



說明

J05296

2021-08-03



加熱把手工具包

概述

工具包編號

56100034, 56100318, 56100331, 56100342, 56100436, 56100437, 56100438

車型

有關車型適配資訊，請參閱P&A零售目錄或www.harley-davidson.com網站上的零件及配件章節（僅限英文）。

附註

請參閱「零件與配件」零售目錄或 www.harley-davidson.com 的零件和配件部分（僅提供英文），以便取得相符且可用的原廠馬達配件項目。這些零件可以輕鬆地與此工具包同時安裝。

安裝要求

2008年和2009年車型需要購買其他零件：

- 旋轉握把感測器（TGS）跳線線束 70415-08A（1）
- 連接器 72902-01BK（1）
- 接線端接腳 72990-01（2）

依年份和車型的電氣連線工具包：

- 2014–2016年RoadKing需要另外購買 69200722
- 2017年和之後的RoadKing和FLTRU需要另外購買 69201599A
- 2016年和2017年Softail和Dyna需要另外購買 72673-11
- 2018年和之後的Softail需要另外購買 69201750

需要維修手冊

▲警告

此工具包的正確安裝攸關騎士與乘客的安全。請使用適當的維修手冊程序。如果該程序不在您的能力範圍內，或者您沒有正確的工具，請讓Harley-Davidson經銷商進行安裝。此工具包安裝不當，可能造成死亡或重傷。（00333b）

附註

此說明書參考維修手冊上的資訊。此安裝需要一份針對你車型的維修手冊，你可從哈雷大衛森經銷商處獲取。

電氣超載

▲警告

安裝任何電氣配件時，務必不可超出對所要改裝電路起保護作用的保險絲或斷路器的最大安培額定值。超出最大安培值可導致電氣故障，可能造成死亡或重傷。（00310a）

注意

添加過多的電氣配件可能會使車輛的充電系統過載。若同時運作的全部電氣配件所消耗的電流，超出車輛的充電系統能產生的電流，可能導致電池放電並造成車輛電氣系統的損壞。（00211d）

此加熱把手工具包需要電氣系統提供高達3.5安培的額外電流。

工具包內含物件

工具包包含一對加熱把手以及連接零件。請參閱「圖10」和「表格1」。

拆卸

準備

▲警告

為了防止車輛意外啟動而造成死亡或重傷，請先拆下主保險絲，再繼續。（00251b）

1. 參閱維修手冊並遵循其說明拆下握把。

附註

把手右側的旋轉握把感測器具有密封蓋，可保護內部電極避免接觸髒污和濕氣，也能作為節氣門握把的固定裝置。

若要拆下握把，可能需要稍稍拖曳，才能將握把中的分度盤銷從密封蓋的插座中鬆開。

在拆下握把後，查看封蓋的位置。

如果封蓋仍然固定至在舊節氣門把手裡面的導銷，可以連同把手一起捨棄封蓋。

如果密封蓋仍然固定在旋轉握把感測器的末端：

- 請參閱「圖1」。將小螺絲起子或其他一字型工具插入封蓋一側的平面區域。
- 按下蓋子下側的腳柱，將它從旋轉握把感測器尾端的凹槽鬆開。撬開蓋子的一端。
- 對蓋子其他側重複執行動作。
- 小心拆除蓋子並捨棄它。

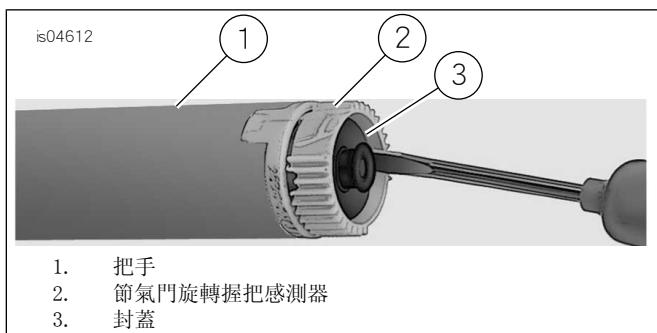


圖1。拆除封蓋

附註

在拆卸旋轉握把感測器之前，將螺紋刀導線連接到跳線線束上。

2. 2008年和2009年車型請參閱維修手冊，並按照提供的說明拆下旋轉握把感測器（TGS）和TGS跳線線束。
3. 請參閱「圖2」。從TGS和主線束拔下TGS跳線線束，丟棄原廠跳線線束（2）。
4. 請參閱「圖3」。將新的TGS跳線線束連接到TGS。
 - a. 將連接器（3）連接至TGS線束。
 - b. 將連接器（4）連接至加熱把手連接器。

