



ΚΙΤ ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΩΝ ΧΕΙΡΟΛΑΒΩΝ

ΓΕΝΙΚΑ

Αριθμός κιτ

56100034, 56100318, 56100331, 56100342, 56100436, 56100437, 56100438

Μοντέλα

Για πληροφορίες σχετικά με την εφαρμογή του μοντέλου, δείτε τον Κατάλογο Λιανικής Πώλησης Εξαρτημάτων και Αξεσουάρ ή την ενότητα Εξαρτήματα και Αξεσουάρ στη διεύθυνση www.harley-davidson.com (αγγλικά μόνο).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ανατρέξτε στον κατάλογο λιανικής πώλησης εξαρτημάτων και αξεσουάρ ή στην ενότητα Εξαρτήματα και Αξεσουάρ στη διεύθυνση www.harley-davidson.com (μόνο στα αγγλικά) για να δείτε τη συλλογή των αντίστοιχων γνήσιων αξεσουάρ που διατίθενται. Αυτά τα στοιχεία μπορούν να εγκατασταθούν εύκολα παράλληλα με αυτό το κιτ.

Απαιτήσεις τοποθέτησης

Τα μοντέλα του 2008 και του 2009 απαιτούν την αγορά πρόσθετων εξαρτημάτων:

- Ιμάντας βραχυκυκλωτήρα αισθητήρα στρεφόμενης λαβής(TGS) 70415-08A (1)
- Βύσμα 72902-01BK (1)
- Πείρος τερματικού 72990-01 (2)

Κιτ ηλεκτρικής σύνδεσης ανά έτος και μοντέλο:

- Η Road King των ετών 2014 - 2016 απαιτεί ξεχωριστή αγορά του 69200722
- Οι Road King και FLTRU του έτους 2017 και μεταγενέστερες απαιτούν ξεχωριστή αγορά του 69201599A
- Οι Softail και Dyna των ετών 2016 και 2017 απαιτούν ξεχωριστή αγορά του 72673-11
- Η Softail του 2018 και μεταγενέστερες απαιτούν ξεχωριστή αγορά του 69201750

Απαιτείται εγχειρίδιο σέρβις

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ασφάλεια του αναβάτη και του συνεπιβάτη εξαρτάται από τη σωστή τοποθέτηση αυτού του κιτ. Ακολουθήστε τις κατάλληλες διαδικασίες του εγχειριδίου σέρβις. Εάν δεν είστε σε θέση να εκτελέσετε τη διαδικασία ή εάν δεν διαθέτετε τα σωστά εργαλεία, ζητήστε από έναν εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson να διεξαγάγει την τοποθέτηση. Η ακατάλληλη τοποθέτηση αυτού του κιτ θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00333b)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το παρόν φύλλο οδηγιών παραπέμπει σε πληροφορίες του εγχειριδίου σέρβις. Για αυτήν την τοποθέτηση απαιτείται το εγχειρίδιο σέρβις για το μοντέλο της μοτοσυκλέτας σας, το οποίο διατίθεται από εμπορικούς αντιπροσώπους της Harley-Davidson.

Ηλεκτρική Υπερφόρτωση

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά την τοποθέτηση οποιουδήποτε ηλεκτρικού αξεσουάρ, βεβαιωθείτε ότι δεν υπερβαίνετε τη μέγιστη ονομαστική ένταση ρεύματος της ασφάλειας ή του ασφαλειοδιακόπτη που προστατεύει το επηρεαζόμενο κύκλωμα το οποίο τροποποιείται. Η υπέρβαση της μέγιστης έντασης ρεύματος μπορεί να προκαλέσει αστοχίες των ηλεκτρικών συστημάτων, κάτι που θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00310a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η προσθήκη πάρα πολλών ηλεκτρικών αξεσουάρ ενδέχεται να υπερφορτώσει το σύστημα φόρτισης του οχήματός σας. Εάν ο συνδυασμός των ηλεκτρικών αξεσουάρ που λειτουργούν κάθε στιγμή καταναλώνει περισσότερο ηλεκτρικό ρεύμα από αυτό που το σύστημα φόρτισης του οχήματός σας μπορεί να παράγει, η ηλεκτρική κατανάλωση μπορεί να αποφορτίσει την μπαταρία και να προκαλέσει ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος. (00211d)

Το Κιτ Θερμαινόμενων Χειρολαβών απαιτεί έως 3.5 αμπέρ επιπλέον ρεύμα από το ηλεκτρικό σύστημα.

Περιεχόμενα του Κιτ

Κάθε κιτ περιέχει ένα ζεύγος θερμαινόμενων χειρολαβών και τα εξαρτήματα σύνδεσης. Δείτε Εικόνα 10 και Πίνακας 1.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ

Προετοιμασία

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για την αποτροπή τυχαίας εκκίνησης του οχήματος, η οποία θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό, αφαιρέστε την κύρια ασφάλεια προτού προχωρήσετε. (00251b)

1. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο σέρβις και ακολουθήστε τις οδηγίες για να αφαιρέσετε τις χειρολαβές.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο αισθητήρας στρεφόμενης λαβής στη δεξιά πλευρά της μπάρας τιμονιού έχει ένα στεγανοποιητικό καπάκι που προστατεύει τα εσωτερικά ηλεκτρόδια από τη σκόνη και την υγρασία, και λειτουργεί επίσης ως εξάρτημα συγκράτησης για τη λαβή του γκαζιού.



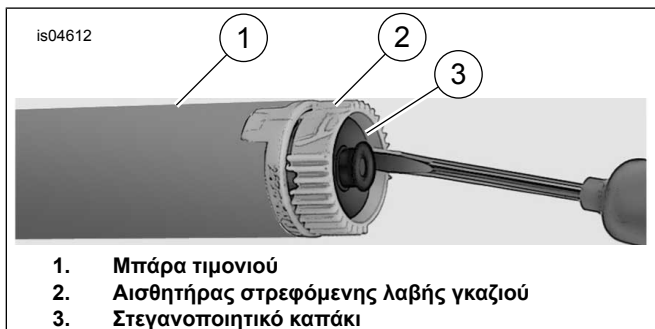
Για να αφαιρέσετε τη λαβή, μπορεί να χρειαστεί ένα μικρό τράβηγμα για να απελευθερώσετε τους πείρους ένδειξης στη λαβή από την υποδοχή στο στεγανοποιητικό καπάκι.

Κατά την αφαίρεση της λαβής, ελέγξτε τη θέση του στεγανοποιητικού καπακιού.

Εάν το στεγανοποιητικό καπάκι εξακολουθεί να είναι στερεωμένο στις ακίδες **στο εσωτερικό** της υφιστάμενης λαβής γκαζιού, μπορεί να απορριφθεί μαζί με τη λαβή.

