加热手柄套件

概述

套件编号

56100034、56100318、56100331、56100342、56100436、56100437、56100438

车型

关于车型适配信息，参见P&ARetailCatalog(零件与附件零售目录)或www.harley-davidson.com上的PartsandAccessories(零件与附件)部分(仅英文)。

注意

参见P&A Retail Catalog(P&A零售目录)或访问www.harley-davidson.com上的PartsandAccessories(零件与附件)部分(仅英文)，了解提供的配套原厂摩托车附件系列。在安装此套件时可以方便地安装以上这些项目。

安装要求

2008及2009年款车型需要另外购买以下零件：

- 旋转手柄传感器跳线线束70415-08A(1)
- 连接器72902-01BK(1)
- 接线端插针72990-01(2)

电气连接套件(按年款和车型分)：

- 2014-2016年款路王车型需要另外购买69200722
- 2017 年及之后款 Road King 和 FLTRU 车型需要另外购买69201599A
- 2016及2017年款软尾和戴纳车型需要另外购买72673-11
- 2018年款及之后软尾车型需要另外购买69201750

需要的维修手册

⚠警告

骑手和乘客的安全取决于此套件的正确安装。采用相关维修手册程序。如果您没有能力执行此程序或者没有正确的工具，可请哈雷戴维森经销商执行此安装。此套件安装不当可能造成死亡或重伤。(00333b)

注意

此说明书引用了维修手册信息。此安装需要您的摩托车车型维修手册，该手册在哈雷戴维森经销商处有售。

电气过载

⚠警告

安装任何电气附件时，一定要确保不超过保护要修改的受影响电路的保险丝或断路器的最大额定安培值。超过最大安培值可导致电气故障，从而有可能造成死亡或重伤。(00310a)

注意

添加过多的电气附件可能使摩托车的充电系统过载。若任一时间同时工作的全部电气附件消耗的电流超出车辆的充电系统能够产生的电流，可导致电池放电并造成车辆电气系统的损坏。(00211d)

此加热手柄套件需要电气系统额外提供高达3.5安培的电流。

套件内容：

该套件包括一对加热手柄与相应的连接零件。参见 图10 和 表1。

拆卸

准备

⚠警告

为了防止车辆意外启动而造成死亡或重伤，请先拆下主保险丝，然后再继续。(00251b)

1. 参阅维修手册并遵循其说明拆下手柄。

注意

把手右侧的旋转手柄传感器带有一个密封盖，可保护内部电极免受污物和湿气侵害，它还用作节气门手柄的固定装置。

拆卸手柄时，有可能需要轻微拖拽以便从密封盖内的座中释放手柄内的分度销。

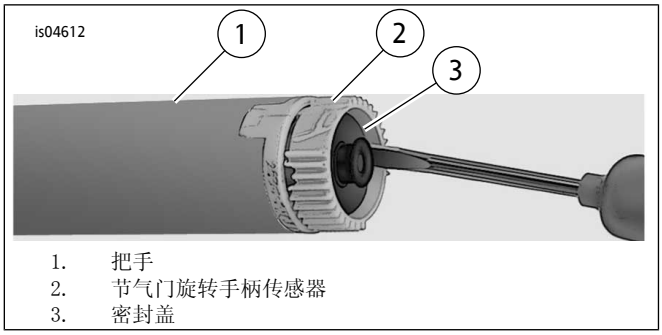
拆下手柄后，检查密封盖的位置。

如果密封盖仍然在旧节气门手柄内固定在分度销上，可将其与手柄一起丢弃。

如果密封盖仍然固定在旋转手柄传感器端部：

- 参见 图1。将小螺丝刀或其他平头工具插入密封盖一侧的平面区域。
- 按压盖下侧支腿将其从旋转手柄传感器端部的槽中释放。撬起盖一端。
- 在盖另一侧重复操作。
- 仔细拆下盖并丢弃。

