



03-08-2021

הוראות

J05296



ערכת ידיות כידון מחוממות

כללי

מספר ערכה

56100034, 56100318, 56100331, 56100342, 56100436, 56100437, 56100438

דגמים

למידע אודות התאמת דגם עיין בסעיף P & A בקטלוג הקמעונאי או בפרק על חלקים ואביזרים של www.harley-davidson.com (אנגלית בלבד).

הערה

עיין בקטלוג הקמעונאי של חלקים ואביזרים או בחלק חלקים ואביזרים באתר www.harley-davidson.com (אנגלית בלבד) כדי לראות את המבחר הזמין של פריטים תואמים שהם Genuine Motor Accessory. את הפריטים האלה ניתן להתקין בקלות באותה עת שמתקינים ערכה זו.

דרישות התקנה

עבור דגמי 2008 ו-2009 נדרשת רכישה בנפרד של חלקים נוספים:

- רתמת קישור לחיווט של חישן ידית מסתובבת (TGS) 70415-08A (1)
- מחבר BK01-72902 (1)
- סופית מבודדת 01-72990 (2)

ערכות חיבור חשמליות לפי שנה ודגם:

- לדגם Road King מהשנים 2014 - 2016 נדרשת רכישה בנפרד של 69200722
- לדגמי Road King ו-FLTRU משנת 2017 ואילך נדרשת רכישה בנפרד של A69201599
- לדגמי Softail ו-Dyna מהשנים 2016 ו-2017 נדרשת רכישה בנפרד של 11-72673
- לדגמי Softail משנת 2018 ואילך נדרשת רכישה בנפרד של 69201750

יש צורך במדריך הטיפוליים

▲ אזהרה

הבטיחות של הרוכב והנוסע תלויה בהתקנה נכונה של הערכה הזאת. השתמש בהליכי הטיפול המתאימים שבמדריך. אם אינך מסוגל לבצע את הנוהל או אם אין לך הכלים הנכונים, בצע את ההתקנה בסוכנות Harley-Davidson. התקנה לא נאותה של הערכה הזאת עלולה לגרום למוות או פגיעה חמורה. (b00333)

הערה

גיליון הנחיות זה מתייחס למידע במדריך השירות. נדרש מדריך טיפולים לאופנוע מהדגם שלך על מנת לבצע התקנה זו, והוא זמין אצל סוכן Harley-Davidson.

עומס יתר חשמלי

▲ אזהרה

בעת התקנת אביזר חשמלי כלשהו, הקפד שלא לחרוג מעבר לדירוג המרבי של עוצמת הזרם המרבית של הנתין או מפסק המעגל המגן על המעגל שבו מבוצע השינוי. חריגה מעבר לעוצמת הזרם המרבית עלולה לגרום לתקלות חשמליות, וכתוצאה מכך לגרום למוות או פגיעה חמורה. (a00310)

התראה

ניתן להעמיס יתר על המידה את מערכת הטעינה של הרכב על ידי הוספת יותר מדי אביזרי חשמל. אם כלל הציוד החשמלי הפועל בעת ובעונה אחת צורך יותר חשמל מכפי שהמערכת יכולה להפיק, צריכת החשמל עלולה לגרום להתרוקנות המצבר ולגרום נזק למערכת החשמל של הרכב. (d00211)

לערכת ידיות כידון מחוממות זו דרושים עד 3.5 אמפר של זרם נוסף מהמערכת החשמלית.

תכולת הערכה

הערכה מכילה זוג אחד של ידיות כידון מחוממות ובנוסף חלקי חיבור. ראה איור 10 וטבלה 1.

הסרה

הכנה

▲ אזהרה

כדי למנוע התנעה בשוגג של הרכב העלולה לגרום למוות או פגיעה חמורה, הסר את הנתין הראשי לפני שתמשיך. (b00251)

1. עיין במדריך הטיפוליים ופעל לפי ההוראות המפורטות שם על אופן ההסרה של ידיות הכידון.

הערה

לחישן הידית המסתובבת בצד ימין של הכידון יש כיסוי איטום המגן על האלקטרודות הפנימיות מפני לכלוך ולחות, ומשרתת גם כהתקן נעילה לידיית המצערות בכידון.

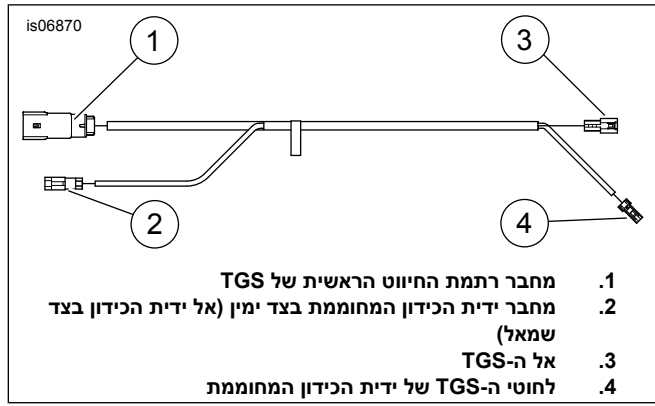
כדי להסיר את ידית הכידון, ייתכן שיהיה צורך במשיכה קלה כדי לשחרר את פיני המיקום בידיית מהחלק השקוע בכיסוי האיטום.

לאחר הסרת ידית, בדוק את מיקומו של כיסוי האיטום.

