



SATZ MIT BEHEIZTEN HANDGRIFFEN

ALLGEMEINES

Satz-Nummer

56100034, 56100318, 56100331, 56100342, 56100436, 56100437, 56100438

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von www.harley-davidson.com (nur Englisch) zu finden.

HINWEIS

Eine Auswahl erhältlichlicher Genuine Motorradzubehörgriffe, Einsätze und Fußrasten ist im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) der Website www.harley-davidson.com (nur Englisch) zu finden. Diese Ersatzteile können einfach zusammen mit dem vorliegenden Satz eingebaut werden.

Einbauanforderungen

2008 und 2009 Modelle erfordern zusätzliche Teile:

- Drehgriffsensor (TGS), Überbrückungskabelbaum 70415-08A (1)
- Den Steckverbinder 72902-01BK (1)
- Kontaktpin 72990-01 (2)

Elektrische Anschlusssätze nach Jahr und Modell:

- Bei Road King-Modellen der Modelljahre 2014-2016 muss 69200722 separat erworben werden.
- Bei Road King- und FLTRU-Modellen ab 2017 ist der separate Kauf von 69201599A erforderlich
- Bei Softail- und Dyna-Modellen von 2016 und 2017 ist der separate Kauf von 72673-11 erforderlich
- Bei Softail-Modellen ab 2018 ist der separate Kauf von 69201750 erforderlich

Werkstatthandbuch erforderlich

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Motorradmodell erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.

Elektrische Überlastung

⚠ WARNUNG

Beim Einbau elektrischer Zubehörartikel ist darauf zu achten, dass die maximale Nennstromstärke der Sicherung für den jeweiligen Stromkreis nicht überschritten wird. Eine Überschreitung der maximalen Nennstromstärke kann elektrische Störungen hervorrufen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00310a)

HINWEIS

Zu viele elektrische Nebenverbraucher können das Ladesystem des Fahrzeugs überlasten. Wenn alle elektrischen Nebenverbraucher zusammen mehr Strom verbrauchen, als das Ladesystem des Fahrzeugs erzeugen kann, kann der Stromverbrauch zum Entladen der Batterie und zur Beschädigung des elektrischen Systems des Fahrzeugs führen. (00211d)

Dieser Satz beheizter Handgriffe benötigt zusätzlich bis zu **3,5 A** Strom aus der elektrischen Anlage.

Inhalt des Satzes

Jeder Satz enthält ein Paar beheizte Handgriffe plus die Verbindungsteile. Siehe Abbildung 10 > und Tabelle 1 >.

AUSBAU

Vorbereitung

⚠ WARNUNG

Um ein versehentliches Anlassen des Fahrzeugs zu vermeiden, vor Durchführung der Arbeiten zuerst die Hauptsicherung ausbauen, da es sonst zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00251b)

1. Im Werkstatthandbuch nachschlagen und die Anleitungen zum Ausbau der Handgriffe befolgen.

HINWEIS

Der Drehgriffsensor in der rechten Seite des Lenkers ist mit einer Dichtungskappe versehen, die die internen Elektroden vor Schmutz und Feuchtigkeit schützt sowie als Arretierungsvorrichtung für den Gasdrehgriff dient.

Zum Griffausbau muss eventuell leicht daran gezogen werden, um die Passstifte im Griff aus der Buchse in der Dichtungskappe zu lösen.



Nach Entfernen des Griffs muss die Lage der Dichtungskappe geprüft werden.

Wenn die Dichtungskappe noch an den Passstiften auf der Innenseite des alten Gasdrehgriffs befestigt ist, kann sie zusammen mit dem Griff entsorgt werden.

Wenn die Dichtungskappe noch am Ende des Drehgriffsensors befestigt ist:

- Siehe Abbildung 1 >. Einen kleinen Schraubendreher oder ein anderes Werkzeug mit flacher Klinge in den flachen Bereich an einer Seite der Dichtungskappe einsetzen.
- Das Bein an der Unterseite der Kappe eindrücken, um die Kappe aus dem Schlitz am Ende des Drehgriffsensors zu lösen. Ein Ende der Kappe nach oben drücken.
- Das Verfahren auf der anderen Seite der Kappe wiederholen.
- Die Kappe vorsichtig entfernen und entsorgen.

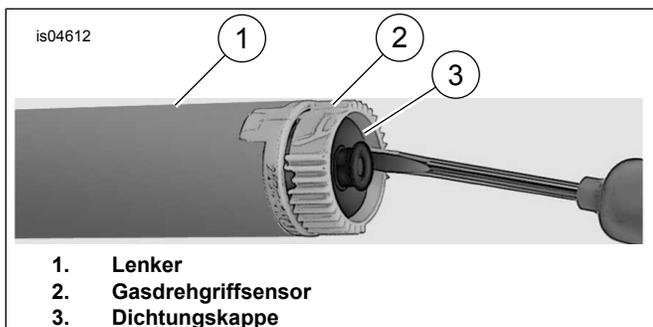
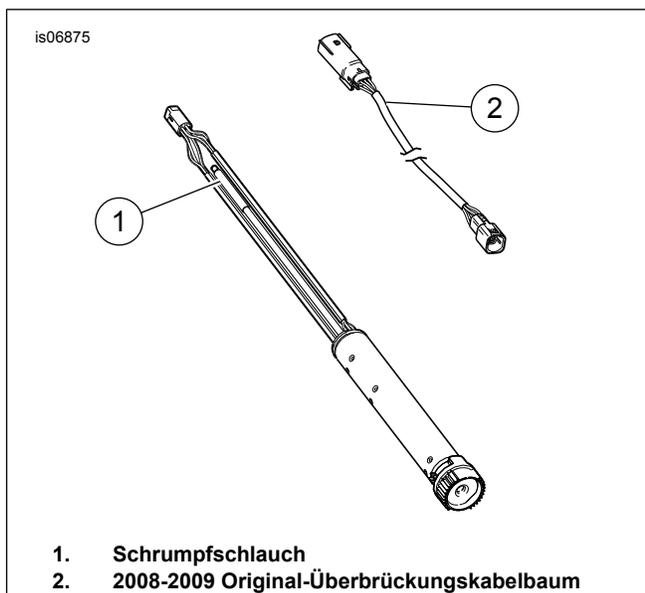