Εάν το στεγανοποιητικό καπάκι εξακολουθεί να είναι στερεωμένο **στο άκρο του αισθητήρα στρεφόμενης λαβής**:

- Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 1 . Εισαγάγετε ένα μικρό κατσαβίδι ή άλλο εργαλείο με επίπεδη λεπίδα μέσα στην επίπεδη περιοχή στη μία πλευρά του στεγανοποιητικού καπακιού.
- Πιέστε το σκέλος στην κάτω πλευρά του καπακιού για να το απελευθερώσετε από την εγκοπή στο άκρο του αισθητήρα στρεφόμενης λαβής. Ανασηκώστε το ένα άκρο του καπακιού.
- Επαναλάβετε για την άλλη πλευρά του καπακιού.
- Αφαιρέστε προσεκτικά το καπάκι και απορρίψτε το.

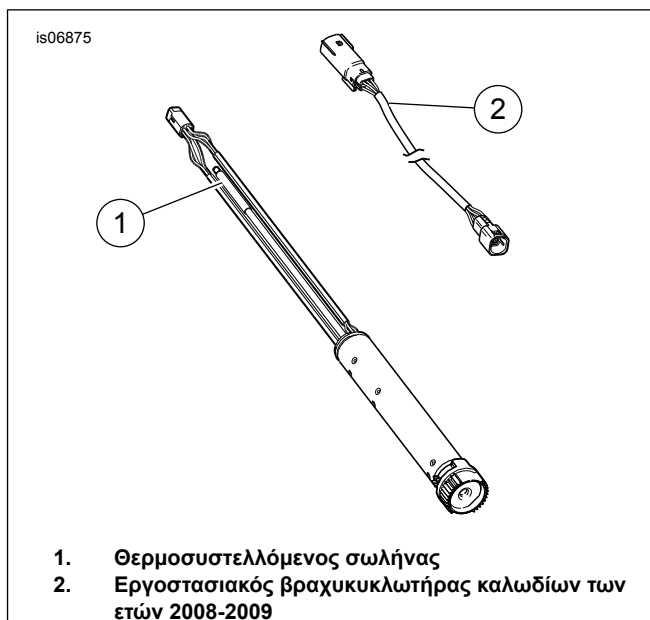


Εικόνα 1. Αφαίρεση του στεγανοποιητικού καπακιού

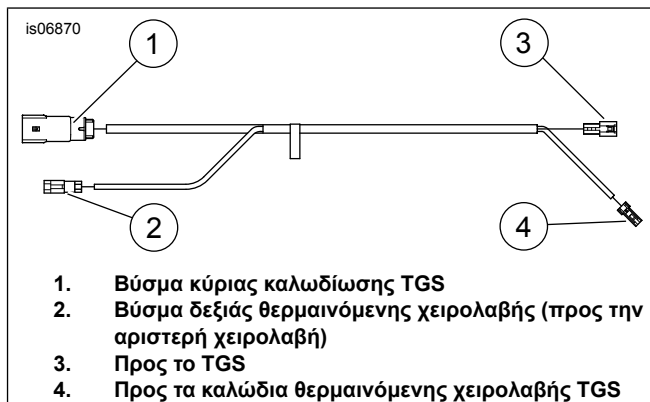
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Πριν αφαιρέσετε τον αισθητήρα στρεφόμενης λαβής, συνδέστε το καλώδιο φιλιέρας στον βραχυκυκλωτήρα καλωδίων.

2. **Μοντέλα των ετών 2008 και 2009** Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο σέρβις και ακολουθήστε τις οδηγίες που δίνονται για να αφαιρέσετε τον αισθητήρα στρεφόμενης λαβής (TGS) και τον βραχυκυκλωτήρα καλωδίων TGS.
3. Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 2 . Αποσυνδέστε τον βραχυκυκλωτήρα καλωδίων TGS από το TGS και την κύρια καλωδίωση και απορρίψτε τον βραχυκυκλωτήρα καλωδίων (2).
4. Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 3 . Συνδέστε τον **NEO** βραχυκυκλωτήρα καλωδίων TGS στο TGS.
 - a. Συνδέστε το βύσμα (3) στην καλωδίωση TGS.
 - b. Συνδέστε το βύσμα (4) στον σύνδεσμο θερμαινόμενης λαβής.



Εικόνα 2. TGS και Καλωδίωση των ετών 2008 και 2009



Εικόνα 3. Καλωδίωση βραχυκυκλωτήρα TGS

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

Εγκατάσταση θερμαινόμενης λαβής

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν δεν χρησιμοποιήθηκε καλώδιο φιλιέρας, μπορεί να χρησιμοποιηθεί πίεση αέρα ή ταινία ψαρέματος ηλεκτρολόγου για να εισαγάγετε τις πλεξούδες καλωδίων πλήρως μέσα στην μπάρα τιμονιού.

1. **Μοντέλα των ετών 2008 και 2009:** Περάστε τις πλεξούδες καλωδίων του αισθητήρα στρεφόμενης λαβής μέσα στη δεξιά πλευρά της μπάρας τιμονιού.
 - a. Καθώς εισάγετε την καλωδίωση μέσα στην μπάρα τιμονιού, τραβήξτε απαλά τα βύσματα στο άκρο του βραχυκυκλωτήρα καλωδίων για να τραβήξετε τον αισθητήρα στρεφόμενης λαβής από το κέντρο της μπάρας τιμονιού.
 - b. Τοποθετήστε τις ενδεικτικές γλωττίδες του αισθητήρα στρεφόμενης λαβής στις υποδοχές της μπάρας τιμονιού. Μία γλωττίδα και μία υποδοχή είναι μικρότερες από τις άλλες για την αποφυγή λανθασμένης συναρμολόγησης.

2. **ΟΛΑ τα μοντέλα:** Περάστε την πλεξούδα καλωδίων της αριστερής θερμαινόμενης λαβής σε όλο το μήκος και έξω από το κέντρο της μπάρας τιμονιού. Ορισμένα μοντέλα ενδέχεται να απαιτούν έναν πρόσθετο βραχυκυκλωτήρα για να φτάσει από την αριστερή λαβή στο βύσμα ένωσης στον αισθητήρα στρεφόμενης λαβής(ανάλογα με το ύψος της μπάρας τιμονιού, το μοντέλο του οχήματος και το έτος). Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 10 . Αυτός ο 14 ιντσ. βραχυκυκλωτήρας με μαύρα/λευκά καλώδια παρέχεται στο κιτ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι η επιφάνεια της μπάρας τιμονιού είναι λεία, στεγνή και καλά καθαρισμένη από όλες τις ακαθαρσίες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Πριν τραβήξετε το καλώδιο μέσα από τις μπάρες τιμονιού, δρομολογήστε το καλώδιο παράλληλα με τη μπάρα τιμονιού για να διαπιστώσετε εάν απαιτείται επέκταση. Εάν απαιτείται ΠΡΟΣΘΕΤΗ επέκταση, ανατρέξτε στη λίστα ανταλλακτικών.