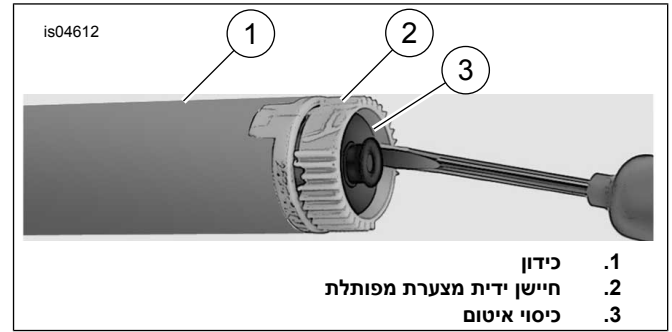
אם כיסוי האיטום עדיין מהודק אל הפינים בתוך ידית המצערות הישנה, ניתן להשליך אותו יחד עם הידית.

אם כיסוי האיטום עדיין מחובר אל קצה חישן הידית המסתובבת:

- ראה איור 1. הכנס מברג קטן או כלי שטוח אחר אל האזור השטוח בצד אחד של כיסוי האיטום.
- דחוף את הרגלית שבצד התחתון של הכיסוי כדי לשחרר אותה מהחריץ שבקצה חישן הידית המפותלת. הרם קצה אחד של הכיסוי.
- חזור בצד השני של הכיסוי.



תרשים 3. רתמת גישור TGS



תרשים 1. הסר את כיסוי האטם

הערה

לפני הסרת חיישן הידית המסתובבת, חבר חוט משיכה לרתמת הקישור לחיווט.

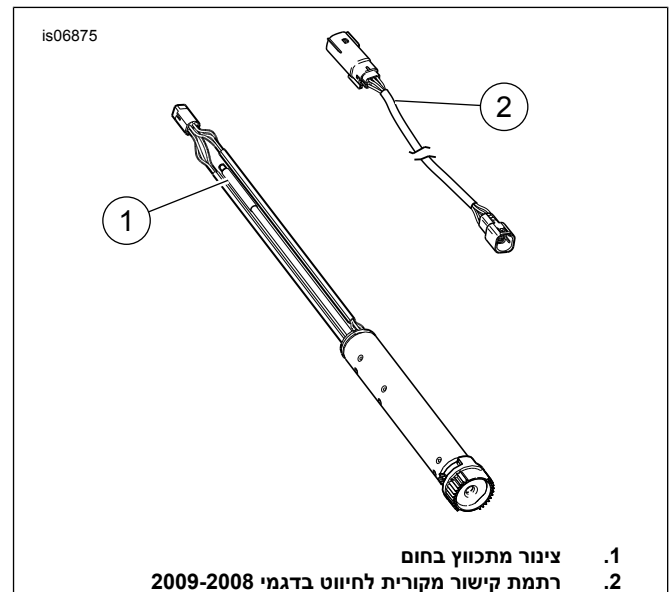
2. דגמי 2008 ו-2009 עיין במדריך הטיפוליים ופעל לפי ההוראות המפורטות שם על אופן ההסרה של חיישן הידית המסתובבת (TGS) ורתמת הקישור לחיווט של ה-TGS.

3. ראה איור 2. נתק את רתמת הקישור לחיווט של ה-TGS מה-TGS ומהרתמה הראשית והשלך את רתמת הקישור המקורית לחיווט (2).

4. ראה איור 3. חבר את רתמת הקישור החדשה לחיווט של ה-TGS אל ה-TGS.

a. חבר את המחבר (3) לרתמת החיווט של ה-TGS.

b. חבר את המחבר (4) למחבר ידית הכידון המחוממת.



תרשים 2. רתמת חיווט ו-TGS בדגמי 2008 ו-2009

התקנה

התקנת ידיות הכידון המחוממת

הערה

אם לא נעשה שימוש בחוט משיכה, ניתן להשתמש בלחץ אוויר או בסרט משיכה של חשמלאים כדי להשחיל את רתמת החיווט במלואה דרך הכידון.

1. דגמי 2008 ו-2009: השחל את רתמות החיווט של חיישן הידית המסתובבת לתוך צד ימין של הכידון.

a. תוך כדי השחלת החיווט לתוך הכידון, משוך בעדינות את המחברים בקצה רתמת הקישור לחיווט כדי למשוך את חיישן הידית המסתובבת דרך אמצע הכידון.

b. התאם את לשוניות הסימון שעל חיישן הידית המפותלת לתוך החריצים בכידון. לשונית מיקום אחת וחריץ אחד קטנים יותר מהאחרים מונעים הרכבה לא נכונה.

2. כל הדגמים: השחל את רתמת החיווט של ידית הכידון המחוממת השמאלית באופן מלא החוצה דרך אמצע הכידון. בדגמים מסוימים ייתכן שיהיה צורך ברתמת קישור נוספת לחיווט כדי להגיע מידיית הכידון בצד שמאל אל המחבר שאליו מחברים אותו בחיישן הידית המסתובבת (בהתאם לגובה הכידון, דגם הרכב ושנת הייצור של הרכב). ראה איור 10. מגשר 14 אינץ' זה המצויד בחוטים בצבע שחור/לבן מסופק בערכה.

הערה

ודא שפני השטח של הכידון חלקים, יבשים ונוקו ביסודיות להסרת כל הלכלוך מהם.

הערה

לפני משיכת החוט דרך ידיות הכידון, העבר את החוט לאורך הכידון כדי לקבוע אם יש צורך בהארכה. אם אכן יש צורך בהארכה נוספת, עיין ברשימת החלקים.

בחלק מהכידונים בעלי חיווט פנימי, כמו דגמים מגולפים או דגמים בעלי מאותתי פנייה שמורכבים על הכידון, ייתכן ותידרש הוצאת הפינים של מחבר הידית המחוממת.