许多哈雷戴维森零件与附件由可以回收利用的塑料和金属制成。
请负责任地处置材料。



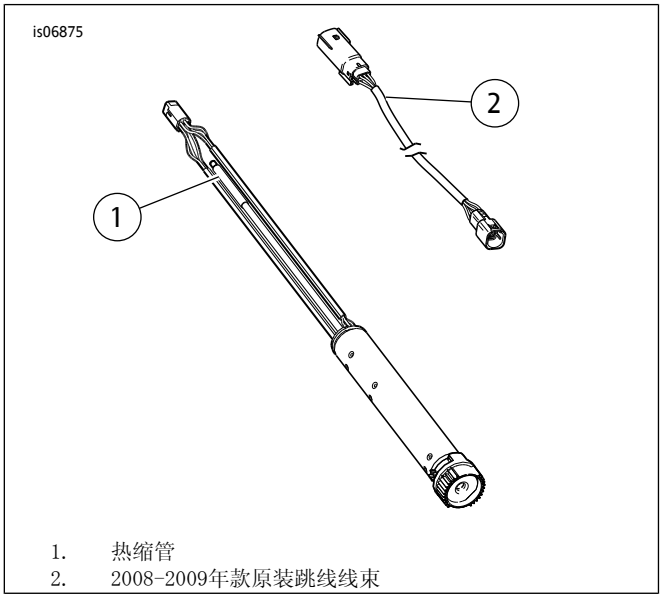
1. 把手
2. 节气门旋转手柄传感器
3. 密封盖

图1 。拆卸密封盖

注意

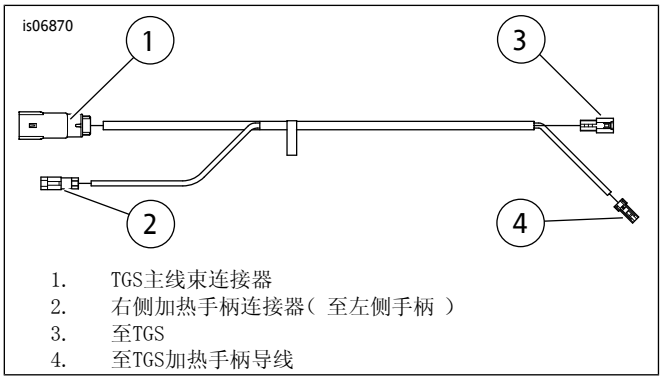
拆卸旋转手柄传感器之前，将跟踪线连接至跳线线束 。

2. 2008和2009年款车型参阅维修手册并遵循其说明拆卸旋转手柄传感器(TGS)以及TGS跳线线束 。
3. 参见 图2 。从TGS与主线束上拔下TGS跳线线束并丢弃原装跳线线束(2) 。
4. 参见 图3 。将新的TGS跳线线束连接到TGS 。
   a. 将连接器(3)连接到TGS线束 。
   b. 将连接器(4)连接到加热手柄连接器 。



1. 热缩管
2. 2008-2009年款原装跳线线束

图2 。2008与2009年款TGS与线束



1. TGS主线束连接器
2. 右侧加热手柄连接器(至左侧手柄)
3. 至TGS
4. 至TGS加热手柄导线

图3 。TGS跳线线束

安装

加热手柄安装

注意

如果未使用跟踪线，可利用气压或电工穿线器将线束完全穿过把手 。

1. 2008和2009年款车型：将旋转手柄传感器线束穿入把手右侧 。
   a. 将导线穿入把手的同时，轻轻拉动旋转手柄传感器跳线线束端头处的连接器，以便将旋转手柄传感器从把手中部拉出 。
   b. 将旋转手柄传感器上的分度片安装至把手上的槽中 。一个分度片和槽比其它分度片和槽小，以避免组装错误 。
2. 所有车型：将左侧加热手柄线束完全从把手中部穿出 。在一些车型上，需要另外使用一条跳线从左侧手柄连接到旋转手柄传感器上的对应连接器(具体取决于把手高度 、车型以及年款) 。参见 图10 。此14英寸 黑色/白色导线的跳线 。