Για ορισμένες μπάρες τιμονιού με εσωτερική καλωδίωση, όπως τύπου chisel ή μοντέλα με φλας πάνω στην μπάρα τιμονιού, μπορεί να απαιτείται αποσύνδεση των συνδέσμων των θερμαινόμενων λαβών.

Φωτογραφήστε όλους τους συνδέσμους πριν από την αποσύνδεση, για να διευκολύνετε την ανασυναρμολόγηση.

Για πιο εύκολη αφαίρεση, ψεκάστε ή τρίψτε με σαπούνι και νερό.

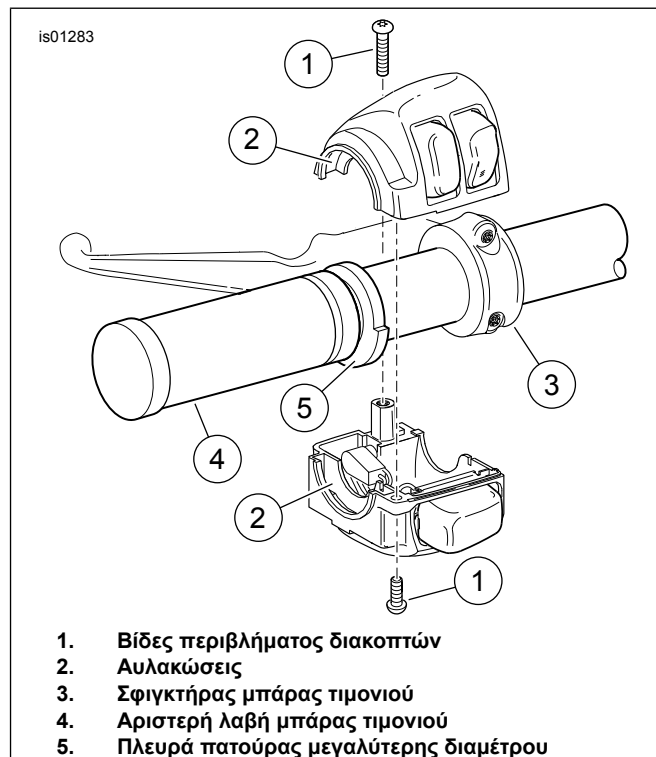
3. Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 4 . Τοποθετήστε την αριστερή θερμαινόμενη χειρολαβή (4) με τέτοιο τρόπο ώστε η πλευρά της πατούρας με τη μεγαλύτερη διάμετρο (5) να είναι στην κάτω πλευρά. Σπρώξτε τη λαβή ώστε να εισέλθει εντελώς στην μπάρα τιμονιού.
4. Τοποθετήστε το κάτω τμήμα του περιβλήματος διακοπών κάτω από τη λαβή έτσι ώστε οι αυλακώσεις (2) στην εξωτερική πλευρά του περιβλήματος διακοπών να εφαρμόσουν στην πατούρα στο άκρο της λαβής.
5. Τοποθετήστε το άνω τμήμα του περιβλήματος διακοπών πάνω στην μπάρα τιμονιού και το κάτω τμήμα του περιβλήματος διακοπών.
6. Βιδώστε τις βίδες του άνω και κάτω τμήματος του περιβλήματος διακοπών αλλά μην τις σφίξετε. Ελέγξτε ότι ο σωλήνας της πλεξούδας καλωδίων διατρέχει την εσοχή στην κάτω πλευρά της μπάρας τιμονιού.
7. Τοποθετήστε τη διάταξη της μανέτας συμπλέκτη στην εσωτερική πλευρά της διάταξης του περιβλήματος διακοπών, στερεώνοντας τη γλωττίδα του κάτω τμήματος του περιβλήματος διακοπών στην αυλάκωση στην κάτω πλευρά του βραχίονα του μοχλού συμπλέκτη.
8. Ευθυγραμμίστε την οπή του σφιγκτήρα της μπάρας τιμονιού με αυτή στον βραχίονα του μοχλού συμπλέκτη, και βιδώστε την κάτω βίδα με επίπεδη ροδέλα. Προσαρμόστε το περίβλημα διακοπών και τη θέση χειρολαβής του συμπλέκτη για την άνεση του αναβάτη.

9. Χρησιμοποιώντας κατσαβίδι με κεφαλή TORX T-27, σφίξτε πρώτα τις βίδες του άνω και μετά του κάτω σφιγκτήρα της μπάρας τιμονιού στο. Σφίξτε.

Ροπή: 6,8–9 N·m (60–80 in-lbs) *Βίδες σφιγκτήρα*

10. Χρησιμοποιώντας κατσαβίδι με κεφαλή TORX T-25, σφίξτε πρώτα τις βίδες του κάτω και μετά του άνω περιβλήματος διακοπών στο. Σφίξτε.

Ροπή: 4–5,4 N·m (35–45 in-lbs) *Βίδες περιβλήματος διακοπών*



Εικόνα 4. Περίβλημα διακοπών αριστερής μπάρας τιμονιού

11. Πάρτε τη **νέα** δεξιά θερμαινόμενη λαβή γκαζιού (2) από το κιτ.
12. Στο εσωτερικό του εξωτερικού άκρου της λαβής γκαζιού υπάρχει ένα στρογγυλό ελαστικό βύσμα, με δύο ακίδες ακροδέκτη στη μία πλευρά. Τραβήξτε προσεκτικά το βύσμα έξω από τη λαβή μέσω του εξωτερικού ανοίγματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι η επιφάνεια της μπάρας τιμονιού και του εσωτερικού της νέας λαβής γκαζιού είναι λεία, στεγνά και καλά καθαρισμένα από ακαθαρσίες.

13. Σύρετε τη **νέα** θερμαινόμενη λαβή γκαζιού πάνω στο άκρο της μπάρας τιμονιού. Περιστρέψτε τη λαβή για να επαληθεύσετε ότι οι εσωτερικές σφήνες είναι στερεωμένες σε αυτές του αισθητήρα στρεφόμενης λαβής.
14. Ανατρέξτε στο Εικόνα 4 , το οποίο δείχνει την παρόμοια τοποθέτηση του αριστερού διακόπτη. Τοποθετήστε το κάτω τμήμα του περιβλήματος διακοπών κάτω από τη λαβή έτσι ώστε οι αυλακώσεις (2) στην εξωτερική πλευρά του περιβλήματος διακοπών να εφαρμόσουν στην πατούρα στο άκρο της λαβής.

15. Τοποθετήστε το άνω τμήμα του περιβλήματος διακοπών πάνω στην μπάρα τιμονιού και το κάτω τμήμα του περιβλήματος διακοπών.