צלם את כל המחברים לפני הפירוק לשם ההרכבה מחדש.

לעזרה במשיכה, רסס או שפשף במי סבון.

3. ראה איור 4. הצב את ידית הכידון המחוממת השמאלית (4) כך שהחלק הגדול יותר של קוטר האוגן (5) נמצא בקצה התחתון. דחוף את הידית לגמרי על גבי הכידון.

4. הצב את תושבת המתג התחתונה מתחת לידיית כך שהחריצים (2) בצד החיצוני של תושבת המתג יתאימו מעל לאוגן שבקצה הידית.

14. עיין ב איור 4 , שבו מוצגת ההתקנה הנעשית באופן דומה בצד שמאל. הצב את תושבת המתג התחתונה מתחת לידיית כך שהחריצים (2) בצד החיצוני של תושבת המתג יתיאמו מעל לאוגן שבקצה הידיית.

15. הצב את תושבת המתג העליון מעל לכידון ולתושבת המתג התחתון.

16. התחל בהברגת בורגי תושבות המתג העליון והתחתון, אך אל תהדק. ודא שמוליך רתמת החוטים עובר בשקע שבתחתית הכידון.

17. מקם את בית משאבת הבלם הראשית בצד הפנימי של מכלול בית המתגים, תוך שילוב הלשונית בחלק התחתון של בית המתגים בחריץ שבתחתית בית משאבת הבלם הראשית.

18. הצב את החור בחבק הכידון מול החור בבית משאבת הבלם הראשית, והתחל בהברגת הבורג התחתון עם דסקית שטוחה. התאם את מיקום תושבת המתג ובקרת היד של הבלם לנוחות הרכב.

19. בעזרת מברג עם ראש טורקס T-27, הדק תחילה את הבורג העליון ולאחר מכן את הבורג התחתון של בורגי חבק הכידון. הדק.

מומנט: (in-lbs N·m) (60–80 9–6.8) בורגי מהדק
הערה

אל תמשוך את בית המתגים יותר מדי פנימה כדי שלא לגרום להיתפסות או לגרירה של ידיית המצערת על הכידון. הפעל את ידיית המצערת כדי לוודא שהיא חוזרת בחופשיות למצב סרק.

20. בעזרת מברג עם ראש טורקס T-25, הדק תחילה את הבורג התחתון ולאחר מכן את הבורג העליון של בורגי בית המתגים. הדק.

מומנט: (in-lbs N·m) (35–45 5.4–4) בורגי תושבת המתג

⚠ אזהרה

לפני הפעלת מנוע, ודא שבקרת המצערת חוזרת למצב סרק לאחר עזיבתה. בקרת מצערת המונעת מהמנוע לחזור באופן אוטומטי למצב סרק עלולה לגרום לאובדן שליטה, וכתוצאה מכך לגרום למוות או פציעה חמורה. (a00390)

21. ודא כי הידיית הימנית/שרוול המצערת מסתובבים וחוזרים בחופשיות ואינם נתקעים על הכידון או תושבת המתג.

הערה

שקעי ההדקים בחיישן הידיית המסתובבת מוסטים לצד אחד, וניתן להכניס את הפינים רק בכיוון אחד.

22. באמצעות שפיץ-פלייר או כלי דומה, תפוס בזירות את תקע הפלסטיק העגול בקצה החיצוני של ידיית המצערת.

a. הכנס את התקע חזרה דרך הפתח בידיית הכידון, והכנס את הסופיות המבודדות לתוך השקעים בקצה חיישן הידיית המסתובבת, כך ששני הפינים של התקע ישתלבו בפתחים של חיישן הידיית המסתובבת.

b. לחץ היטב על תקע הפלסטיק כדי לוודא שהפינים נכנסו באופן מלא לשקעים.

23. התקן את מכסה הקצה על קצה ידיית המצערת.

חיבור לחיווט הרכב

הערה

- ודא שידיות הכידון המחוממות מותקנות כהלכה. התקנה שגויה עלולה לגרום להתחממות יתר.
- ייתכן שכלי הרכב יהיו מצוידים במחבר חשמלי ירוק או שחור, בהתאם לשנת הדגם.

5. הצב את תושבת המתג העליון מעל לכידון ולתושבת המתג התחתון.

6. התחל בהברגת בורגי תושבות המתג העליון והתחתון, אך אל תהדק. ודא שמוליך רתמת החוטים עובר בשקע שבתחתית הכידון.

7. מקם את מכלול ידיית המצמד כלפי בצד הפנימי של מכלול בית המתגים, תוך שילוב הלשונית בחלק התחתון של בית המתגים בחריץ שבתחתית תושבת ידיית המצמד.