注意

确保把手表面光滑 、干燥且洁净无尘 。

注意

将电线拉过把手之前，先沿着把手试布设电线，确定是否需要加长电线 。如果额外需要加长电线，参见零件列表 。

部分内部布线把手(如Chizeled)或具有把手安装式转向信号的车型有可能需要拆下加热手柄连接器的插针 。

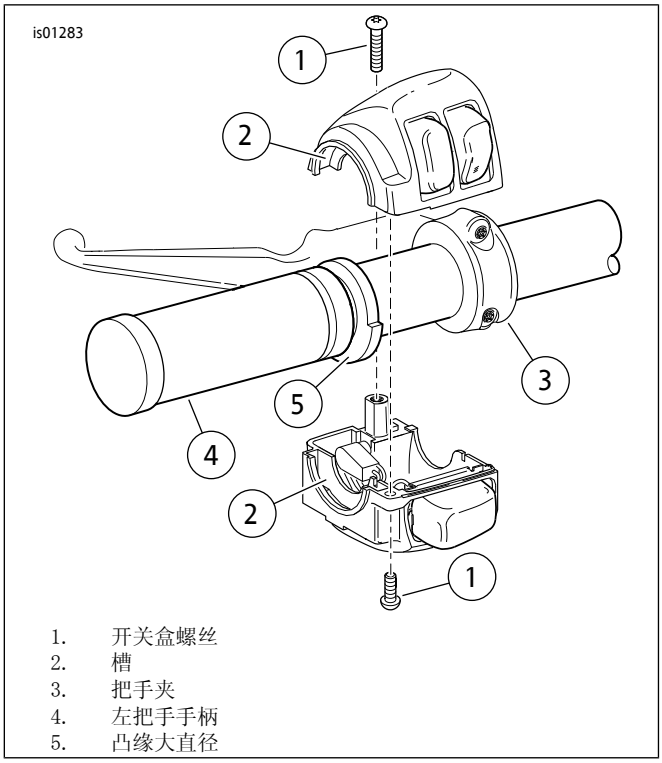
拆下插针之前，对所有连接器拍照，以方便重新组装 。

为方便拉动电线，可喷洒或涂抹肥皂水 。

3. 参见 图4 。定位左侧加热手柄(4)，使凸缘(5)大直径部分位于底部 。将手柄完全推到把手上 。
4. 在手柄下侧定位下部开关盒，使开关盒外侧的槽(2)位于手柄端凸缘上 。
5. 定位上部开关盒，使其位于把手及下部开关盒上方 。
6. 拧入上部及下部开关盒螺丝，但不要拧紧 。检查确认线管位于把手底部凹陷处 。
7. 将离合器手杆组件定位于开关盒组件内，使下部开关盒上的蝶片与离合器杆支架底部的槽啮合 。
8. 将把手夹上的孔与离合器杆支架上的孔对准，拧入两个螺丝与平垫圈 。调整开关盒和离合器手控制件位置以确保骑手舒适度 。
9. 使用T-27TORX扳手头拧紧把手夹紧螺丝(先拧紧上部螺丝，然后拧紧下部螺丝)至 。拧紧 。

   扭矩:6.8-9 N·m(60-80 in-lbs) *夹紧螺丝*
10. 使用T-25 TORX扳手头拧紧开关盒螺丝(先拧紧下部螺丝，然后拧紧上部螺丝)至 。拧紧 。

    扭矩:4-5.4 N·m(35-45 in-lbs) *开关盒螺丝*



1. 开关盒螺丝
2. 槽
3. 把手夹
4. 左把手手柄
5. 凸缘大直径

图4 。左侧把手开关盒

11. 从套件中取出新右侧节气门加热手柄(2) 。

12. 节气门手柄外端内有一个圆形塑料塞，圆形塑料塞的一面有两个插针接线端 。通过手柄外侧开口小心地拉出塑料塞 。

注意

确保把手表面和新的节气门手柄内部光滑 、干燥且清洁无尘 。

13. 将新节气门加热手柄滑至把手端头上 。旋转手柄，确认内花键已与旋转手柄传感器上的外花键啮合 。

14. 参阅图4，其中介绍类似的左侧开关安装 。在手柄下侧定位下部开关盒，使开关盒外侧的槽(2)位于手柄端凸缘上 。

15. 定位上部开关盒，使其位于把手及下部开关盒上方 。

16. 拧入上部及下部开关盒螺丝，但不要拧紧 。检查确认线管位于把手底部凹陷处 。

17. 将刹车主缸罩放入开关盒组件内侧，使下部开关盒上的蝶片与刹车主缸罩底部的槽啮合 。

18. 将把手夹上的孔与刹车主缸罩上的孔对准，拧入下部螺丝与平垫圈 。调节开关盒和刹车手控制件的位置使骑手舒适度最佳 。

19. 使用T-27TORX扳手头拧紧把手夹紧螺丝(先拧紧上部螺丝，然后拧紧下部螺丝) 。拧紧 。

扭矩:6.8-9 N·m(60-80 in-lbs) *夹紧螺丝*

注意

向里拉动开关盒时要适度，否则会导致节气门手柄在把手上卡住或受阻 。操作节气门手柄，检查确认它可自由返回怠速位置 。

20. 使用T-25 TORX扳手头拧紧开关盒螺丝(先拧紧下部螺丝，然后拧紧上部螺丝) 。拧紧 。

扭矩:4-5.4 N·m(35-45 in-lbs) *开关盒螺丝*

⚠警告

启动发动机前，确保节气门控制器在释放后可迅速返回怠速位置 。如果节气门控制器无法使发动机自动回到怠速位置，则可导致车辆失控，从而有可能造成死亡或重伤 。(00390a)