16. Βιδώστε τις βίδες του άνω και κάτω τμήματος του περιβλήματος διακοπών αλλά μην τις σφίξετε. Ελέγξτε ότι ο σωλήνας της πλεξούδας καλωδίων διατρέχει την εσοχή στην κάτω πλευρά της μπάρας τιμονιού.

17. Τοποθετήστε το περίβλημα κύριου κυλίνδρου φρένων στην εσωτερική πλευρά της διάταξης του περιβλήματος διακοπών, στερεώνοντας τη γλωττίδα του κάτω τμήματος του περιβλήματος διακοπών στην αυλάκωση στην κάτω πλευρά του περιβλήματος κύριου κυλίνδρου.

18. Ευθυγραμμίστε την οπή του σφιγκτήρα της μπάρας τιμονιού με αυτή στο περίβλημα κύριου κυλίνδρου, και βιδώστε την κάτω βίδα με επίπεδη ροδέλα. Προσαρμόστε το περίβλημα διακοπών και τη θέση χειρολαβής του φρένου για την άνεση του αναβάτη.

19. Χρησιμοποιώντας κατσαβίδι με κεφαλή TORX T-27, σφίξτε πρώτα τις βίδες του άνω και μετά του κάτω σφιγκτήρα της μπάρας τιμονιού. Σφίξτε.

Ροπή: 6,8–9 N·m (60–80 in-lbs) Βίδες σφιγκτήρα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην τραβάτε το περίβλημα διακοπών τόσο μακριά στο εξωτερικό ώστε η λαβή γκαζιού να δένεται ή να σύρεται στην μπάρα τιμονιού. Ενεργοποιήστε τη λαβή γκαζιού για να επιβεβαιώσετε ότι επιστρέφει ελεύθερα στη θέση ρελαντί.

20. Χρησιμοποιώντας κατσαβίδι με κεφαλή TORX T-25, σφίξτε πρώτα τις βίδες του κάτω και μετά του άνω περιβλήματος διακοπών. Σφίξτε.

Ροπή: 4–5,4 N·m (35–45 in-lbs) Βίδες περιβλήματος διακοπών

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν από την εκκίνηση του κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι το χειριστήριο του γκαζιού επανέρχεται αμέσως στη θέση ηρεμίας μόλις απελευθερωθεί. Εάν το χειριστήριο του γκαζιού δεν επιτρέπει στον κινητήρα να επανέλθει αυτόματα στο ρελαντί, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος με αποτέλεσμα θανάσιμο ή σοβαρό τραυματισμό. (00390a)

21. Ελέγξτε ότι η δεξιά λαβή/θήκη γκαζιού περιστρέφεται και επιστρέφει ελεύθερα χωρίς να διακόπτεται η κίνησή της από την μπάρα τιμονιού ή το περίβλημα διακοπών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι υποδοχές ακροδεκτών στον αισθητήρα στρεφόμενης λαβής αντισταθμίζονται στη μία πλευρά και οι πείροι μπορούν να εισαχθούν μόνο με έναν τρόπο.

22. Χρησιμοποιώντας μια πένσα ή παρόμοιο εργαλείο, τραβήξτε προσεκτικά το στρογγυλό πλαστικό πώμα στο εξωτερικό άκρο της λαβής γκαζιού.

a. Τοποθετήστε το πώμα πίσω μέσω του ανοίγματος στη λαβή και τοποθετήστε τους πείρους τερματικού στις υποδοχές στο άκρο του αισθητήρα στρεφόμενης λαβής, ενεργοποιώντας τα δύο σκέλη του πώματος στα ανοίγματα του αισθητήρα λαβής γκαζιού.

b. Πιέστε το πλαστικό πώμα σταθερά για να βεβαιωθείτε ότι οι πείροι έχουν εισέλθει πλήρως στις υποδοχές.

23. Τοποθετήστε το καπάκι άκρου στο άκρο της λαβής γκαζιού.

ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι οι θερμαινόμενες λαβές έχουν τοποθετηθεί σωστά. Λανθασμένη εγκατάσταση θα προκαλέσει υπερβολική θερμότητα.
- Τα οχήματα ενδέχεται να έχουν πράσινο ή μαύρο βύσμα τροφοδοσίας ανάλογα με το έτος.
- Η αριστερή λαβή και ο βραχυκυκλωτήρας καλωδίων μπορεί να περιέχουν πράσινο ή μαύρο βύσμα ανάλογα με το έτος παραγωγής.

Μοντέλα FLH των ετών 2008 - 2013

1. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο σέρβις και ακολουθήστε τις οδηγίες για να αφαιρέσετε το εξωτερικό φέρινγκ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 5 . Το βύσμα τροφοδοσίας χειρολαβής (3) έχει καπάκι που πρέπει να αφαιρεθεί πριν από τη σύνδεση με την καλωδίωση του οχήματος.

2. Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 5 . Συνδέστε το βύσμα τροφοδοσίας κατά το ήμισυ από την αριστερή λαβή στο βύσμα τροφοδοσίας χειρολαβής (3).

3. Συνδέστε (1) στο αριστερό βύσμα χειρολαβής.

4. Μόνο μοντέλα των ετών 2008 και 2009:

a. Αφαιρέστε την καλωδίωση από το πίσω μέρος του αναπτήρα τσιγάρων. Αποκτήστε τη διάταξη καλωδίωσης από το kit. Συνδέστε τερματικά από την πλεξούδα στον αναπτήρα τσιγάρων.

b. Βεβαιωθείτε ότι ταιριάζουν με τα χρώματα του καλωδίου πριν από τη συναρμολόγηση. Εγκαταστήστε τις καλωδιώσεις που αφαιρέθηκαν από τον αναπτήρα τσιγάρων στο προηγούμενο βήμα στις γλωττίδες στην πλεξούδα.

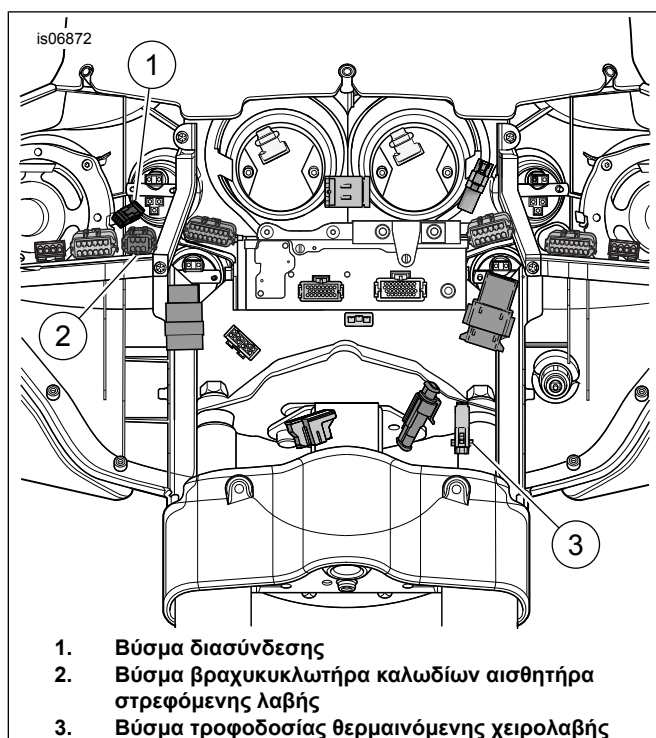
c. Συνδέστε το βύσμα κύριας καλωδίωσης TGS από τον βραχυκυκλωτήρα καλωδίων στο βύσμα (2).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στο επόμενο βήμα, βεβαιωθείτε ότι ταιριάζουν με τα χρώματα του καλωδίου πριν από τη συναρμολόγηση.

