



SADA VYHŘÍVANÝCH RUKOJETÍ

OBECNÉ INFORMACE

Číslo sady

56100034, 56100318, 56100331, 56100342, 56100436, 56100437, 56100438

Modely

Informace o příslušenství pro jednotlivé modely naleznete v maloobchodním katalogu náhradních dílů a příslušenství nebo v části věnované náhradním dílům a příslušenství na stránce www.harley-davidson.com (pouze v angličtině).

POZNÁMKA

Informace o dostupném příslušenství a náhradních dílech kolekce Genuine Motor Accessory naleznete v maloobchodním katalogu náhradních dílů a příslušenství nebo v části věnované náhradním dílům a příslušenství na stránce www.harley-davidson.com (pouze v angličtině). Tyto položky můžete snadno namontovat zároveň s touto sadou.

Požadavky na montáž

Modely z let 2008 a 2009 vyžadují nákup dalších dílů:

- Propojovací kabeláž 70415-08A (1) snímače otočného úchopu (TGS)
- Konektor 72902-01BK (1)
- Svorkový kolík 72990-01 (2)

Sady elektrického připojení podle roku a modelu:

- 2014–2016 Road King vyžaduje samostatný nákup dílu 69200722
- 2017 a novější modely Road King a FLTRU vyžadují samostatný nákup dílu 69201599A
- 2016 a 2017 Softail a Dyna vyžadují samostatný nákup dílu 72673-11
- 2018 a pozdější model Softail vyžaduje samostatný nákup dílu 69201750

Vyžadována servisní příručka

⚠ VAROVÁNÍ

Na správné montáži této sestavy závisí bezpečnost jezdce a spolujezdce. Použijte odpovídající postupy uvedené v servisní příručce. Pokud daný postup přesahuje vaše schopnosti nebo pro něj nemáte vhodné nářadí, svěřte provedení montáže prodejci Harley-Davidson. Nesprávná montáž této sestavy může vést k vážnému poranění či smrti. (00333b)

POZNÁMKA

Tento návod odkazuje na informace v servisní příručce. Tato montáž vyžaduje servisní příručku daného modelu motocyklu, kterou můžete získat u prodejce motocyklů Harley-Davidson.

Elektrické přetížení

⚠ VAROVÁNÍ

Při instalaci libovolného elektrického příslušenství dbejte na to, abyste nepřekročili přípustné proudové hodnoty pojistky nebo jističe, které chrání příslušný upravovaný obvod. Překročení maximálního proudu může způsobit selhání elektrických zařízení, což může způsobit vážný úraz nebo smrt. (00310a)

OZNÁMENÍ

V případě připojení příliš velkého počtu elektrických spotřebičů (příslušenství) může dojít k přetížení systému dobíjení motocyklu. Pokud funguje současně příliš mnoho spotřebičů, které spotřebovávají více proudu, než dokáže dobíjecí systém vytvořit, může takováto spotřeba elektřiny vést k vybití akumulátoru a způsobit poškození elektrické soustavy motocyklu. (00211d)

Vyhřívání rukojetí vyžaduje až o **3,5 A** vyšší proud z elektrické soustavy.

Obsah sady

Sada obsahuje dvojici vyhřívacích rukojetí společně s připojenými díly. Viz ilustrace 10 a Tabulka 1.

DEMONTÁŽ

Příprava

⚠ VAROVÁNÍ

Aby nedošlo k nechtěnému nastartování motocyklu, které by mohlo způsobit vážné poranění nebo smrt, vyjměte hlavní pojistku. (00251b)

1. Odmontování rukojetí provádějte podle pokynů v servisní příručce.

POZNÁMKA

Snímač otočné rukojeti na pravé straně řídítek má těsnící uzávěr, který chrání vnitřní elektrody před nečistotami a vlhkem a také funguje jako držák rukojeti plynu.

Během demontáže rukojeti budete možná muset mírně zatáhnout, abyste uvolnili indexové jazýčky v rukojeti ze schránek v těsnícím uzávěru.

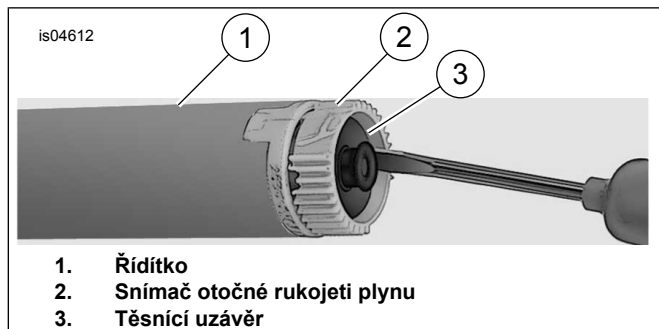
Po sejmutí rukojeti zkontrolujte polohu těsnícího uzávěru.



Pokud je těsnicí uzávěr stále připevněn k dělicím kolíkům **uvnitř** původní rukojeti plynu, můžete ho zahodit spolu s rukojetí.

Pokud je těsnicí uzávěr stále připevněn na **konec snímače otočné rukojeti**:

- Viz Ilustrace 1 . Zasuňte malý šroubovák nebo jiný plochý nástroj do plochého prostoru na jedné straně těsnicího uzávěru.
- Stisknutím nožičky na spodní straně uzávěru uvolněte uzávěr ze zásuvky na konci snímače otočné rukojeti. Zvedněte jednu stranu uzávěru.
- Opakujte na druhé straně uzávěru.
- Opatrně sejměte uzávěr a zahodte ho.