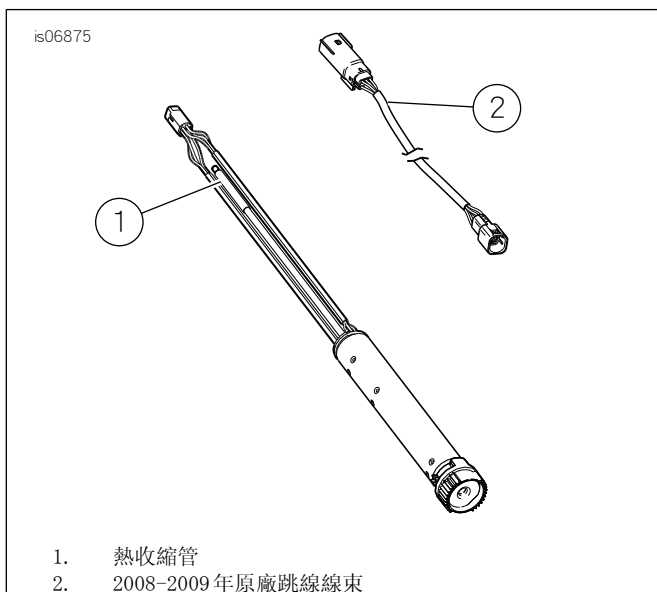


圖2。2008年和2009年TGS和線束

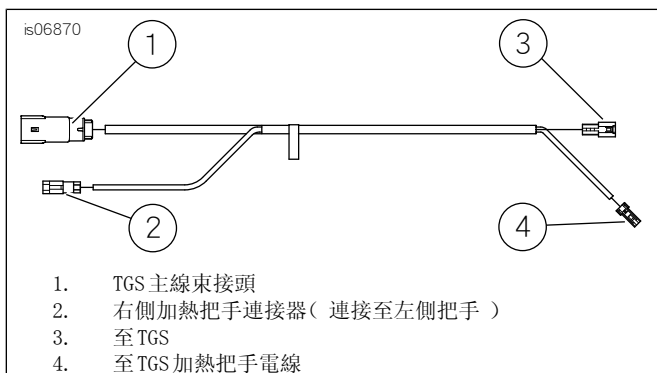


圖3。TGS跳線線束

安裝

加熱把手安裝

附註

如果不使用螺紋刀電線，氣壓或電工的敷線牽引線可用來將電線線束完全穿過把手。

1. 2008和2009年車型：將旋轉握把感測器線束穿進把手的右側。
 - a. 將電線送入把手時，輕輕拉動跳線線束末端的連接器，從把手中心拉出旋轉握把感測器。
 - b. 將旋轉握把感測器上的索引標籤裝入把手的凹槽中。一個分度片和插槽應比另一個更小，以防錯誤組裝。
2. 所有車型：將左側加熱把手線束一路穿過把手中心。某些車型可能需要其他跳線才能從左側握把達到旋轉握把感測器上的接合連接器（取決於把手高度、車輛型號和年份）。請參閱「圖10」。工具包中提供此 14 英寸跳線，含有黑色/白色電線。