Abbildung 1. Dichtungskappe entfernen

HINWEIS

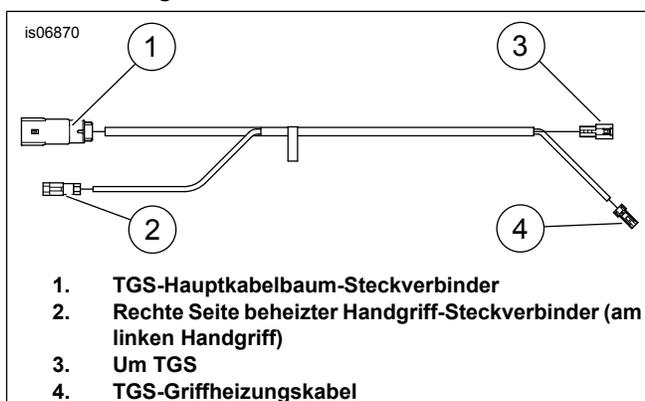
Vor dem Ausbau des Drehgriffsensors den Zugdraht am Überbrückungskabelbaum anbringen.

2. Modelle von 2008 und 2009 Im Werkstatthandbuch nachschlagen und die Anweisungen zum Ausbau des Drehgriffsensors (TGS) und TGS-Überbrückungskabelbaum befolgen.
3. Siehe Abbildung 2 >. TGS-Überbrückungskabelbaum von der TGS und Hauptkabelbaum abklemmen und Original-Überbrückungskabelbaum (2) entsorgen.
4. Siehe Abbildung 3 >. Den befestigen **NEW** TGS-Überbrückungskabelbaum an TGS.
 - a. Den Steckverbinder (3) am TGS-Kabelbaum anschließen.
 - b. Den Steckverbinder (4) an den Steckverbinder des beheizten Handgriffs anschließen.



1. Schrumpfschlauch
2. 2008-2009 Original-Überbrückungskabelbaum

Abbildung 2. 2008 und 2009 TGS und Kabelbaum



1. TGS-Hauptkabelbaum-Steckverbinder
2. Rechte Seite beheizter Handgriff-Steckverbinder (am linken Handgriff)
3. Um TGS
4. TGS-Griffheizungskabel

Abbildung 3. TGS-Überbrückungskabelbaum

INSTALLATION

Einbau der beheizten Handgriffe

HINWEIS

Wenn kein Zugdraht verwendet wurde, kann der Kabelbaum mit Druckluft oder einem Einziehdraht komplett durch den Lenker eingezogen werden.

1. **2008-Modelle 2009:** Einschlag Griffsensor Kabelbäumen in der rechten Seite des Lenkers eindrehen.
 - a. Während die Verkabelung in den Lenker eingezogen wird, behutsam am Steckverbinder am Ende des Überbrückungskabelbaums ziehen, um den Drehgriffsensor in den Lenker zu ziehen.
 - b. Die Ausrichtungen des Drehgriffsensors in die Schlitz im Lenker einsetzen. Um unsachgemäßen Zusammenbau zu vermeiden, sind eine Ausrichtung und ein Schlitz kleiner als die andere.

2. **Für ALLE Modelle:** Den linken Griffheizungskabelbaum ganz durch den Lenker hindurch und in der Mitte des Lenkers herausziehen. Einige Modelle benötigen eine zusätzliche Überbrückung, damit die Verbindung zwischen dem linken Griff und dem passenden Steckverbinder am Drehgriffsensor geschaffen werden kann (je nach Lenkerhöhe, Motorradmodell und Modelljahr). Siehe Abbildung 10 >. Diese 14 in- Überbrückung mit schwarz/weißen Kabeln ist im Satz enthalten.

HINWEIS

Sicherstellen, dass die Lenkeraußenfläche glatt, trocken und frei von Schmutz ist.

HINWEIS

Bevor die Verkabelung durch den Lenker eingezogen wird, das Kabel außen am Lenker entlangführen, um zu überprüfen, ob eine Verlängerung benötigt wird. Falls eine **ZUSÄTZLICHE** Verlängerung erforderlich ist, siehe Teilleiste.

Bei einigen intern verkabelten Lenkern, wie dem Chizeled oder bei Modellen mit am Lenker befestigten Blinkern, kann ein Lösen des Steckverbinders des beheizten Griffs erforderlich sein.

Für den späteren Wiedereinbau der Steckverbinder vor dem Ausbau ein Foto aller Steckverbinder aufnehmen.

Um das Ziehen an den Kabeln zu erleichtern, diese mit Seifenwasser anfeuchten oder besprühen.