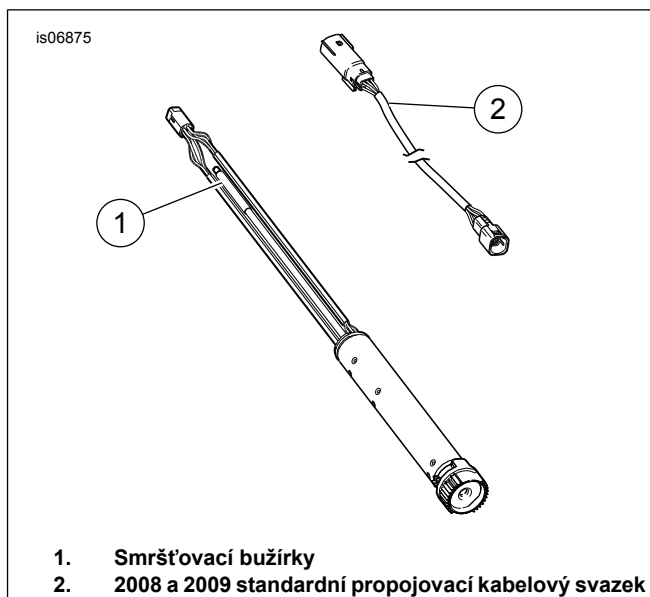


Ilustrace 1. Demontáž těsnicího uzávěru

POZNÁMKA

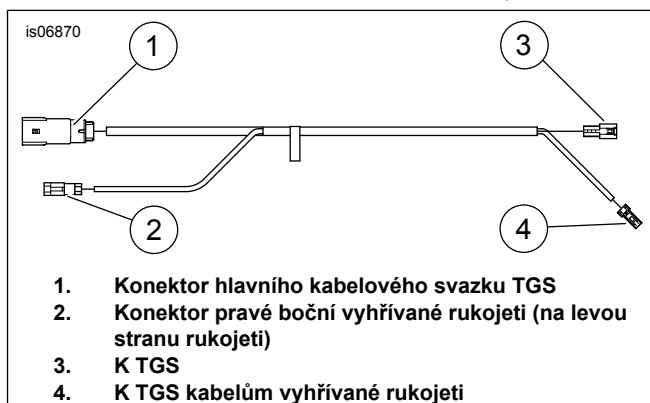
Před vyjmutím snímače otočné rukojeti připojte vodič k propojovacímu kabelovému svazku.

2. **Modely z let 2008 a 2009** Postupujte podle servisní příručky a pokynů k odstranění snímače otočné rukojeti (TGS) a propojovacího kabelového svazku TGS.
3. Viz Ilustrace 2 . Odpojte propojovací kabelový svazek TGS od TGS a hlavního svazku a odstraňte sériový propojovací svazek (2).
4. Viz Ilustrace 3 . Připojte **NOVÝ** propojovací svazek TGS k TGS.
 - a. Připojte konektor (3) k TGS svazku.
 - b. Připojte konektor (4) ke konektoru vyhřívané rukojeti.



1. Smršťovací bužírky
2. 2008 a 2009 standardní propojovací kabelový svazek

Ilustrace 2. 2008 a 2009 TGS a kabelový svazek



Ilustrace 3. Kabelový svazek propojky snímače TGS

MONTÁŽ

Montáž vyhřívané rukojeti

POZNÁMKA

Pokud nebyl použit vodič, k úplnému protažení kabelového svazku skrz řídítka lze použít natlakovaný vzduch nebo elektrická protahovací pero.

1. **Modely z let 2008 a 2009:** Protáhněte kabelový svazek snímače otočné rukojeti do pravé strany řídítek.
 - a. Při zasouvání kabelů do řídítek opatrně vytáhněte konektor na konci kabelového svazku propojky, abyste protáhli snímač otočné rukojeti ven do středu řídítek.
 - b. Nasadte výstupky na snímači otočné rukojeti do drážek na řídítkách. Jeden výstupek a jedna drážka jsou menší než ostatní, aby se zabránilo nesprávnému sestavení.

2. **VŠECHNY modely:** Protáhněte kabelový svazek levé vyhřívané rukojeti skrz a ven do středu řídicíků. Některé modely mohou vyžadovat další propojku, aby dosáhly z levé strany rukojeti na spojovací konektor na snímači otočné rukojeti (v závislosti na výšce řídicíků, modelu vozidla a roku výroby). Viz Ilustrace 10 . Toto je 14 palcová propojka s černým/bílým kabelem, která je součástí sady.

POZNÁMKA

Ujistěte se, že povrch řídicíků je hladký, suchý a důkladně vyčištěný od všech nečistot.