附註

確保把手表面光滑、乾燥，並徹底清潔所有髒污。

附註

將電線穿過把手之前，沿著把手敷設電線，以判定是否需要延伸件。如果需要額外的延伸件，請參閱零件清單。

某些內部配線的把手（像是Chizeled或是有把手安裝式方向燈的車型），可能需要拔除加熱握把接頭的接腳。

在拔除接腳之前，請先將所有接頭拍照以利重新組裝。

為了協助拉電線，請噴灑和擦拭肥皂水。

3. 請參閱「圖4」。置放左側加熱把手（4），讓凸緣（5）的較大直徑部分位於底部。將握把完全推入把手。
4. 將開關盒放在握把下方，使在開關盒外側上的凹槽（2）可以裝在握把尾端的凸緣。
5. 將上開關盒放在把手和下開關盒的上方。
6. 啟動上下開關盒螺絲，但是請勿鎖緊。請確認線束套管沿著把手底部凹陷處行進。
7. 將離合器手操縱桿組件放置在開關外殼組件內側，將插鎖放在離合器操縱桿托架底部凹槽的下方開關外殼上。
8. 將把手夾中的洞與離合器桿托架中的洞對齊，並使用平墊圈放入下部螺絲。調整開關盒與離合器手控制位置，使騎士能感到舒適。
9. 使用T-27 TORX驅動頭，先擰緊上方把手夾螺絲，然後擰緊下方把手夾螺絲。鎖緊。
扭矩：6.8-9 N·m (60-80 in-lbs) 夾具螺絲
10. 使用T-25 TORX驅動頭，先擰緊下方開關外殼螺絲，然後擰緊上方開關外殼螺絲。鎖緊。
扭矩：4-5.4 N·m (35-45 in-lbs) 開關盒螺絲

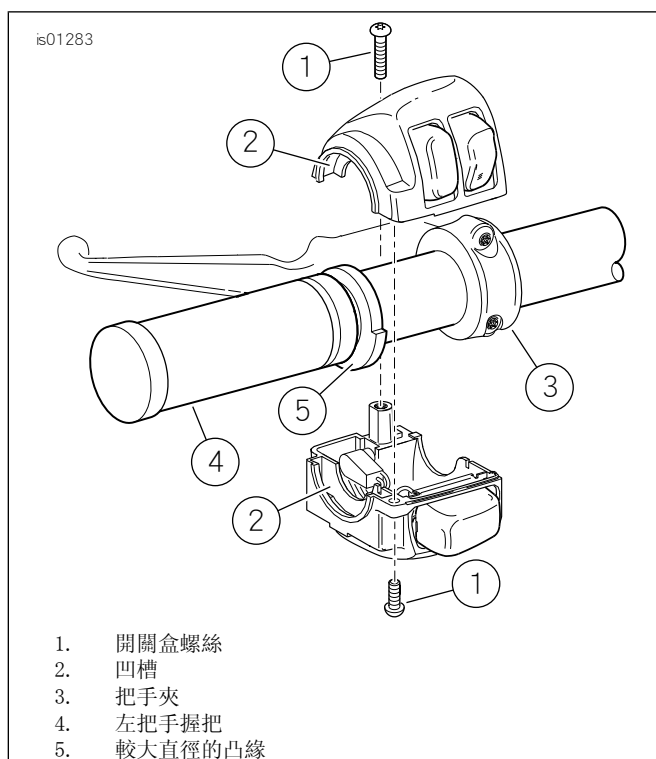


圖4。左把手開關盒

11. 從套件取得新的右側加熱節氣門把手(2)。
12. 節氣門握把的外側端裡面夾著一個圓形塑膠塞，一側有雙接腳接線端。小心地從握把拉出插頭，穿過外側開口。

附註

確保把手表面和新節氣門握把內側光滑、乾燥，並徹底清潔所有髒污。

13. 在把手尾端滑動新加熱的節氣門把手。旋轉握把，確認內花鍵已與旋轉握把感測器上的內花鍵啮合。
14. 請參閱 圖4，這顯示了類似的左側開關安裝。將開關盒放在握把下方，使在開關盒外側上的凹槽(2)可以裝在握把尾端的凸緣。
15. 將上開關盒放在把手和下開關盒的上方。
16. 啟動上下開關盒螺絲，但是請勿鎖緊。請確認線束套管沿著把手底部凹陷處行進。
17. 將煞車主缸外殼放置在開關外殼組件內側，將插鎖放在主缸外殼底部凹槽的下方開關外殼上。
18. 對齊把手夾具上的孔與主缸外殼中的孔，並使用平墊圈啟動下方螺絲。調整開關盒與煞車手控制位置，使騎士能感到舒適。

19. 使用T-27 TORX 驅動頭，先擰緊上方把手夾螺絲，然後擰緊下方把手夾螺絲。鎖緊。

扭矩: 6.8-9 N·m (60-80 in-lbs) 夾具螺絲

附註

請勿將開關外殼拉到內側，以免使節氣門握把在把手上綁定或牽引。啟動節氣門把手，以確認它可以自由回到怠速位置。

20. 使用T-25 TORX 驅動頭，先擰緊下方開關外殼螺絲，然後擰緊上方開關外殼螺絲。鎖緊。

扭矩: 4-5.4 N·m (35-45 in-lbs) 開關盒螺絲

▲警告

啟動引擎之前，注意節氣門控制器放開時務必能卡回怠速位置。節氣門控制器若是使得引擎無法自動回到怠速可導致失控，可能會造成死亡或重傷。(00390a)