21. 检查确认右侧手柄/节气门套筒是否转动灵活 、是否返回自如 、是否与把手或开关盒干涉 。

注意

旋转手柄传感器上的接线端插孔偏向一侧，因此插针只能从一个方向插入 。

22. 用尖嘴钳或类似工具，小心地夹住节气门手柄外端的圆形塑料塞 。

    a. 将塑料塞插入手柄开口，然后把接线端插针插入位于旋转手柄传感器一端的插孔，令塑料塞的两个支腿进入旋转手柄传感器的开口内 。

    b. 用力按压塑料塞，检查确认插针完全进入插座到位 。

23. 将端盖安装至节气门手柄端 。

连接摩托车接线

注意

- *确保加热手柄安装正确 。安装不当会导致过热 。*
- *车辆的供电装置连接器可能会因年份不同而分为绿色或黑色 。*
- *左侧握把和跳线线束可能会因制造年份不同而包含绿色或黑色连接器 。*

2008-2013年款FLH车型

1. 参阅维修手册并遵循其说明拆下外侧挡风板 。

注意

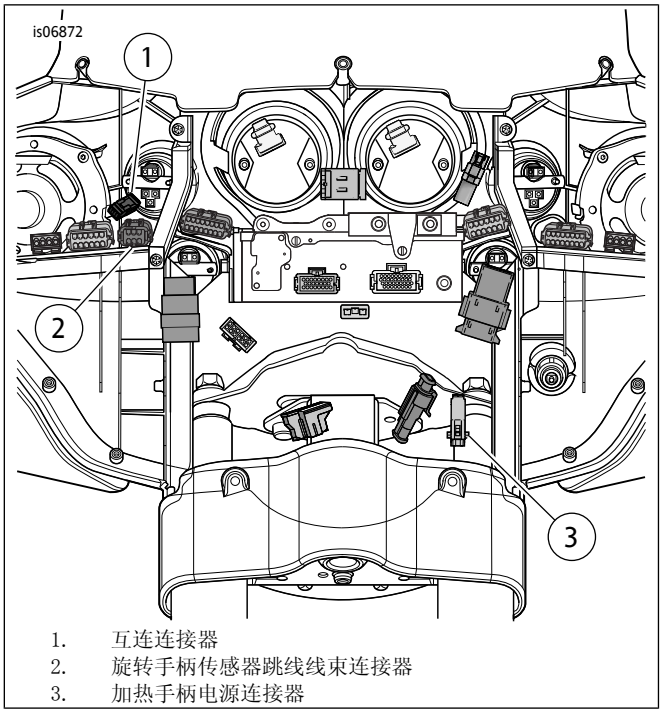
参见图5 。手柄电源连接器(3)上有一个盖，在连接摩托车接线之前必须拆下此盖 。

2. 参见 图5 。将左侧手柄上的电源连接器半体连接到手柄电源连接器(3) 。
3. 将(1)连接至左侧手柄连接器 。
4. 仅限2008和2009年款车型：
    a. 从点烟器后部拆下接线 。从套件中拿出线束组件 。将线束接线端连接到点烟器 。
    b. 拼接前确保导线颜色互相匹配 。将上一步中从点烟器上拆下的接线连接到线束蝶片上 。
    c. 将TGS主线束连接器从跳线线束连接到连接器(2) 。

注意

在下一步中，拼接前确保导线颜色互相匹配 。

5. 将加热手柄连接器半体从左侧手柄连接到右侧加热手柄互连连接器(1) 。
6. 参阅维修手册并遵循其说明安装外侧挡风板 。



1. 互连连接器
2. 旋转手柄传感器跳线线束连接器
3. 加热手柄电源连接器

图5 。挡风板接线(FLH车型)

2008-2013年款FLTR车型

1. 参阅维修手册并遵循其说明拆下外侧挡风板 。
2. 从点烟器后部拆下接线 。从套件中拿出线束组件 。将线束接线端连接到点烟器 。

注意

在下一步中，拼接前确保导线颜色互相匹配 。

3. 将上一步中从点烟器上拆下的接线连接到线束蝶片上 。
4. 将电源连接器半体从线束连接到摩托车线束连接器半体 。
5. 参见图6 。将TGS连接器半体从右侧手柄连接到线束连接器半体 。
6. 将左侧手柄上的互连连接器半体连接到右侧手柄上的互连连接器半体 。
7. 参阅维修手册并遵循其说明安装外侧挡风板 。