3. Siehe Abbildung 4 >. Den linken, beheizten Griff (4) so in Stellung bringen, dass sich das größere Durchmesserstück des Flansches (5) unten befindet. Den Griff bis zum Anschlag auf den Lenker schieben.
4. Das untere Schaltermengehäuse so unter den Griff setzen, dass die Nuten (2) an der Außenseite des Schaltermengehäuses über den Flansch am Griffende passen.
5. Das obere Schaltermengehäuse über dem Lenker und dem unteren Schaltermengehäuse positionieren.
6. Die Schrauben des oberen und unteren Schaltermengehäuses ansetzen, aber noch nicht anziehen. Überprüfen, ob der Kabelbaumkanal in der Vertiefung an der Unterseite des Lenkers verläuft.
7. Die Baugruppe Kupplungshebel an der Innenseite der Baugruppe Schaltermengehäuse positionieren und die Zunge des unteren Schaltermengehäuses in die Nut an der Unterseite der Kupplungshebelhalterung einsetzen.
8. Die Bohrung in der Lenkerschelle auf die Bohrung in der Kupplungshebelhalterung ausrichten und die untere Schraube (mit flacher Unterlegscheibe) ansetzen. Das Schaltermengehäuse und den Kupplungshebel in die für den Fahrer bequemste Stellung bringen.
9. Mit einem T27 TORX-Steckschlüsseleinsatz zuerst die obere, dann die untere Lenkerschellenschraube anziehen auf . Festziehen.

Drehmoment: 6,8–9 N·m (60–80 **in-lbs**) Schellenschrauben

10. Mit einem T-25 TORX-Steckschlüsseleinsatz zunächst die oberen und dann die unteren Schaltermengehäuseschrauben anziehen auf . Festziehen.

Drehmoment: 4–5,4 N·m (35–45 **in-lbs**) Schaltermengehäuseschrauben

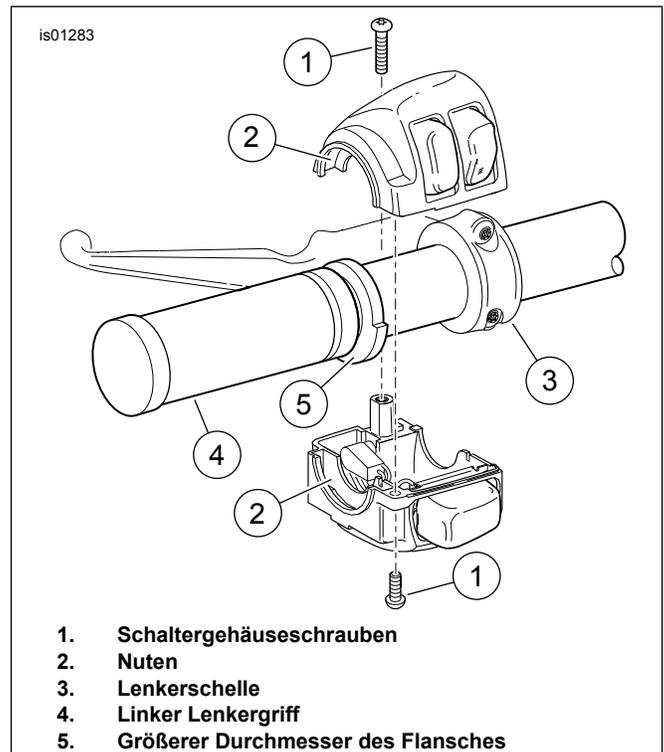


Abbildung 4. Linkes Lenkerschaltermengehäuse

11. Den **neuen** rechten, beheizten Gasdrehgriff (2) aus dem Satz nehmen.
12. Im Inneren am Ende des der Gasdrehgriff wird eine Runde Kunststoffstopfen, mit 2-Pin-Kontakte auf einer Seite. Den Verschluss vorsichtig aus der Öffnung am Ende des Griffes ziehen.

HINWEIS

Sicherstellen, dass die Lenkeraußenfläche und die Innenfläche des neuen Gasdrehgriffs glatt, trocken und frei von Schmutz sind.

13. Den **neuen** beheizten Gasdrehgriff über das Lenkerende schieben. Den Griff drehen, um zu überprüfen, ob die interne Keilverzahnung in die Keilverzahnung des Drehgriffsensors eingreift.
14. Siehe Abbildung 4, die die ähnliche linke Schalterbefestigung zeigt. Das untere Schaltermengehäuse so unter den Griff setzen, dass die Nuten (2) an der Außenseite des Schaltermengehäuses über den Flansch am Griffende passen.
15. Das obere Schaltermengehäuse über dem Lenker und dem unteren Schaltermengehäuse positionieren.
16. Die Schrauben des oberen und unteren Schaltermengehäuses ansetzen, aber noch nicht anziehen. Überprüfen, ob der Kabelbaumkanal in der Vertiefung an der Unterseite des Lenkers verläuft.

17. Die Baugruppe Hauptbremszylinder an der Innenseite der Baugruppe Schaltergehäuse positionieren und die Zunge des unteren Schaltergehäuses in die Nut an der Unterseite des Hauptbremszylindergehäuses einführen.

18. Die Bohrung in der Lenkerschelle auf die Bohrung im Hauptbremszylinder-Gehäuse ausrichten und die untere Schraube (mit flacher Unterlegscheibe) ansetzen. Das Schaltergehäuse und die Handbedienungelemente in die für den Fahrer bequemste Stellung bringen.

19. Mit einem T27 TORX-Steckschlüsseinsatz zuerst die oberen, dann die unteren Lenkerschellenschrauben festziehen. Festziehen.

Drehmoment: 6,8–9 N·m (60–80 in-lbs) Schellenschrauben
HINWEIS

Das Schaltergehäuse nicht so weit nach innen ziehen, dass der Gasdrehgriff feststeckt oder am Lenker reibt. Den Gasdrehgriff betätigen, um zu prüfen, ob er ohne festzustecken in die Leerlaufstellung zurückkehrt.

20. Mit einem T-25 TORX-Steckschlüsseinsatz zunächst die oberen und dann die unteren Schaltergehäuseschrauben festziehen. Festziehen.