5. Συνδέστε το βύσμα θερμαινόμενης χειρολαβής μισό από την αριστερή λαβή στο δεξιό θερμαινόμενο βύσμα διασύνδεσης (1).

6. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο σέρβις και ακολουθήστε τις οδηγίες για να εγκαταστήσετε το εξωτερικό φέρινγκ.



Εικόνα 5. Καλωδίωση φέρινγκ (Μοντέλα FLH)

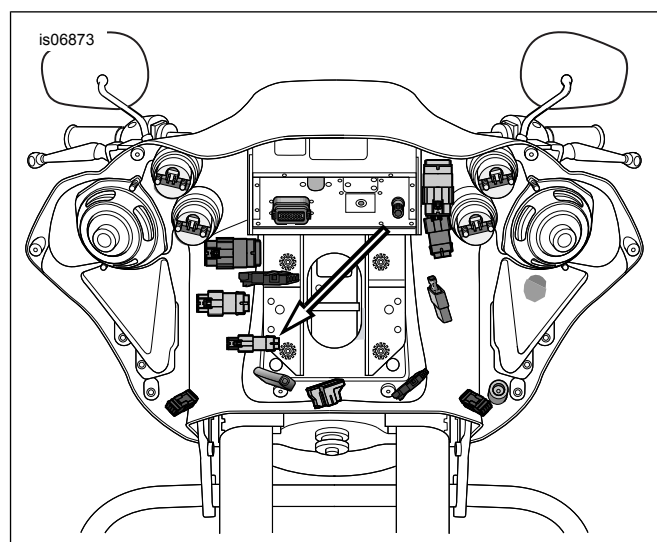
Μοντέλα FLTR των ετών 2008 - 2013

1. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο σέρβις και ακολουθήστε τις οδηγίες για να αφαιρέσετε το εξωτερικό φέρινγκ.
2. Αφαιρέστε την καλωδίωση από το πίσω μέρος του αναπτήρα τσιγάρων. Αποκτήστε τη διάταξη καλωδίωσης από το kit. Συνδέστε τερματικά από την πλεξούδα στον αναπτήρα τσιγάρων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στο επόμενο βήμα, βεβαιωθείτε ότι ταιριάζουν με τα χρώματα του καλωδίου πριν από τη συναρμολόγηση.

3. Εγκαταστήστε τις καλωδιώσεις που αφαιρέθηκαν από τον αναπτήρα τσιγάρων στο προηγούμενο βήμα στις γλωπίδες στην πλεξούδα.
4. Συνδέστε το βύσμα τροφοδοσίας μισό από την πλεξούδα στο μισό του βύσματος καλωδίωσης του οχήματος.
5. Δείτε Εικόνα 6. Συνδέστε το βύσμα TGS μισό από τη δεξιά λαβή στο μισό του βύσματος καλωδίωσης.
6. Συνδέστε το βύσμα διασύνδεσης μισό από την αριστερή λαβή στο δεξιό βύσμα διασύνδεσης από τη δεξιά χειρολαβή.
7. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο σέρβις και ακολουθήστε τις οδηγίες για να εγκαταστήσετε το εξωτερικό φέρινγκ.



Εικόνα 6. Βύσμα βραχυκυκλωτήρα καλωδίων αισθητήρα στρεφόμενης λαβής (Μοντέλα FLTR)

Μοντέλα Road King των ετών 2008 - 2013

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι ταιριάζουν με τα χρώματα του καλωδίου πριν από τη συναρμολόγηση.

1. Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 10 . Αποκτήστε τη διάταξη καλωδίωσης από το kit. Κόψτε τα δύο τερματικά από την πλεξούδα.
2. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο σέρβις και ακολουθήστε τις οδηγίες για να αφαιρέσετε τον μηχανισμό προβολέα.
3. **Μοντέλα με το φως στην άκρη του φτερού:**
 - a. Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 7 . Εντοπίστε την καλωδίωση του φωτός στην άκρη του φτερού.
 - b. Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 10 . Ενώστε με την καλωδίωση του φωτός στην άκρη του φτερού κοντά στο βύσμα χρησιμοποιώντας δύο βύσματα συναρμολόγησης (5) από το kit.
 - c. Κόψτε το πορτοκαλί/λευκό και το μαύρο καλώδιο περίπου 2,52 εκ (1 ίντσ) από το βύσμα.
 - d. Αφαιρέστε τμήμα 9.5 χιλ (3/8 ίντσ) της μόνωσης από τα άκρα της πλεξούδας του kit και των καλωδίων του οχήματος.
 - e. Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 8 . Από τα κομμένα άκρα, εισαγάγετε ένα πορτοκαλί/λευκό καλώδιο μέσα στο ένα άκρο του βύσματος συναρμολόγησης. Στο άλλο άκρο του βύσματος συναρμολόγησης, εισαγάγετε άλλο πορτοκαλί/λευκό καλώδιο με κόκκινο καλώδιο από την καλωδίωση προσαρμογέα.
 - f. Επαναλάβετε τη διαδικασία για τα μαύρα καλώδια.

4. Μοντέλα χωρίς φως στην άκρη του φτερού:

- Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 7 . Εντοπίστε την καλωδίωση του φωτός στην άκρη του φτερού (2).
- Κόψτε τα καλώδια 2 ίντσ. (5,08 εκ) από το βύσμα.
- Αφαιρέστε τμήμα 3/8 ίντσας (9.5 χιλ) της μόνωσης από τα άκρα της πλεξούδας του kit και των καλωδίων του οχήματος.
- Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 8 . Τοποθετήστε το πορτοκαλί/λευκό καλώδιο από το βήμα 4β στο ένα άκρο του στεγανοποιημένου συνδέσμου ένωσης. Τοποθετήστε το κόκκινο καλώδιο από την καλωδίωση προσαρμογέα στο άλλο άκρο του στεγανοποιημένου συνδέσμου ένωσης.
- Επαναλάβετε τη διαδικασία για τα μαύρα καλώδια.