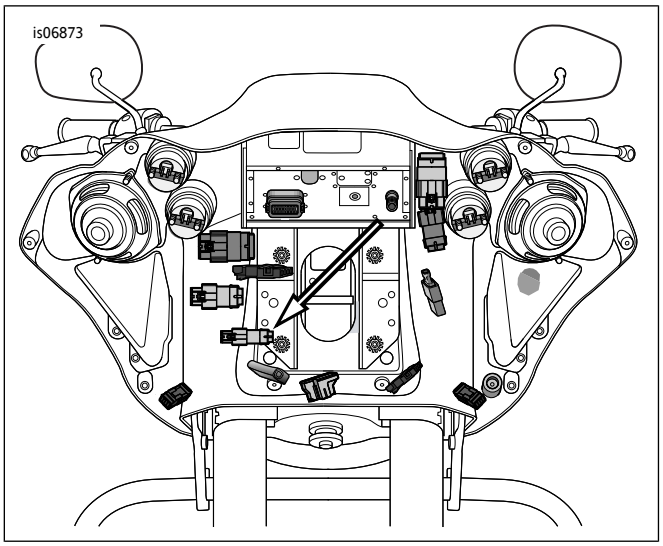


图6 。旋转手柄传感器跳线线束连接器(FLTR车型)

2008-2013年款路王车型

注意

拼接前确保导线颜色互相匹配 。

1. 参见图10 。从套件中拿出线束组件 。切断线束上的铲形接线端 。
2. 参阅维修手册并遵循其说明拆下前灯组件 。
3. 配备挡板端部灯的车型：
   a. 参见图7 。找到挡板端部灯接线 。
   b. 参见图10 。将套件中的两个拼接连接器(5)拼接到连接器附近的挡板端部灯接线上 。
   c. 在距离连接器大约2.52厘米(1英寸)处切断橙色/白色导线 。
   d. 将套件线束和摩托车线束端头处的绝缘层剥掉9.5毫米(3/8英寸) 。
   e. 参见图8 。将一条切断的橙色/白色导线插入拼接连接器一端 。 将另一条橙色/白色导线连同适配器线束上的红色导线插入拼接连接器另一端 。
   f. 对黑色导线重复执行此程序 。
4. 未配备挡板端部灯的车型：
   a. 参见图7 。找到挡板端部灯接线(2) 。
   b. 在距离连接器5.08厘米(2英寸)处切断导线 。
   c. 将套件线束和摩托车线束端头处的绝缘层剥掉9.5毫米(3/8英寸) 。
   d. 参见图8 。将步骤4b中的橙色/白色导线插入密封拼接连接器一端 。将适配器线束中的红色导线插入密封拼接连接器另一端 。
   e. 对黑色导线重复执行此程序 。

2008-2013年款路王车型：

1. 使密封拼接连接器的颜色与卷曲工具的压接空腔颜色相匹配 。将导线压接至连接器中 。
2. 对另一侧重复上述所有程序 。

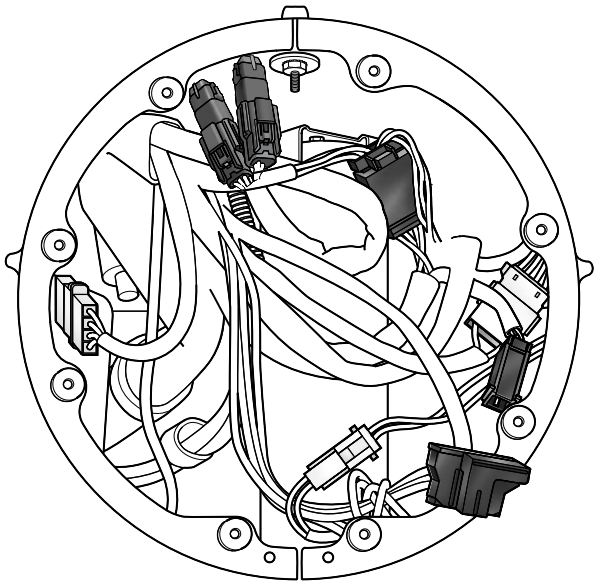
⚠警告

在使用UltraTorchUT-100或任何其他辐射加热装置时，务必遵循制造商的说明 。不遵循制造商的说明可引起火灾，从而有可能导致死亡或重伤 。(00335a)