POZNÁMKA

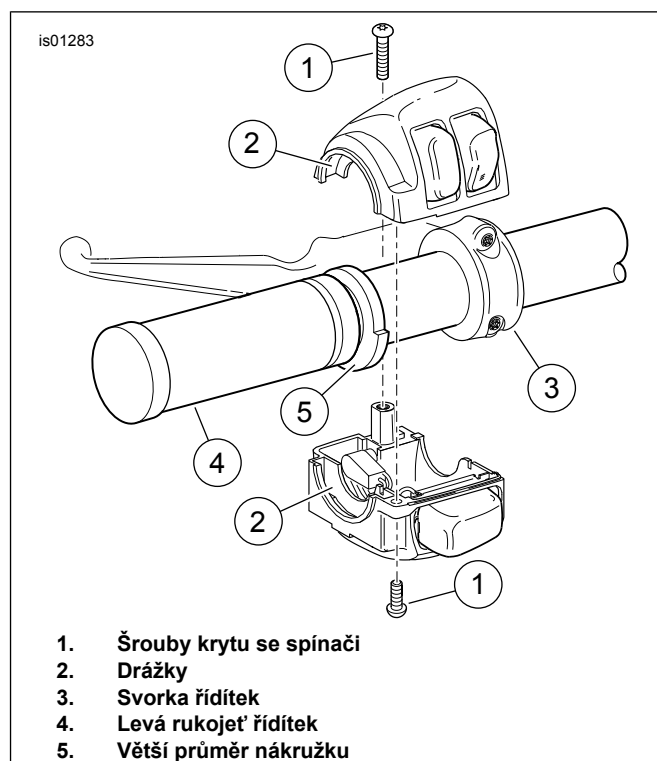
Před protažením drátu skrze řídicíky táhněte drát vedle řídicíků a zjistěte, zda je prodloužení nutné. Pokud je potřeba DALŠÍ prodloužení, podívejte se na seznam součástek.

U některých řídicíků s vnitřně vedenými kabely, jako jsou lomená řídicíky nebo řídicíky se směrovými světly uvnitř řídicíků, může být nutné odpojit konektor vyhřívaných rukojetí.

Před odpojením si vyfotografujte všechny konektory, abyste je mohli znovu zapojit.

Pro usnadnění vytahování kabel nastříkejte nebo vydrhněte mýdlovou vodou.

3. Viz Ilustrace 4 . Umístěte levou vyhřívanou rukojeť (4) tak, aby se část s větším průměrem nákrůžku (5) nacházela dole. Zatlačte rukojeť zcela na řídicíky.
4. Umístěte dolní část krytu se spínači pod rukojeť tak, aby drážky (2) na vnější straně krytu se spínači zapadly do nákrůžku na konci rukojeti.
5. Umístěte horní část krytu se spínači na rukojeť a na spodní část krytu se spínači.
6. Zašroubujte horní i dolní šroub krytu se spínači, ale neutahujte je. Zkontrolujte, zda se kabelový svazek nachází v prohlubni ve spodní části řídicíků.
7. Umístěte sestavu ruční páčky spojky do součástí sestavy pouzdra spínače a zasuňte jazyček na spodním krytu spínače do drážky ve spodní části držáku páčky spojky.
8. Zarovnejte otvor ve svorce řídicíků s otvorem v držáku páčky spojky a našroubujte dolní šroub s plochou podložkou. Upravte polohu krytu se spínači a páčky spojky tak, aby se řidič cítil při jejich ovládání pohodlně.
9. Nejprve utáhněte horní a potom dolní šroub svorky řídicíků pomocí hlavy šroubováku T-27 TORX. Utáhněte.
Krouticí moment: 6,8–9 N·m (60–80 in-lbs) šrouby svorky
10. Nejprve utáhněte dolní a potom horní pouzdro spínače pomocí hlavy šroubováku T-25 TORX. Utáhněte.
Krouticí moment: 4–5,4 N·m (35–45 in-lbs) šrouby krytu se spínači



Ilustrace 4. Kryt se spínačem na levé rukojeti řídicíků

11. Ze sady vyberte **novou** pravou vyhřívanou rukojeť plynu (2).
12. Uvnitř vnějšího konce rukojeti plynu je kruhová plastová zástrčka se dvěma kolíkovými vývody na jedné straně. Opatrně vytáhněte zástrčku ven z rukojeti otvorem na vnějším konci.
- POZNÁMKA**
Ujistěte se, že povrch řídicíků a vnitřek nové rukojeti plynu je hladký, suchý a důkladně vyčištěný od všech nečistot.
13. Na konec řídicíků nasuňte **novou** vyhřívanou rukojeť plynu. Otáčejte rukojetí a zkontrolujte, zda drážky na vnitřním obvodu zapadají do drážek na snímači otočné rukojeti.
14. Viz Ilustrace 4 , kde je zobrazena podobná montáž levého přepínače. Umístěte dolní část krytu se spínači pod rukojeť tak, aby drážky (2) na vnější straně krytu se spínači zapadly do nákrůžku na konci rukojeti.

15. Umístěte horní část krytu se spínači na rukojeť a na spodní část krytu se spínači.
16. Zašroubujte horní i dolní šroub krytu se spínači, ale neutahujte je. Zkontrolujte, zda se kabelový svazek nachází v prohlubni ve spodní části řídicíků.
17. Umístěte kryt hlavního brzdového válce do sestavy pouzdra spínače a zasuňte jazyček na spodním krytu spínače do drážky ve spodní části krytu hlavního válce.
18. Zarovnejte otvor ve svorce řídicíků s otvorem v krytu hlavního válce a spusťte spodní šroub plochou stranou podložky. Upravte polohu krytu se spínači a páčky přední brzdy tak, aby se řidič cítil při jejich ovládání pohodlně.