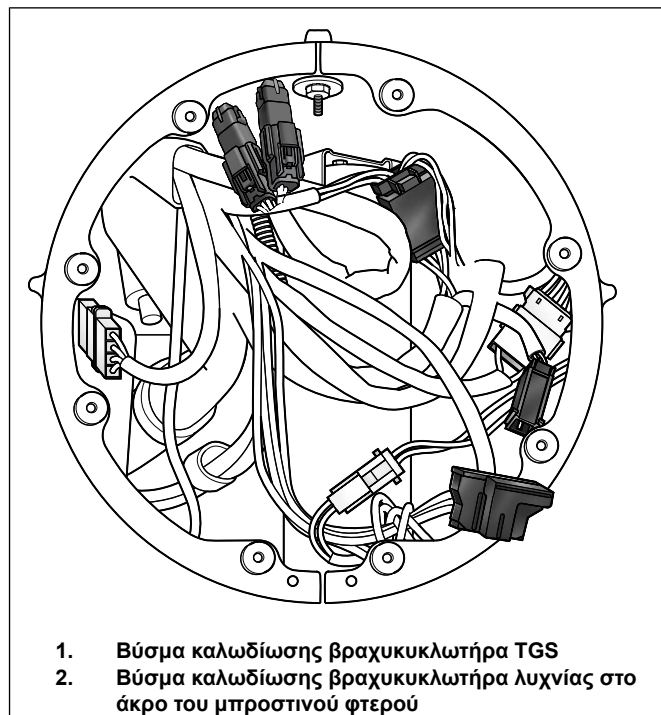
Μοντέλα Road King των ετών 2008 - 2013:

- Αντιστοιχίστε το χρώμα του στεγανοποιημένου συνδέσμου ένωσης με το χρώμα της πτύχωσης κοιλότητας του εργαλείου πτύχωσης. Στρίψτε τα καλώδια μέσα στο βύσμα.
- Επαναλάβετε όλες τις παραπάνω διαδικασίες για την αντίθετη πλευρά.

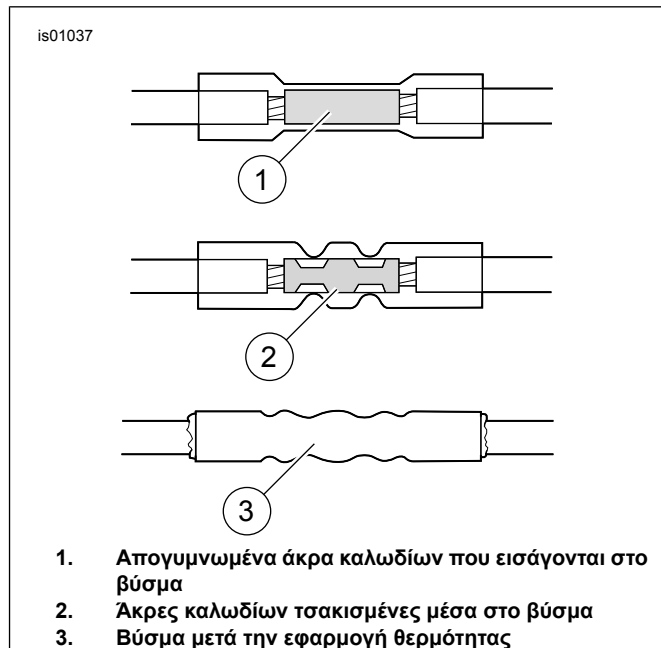
▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Φροντίζετε να ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή κατά τη χρήση του UltraTorch UT-100 ή οποιασδήποτε άλλης συσκευής που εκπέμπει θερμότητα. Η μη τήρηση των οδηγιών του κατασκευαστή μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά, κάτι που θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00335a)

- Αποφύγετε την κατανομή θερμότητας προς οποιοδήποτε εξάρτημα του συστήματος καυσίμου. Η υπερβολική θερμότητα μπορεί να προκαλέσει ανάφλεξη/έκρηξη καυσίμου που θα έχει ως αποτέλεσμα θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.
 - Αποφύγετε την κατανομή θερμότητας προς οποιοδήποτε εξάρτημα ηλεκτρικού συστήματος εκτός των συνδέσμων που βρίσκονται υπό επεξεργασία.
 - Μην πλησιάζετε τα χέρια σας στη μύτη του εργαλείου και το θερμοσυστελλόμενο εξάρτημα.
- Χρησιμοποιώντας το πιστόλι θερμότητας με εξάρτημα Heatshrink Ultratorch ή άλλη κατάλληλη συσκευή θέρμανσης με ακτινοβολία, θερμάνετε την πτυχωτή συναρμογή για να συμπυκνώσετε τον στεγανοποιημένο σύνδεσμο ένωσης. Εφαρμόστε θερμότητα από το κέντρο της πτύχωσης σε κάθε άκρο μέχρι το λιωμένο στεγανωτικό να αποπνέει και από τα δύο άκρα του συνδετήρα.
 - Συνδέστε το βύσμα τροφοδοσίας κατά το ήμισυ από την αριστερή χειρολαβή στο μισό βύσμα καλωδίωσης.
 - Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 7 . Συνδέστε το βύσμα TGS κατά το ήμισυ από τη δεξιά χειρολαβή στο μισό (1) του βύσματος καλωδίωσης.
 - Συνδέστε το βύσμα διασύνδεσης μισό από την αριστερή λαβή στο δεξιό βύσμα διασύνδεσης από τη δεξιά χειρολαβή.
 - Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο σέρβις και ακολουθήστε τις οδηγίες για να εγκαταστήσετε τον προβολέα.



Εικόνα 7. Καλωδίωση προβολέων Road King



Εικόνα 8. Στεγανοποιημένοι σύνδεσμοι ένωσης

Μοντέλα Touring του 2014 και μεταγενέστερα (εκτός των Road King και FLTRU)

- Δείτε Εικόνα 9. Αφαιρέστε το εξωτερικό φέρινγκ.
- Εντοπίστε τη διασύνδεση θερμαινόμενης λαβής [206]. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.
- Συνδέστε τη διασύνδεση θερμαινόμενης λαβής (1) από Εικόνα 9 στην αριστερή λαβή.
- Εντοπίστε το βύσμα τροφοδοσίας θερμαινόμενης λαβής [189B]. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.

5. Συνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας/γείωσης θερμαινόμενης λαβής (2) από την αριστερή από Εικόνα 9 .

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το kit περιέχει βραχυκυκλωτήρες εάν απαιτείται πρόσθετο μήκος καλωδίου.

6. Ασφαλίστε με ιμάντες καλωδίων.

Road King και FLTRU του 2014 και μεταγενέστερα, Softail και Dyna του 2016 και μεταγενέστερα

1. Αφαιρέστε τη δεξαμενή καυσίμου και το κάθισμα (πλευρικά καλύμματα για Touring και Dyna). Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.
2. Εντοπίστε τη διασύνδεση θερμαινόμενης λαβής [206]. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.
3. Συνδέστε τη διασύνδεση θερμαινόμενης λαβής (1) από Εικόνα 9 στην αριστερή λαβή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το kit περιέχει βραχυκυκλωτήρες εάν απαιτείται πρόσθετο μήκος καλωδίου.