Drehmoment: 4–5,4 N·m (35–45 in-lbs) Schaltergehäuseschrauben

⚠ WARNUNG

Vor Anlassen des Motors darauf achten, dass der Gasdrehgriff beim Loslassen in die Leerlaufstellung springt. Ein Gasdrehgriff, der verhindert, dass der Motor automatisch in den Leerlauf zurückkehrt, kann zum Kontrollverlust über das Fahrzeug führen, wodurch es zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00390a)

21. Überprüfen, ob sich die rechte Griff-/Gasdrehgriffhülse drehen lässt und ungehindert in die Ausgangsstellung zurückkehrt, ohne am Lenker oder Schaltergehäuse zu reiben.

HINWEIS

Die Kontaktbuchsen des Drehgriffsensors sind zu einer Seite hin versetzt und die Pins können nur auf eine Weise eingesetzt werden.

22. Mit einer Spitzzange oder einem ähnlichen Werkzeug den runden Gummiverschluss an der Außenseite des Gasdrehgriffs erfassen.

a. Den Verschluss durch die Öffnung im Griff wieder einsetzen; die Kontaktpins in die Buchsen am Ende des Drehgriffsensors einsetzen, die beiden Bügel des Steckers in die Öffnungen des Gasgriffsensors einrasten.

b. Den Kunststoffstopfen fest andrücken, um sicherzustellen, dass die Pins komplett in den Buchsen sitzen.

23. Die Endkappe am Ende des Gasdrehgriffs anbringen.

ANSCHLIESSEN AN DIE FAHRZEUGVERKABELUNG

HINWEIS

- Sicherstellen, dass die beheizten Griffe korrekt eingebaut sind. Bei falschem Einbau entsteht übermäßige Hitze.
- Fahrzeuge können je nach Baujahr einen grünen oder schwarzen Stromsteckverbinder haben.
- Der linke Griff und der Überbrückungskabelstrang können je nach Baujahr einen grünen oder schwarzen Steckverbinder haben.

FLH-Modelle 2008 - 2013

1. Im Werkstatthandbuch nachschlagen und die Anleitungen zum Ausbau der Außenverkleidung befolgen.

HINWEIS

Siehe Abbildung 5. Stromkabelsteckverbinder des Handgriffs (3) verfügt über eine Kappe, die vor dem Anschließen an die Fahrzeugverkabelung entfernt werden muss.

2. Siehe Abbildung 5. Die Steckverbinderhälfte der Stromversorgung vom linken Handgriff am Steckverbinder der Stromversorgung des Handgriffs (3) anschließen.

3. (1) am linken Griff-Steckverbinder anschließen.

4. **Nur 2008 und 2009-Modelle:**

a. Die Verkabelung von der Rückseite des Zigarettenanzünders entfernen. Die Kabelbaugruppe aus dem Satz bereitlegen. Die Kontakte vom Kabelbaum an den Zigarettenanzünder anschließen.

b. Sicherstellen Sie, dass die Kabelfarben übereinstimmen, bevor verspleißen. Die im vorigen Schritt entfernte Verkabelung des Zigarettenanzünders an den Zungen des Kabelbaums anschließen.

c. TGS-Hauptkabelbaum-Steckverbinder vom Überbrückungskabelbaum an den Steckverbinder (2) anschließen.

HINWEIS

Sicherstellen Sie im nächsten Schritt, dass die Kabelfarben übereinstimmen, bevor verspleißen.

5. Die Steckverbinderhälfte des linken beheizten Handgriffs am Verbindungssteckverbinder (1) des rechten beheizten Handgriffs anschließen.

6. Im Werkstatthandbuch nachschlagen und die Anweisungen zum Einbau der Außenverkleidung befolgen.

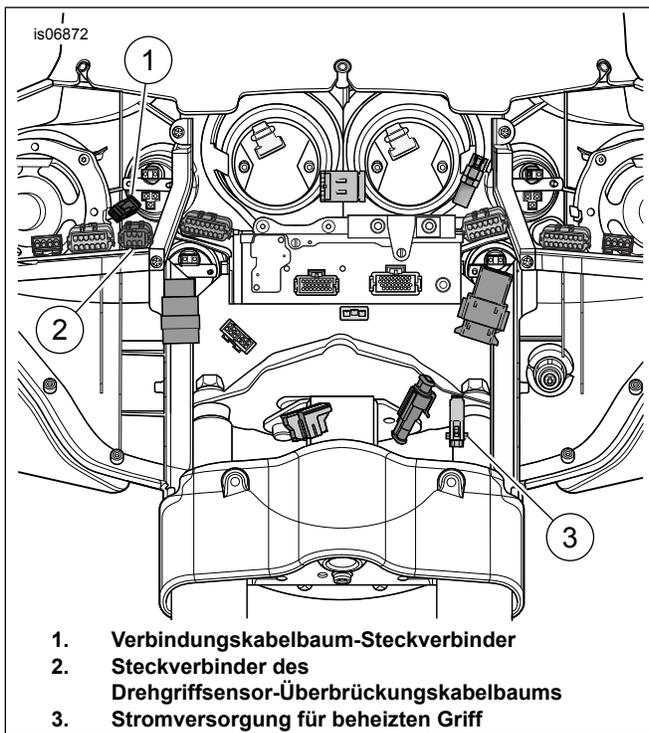


Abbildung 5. Verkleidungsverkabelung (FLH-Modelle)

FLTR-Modelle 2008 - 2013

1. Im Werkstatthandbuch nachschlagen und die Anleitungen zum Ausbau der Außenverkleidung befolgen.
2. Die Verkabelung von der Rückseite des Zigarettenanzünders entfernen. Die Kabelbaumgruppe aus dem Satz bereitlegen. Die Kontakte vom Kabelbaum an den Zigarettenanzünder anschließen.