19. Nejprve utáhněte horní a potom dolní šroub svorky řídítek pomocí T-27 TORX hlavy šroubováku. Utáhněte.

Krouticí moment: 6,8–9 N·m (60–80 in-lbs) šrouby svorky
POZNÁMKA

Netahejte za pouzdro spínače tak daleko, aby se rukojeť plynu přimotala k nebo táhla na řídítka. Aktivujte rukojeť plynu a ověřte, zda se sama vrací do volnoběžné polohy.

20. Nejprve utáhněte dolní a potom horní pouzdro spínače pomocí hlavy šroubováku T-25 TORX. Utáhněte.

Krouticí moment: 4–5,4 N·m (35–45 in-lbs) šrouby krytu se spínači

▲ VAROVÁNÍ

Před nastartováním motoru se ujistěte, že se rukojeť plynu po uvolnění sama vrátí zpět do své původní polohy. Rukojeť plynu, která neumožňuje automatické vrácení chodu motoru do volnoběžných otáček, může způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem. To může vést k vážnému poranění nebo smrti. (00390a)

21. Zkontrolujte, zda se pravá rukojeť plynu otáčí, zda se volně vrací a zda se nepřichycuje na řídítka nebo kryt se spínači.

POZNÁMKA

Zásuvky na snímači otočné rukojeti mají na jedné straně zális a kolíky lze vložit pouze jednou stranou.

22. Kleštěmi s dlouhými špičatými čelistmi nebo podobným nástrojem opatrně uchopte kruhovou plastovou zástrčku na vnějším konci rukojeti plynu.

- Zasuňte zástrčku zpět otvorem v rukojeti a vložte koncové kolíky do zásuvek na konci snímače otočné rukojeti, tím zapojíte oba kolíky zástrčky do otvorů snímače rukojeti plynu.
- Pevně zatlačte plastovou zástrčku a ujistěte se, že jsou kolíky pevně usazeny v zásuvkách.

23. Na konec rukojeti plynu namontujte koncový uzávěr.

PŘIPOJENÍ NA ELEKTROINSTALACI VOZIDLA

POZNÁMKA

- Zkontrolujte, že vyhřívané rukojeti jsou namontovány správně. Nesprávná montáž bude vytvářet nadměrné teplo.
- Motocykly mohou mít v závislosti na roce zelený, nebo černý napájecí konektor.
- Levý úchop a propojovací kabelový svazek mohou v závislosti na produkčním roce obsahovat zelený, nebo černý konektor.

Modely 2008–2013 FLH

1. Odmontování vnější kapotáže provádějte podle pokynů v servisní příručce.

POZNÁMKA

Viz Ilustrace 5. Napájecí konektor pro rukojeť (3) má kryt, který musí být před připojením k elektroinstalaci vozidla odstraněn.

2. Viz Ilustrace 5. Připojte napájecí konektor z levé rukojeti k napájecímu konektoru rukojeti (3).

3. Připojte (1) ke konektoru levé strany rukojeti.

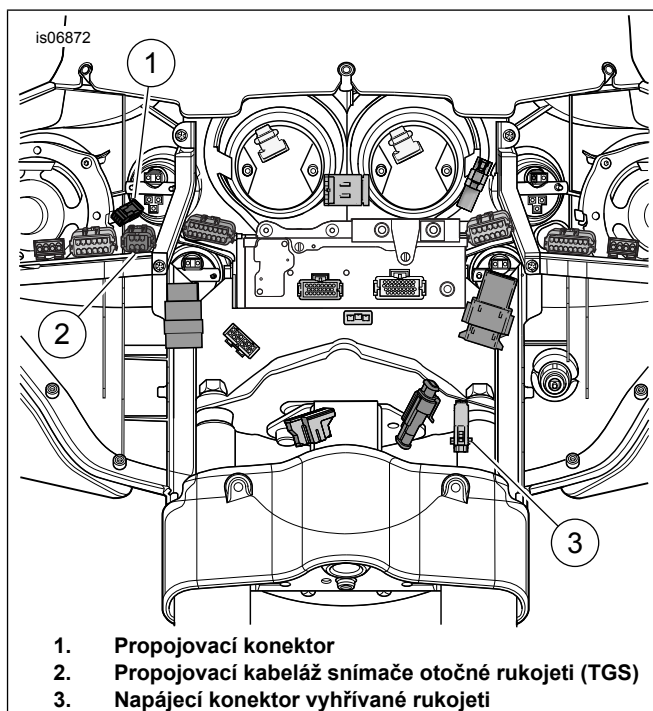
4. **Pouze modely z let 2008 a 2009:**

- Odstraňte kabeláž ze zadní strany zapalovače. Vezměte si ze sady kabelový svazek. Připojte svorky od svazku k zapalovači.
- Před napojením se ujistěte, že připojujete odpovídající barvy drátu. Namontujte kabeláž odmontovanou od zapalovače z předchozího kroku k jazýčkům na kabelovém svazku.
- Připojte konektor hlavního svazku TGS od propojky ke konektoru (2).

POZNÁMKA

V dalším kroku se ujistěte, že připojujete odpovídající barvy drátu.

5. Připojte polovinu konektoru vyhřívané rukojeti z levé strany řídítek k propojovacímu konektoru z pravé strany vyhřívané rukojeti (1).
6. Namontování vnější kapotáže provádějte podle pokynů v servisní příručce.