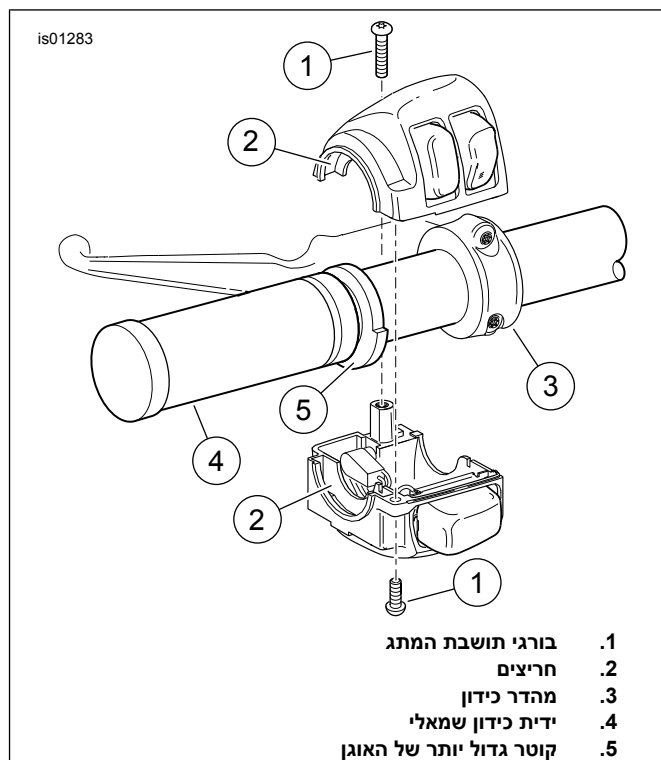
8. יישר את החור שבמהדק הכידון עם החור שבמסגרת ידיית המצמד, והתחל בהברגת הבורג התחתון עם דסקית שטוחה. התאם את תושבת המתג, ומיקום בקרת מצמד ידיית לנוחות הרכב.

9. בעזרת מברג עם ראש טורקס T-27, הדק תחילה את הבורג העליון ולאחר מכן את הבורג התחתון של בורגי חבק הכידון אל. הדק.

מומנט: (in-lbs N·m) (60–80 9–6.8) בורגי מהדק

10. בעזרת מברג עם ראש טורקס T-25, הדק תחילה את הבורג התחתון ולאחר מכן את הבורג העליון של בורגי בית המתגים אל. הדק.

מומנט: (in-lbs N·m) (35–45 5.4–4) בורגי תושבת המתג



1. בורגי תושבת המתג
2. חריצים
3. מהדר כידון
4. ידיית כידון שמאלי
5. קוטר גדול יותר של האוגן

תרשים 4. תושבות מתג הכידון השמאלי

11. קח את ידיית המצערת הימנית המחוממת החדשה (2) מהערכה.

12. בתוך הקצה החיצוני של ידיית המצערת חבוי תקע פלסטיק עגול, שתי סופיות מבודדות בצד אחד. משוך החוצה את התקע בזירות מידית הכידון דרך הפתח בצד החיצוני.

הערה

ודא שפני השטח של הכידון חלקים, ושהצד הפנימי של ידיית המצערת החדשה יבש ונוקה ביסודיות להסרת כל הלכלוך ממנו.

13. החלק את ידיית המצערת המחוממת החדשה מעל לקצה הכידון. סובב את ידיית הכידון כדי לוודא שבליטות החיבור הפנימיות משולבות עם אלו שבחיישן הידיית המסתובבת.

- ייתכן שידית הכידון השמאלית ורתמת הקישור לחיווט יכללו מחבר שחור או ירוק בהתאם לשנת הייצור.

דגמי FLH מהשנים 2008 - 2013

1. עיין במדריך הטיפולים ופעל לפי ההוראות המפורטות שם על אופן ההסרה של המעטפת החיצונית.

הערה

- ראה איור 5. המחבר החשמלי של ידית הכידון (3) מצויד במכסה שחובה להסיר לפני החיבור לחיווט הרכב.

2. ראה איור 5. חבר את מחצית המחבר החשמלי מידית הכידון השמאלית למחבר החשמלי של ידית הכידון (3).

3. חבר (1) למחבר ידית הכידון בצד שמאל.

4. **דגמים מהשנים 2008 ו-2009 בלבד:**

- a. הסר את החיווט מהצד האחורי של המצית. הבא את מכלול רתמת החיווט מהערכה. חבר את ההדקים מהרתמה למצית.

- b. ודא שצבעי החוטים תואמים זה לזה לפני ביצוע האיחוי. התקן את החיווט שהוסר מהמצית בשלב הקודם ללשונית ברתמה.

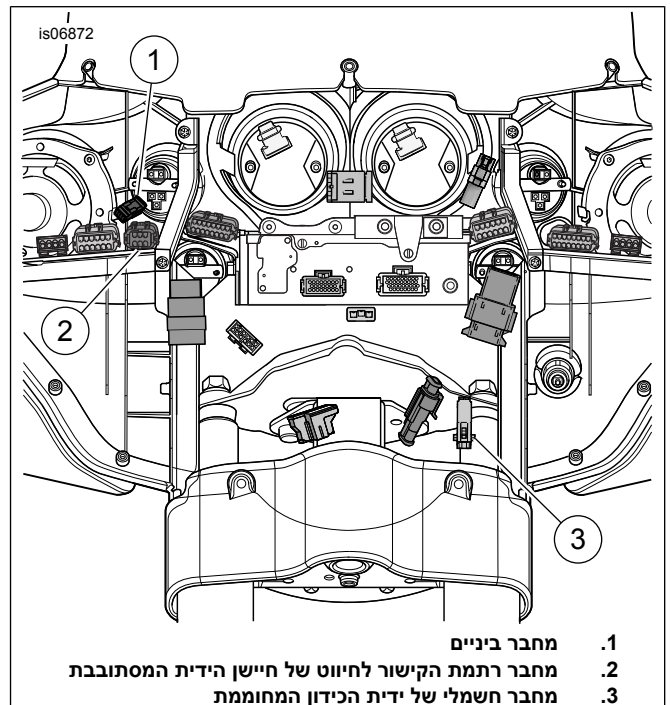
- c. חבר את הרתמה הראשית של TGS מרתמת הקישור לחיווט אל המחבר (2).

הערה

בשלב הבא, ודא שצבעי החוטים תואמים זה לזה לפני ביצוע האיחוי.