21. 請確認右把手/節氣門套管可自由旋轉和恢復，並且未安裝在把手或開關盒。

附註

旋轉握把感測器上的接線端插座偏移到一側，接腳只能單向插入。

22. 使用尖嘴鉗或類似工具，小心地抓住節氣門握把外側端的圓形塑膠塞。
 - a. 將插頭穿過握把的開口重新插入，並將接線端接腳插入旋轉握把感測器末端的插座中，將插頭的兩支接腳插入節氣門握把感測器開口。
 - b. 用力按壓塑膠插頭，以確認接腳完全位於插座中。

23. 將端蓋安裝到節氣門握把的末端。

連接到車輛佈線

附註

- 確保加熱手柄安裝正確。安裝不當可能導致過熱。
- 車輛的供電裝置接頭可能會因年份不同而分為綠色或黑色。
- 左側握把和跳線線束可能會因製造年份不同而包含綠色或黑色接頭。

2008-2013 FLH 車型

1. 參閱維修手冊並遵循其說明拆下外側擋風板。

附註

請參閱「圖5」。握把電源連接器(3)具有一個蓋子，必須在連接到車輛佈線之前拆下。

2. 請參閱「圖5」。將電源連接器的一半從左側握把連接到握把電源連接器(3)。
3. 連接(1)到左側握把連接器。
4. 僅限 2008 和 2009 年車型：
 - a. 從打火機背面取下電線。取得工具包中的線束組件。將接線端從線束連接到打火機。
 - b. 拼接前一定要比對電線顏色。將上一步驟中從打火機取下的佈線，安裝到線束上的薄片。
 - c. 將TGS主線束連接器從跳線線束連接到連接器(2)。

附註

在下一步驟中，拼接前一定要比對電線顏色。

5. 將加熱把手連接器的一半從左側握把連接到右側加熱把手互連連接器(1)。
6. 參閱維修手冊並遵循其說明安裝外側擋風板。

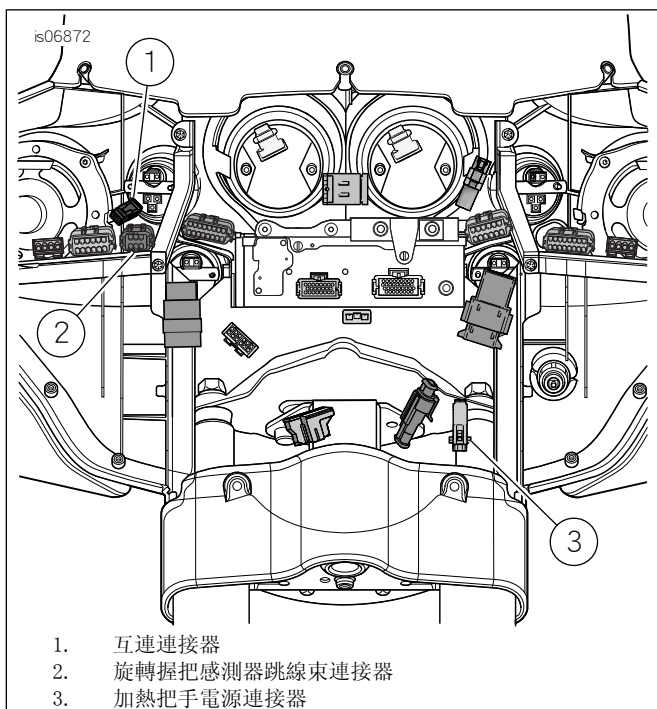


圖5。擋風板佈線（FLH車型）

2008–2013年FLTR車型

1. 參閱維修手冊並遵循其說明拆下外側擋風板。
2. 從打火機背面取下電線。取得工具包中的線束組件。將接線端從線束連接到打火機。

附註

在下一步驟中，拼接前一定要比對電線顏色。

3. 將上一步驟中從打火機取下的佈線，安裝到線束上的薄片。
4. 將電源連接器的一半從線束連接到車輛線束連接器的一半。
5. 請參閱「圖6」。將TGS連接器的一半從右側握把連接到線束連接器的一半。
6. 將互連連接器的一半從左側握把連接到右側握把互連連接器的一半。
7. 參閱維修手冊並遵循其說明安裝外側擋風板。