Ilustrace 5. Elektroinstalace kapotáže (modely FLH)

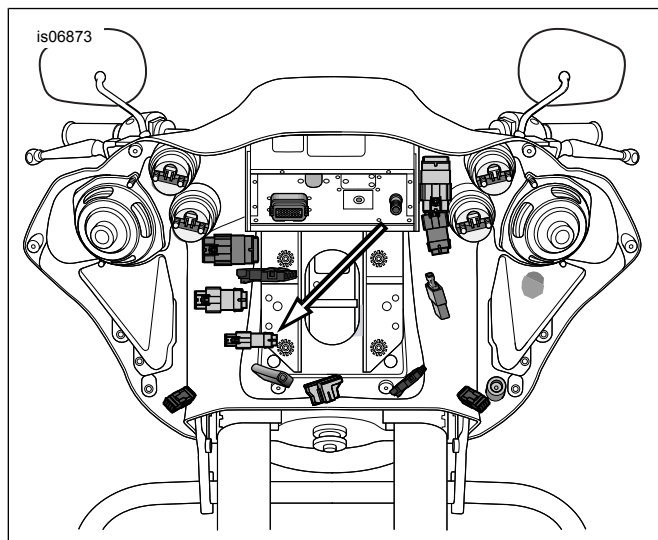
Modely FLTR z let 2008 až 2013

1. Odmontování vnější kapotáže provádějte podle pokynů v servisní příručce.
2. Odstraňte kabeláž ze zadní strany zapalovače. Vezměte si ze sady kabelový svazek. Připojte svorky od svazku k zapalovači.

POZNÁMKA

V dalším kroku se ujistěte, že připojujete odpovídající barvy drátu.

3. Namontujte kabeláž odmontovanou od zapalovače z předchozího kroku k jazýčkům na kabelovém svazku.
4. Připojte polovinu napájecího konektoru ze svazku k polovině konektoru svazku vozidla.
5. Viz Ilustrace 6. Připojte polovinu konektoru TGS od pravé rukojeti k polovině konektoru svazku.
6. Připojte polovinu propojovacího konektoru z levé strany řídítek k propojovacímu konektoru z pravé strany řídítek.
7. Namontování vnější kapotáže provádějte podle pokynů v servisní příručce.



Ilustrace 6. Propojovací kabeláž snímače otočného úchopu (modely FLTR)

Modely Road King z let 2008 až 2013

POZNÁMKA

Před napojením se ujistěte, že připojujete odpovídající barvy drátu.

1. Viz Ilustrace 10 . Vezměte si ze sady kabelový svazek. Odřízněte dvě ploché vývody z kabelového svazku.
2. Odmontování předního světla provádějte podle pokynů v servisní příručce.
3. **Modely se světlem blatníku:**
 - a. Viz Ilustrace 7 . Najděte kabeláž světla blatníku.
 - b. Viz Ilustrace 10 . Napojte na světlo blatníku kabeláž nacházející se v blízkosti konektoru pomocí dvou spojovacích konektorů (5) ze sady.
 - c. Oranžový/bílý a černé dráty uřízněte přibližně 2,52 cm (1 palec) od konektoru.
 - d. Sejměte po délce 9,5 mm (3/8 palce) izolaci z konců kabelů a kabeláže vozidla.
 - e. Viz Ilustrace 8 . Z odříznutých konců vložte jeden oranžový/bílý drát do jednoho konce spojovacího konektoru. Na druhý konec spojovacího konektoru vložte další oranžový/bílý drát s červeným drátem z kabeláže adaptéru.
 - f. Opakujte postup pro černé dráty.

4. Modely bez světla blatníku:

- a. Viz Ilustrace 7 . Najděte kabeláž světla blatníku (2).
- b. Uřízněte dráty 2 palce (5,08 cm) od konektoru.
- c. Sejměte po délce 9,5 mm (3/8 palce) izolaci z konců kabelů ze sady a kabeláže vozidla.
- d. Viz Ilustrace 8 . Oranžový/bílý drát z kroku 4b vložte do jednoho konce utěsněného spojovacího konektoru. Zasuňte červený drát z adaptéru kabelového svazku na druhý konec utěsněného spojovacího konektoru.
- e. Opakujte postup pro černé dráty.

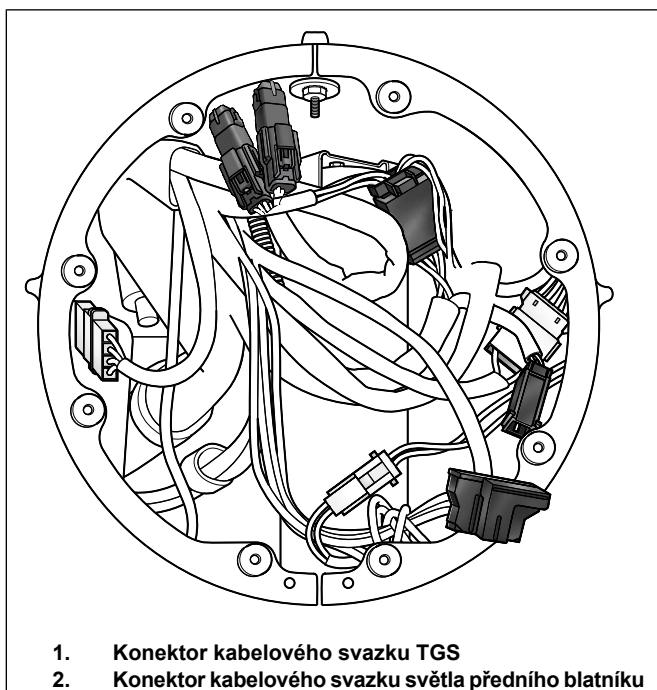
Modely Road King z let 2008 až 2013

1. Barva utěsněného spojovacího konektoru musí být stejná jako barva krimpovacího otvoru na krimpovacím nástroji. Skrimpujte dráty do konektoru.
2. Opakujte všechny výše uvedené postupy pro opačnou stranu.