5. חבר את מחצית מחבר ידית הכידון המחוממת מידית הכידון השמאלית למחבר הביניים של ידית הכידון המחוממת בצד ימין (1).

6. עיין במדריך הטיפולים ופעל לפי ההוראות המפורטות שם על אופן ההתקנה של המעטפת החיצונית.



1. מחבר ביניים
2. מחבר רתמת הקישור לחיווט של חישן הידית המסתובבת
3. מחבר חשמלי של ידית הכידון המחוממת

תרשים 5. חיווט המעטפת (דגמי FLH)

דגמי FLTR מהשנים 2008 - 2013

1. עיין במדריך הטיפולים ופעל לפי ההוראות המפורטות שם על אופן ההסרה של המעטפת החיצונית.

2. הסר את החיווט מהצד האחורי של המצית. הבא את מכלול רתמת החיווט מהערכה. חבר את ההדקים מהרתמה למצית.

הערה

בשלב הבא, ודא שצבעי החוטים תואמים זה לזה לפני ביצוע האיחוי.

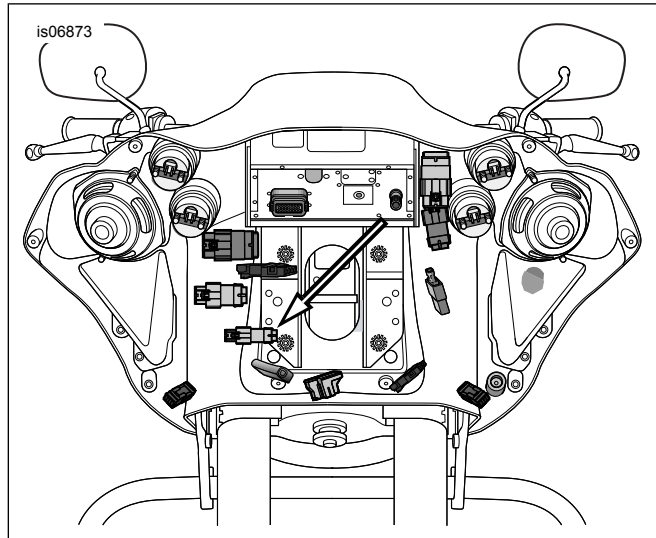
3. התקן את החיווט שהוסר מהמצית בשלב הקודם ללשונית ברתמה.

4. חבר את מחצית המחבר החשמלי מהרתמה אל מחצית מחבר רתמת הרכב.

5. ראה איור 6. חבר את מחצית מחבר TGS מידית הכידון הימנית למחצית מחבר הרתמה.

6. חבר את מחצית מחבר הביניים מידית הכידון השמאלית למחצית מחבר הביניים מידית הכידון בצד ימין.

7. עיין במדריך הטיפולים ופעל לפי ההוראות המפורטות שם על אופן ההתקנה של המעטפת החיצונית.



תרשים 6. מחבר רתמת הקישור לחיווט של חישן הידית המסתובבת (דגמי FLTR)

דגמי Road King מהשנים 2008 - 2013

הערה

ודא שצבעי החוטים תואמים זה לזה לפני ביצוע האיחוי.

1. ראה איור 10. הבא את מכלול רתמת החיווט מהערכה. חתוך את שתי סופיות המזלג מהרתמה.

2. עיין במדריך הטיפולים ופעל לפי ההוראות המפורטות שם על אופן ההסרה של מכלול הפנס הראשי.

3. **דגמים המצוידים באור קצה כנף:**

- a. ראה איור 7. אתר את החיווט של אור קצה הכנף.

- b. ראה איור 10. בצע איחוי עם חיווט אור קצה הכנף סמוך למחבר בעזרת שני מחברי שזירה (5) מהערכה.

- c. חתוך את החוטים בצבע כתום-לבן ובצבע שחור במרחק של כ-2.52" מ"מ מהמחבר.

- d. חשוף מקטע באורך 9.5 מ"מ מהבידוד בקצוות רתמת הערכה וחיווט הרכב.

- e. ראה איור 8. מהקצוות החתוכים, הכנס חוט אחד בצבע כתום-לבן לתוך קצה אחד של מחבר השזירה. בקצה השני של מחבר השזירה, הכנס את החוט השני בצבע כתום-לבן עם חוט אדום מרתמת המתאם.

- f. חזור על הנוהל עם החוטים השחורים.

4. דגמים שאינם מצוידים באור קצה כנף:

- ראה איור 7. אתר את החיווט של אור קצה הכנף (2).
- חתוך את החוטים במרחק של 2 אינץ' (5.08 ס"מ) מהמחבר.
- חשוף מקטע באורך 9.5 מ"מ מהבידוד בקצוות רתמת הערכה וחיווט הרכב.
- ראה איור 8. הכנס את החוט בצבע כתום-לבן משלב b4 לתוך קצה אחד של מחבר השזירה האטום. הכנס את החוט האדום מרתמת המתאם לקצה השני של מחבר השזירה האטום.
- חזור על הנוהל עם החוטים השחורים.