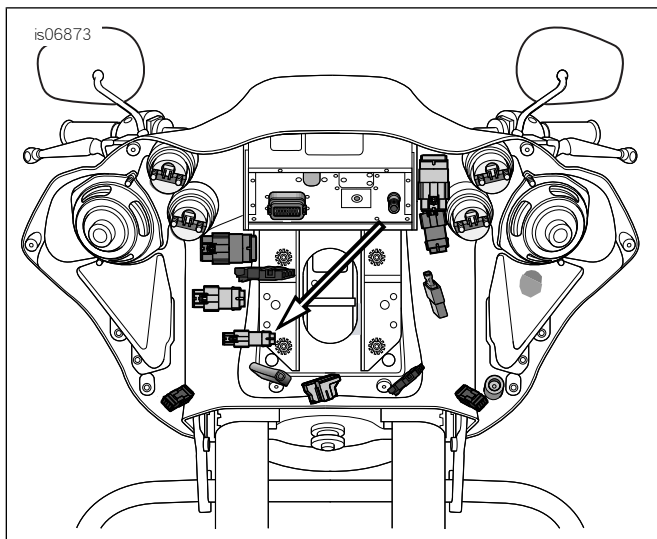


圖6。旋轉握把感測器跳線束連接器（FLTR車型）

2008–2013年RoadKing車型

附註

拼接前一定要比對電線顏色。

1. 請參閱「圖10」。取得工具包中的線束組件。從線束切開兩個鑷型接線端。
2. 參閱維修手冊並遵循其說明拆下前燈組件。
3. 含擋板尖端燈的車型：
 - a. 請參閱「圖7」。找到擋板尖端燈佈線。
 - b. 請參閱「圖10」。使用工具包中的兩個拼接連接器（5）在連接器附近拼接成擋板尖端燈佈線。
 - c. 從連接器切開約2.52公分（1英寸）的橘色/白色和黑色電線。
 - d. 從工具包線束和車輛電線的末端剝離9.5毫米（3/8英寸）的絕緣部分。
 - e. 請參閱「圖8」。從切割端，將一條橘色/白色電線插入到拼接連接器的一端。在拼接連接器的另一端，從適配器線束插入其他含有紅色電線的橘色/白色電線。
 - f. 對黑色電線重複此程序。
4. 不含擋板尖端燈的車型：
 - a. 請參閱「圖7」。找到擋板尖端燈佈線（2）。
 - b. 從連接器切割電線2英寸（5.08公分）。
 - c. 從工具包線束和車輛電線的末端剝離3/8英寸（9.5毫米）的絕緣部分。
 - d. 請參閱「圖8」。將步驟4b的橘色/白色電線插入到密封拼接連接器的一端。將來自適配器線束的紅色電線插入到密封拼接連接器的另一端。
 - e. 對黑色電線重複此程序。

2008–2013年RoadKing車型：

1. 比對密封拼接連接器的顏色與壓接工具壓接空腔的顏色。將電線壓入連接器。
2. 對另一側重複上述所有程序。

警告

使用UltraTorch UT-100或其他輻射加熱裝置時，務必遵照製造商的指示。未能遵照製造商的指示恐引起火災，可能造成死亡或重傷。（00335a）

- 避免將熱導向任何燃油系統元件。過度的熱可能會造成燃油點燃或爆炸，從而導致死亡或是嚴重傷害。
 - 除了執行熱縮工作的接頭以外，避免將熱導向任何電氣系統元件。
 - 始終將雙手遠離工具尖端區域以及熱縮配件。
3. 使用含熱收縮附件的UltraTorch Heat Gun或適合的輻射加熱裝置，加熱壓接拼接點以封裝密封拼接連接處。加熱時從壓接處中間向兩端加熱，直至可融化密封劑從接頭兩端滲出。
 4. 將電源連接器的一半從左側握把連接到線束連接器的一半。
 5. 請參閱「圖7」。將TGS連接器的一半從右側握把連接到線束連接器的一半（1）。
 6. 將互連連接器的一半從左側握把連接到右側握把互連連接器的一半。