⚠ VAROVÁNÍ

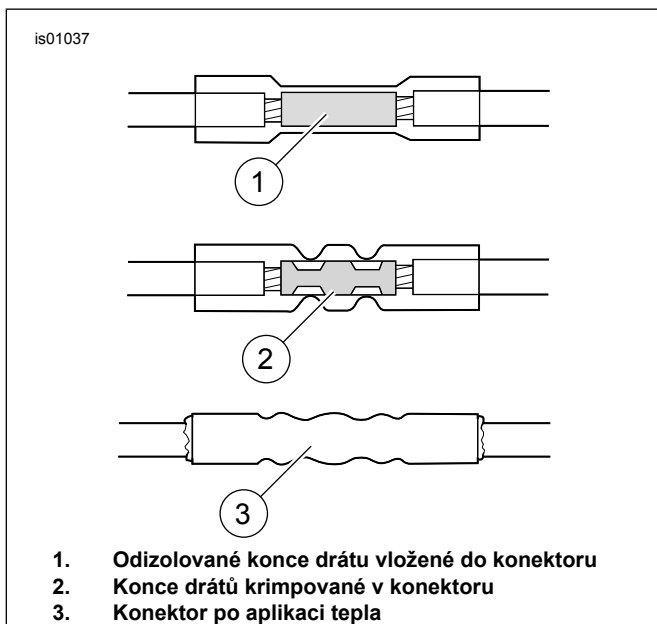
Při použití zařízení UltraTorch UT-100 nebo jiného zařízení vyzařujícího teplo dbejte na to, abyste dodrželi pokyny od výrobce. Nedodržení pokynů výrobce způsobit požár nebo výbuch, který může vést k vážnému poranění nebo smrti. (00335a)

- Dávejte pozor, abyste nenasměrovali teplo na některou ze součástí palivové soustavy. Extrémně vysoká teplota může zapříčinit zapálení nebo explozi paliva, což může vést k vážnému poranění nebo smrti.
 - Dávejte pozor, abyste nenasměrovali teplo na některou ze součástí elektrické soustavy mimo konektory, na nichž provádíte smršťování teplem.
 - Nesahejte rukama na hrot nástroje ani na násadu pro tepelné smršťování.
3. Pomocí horkovzdušné pistole UltraTorch Heat Gun se smršťovacím úchytem nebo jiného vhodného sálavého topného zařízení zahřejte krimpovaný spoj, abyste utěsněný spoj zapouzdrili. Aplikujte teplo ze středu krimpování na každý konec, dokud roztavené těsnivo nevyjde z obou konců konektoru.
 4. Připojte polovinu napájecího konektoru z levé rukojeti ke konektoru kabeláže rukojeti.
 5. Viz Ilustrace 7 . Připojte polovinu konektoru TGS od pravé rukojeti k polovině konektoru kabeláže (1).
 6. Připojte polovinu propojovacího konektoru z levé strany řídítek k propojovacímu konektoru z pravé strany řídítek.
 7. Namontování světlometu provádějte podle pokynů v servisní příručce.



1. Konektor kabelového svazku TGS
2. Konektor kabelového svazku světla předního blatníku

Ilustrace 7. Kabeláž světlometu modelu Road King



1. Odizolované konce drátů vložené do konektoru
2. Konce drátů krimpované v konektoru
3. Konektor po aplikaci tepla

Ilustrace 8. Uzavřené spojovací konektory

Modely Touring 2014 a novější (kromě Road King a FLTRU)

1. Viz Ilustrace 9. Sejměte vnější kapotáž.
2. Vyhledejte propojení vyhřívané rukojeti [206]. Viz servisní příručka.
3. Připojte spojku vyhřívané rukojeti (1) od Ilustrace 9 k levé straně rukojeti.
4. Vyhledejte napájecí konektor vyhřívané rukojeti [189B]. Viz servisní příručka.
5. Připojte napájecí/uzemňovací kabel vyhřívané rukojeti (2) z levé strany Ilustrace 9.

POZNÁMKA

Sada obsahuje propojky pro případ potřeby delšího drátu.

6. Připevněte pomocí pásků kabelu.

2014 a novější modely Road King a FLTRU, 2016 a novější modely Softail a Dyna FXDLS

1. Vyjměte palivovou nádrž a sedlo (boční kryty pro modely Touring a Dyna). Viz servisní příručka.
2. Vyhledejte propojení vyhřívané rukojeti [206]. Viz servisní příručka.
3. Připojte spojku vyhřívané rukojeti (1) od Ilustrace 9 k levé straně rukojeti.