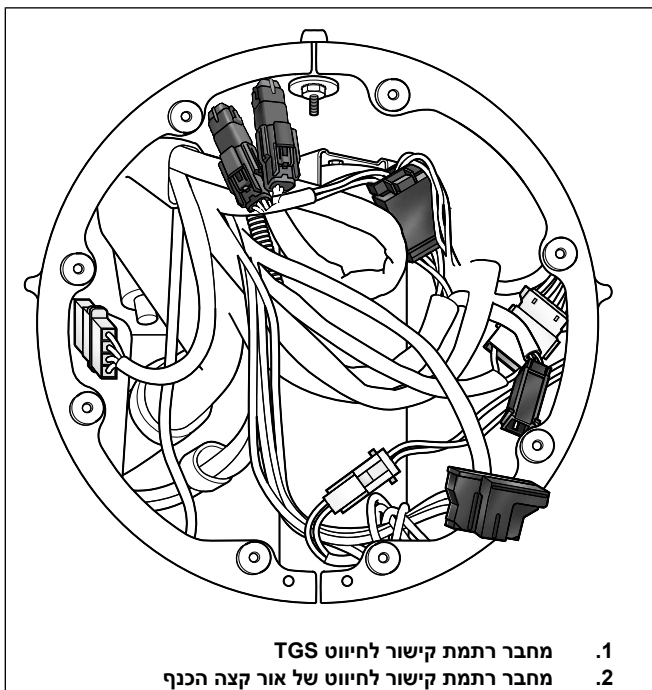
דגמי Road King מהשנים 2008 - 2013:

- התאם את צבע מחבר השזירה האטום לצבע של שקע האיחוי בכלי האיחוי. בצע איחוי של החוטים לתוך המחבר.
- חזור על כל הנהלים המפורטים לעיל גם בצד הנגדי.

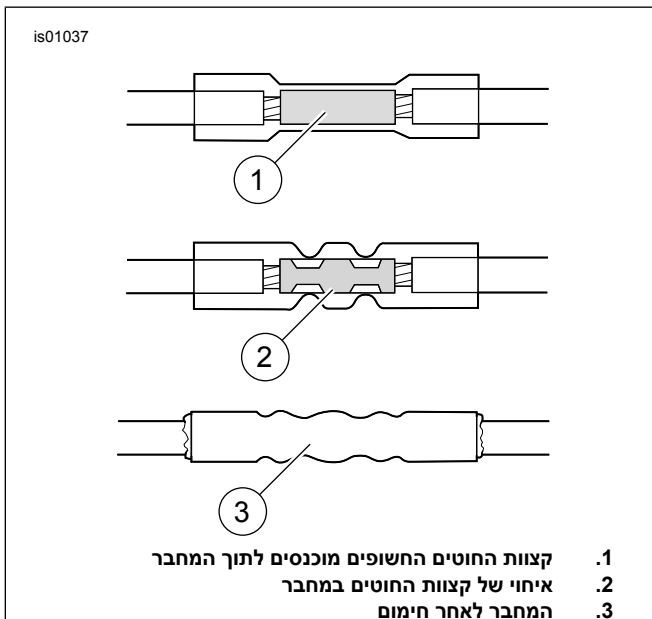
⚠ אזהרה

הקפד למלא אחר הוראות היצרן בעת השימוש ב-UltraTorch UT-100 או בכל מכשיר מקרין חום אחר. אי ציות להוראות היצרן עלול לגרום לשריפה, וכתוצאה מכך לגרום למוות או פגיעה חמורה. (a00335)

- הימנע מהטיית חום כלפי כל רכיב של מערכת הדלק. החום הקיצוני יכול לגרום להצתה/פיצוץ דלק וכתוצאה מכך למוות או לפגיעה חמורה.
- הימנע מהטיית חום כלפי כל רכיב של מערכת החשמל מלבד לעבר המחברים בהם מתבצעת עבודת כיווץ שריוול בחום.
- שמור תמיד על הידיים הרחק מקצה הכלי ומהשריוול המתכווץ בחום.
- בעזרת אקדח חום UltraTorch UT-100 עם חיבור מסוג Heatshrink או מכשיר חימום מתאים אחר, חמם את נקודת איחוי השזירה בלחיצה כדי לבצע עיטוף של חיבור השזירה האטום. הקרן חום ממרכז האיחוי כלפי חוץ לכל אחד מהקצוות עד שהאטום נמס ויוצא החוצה משני קצוות המחבר.
- חבר את מחצית המחבר החשמלי מידית הכידון השמאלית לרתמת מחבר ידית הכידון (3).
- ראה איור 7. חבר את מחצית מחבר TGS מידית הכידון הימנית למחצית מחבר הרתמה (1).
- חבר את מחצית מחבר הביניים מידית הכידון השמאלית למחצית מחבר הביניים מידית הכידון בצד ימין.
- עיין במדריך הטיפולים ופעל לפי ההוראות המפורטות שם על אופן ההתקנה של הפנס הראשי.



- מחבר רתמת קישור לחיווט TGS
 - מחבר רתמת קישור לחיווט של אור קצה הכנף
- תרשים 7. חיווט פנס ראשי בדגם Road King