HINWEIS

Sicherstellen Sie im nächsten Schritt, dass die Kabelfarben übereinstimmen, bevor verspleißen.

3. Die im vorigen Schritt entfernte Verkabelung des Zigarettenanzünders an den Zungen des Kabelbaums anschließen.
4. Die Steckverbinderhälfte des Stromversorgungskabelbaums an der Steckverbinderhälfte des Fahrzeug-Kabelbaums anschließen.
5. Siehe Abbildung 6 . Die TGS-Steckverbinderhälfte vom rechten Handgriff an der Kabelbaumsteckverbinderhälfte anschließen.
6. Die Verbindungssteckverbinderhälfte vom linken Handgriff an der Verbindungssteckverbinderhälfte des rechten Handgriffs anschließen.
7. Im Werkstatthandbuch nachschlagen und die Anweisungen zum Einbau der Außenverkleidung befolgen.

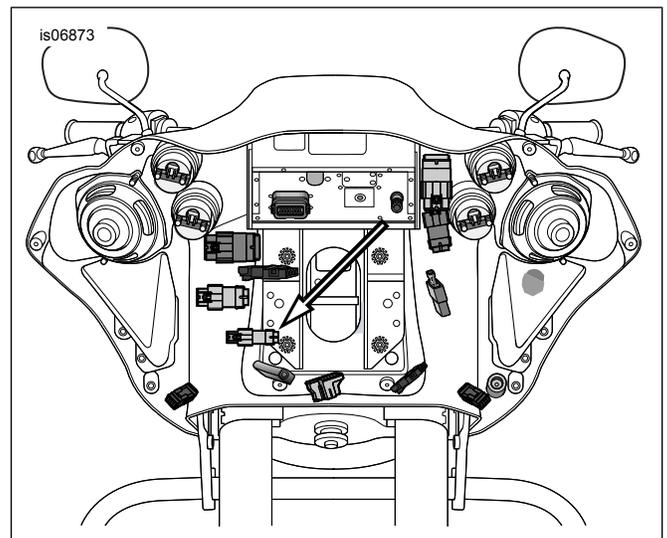


Abbildung 6. Steckverbinder des Drehgriffsensor-Überbrückungskabelbaums (FLTR-Modelle)

Road King-Modelle der Modelljahre 2008 bis 2013:

HINWEIS

Sicherstellen Sie, dass die Kabelfarben übereinstimmen, bevor verspleißen.

1. Siehe Abbildung 10 >. Die Kabelbaumgruppe aus dem Satz bereitlegen. Die zwei Kabelschuhkontakte vom Kabelbaum abschneiden.
2. Im Werkstatthandbuch nachschlagen und die Anleitungen zum Ausbau des Scheinwerfers befolgen.
3. **Modelle mit Schutzblech-Begrenzungsleuchte:**
 - a. Siehe Abbildung 7 >. Suchen Sie die Verkabelung der Schutzblech-Begrenzungsleuchte.
 - b. Siehe Abbildung 10 >. In die Schutzblech-Verkabelungsleuchte in der Nähe der Steckverbinder mit zwei Steckverbindern (5) aus dem Satz verspleißen.
 - c. Cut Orange/weißen und schwarzen Kabel ca. 2,52 cm (1 In) vom Steckverbinder.
 - d. Streifen eine 9,5 mm (3/8 in) im Abschnitt der Isolierung von den Enden der der Satz-Kabelbaum und Fahrzeug.
 - e. Siehe Abbildung 8 >. Von den abgeschnittenen Enden ein orangefarbenes/weißes Kabel in ein Ende des Stoßverbinders einführen. Führen Sie in das andere Ende des Stoßverbinders das andere orangefarbene/weiße Kabel mit dem roten Kabel aus dem Adapterkabelbaum ein.
 - f. Das Verfahren für die schwarzen Kabel wiederholen.

4. Modelle ohne Schutzblech-Begrenzungsleuchte:

- Siehe Abbildung 7 >. Suchen Sie die Verkabelung der Schutzblech-Begrenzungsleuchte (2).
- 2 in die Kabel abschneiden. (5,08 cm) aus dem Steckverbinder.
- An den Enden des Kabelbaums aus dem Satz und den Fahrzeugkabeln etwa 9,5 mm (3/8 in) abisolieren.
- Siehe Abbildung 8 >. Das orange/weiße Kabel aus Schritt 4b in das eine Ende des versiegelten Stoßverbinders einführen. Das rote Kabel des Adapterkabelbaums in das Ende des versiegelten Stoßverbinders einführen.
- Das Verfahren für die schwarzen Kabel wiederholen.

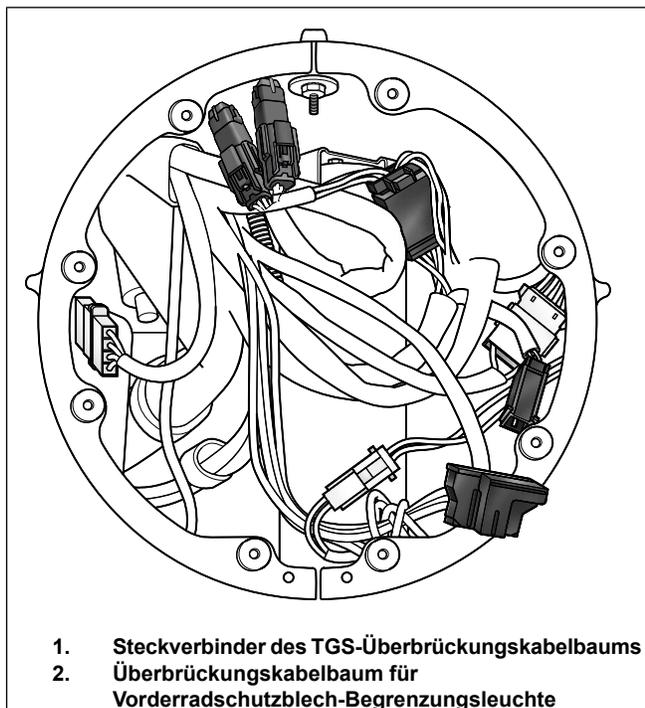
Road King-Modelle der Modelljahre 2008 bis 2013:

- Die Markierungsfarbe der Quetscherbe an der Quetschverbinderzange muss der Signalfarbe der versiegelten Stoßverbinder entsprechen. Die Kabel in den Steckverbinder quetschen.
- Alle obigen Schritte für die gegenüberliegende Seite wiederholen.

⚠ WARNUNG

Bei Verwendung des UltraTorch UT-100 oder eines anderen Heizstrahlers müssen die Herstelleranweisungen befolgt werden. Bei Nichtbefolgung der Herstelleranweisungen kann es zu einem Brand und damit zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen. (00335a)

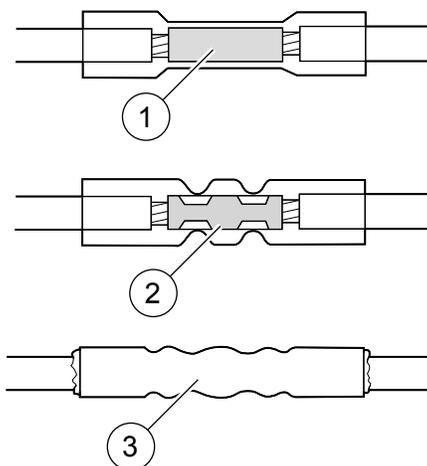
- Wärme von allen Teilen der Kraftstoffanlage fernhalten. Durch Einwirkung extremer Hitze kann sich Kraftstoff entzünden oder explodieren und lebensgefährliche oder tödliche Verletzungen verursachen.
 - Direkte Wärmeeinwirkung auf Komponenten der elektrischen Anlage außer den Steckverbindern, an denen die Schrumpfarbeiten durchgeführt werden, vermeiden.
 - Die Hände immer von der Werkzeugspitze und vom Schrumpfaufsatz fernhalten.
- Die Quetschverbindung mit einer UltraTorch-Heißluftpistole mit Schrumpfaufsatz oder einem anderen geeigneten Heizstrahler erwärmen, um den Stoßverbinder abzudichten. Die Wärme von der Mitte des Quetschverbinders langsam zu den Enden führen, bis das schmelzbare Dichtungsmittel aus beiden Enden des Steckverbinders austritt.
 - Die Steckverbinderhälfte der Stromversorgung des linken Handgriffs an der Kabelbaumsteckverbinderhälfte anschließen.
 - Siehe Abbildung 7 >. Die TGS-Steckverbinderhälfte des rechten Handgriffs an der Kabelbaumsteckverbinderhälfte (1) anschließen.
 - Die Verbindungssteckverbinderhälfte vom linken Handgriff an der Verbindungssteckverbinderhälfte des rechten Handgriffs anschließen.
 - Im Werkstatthandbuch nachschlagen und die Anweisungen zum Einbau des Scheinwerfers befolgen.



- Steckverbinder des TGS-Überbrückungskabelbaums
- Überbrückungskabelbaum für Vorderradschutzblech-Begrenzungsleuchte

Abbildung 7. Road King Scheinwerferverkabelung

is01037



- Abisolierte Kabelenden im Stoßverbinder
- Kabelenden im Stoßverbinder gequetscht
- Stoßverbinder nach Hitzeschrumpfung

Abbildung 8. Versiegelte Stoßverbinderanschlüsse

Touring-Modelle (außer Road King und FLTRU) ab 2014

- Siehe Abbildung 9. Die Außenverkleidung entfernen.
- Verbindungskabelbaum der Handgriffheizung [206] auffindig machen. Siehe Werkstatthandbuch.
- Verbindungskabelbaum der Handgriffheizung (1) von Abbildung 9 am linken Handgriff anschließen.
- Stromkabelsteckverbinder des beheizten Handgriffs [189 b] zu finden. Siehe Werkstatthandbuch.
- Handgriffheizung Leistung/Massekabel (2) vom LH von anschließen Abbildung 9.

HINWEIS

Satz enthält Überbrückungen, wenn eine zusätzliche Kabellänge erforderlich ist.

6. Mit Kabelbindern befestigen.

Road King und FLTRU ab 2014, Softail und Dyna FXDLS ab 2016

1. Kraftstofftank und Sitz (Seitenabdeckungen für Touring und Dyna) entfernen. Siehe Werkstatthandbuch.
2. Verbindungskabelbaum der Handgriffheizung [206] ausfindig machen. Siehe Werkstatthandbuch.
3. Verbindungskabelbaum der Handgriffheizung (1) von Abbildung 9 am linken Handgriff anschließen.

HINWEIS

Satz enthält Überbrückungen, wenn eine zusätzliche Kabellänge erforderlich ist.

4. Überbrückungskabel (3), 20 im anschließen. rot/schwarz, aus dem Satz an Leistung/Masse-Steckverbinder (2) des Griffs LH.
5. 24 in-Überbrückungskabel (4), anschließen. rot/schwarz, um das Überbrückungskabel (3).
6. **Softail-Modelle ab 2018:**

HINWEIS

Einige Modelle verfügen über ein Dämpfergewicht, das aus der linken Seite des Lenkers entfernt werden muss.