- 避免将热源直接朝向燃油系统部件 。 过热会导致燃油着火/爆炸，从而造成死亡或重伤 。
- 除需要完成热收缩作业的连接器之外，避免将热源直接朝向任何电气系统部件 。
- 始终保持双手远离工具尖部及热缩附件 。

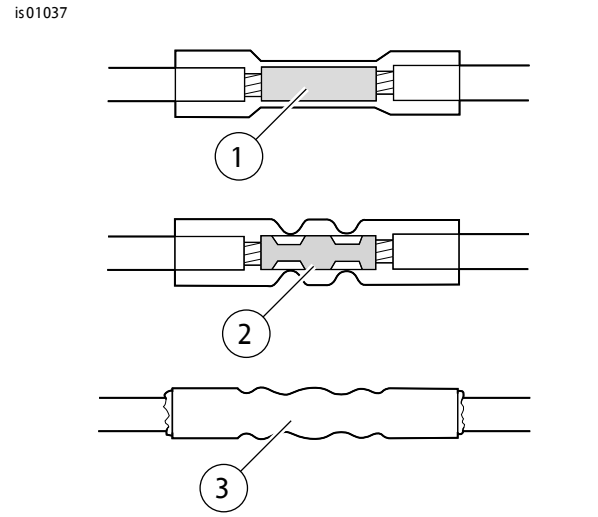
3. 使用UltraTorch热风器及热缩附件或其他适合的辐射加热装置，对压接的拼接点进行加热，以封装密封拼接连接 。加热时从压接处中间向两端加热，直至可融化密封剂从连接器两端渗出 。
4. 将电源连接器半体从左侧手柄连接到线束连接器半体 。
5. 参见图7 。将TGS连接器半体从右侧手柄连接到线束连接器半体(1) 。
6. 将左侧手柄上的互连连接器半体连接到右侧手柄上的互连连接器半体 。

7. 参阅维修手册并遵循其说明安装前灯 。



1. TGS跳线线束连接器
2. 前挡板端部灯跳线线束连接器

图7 。路王车型前灯接线



1. 剥去绝缘层的导线端插入连接器
2. 导线端压接至连接器
3. 加热后的连接器

图8 。密封拼接连接

2014年款及之后旅行车型(除路王和FLTRU车型)

1. 参见图9 。拆下外侧挡风板 。
2. 找到加热手柄互连连接器[206] 。参见维修手册 。
3. 将加热手柄互连连接器(1)从图9连接到左侧手柄 。
4. 找到加热手柄电源连接器[189B] 。参见维修手册 。
5. 将加热手柄电源/接地导线(2)从左侧连接到图9 。

注意

如果需要更长的导线，套件中有跳线 。

6. 使用线缆扎带进行固定 。

2014年款及之后路王和FLTRU车型 、2016年款及之后软尾和戴纳FXDLS车型

1. 拆下燃油箱和座椅(对于旅行车型与戴纳车型，拆下侧盖) 。参见维修手册 。
2. 找到加热手柄互连连接器[206] 。参见维修手册 。
3. 将加热手柄互连连接器(1)从图9连接到左侧手柄 。

注意

如果需要更长的导线，套件中有跳线 。

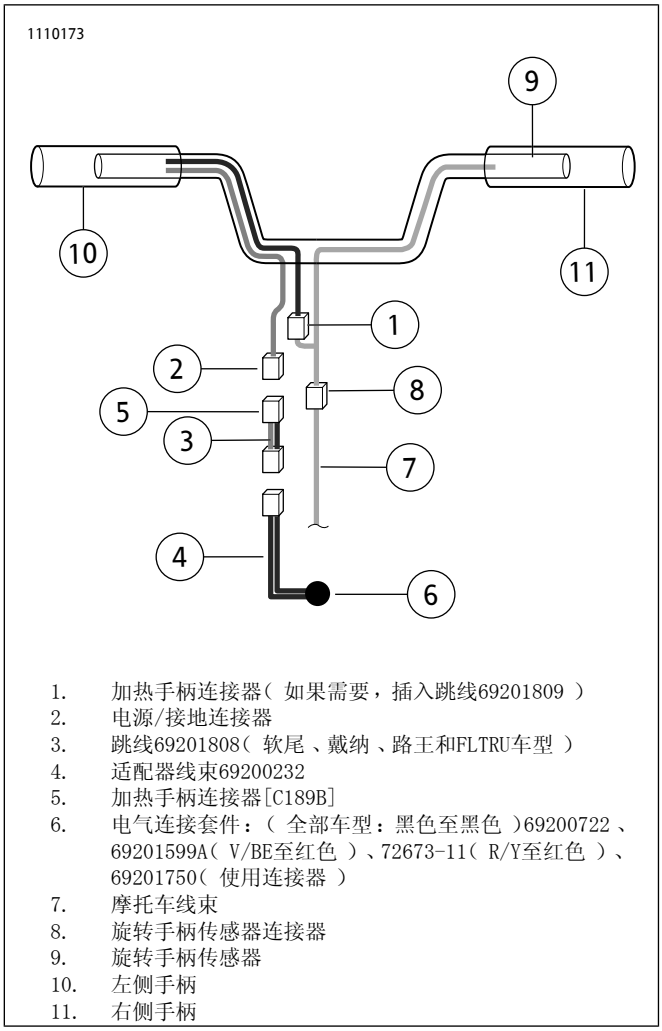
4. 将套件中的20英寸长红色/黑色跳线(3) 连接到左侧手柄上的电源/接地连接器(2) 。
5. 将24英寸长红色/黑色跳线(4)连接到跳线(3) 。
6. 2018年款及之后软尾车型：