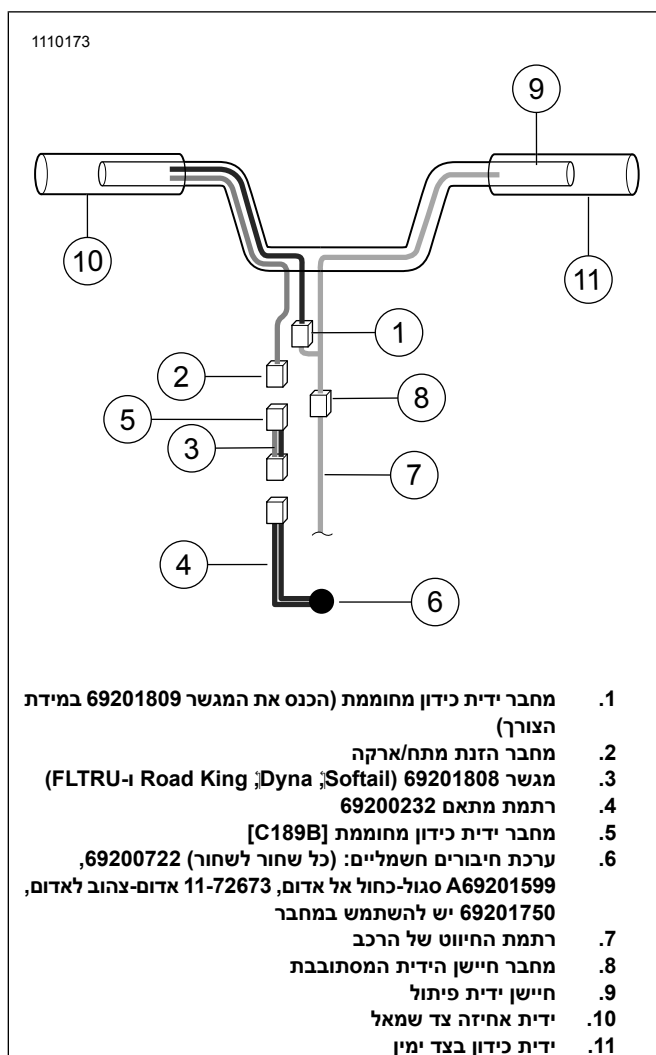


- קצוות החוטים החשופים מוכנסים לתוך המחבר
- איחוי של קצוות החוטים במחבר
- המחבר לאחר חימום

תרשים 8. חיבורי שזירה אטומים

דגמי Touring משנת 2014 ואילך (למעט Road King ו-FLTRU)

- ראה איור 9. הסר את המעטפת החיצונית.
- אתר את מחבר הביניים של ידית הכידון המחוממת [206]. עיין במדריך הטיפולים.
- חבר את מחבר הביניים של ידית הכידון המחוממת (1) מה- איור 9 אל ידית הכידון בצד שמאל.
- אתר את המחבר חשמלי של ידית הכידון המחוממת [B189]. עיין במדריך הטיפולים.
- חבר את חוט הזנת המתח/הארקה של ידית הכידון המחוממת (2) מצד שמאל מה- איור 9.



תרשים 9. חיבורים חשמליים

החזרה לפעולה

הערה

אין לבצע את השלבים הבאים עד שידיות הכידון המחוממות וכל החיווט הקשור הותקנו בהתאם לנהלים שפורטו בגיליון הוראות זה.

1. ודא כי הידית הימנית/שרוול המצערט מסתובבים וחוזרים בחופשיות ואינם נתקעים על הכידון או תושבת המתג. אין להפעיל את הרכב אלא אם כן המצערט מתפקדת כראוי.

הערה

הפעל וכבה את ידיות הכידון המחוממות לאחר התנעה כדי למנוע את פריקת המצבר. הידיות מפיקות את שיא החום כאשר המנוע פועל במהירות שיוט.

דרגות החימום בבורר ידיות הכידון המחוממות נעות בין 1 (מינימום) ל-6 (מקסימום).

2. לפני התנעת הרכב, בדוק שהידיות לא מפיקות חום.
3. התנע את המנוע ובדוק שהחימום של ידיות הכידון פועל כהלכה בכל דרגות החימום. ודא שלא מתבצע חימום של ידיות הכידון במצב מנותק.

הערה

הערכה כוללת מגשרים אם יש צורך בהארכה נוספת לחוטים.

6. אבטח בעזרת אזיקונים.

דגמי Road King ו-FLTRU משנת 2014 ואילך, דגמי Dyna FXDLS ו-Softail משנת 2016 ואילך

1. הסר את מיכל הדלק ואת המושב (כיסויי צד בדגמי Touring ו-Dyna). עיין במדריך הטיפוליים.
2. אתר את מחבר הביניים של ידית הכידון המחוממת [206]. עיין במדריך הטיפוליים.
3. חבר את מחבר הביניים של ידית הכידון המחוממת (1) מה- איור 9 אל ידית הכידון בצד שמאל.

הערה

הערכה כוללת מגשרים אם יש צורך בהארכה נוספת לחוטים.

4. חבר מגשר (3), 20 אינץ' בצע אדום-שחור, מהערכה למחבר הזנת המתח/הארקה (2) של ידית הכידון בצד שמאל.
5. חבר מגשר (4), 24 אינץ' בצע אדום-שחור, למגשר (3).
6. דגמי Softail משנת 2018 ואילך:

הערה

ייתכן שחלק מהדגמים מצוידים במשקולות שיכון שצריך להסיר מתוך צד שמאל של ידית הכידון.