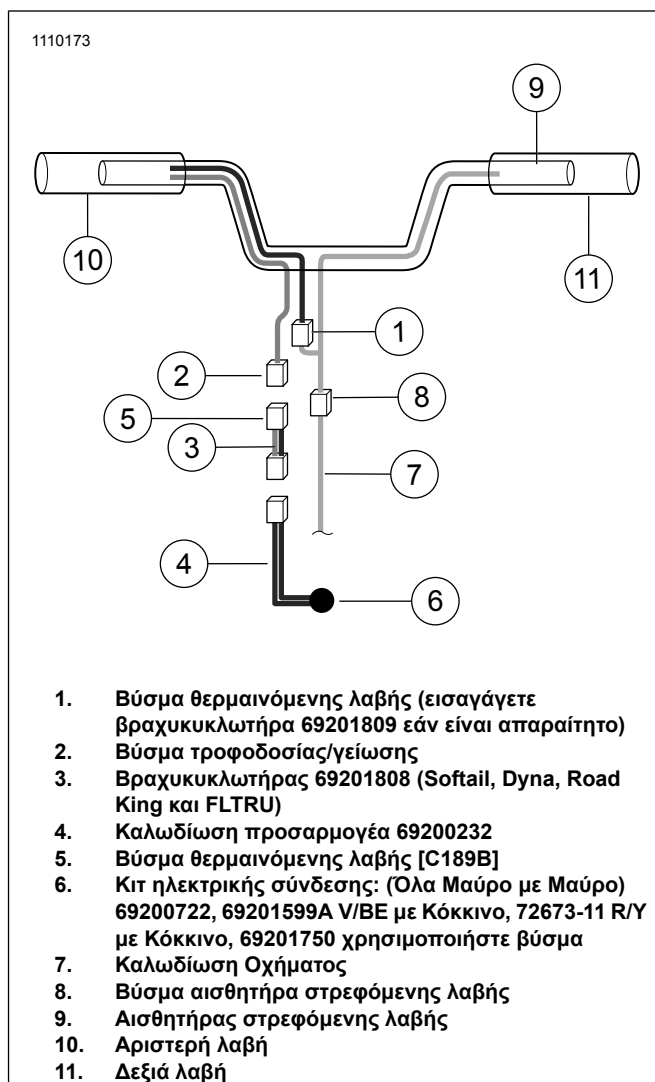
4. Συνδέστε τον βραχυκυκλωτήρα (3), 20 ίντσ. κόκκινο/μαύρο, από το kit στο βύσμα τροφοδοσίας/γείωσης (2) της αριστερής λαβής.
5. Συνδέστε τον βραχυκυκλωτήρα (4), 24 ίντσ. κόκκινο/μαύρο, στον βραχυκυκλωτήρα (3).
6. **Softail του 2018 και μεταγενέστερα:**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ορισμένα μοντέλα μπορεί να έχουν κάποιο βάρος απόσβεσης που πρέπει να αφαιρεθεί από το εσωτερικό της αριστερής πλευράς της μπάρας τιμονιού.

- a. Εγκαταστήστε το 69201750 σύμφωνα με τις οδηγίες σε αυτό το kit.
 - b. Δείτε Εικόνα 9. Ενώστε το βύσμα δύο οδών από θερμαινόμενη λαβή (2) στο βύσμα δύο οδών του 69201750 πίσω από τον προβολέα. Προσθέστε τον βραχυκυκλωτήρα (3) εάν απαιτείται επιπρόσθετο μήκος.
 - c. Προχωρήστε στο Βήμα 10.
7. Εντοπίστε το kit ηλεκτρικής σύνδεσης ανά μοντέλο και έτος, τοποθετήστε το βύσμα και δρομολογήστε την καλωδίωση. Μην συναρμολογείτε.
 8. Κόψτε τον βραχυκυκλωτήρα (4) σε μήκος επαρκές για να συναρμολοστεί στο kit (6).
 9. Αφαιρέστε πίσω καλώδια και συναρμολογήστε στην καλωδίωση ηλεκτρικής σύνδεσης (7).
 - Μαύρο με Μαύρο (ΟΛΑ)
 - Dyna και Softail των ετών 2016 - 2017: Κόκκινο με Κόκκινο/Κίτρινο (72673-11)
 - Touring του 2014 και μεταγενέστερα: Κόκκινο με V/BE (69200722 ή 69201599A)
 10. Ασφαλίστε με ιμάντες καλωδίων.
 11. Ολοκληρώστε την εγκατάσταση του kit ηλεκτρικής σύνδεσης (6) σύμφωνα με τις οδηγίες του kit.

12. Τοποθετήστε τη σέλα. Μετά την τοποθέτηση της σέλας, τραβήξτε την προς τα πάνω για να επαληθεύσετε ότι έχει ασφαλίσει. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.
13. Τοποθετήστε το ρεζερβουάρ καυσίμου. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.



Εικόνα 9. Ηλεκτρικές συνδέσεις

Επιστροφή σε Σέρβις

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΜΗΝ εκτελέσετε τα παρακάτω βήματα μέχρι να τοποθετηθούν οι θερμαινόμενες χειρολαβές και όλες οι σχετικές καλωδιώσεις σύμφωνα με τις διαδικασίες που περιγράφονται στο φύλλο οδηγιών.

1. Ελέγξτε ότι η δεξιά λαβή/θήκη γκαζιού περιστρέφεται και επιστρέφει ελεύθερα χωρίς να διακόπτεται η κίνησή της από την μπάρα τιμονιού ή το περίβλημα διακοπών. ΜΗ χρησιμοποιείτε το όχημα αν δεν λειτουργεί σωστά το γκάζι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