7. 參閱維修手冊並遵循其說明安裝前燈。

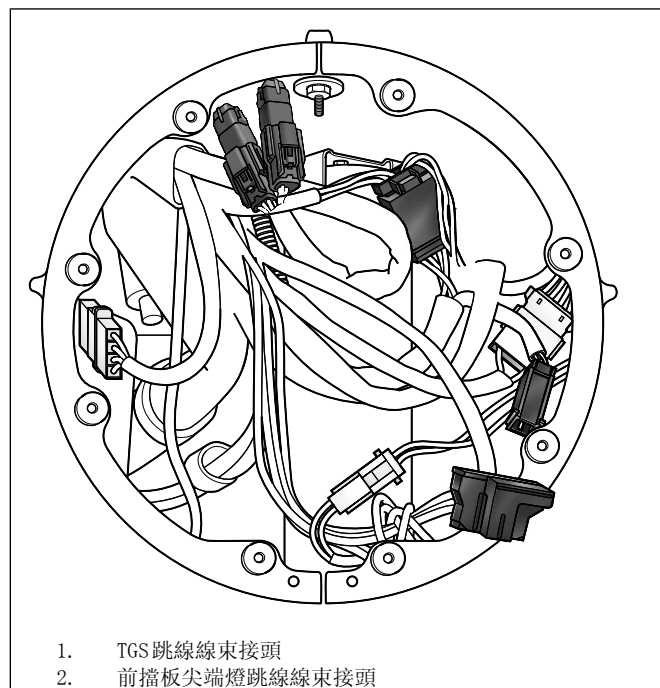


圖7。RoadKing前燈佈線

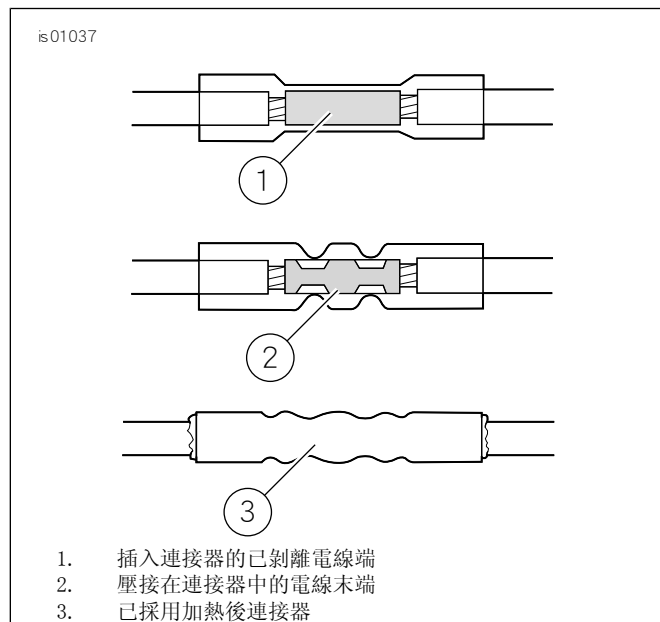


圖8。密封拼接連接處

2014年及之後的Touring車型（RoadKing和FLTRU除外）

1. 請參閱「圖9」。取下外部擋風板。
2. 找到加熱把手互連[206]。請參閱維修手冊。
3. 將加熱把手互連（1）從圖9連接至左側握把。
4. 找到加熱把手電源連接器[189B]。請參閱維修手冊。
5. 將加熱把手電源/接地線（2）從左側連接至圖9。

附註

如果需要額外的電線長度，工具包中包含跳線。

6. 使用線纜夾具固定。

2014年和之後的RoadKing和FLTRU、2016年和之後的Softail和DynaFXDLS

1. 拆下燃油箱和座椅（Touring和Dyna的側蓋）。請參閱維修手冊。
2. 找到加熱把手互連[206]。請參閱維修手冊。
3. 將加熱把手互連（1）從圖9連接至左側握把。