POZNÁMKA

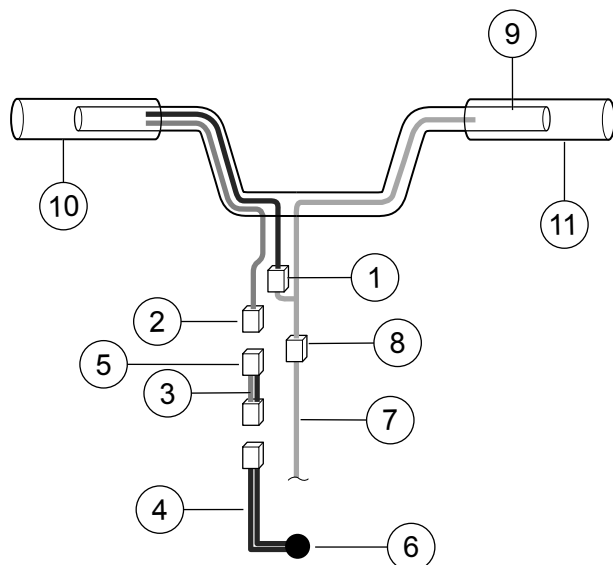
Sada obsahuje propojky pro případ potřeby delšího drátu.

4. Připojte červenou/černou propojku (3), 20 palců dlouhou, od soupravy po napájecí/uzemňovací konektor (2) levé strany rukojeti.
5. Připojte červenou/černou propojku (4), 24 palců dlouhou, na propojku (3).
6. **Modely Softail z roku 2018 a novější:**

POZNÁMKA

Některé modely mohou mít závaží tlumiče, které je třeba přemístit do vnitřní části levé strany řídicích.

- a. Nainstalujte 69201750 dle instrukcí v této sadě.
- b. Viz Ilustrace 9. Spojte oboustranný konektor od vyhřívané rukojeti (2) s oboustranným konektorem 69201750, který je umístěn za světlometem. Pokud je potřeba delší drát, přidejte propojku (3).
- c. Přistupte ke kroku 10.
7. Najděte elektrickou připojovací sadu podle modelu a roku výroby, umístěte konektor a ved'te kabelový svazek. Nespojujte.
8. Uřízněte propojku (4) v délce dostačující k napojení do sady (6).
9. Sejměte izolaci na zadních vodicích drátech a spojte je s kabelovým svazkem (7).
 - Černý k černému (VŠE)
 - Modely Dyna a 2016–2017 Softail: Červená k červené/žluté (72673-11)
 - Modely Touring z roku 2014 a novější Červená k V/BE (69200722 nebo 69201599A)
10. Připevněte pomocí pásků kabelu.
11. Dokončete instalaci sady elektrických připojení (6) podle manuálu v sadě.
12. Namontujte sedlo. Po montáži sedla za něj zatáhněte a zkontrolujte, zda je řádně upevněno. Viz servisní příručka.
13. Namontujte palivovou nádrž. Viz servisní příručka.



1. Konektor vyhřívané rukojeti (v případě potřeby propojka 69201809)
2. Napájecí/uzemňovací konektor
3. Propojka 69201808 (modely Softail, Dyna, Road King a FLTRU)
4. Kabelový svazek adaptéru 69200232
5. Konektor vyhřívané rukojeti [C189B]
6. Sada elektronického napojení: (Vše černé k černé) 69200722, 69201599A V/BE na červenou, 72673-11 R/Y na červenou, 69201750 použijte konektor
7. Kabelový svazek motocyklu
8. Konektor snímače otočné rukojeti
9. Snímač otočné rukojeti
10. Levá rukojeť
11. Pravá rukojeť

Ilustrace 9. Elektronická napojení

Zprovoznění

POZNÁMKA

Následující kroky **NEPROVÁDĚJTE**, dokud nebude ukončena montáž vyhříváných rukojetí a veškeré související elektroinstalace podle tohoto návodu.