- a. 69201750 gemäß den Anweisungen in diesem Satz einbauen.
 - b. Siehe Abbildung 9. Den 2-poligen Steckverbinder des beheizten Handgriffs (2) hinter dem Scheinwerfer am 2-poligen Steckverbinder von 69201750 anschließen. Fügen Sie Überbrückungskabel (3), wenn Ergänzung Länge erforderlich ist.
 - c. Mit Schritt 10 fortfahren.
7. Elektrikanschlusssatzes nach Modell und Modelljahr zu finden, die Steckverbinder und Kabelbaum verlegen. Nicht verspleißen.
 8. Durchschneiden Sie Überbrückungskabel (4) auf die richtige Länge hoch genug, um verspleißen Satz (6).
 9. Kabel abisolieren und mit dem elektrischen Anschlusskabelbaum (7) verspleißen.
 - Schwarz mit schwarz (alle)
 - Dyna und 2016-2017 Softail: rot zu rot/gelben (72673-11)
 - Touring-Modelle ab 2014: Rote auf V / BE (69200722 oder 69201599A)
 10. Mit Kabelbindern befestigen.
 11. Installation des Elektrikanschlusssatzes (6) gemäß den Anweisungen im Satz abschließen.
 12. Den Sitz einbauen. Nach dem Einbau den Sitz nach oben ziehen, um sicherzustellen, dass er fest sitzt. Siehe Werkstatthandbuch.
 13. Kraftstofftank einbauen. Siehe Werkstatthandbuch.

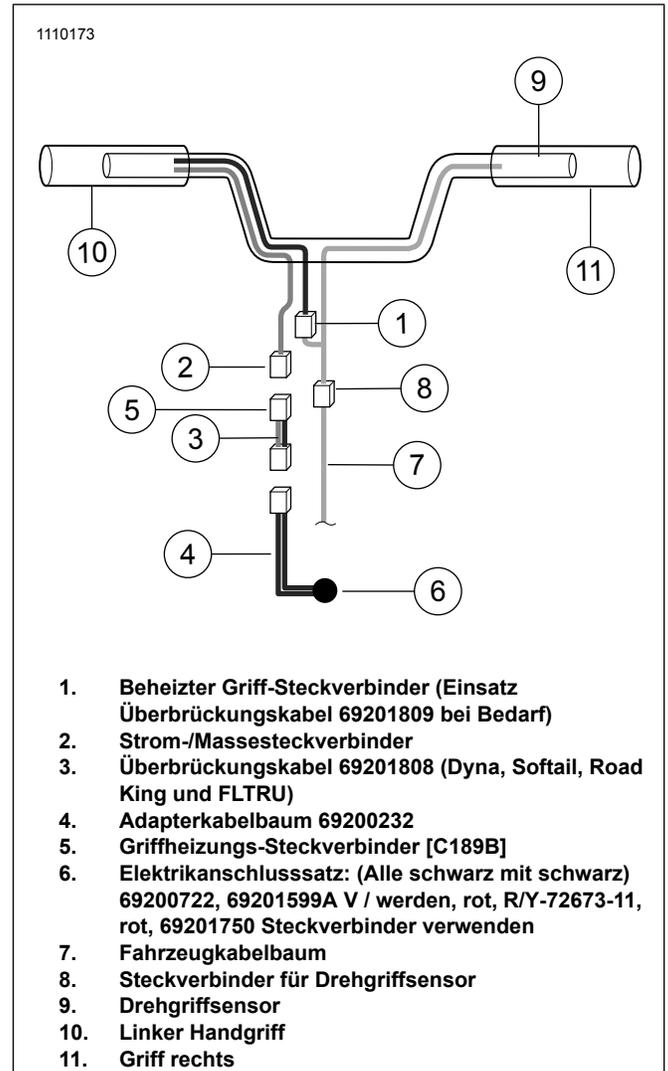


Abbildung 9. Elektrische Anschlüsse

Erneute Inbetriebnahme

HINWEIS

Die folgenden Arbeitsschritte dürfen ERST DANN durchgeführt werden, wenn die beheizten Handgriffe und alle zugehörigen Kabel gemäß den Verfahren in dieser Einbauanleitung eingebaut wurden.

1. Überprüfen, ob sich die rechte Griff-/Gasdrehgriffhülse drehen lässt und ungehindert in die Ausgangsstellung zurückkehrt, ohne am Lenker oder Schaltergehäuse zu reiben. Das Fahrzeug darf NUR DANN betrieben werden, wenn der Gasdrehgriff ordnungsgemäß funktioniert.

HINWEIS

Schalten Sie mit der Zündung die beheizten Handgriffe ein/aus, um ein Entladen der Batterie zu vermeiden. Die Handgriffe liefern ihre maximale Heizleistung, wenn der Motor mit Dauergeschwindigkeit läuft.

Die Wärmeleistung der Handgriffheizung kann mit dem Regelrad zwischen 1 (Minimum) und 6 (Maximum) eingestellt werden.

2. Vor dem Anlassen des Fahrzeugs muss geprüft werden, dass die Handgriffheizungen keine Wärme erzeugen.

- Den Motor anlassen und prüfen, ob die Handgriffe bei allen Einstellungen ordnungsgemäß beheizt werden. Sicherstellen, dass die Griffe im ausgeschalteten Zustand keine Wärme erzeugen.