注意

部分车型可能在把手左侧内具有减震平衡块，需要将其拆下 。

   a. 遵循该套件中的说明书安装69201750 。
   b. 参见图9 。将加热手柄(2)中的两位式连接器插接到前灯后面69201750的两位式连接器 。如果需要更长导线，使用跳线(3) 。
   c. 继续执行步骤10 。

7. 按车型和年款找出电气连接套件，布置连接器并布设线束 。切勿拼接 。
8. 适当切断跳线(4)，使其有足够长度拼接到套件(6) 。
9. 剥掉黑色导线的绝缘层，然后将其拼接到电气连接线束(7) 。
   - 黑色至黑色(全部车型)
   - 戴纳车型与2016-2017年款软尾车型：红色至红色/黄色(72673-11)
   - 2014年款及之后旅行车型： 红色至V/BE(69200722或69201599A)
10. 使用线缆扎带进行固定 。
11. 遵循套件中的说明完成电气连接套件(6)的安装 。
12. 安装座椅 。安装好座椅之后向上拉动座椅，确保固定牢靠 。参见维修手册 。
13. 安装燃油箱 。参见维修手册 。



1. 加热手柄连接器(如果需要，插入跳线69201809)
2. 电源/接地连接器
3. 跳线69201808(软尾 、戴纳 、路王和FLTRU车型)
4. 适配器线束69200232
5. 加热手柄连接器[C189B]
6. 电气连接套件：(全部车型：黑色至黑色)69200722 、69201599A(V/BE至红色) 、72673-11(R/Y至红色) 、69201750(使用连接器)
7. 摩托车线束
8. 旋转手柄传感器连接器
9. 旋转手柄传感器
10. 左侧手柄
11. 右侧手柄