附註

如果需要額外的電線長度，工具包中包含跳線。

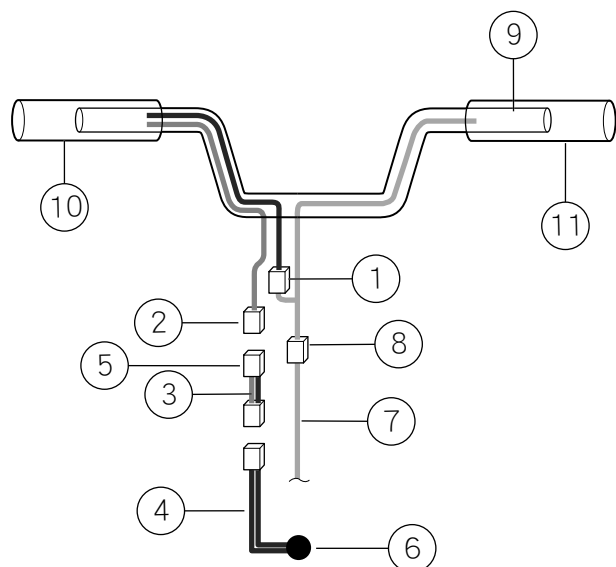
4. 將工具包中的跳線（3）（20英寸紅色/黑色）連接到左側握把的電源/接地連接器（2）。
5. 將跳線（4）（24英寸紅色/黑色）連接至跳線（3）。
6. 2018年款及以後款的Softail：

附註

某些車型可能有減震器重量，需要在把手的左側內部拆下。

- a. 按照該工具包中的說明安裝69201750。
- b. 請參閱「圖9」。將雙向連接器從加熱把手（2）接合到前燈後方69201750的雙向連接器。如果需要額外的長度，請新增跳線（3）。
- c. 繼續進行步驟10。

7. 依車型和年份找到電氣連接工具包，放置連接器並敷設線束。請勿拼接。
8. 將跳線（4）切割為足以拼接到工具包（6）的長度。
9. 剝離後側電線並拼接到電氣連接線束（7）。
 - 黑色到黑色（全部）
 - Dyna與2016 - 2017 Softail：紅色到紅色/黃色（72673-11）
 - 2014年款及以後款的Touring：紅色至V/BE（69200722或69201599A）
10. 使用線纜夾具固定。
11. 按照工具包說明完成電氣連接工具包（6）的安裝。
12. 安裝座位。安裝座位後，將座位向上拉，以確認是否已鎖緊。請參閱維修手冊。
13. 安裝燃油箱。請參閱維修手冊。



1. 加熱把手連接器（如有必要，插入跳線 69201809）
2. 電源/接地連接器
3. 跳線 69201808（Softail、Dyna、RoadKing 和 FLTRU）
4. 適配器線束 69200232
5. 加熱把手連接器 [C189B]
6. 電氣連接工具包：（全部黑色至黑色）69200722、69201599AV/BE 到紅色，72673-11R/Y 到紅色，69201750 使用連接器
7. 車輛線束
8. 旋轉握把感測器連接器
9. 扭轉把手感測器
10. LH 握把
11. 左側握把