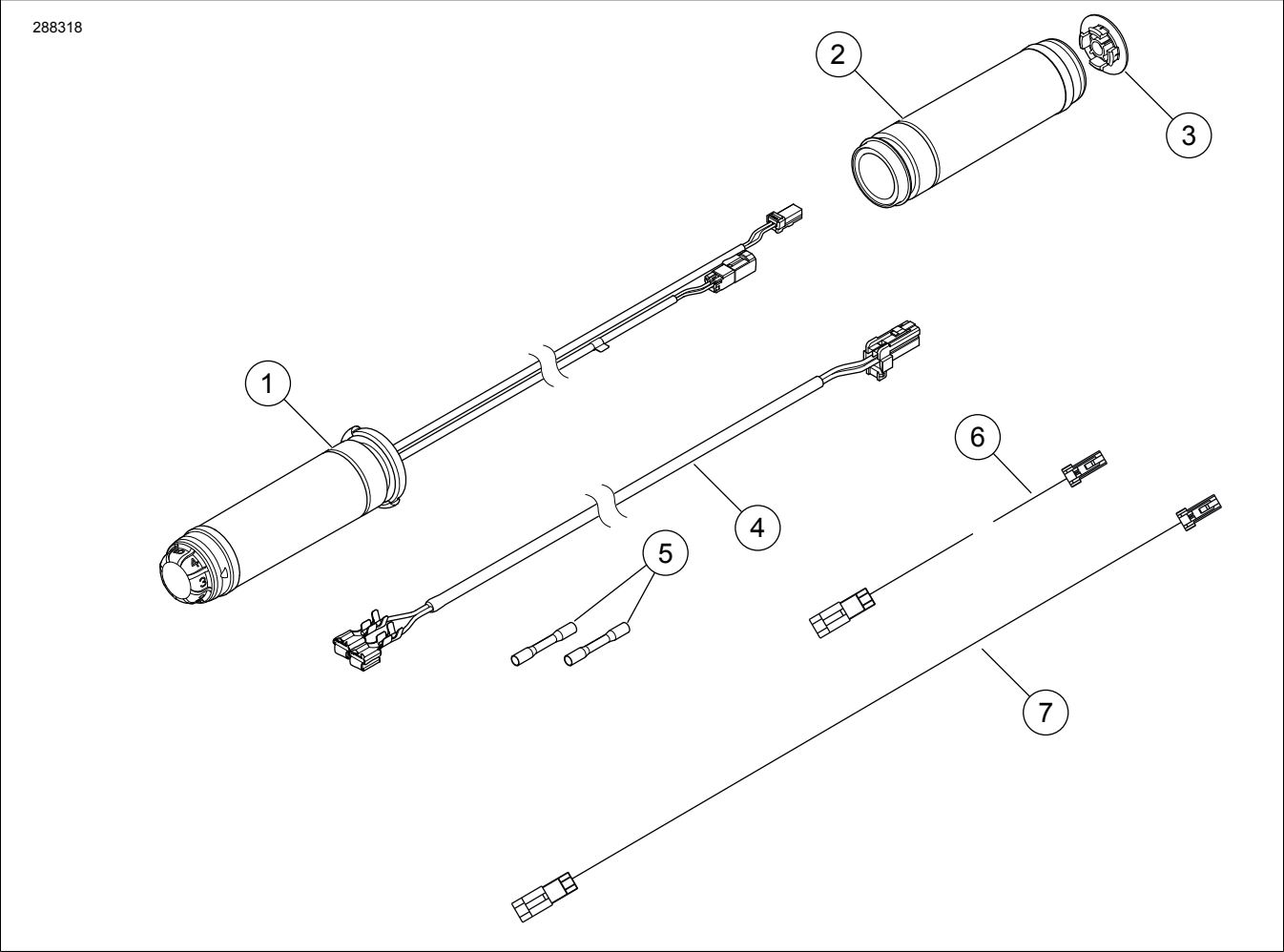
1. Zkontrolujte, zda se pravá rukojeť plynu otáčí, zda se volně vrací a zda se nepřichycuje na řídítka nebo kryt se spínači. Na motocyklu nejezděte, dokud škrticí klapka plynu nebude správně fungovat.

POZNÁMKA

Zapněte/vypněte vyhřívání rukojetí pomocí zapalování, aby nedošlo k vybití baterie. Rukojeti vyzařují nejvíce tepla, když motor běží se stálou rychlostí.

Rozsah nastavení tepla z vyhříváných rukojetí na regulátoru je v rozsahu od 1 (minimum) do 6 (maximum).

2. Před nastartováním vozidla ověřte, že rukojeti nevyzařují teplo.
3. Zapněte motor a zkontrolujte teplotu rukojetí při všech stupních vyhřívání. Zkontrolujte, že rukojeti nevytváří teplo, když jsou nastavené jako vypnuté.



Ilustrace 10. Servisní díly: Sada vyhřívaných rukojetí

Tabulka 1. Servisní díly: Sada vyhřívaných rukojetí

Sada	Položka	Popis (množství)	Číslo dílu
Sada 56100034	1	Levá vyhřívaná rukojeť	56209-10
	2	Pravá vyhřívaná rukojeť	56249-10
	3	Kryt pravé vyhřívané rukojeti	56250-10
Sada 56100318	1	Levá vyhřívaná rukojeť	56100325
	2	Pravá vyhřívaná rukojeť	56100326
	3	Kryt pravé vyhřívané rukojeti	56100329
Sada 56100331	1	Levá vyhřívaná rukojeť	56100338
	2	Pravá vyhřívaná rukojeť	56100339
	3	Kryt pravé vyhřívané rukojeti	56100337
Sada 56100342	1	Levá vyhřívaná rukojeť	56100316
	2	Pravá vyhřívaná rukojeť	56100317
	3	Kryt pravé vyhřívané rukojeti	56100168
Sada 56100436, chromovaná	1	Levá vyhřívaná rukojeť	56100430
	2	Pravá vyhřívaná rukojeť	56100433
	3	Kryt pravé vyhřívané rukojeti	56100472
Sada 56100437, černá	1	Levá vyhřívaná rukojeť	56100431
	2	Pravá vyhřívaná rukojeť	56100434
	3	Kryt pravé vyhřívané rukojeti	56100471
Sada 56100438, model Edge cut	1	Levá vyhřívaná rukojeť	56100432
	2	Pravá vyhřívaná rukojeť	56100435
	3	Kryt pravé vyhřívané rukojeti	56100470
Položky společné pro VŠECHNY sady	4	Kabelový svazek adaptéru	69200232
	5	Spojovací konektor (2)	70586-93
	6	Propojka (černá/bílá, 14 palců)	69201809
	7	Napájecí/uzemňovací propojka (červená/černá, 20 palců)	69201808