图9 。电气连接

返还维修部门

注意

在遵循本说明书中介绍的程序安装加热手柄及相关接线之前，不要执行以下步骤 。

1. 检查确认右侧手柄/节气门套筒是否转动灵活 、是否返回自如 、是否与把手或开关盒干涉 。除非节气门工作正常，否则不要操作摩托车 。

注意

使用点火开关打开/关闭加热手柄，避免电池耗电 。当发动机以巡航速度运行时，手柄产生热量最大 。

加热手柄控制盘的加热设置范围从1(最小)至6(最大) 。

2. 启动车辆之前，检查手柄是否不发热 。
3. 启动发动机，在所有设置位置检查手柄是否正常发热 。确保手把在关闭设置时不会产生热量 。

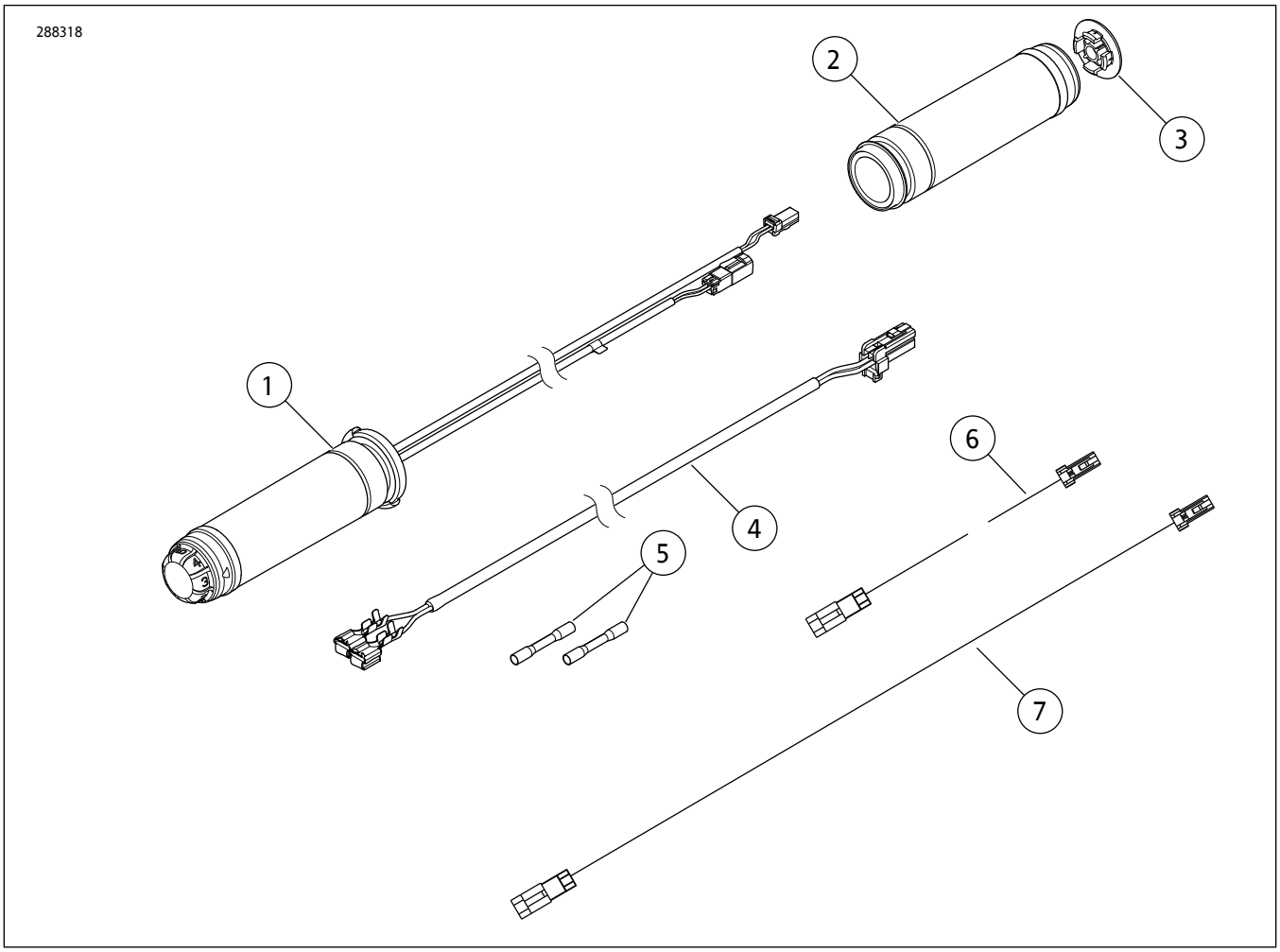


图10 。维修零件：加热手柄套件

表1 。维修零件：加热手柄套件

套件	项目	名称(数量)	零件编号
套件56100034	1	左侧加热手柄	56209-10
	2	右侧加热手柄	56249-10
	3	右侧加热手柄盖	56250-10
套件56100318	1	左侧加热手柄	56100325
	2	右侧加热手柄	56100326
	3	右侧加热手柄盖	56100329
套件56100331	1	左侧加热手柄	56100338
	2	右侧加热手柄	56100339
	3	右侧加热手柄盖	56100337
套件56100342	1	左侧加热手柄	56100316
	2	右侧加热手柄	56100317
	3	右侧加热手柄盖	56100168
套件56100436，镀铬	1	左侧加热手柄	56100430
	2	右侧加热手柄	56100433
	3	右侧加热手柄盖	56100472
套件56100437，黑色	1	左侧加热手柄	56100431
	2	右侧加热手柄	56100434
	3	右侧加热手柄盖	56100471
套件56100438，切边	1	左侧加热手柄	56100432
	2	右侧加热手柄	56100435
	3	右侧加热手柄盖	56100470
所有套件通用项目	4	适配线束	69200232
	5	拼接连接器(2)	70586-93
	6	互连跳线(黑色/白色，14英寸长)	69201809
	7	电源/接地跳线(红色/黑色，20英寸)	69201808