圖9。電氣連接

送回保養

附註

在根據本說明書中概述的程序安裝加熱把手和所有相關佈線之前，請勿執行以下步驟。

1. 請確認右把手/節氣門套管可自由旋轉和恢復，並且未安裝在把手或開關盒。除非節氣門正常運作，否則請勿操作此車輛。

附註

使用點火裝置開啟/關閉加熱把手，以免耗盡電池電量。當發動機以巡行速度運行時，把手能產生最高熱量。

加熱把手控制盤上的加熱設定範圍從1（最小）到6（峰值）。

2. 在啟動車輛之前，請檢查把手是否未產生熱氣。
3. 啟動引擎，並檢查所有設定的把手，以進行適當加熱。確保握把在關閉設定時不會產生熱量。

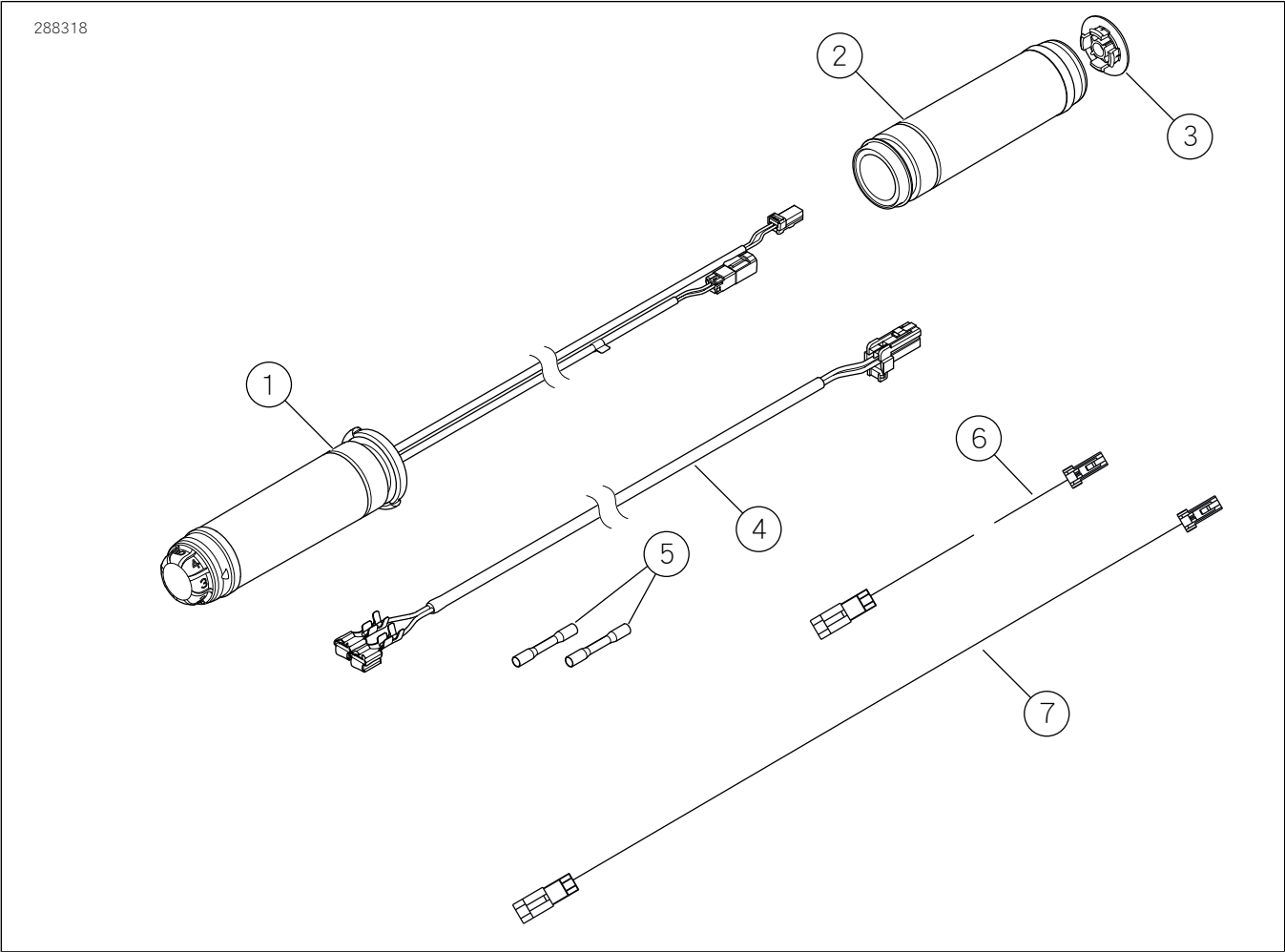


圖10。維修零件加熱把手工具包

表格1。維修零件加熱把手工具包

套件	項目	產品描述(數量)	Part No.
工具包 56100034	1	左側加熱把手	56209-10
	2	右側加熱把手	56249-10
	3	右側加熱把手蓋	56250-10
工具包 56100318	1	左側加熱把手	56100325
	2	右側加熱把手	56100326
	3	右側加熱把手蓋	56100329
工具包 56100331	1	左側加熱把手	56100338
	2	右側加熱把手	56100339
	3	右側加熱把手蓋	56100337
工具包 56100342	1	左側加熱把手	56100316
	2	右側加熱把手	56100317
	3	右側加熱把手蓋	56100168
工具包 56100436，鍍鉻	1	左側加熱把手	56100430
	2	右側加熱把手	56100433
	3	右側加熱把手蓋	56100472
工具包 56100437，黑色	1	左側加熱把手	56100431
	2	右側加熱把手	56100434
	3	右側加熱把手蓋	56100471
工具包 56100438，Edge Cut	1	左側加熱把手	56100432
	2	右側加熱把手	56100435
	3	右側加熱把手蓋	56100470
所有工具包中共有的項目	4	適配器線束	69200232
	5	拼接接頭(2)	70586-93
	6	互連跳線(黑色/白色，14英寸)	69201809
	7	電源/接地跳線(紅色/黑色，20英寸)	69201808