ERSATZTEILE

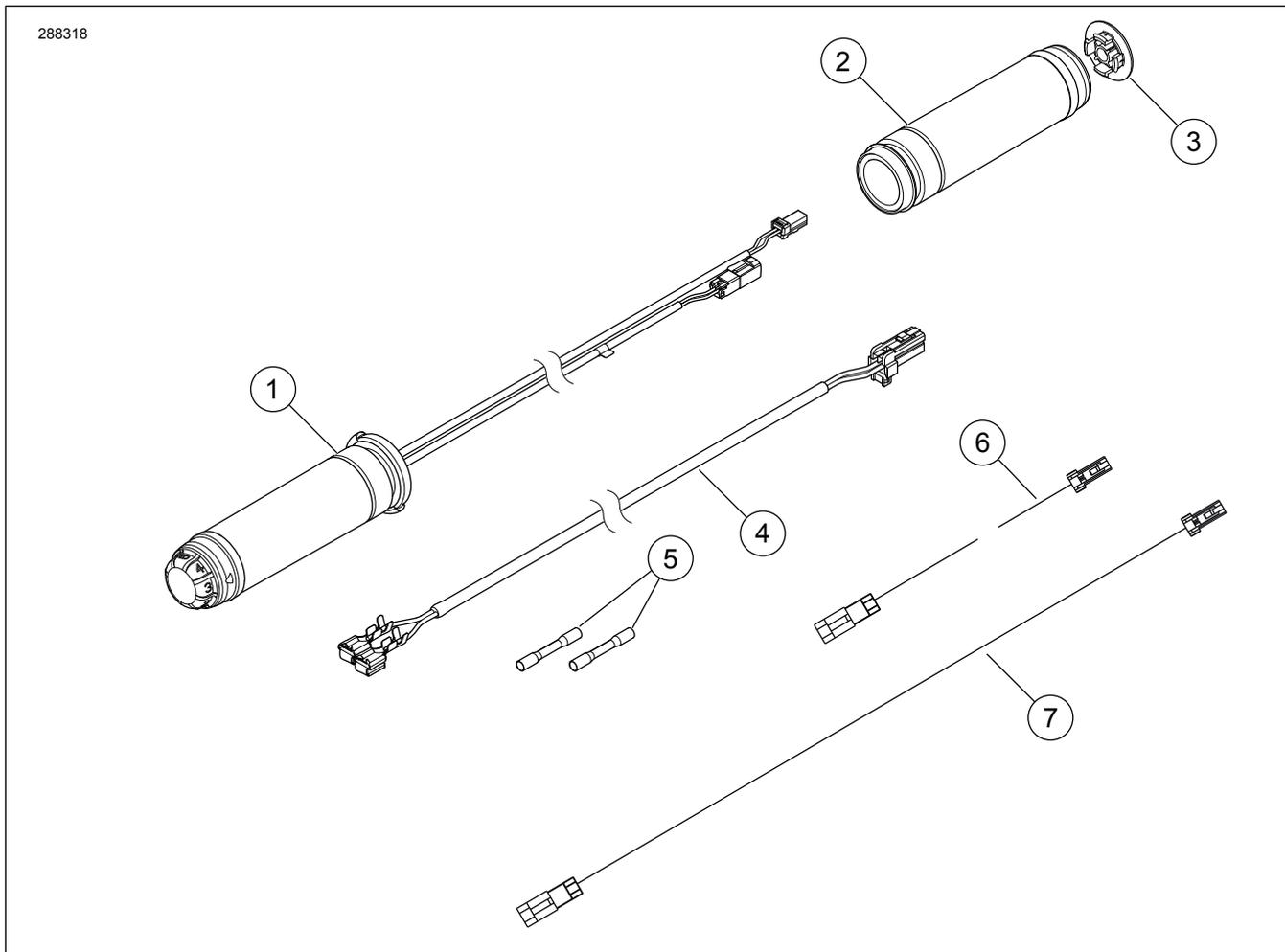


Abbildung 10. Ersatzteile: SATZ MIT BEHEIZTEN HANDGRIFFEN

Tabelle 1. Ersatzteile: SATZ MIT BEHEIZTEN HANDGRIFFEN

Satz	Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
Satz 56100034	1	Linker beheizter Handgriff	56209-10
	2	Rechter beheizter Handgriff	56249-10
	3	Kappe des rechten beheizten Handgriffs	56250-10
Satz 56100318	1	Linker beheizter Handgriff	56100325
	2	Rechter beheizter Handgriff	56100326
	3	Kappe des rechten beheizten Handgriffs	56100329
Satz 56100331	1	Linker beheizter Handgriff	56100338
	2	Rechter beheizter Handgriff	56100339
	3	Kappe des rechten beheizten Handgriffs	56100337
Satz 56100342	1	Linker beheizter Handgriff	56100316
	2	Rechter beheizter Handgriff	56100317
	3	Kappe des rechten beheizten Handgriffs	56100168
Satz 56100436, verchromt	1	Linker beheizter Handgriff	56100430
	2	Rechter beheizter Handgriff	56100433
	3	Kappe des rechten beheizten Handgriffs	56100472
Satz 56100437, schwarz	1	Linker beheizter Handgriff	56100431
	2	Rechter beheizter Handgriff	56100434
	3	Kappe des rechten beheizten Handgriffs	56100471

Tabelle 1. Ersatzteile: SATZ MIT BEHEIZTEN HANDGRIFFEN

Satz	Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
Satz 56100438, Edge Cut	1	Linker beheizter Handgriff	56100432
	2	Rechter beheizter Handgriff	56100435
	3	Kappe des rechten beheizten Handgriffs	56100470
Teile für ALLE Sätze	4	Adapterkabelbaum	69200232
	5	Stoßverbinder (2)	70586-93
	6	Verbindungsleitung-Überbrückungskabel (schwarz/weiß, 14 In)	69201809
	7	Leistung/Überbrückungskabel (rot/schwarz, 20 In)	69201808