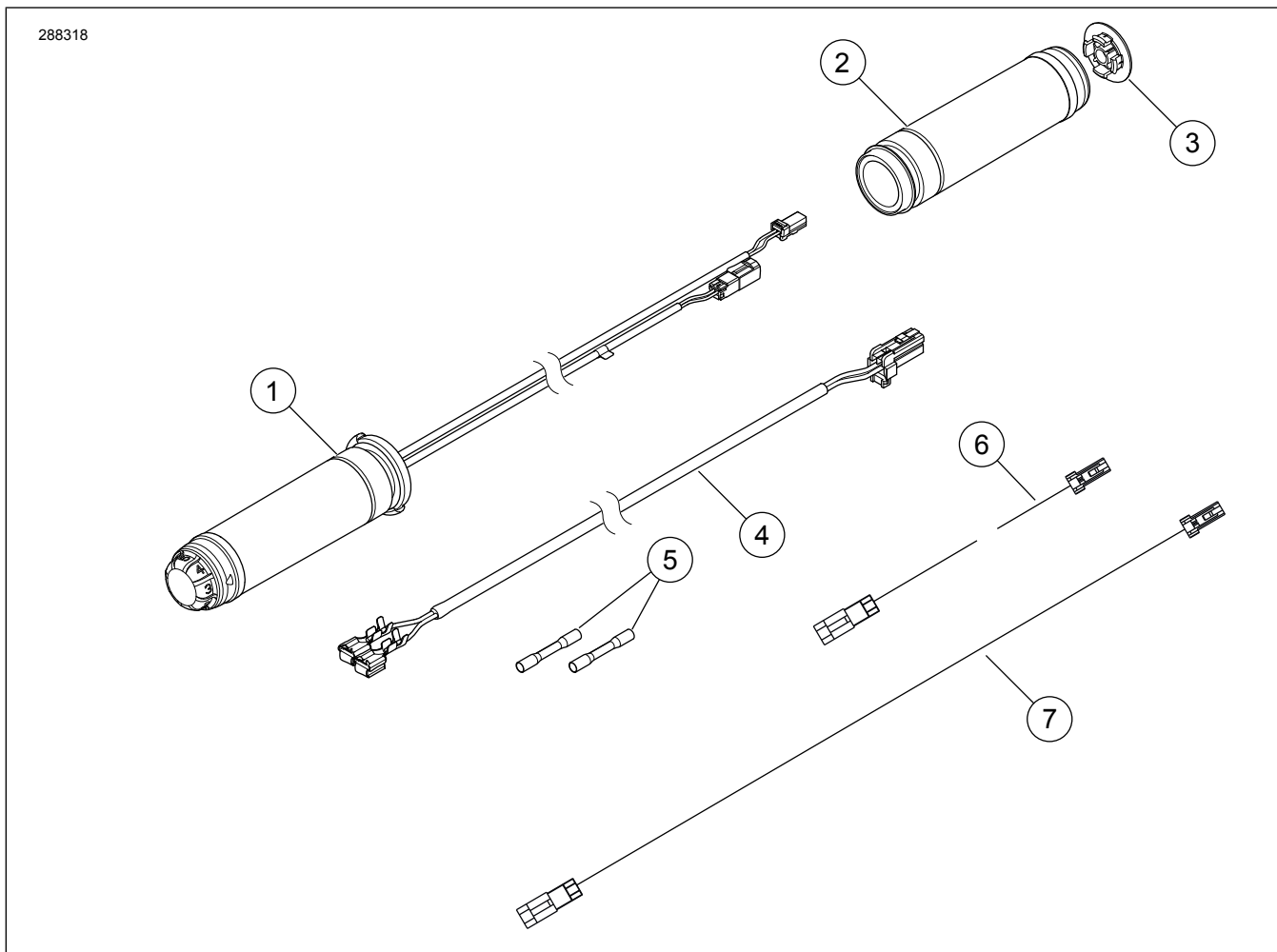
Ενεργοποιήστε/απενεργοποιήστε τις θερμαινόμενες χειρολαβές με την ανάφλεξη για να αποφύγετε την αποστράγγιση της μπαταρίας. Οι χειρολαβές παράγουν τη μέγιστη θερμότητα όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία σε ταχύτητα ταξιδιού.

Οι ρυθμίσεις θερμότητας στον πίνακα ελέγχου της θερμαινόμενης χειρολαβής κυμαίνονται από 1 (ελάχιστο) έως 6 (μέγιστο).

2. Πριν εκκινήσετε το όχημα, ελέγξτε ότι οι χειρολαβές δεν παράγουν θερμότητα.

3. Εκκινήστε τον κινητήρα και ελέγξτε τις χειρολαβές σε όλες τις ρυθμίσεις για τη σωστή θερμότητα. Βεβαιωθείτε ότι οι χειρολαβές δεν παράγουν θερμότητα στη ρύθμιση απενεργοποίησης.

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ



Εικόνα 10. Ανταλλακτικά: Κιτ θερμαινόμενων χειρολαβών

Πίνακας 1. Ανταλλακτικά: Κιτ θερμαινόμενων χειρολαβών

Κιτ	Στοιχείο	Περιγραφή (ποσότητα)	Αριθμός εξαρτήματος
Κιτ 56100034	1	Αριστερή θερμαινόμενη χειρολαβή	56209-10
	2	Δεξιά θερμαινόμενη χειρολαβή	56249-10
	3	Καπάκι δεξιάς θερμαινόμενης χειρολαβής	56250-10
Κιτ 56100318	1	Αριστερή θερμαινόμενη χειρολαβή	56100325
	2	Δεξιά θερμαινόμενη χειρολαβή	56100326
	3	Καπάκι δεξιάς θερμαινόμενης χειρολαβής	56100329
Κιτ 56100331	1	Αριστερή θερμαινόμενη χειρολαβή	56100338
	2	Δεξιά θερμαινόμενη χειρολαβή	56100339
	3	Καπάκι δεξιάς θερμαινόμενης χειρολαβής	56100337
Κιτ 56100342	1	Αριστερή θερμαινόμενη χειρολαβή	56100316
	2	Δεξιά θερμαινόμενη χειρολαβή	56100317
	3	Καπάκι δεξιάς θερμαινόμενης χειρολαβής	56100168
Κιτ 56100436, Χρώμιο	1	Αριστερή θερμαινόμενη χειρολαβή	56100430
	2	Δεξιά θερμαινόμενη χειρολαβή	56100433
	3	Καπάκι δεξιάς θερμαινόμενης χειρολαβής	56100472

Πίνακας 1. Ανταλλακτικά: Κιτ θερμαινόμενων χειρολαβών

Κιτ	Στοιχείο	Περιγραφή (ποσότητα)	Αριθμός εξαρτήματος
Κιτ 56100437, Μαύρο	1	Αριστερή θερμαινόμενη χειρολαβή	56100431
	2	Δεξιά θερμαινόμενη χειρολαβή	56100434
	3	Καπάκι δεξιάς θερμαινόμενης χειρολαβής	56100471
Κιτ 56100438, Edge cut	1	Αριστερή θερμαινόμενη χειρολαβή	56100432
	2	Δεξιά θερμαινόμενη χειρολαβή	56100435
	3	Καπάκι δεξιάς θερμαινόμενης χειρολαβής	56100470
Στοιχεία κοινά σε ΟΛΑ τα κιτ	4	Καλωδίωση προσαρμογέα	69200232
	5	Βύσμα συναρμογής (2)	70586-93
	6	Βραχυκυκλωτήρας διασύνδεσης (μαύρο/άσπρο, 14 ίντσ)	69201809
	7	Βραχυκυκλωτήρας τροφοδοσίας/γείωσης (κόκκινο/μαύρο, 20 ίντσ)	69201808