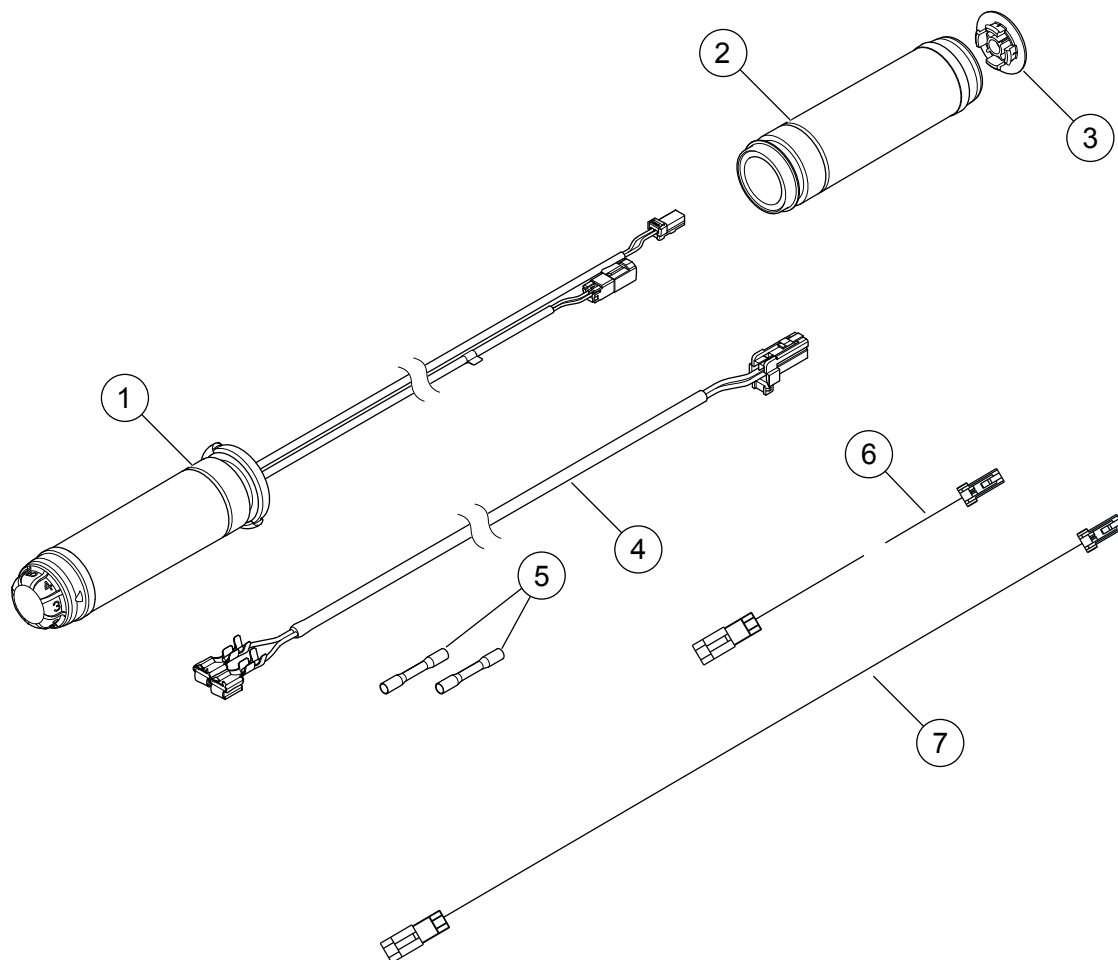
- a. התקן את 69201750 לפי ההוראות באותה ערכה.
- b. ראה איור 9. חבר את המחבר ל-2 פינים מידית הכידון המחוממת (2) אל המחבר ל-2 פינים של 69201750 מאחורי הפנס הראשי. הוסף מגשר (3) אם צריך הארכה נוספת.
- c. המשך לשלב 10.
7. אתר את ערכת החיבורים החשמליים לפי הדגם והשנה, שים את המחבר במקומו והעבר את הרתמה. אל תבצע איחוי.
8. חתוך את המגשר (4) לאורך המספיק כדי לאחות אותו לערכה (6).
9. חשוף את החוטים ובצע איחוי לרתמת החיבורים החשמליים (7).

- שחור לשחור (כולם)

- דגמי Dyna ודגמי Softail מהשנים 2016 - 2017: אדום אל אדום-צהוב (11-72673)
- דגמי Touring משנת 2014 ואילך: אדום אל סגול-כחול (A69201599 או 69200722)

10. אבטח בעזרת אזיקונים.
11. סיים את ההתקנה של ערכת החיבורים החשמליים (6) לפי ההוראות בערכה.
12. התקן את המושב. לאחר התקנת המושב, משוך אותו כלפי מעלה כדי לוודא שהוא מאובטח. עיין במדריך הטיפוליים.
13. התקן את מיכל הדלק. עיין במדריך הטיפוליים.

288318



תרשים 10. חלקי שירות: ערכת ידיות כידון מחוממות

טבלה 1. חלקי שירות: ערכת ידיות כידון מחוממות

מספר חלק	תיאור (כמות)	פריט	ערכה
10-56209	ידית כידון מחוממת שמאלית	1	ערכה 56100034
10-56249	ידית כידון מחוממת ימנית	2	
10-56250	מכסה לידית כידון מחוממת ימנית	3	
56100325	ידית כידון מחוממת שמאלית	1	ערכה 56100318
56100326	ידית כידון מחוממת ימנית	2	
56100329	מכסה לידית כידון מחוממת ימנית	3	
56100338	ידית כידון מחוממת שמאלית	1	ערכה 56100331
56100339	ידית כידון מחוממת ימנית	2	
56100337	מכסה לידית כידון מחוממת ימנית	3	
56100316	ידית כידון מחוממת שמאלית	1	ערכה 56100342
56100317	ידית כידון מחוממת ימנית	2	
56100168	מכסה לידית כידון מחוממת ימנית	3	
56100430	ידית כידון מחוממת שמאלית	1	ערכה 56100436, כרום
56100433	ידית כידון מחוממת ימנית	2	
56100472	מכסה לידית כידון מחוממת ימנית	3	
56100431	ידית כידון מחוממת שמאלית	1	ערכה 56100437, שחור
56100434	ידית כידון מחוממת ימנית	2	
56100471	מכסה לידית כידון מחוממת ימנית	3	
56100432	ידית כידון מחוממת שמאלית	1	ערכה 56100438, גימור חתכים
56100435	ידית כידון מחוממת ימנית	2	
56100470	מכסה לידית כידון מחוממת ימנית	3	
69200232	רתמת מתאם	4	פריטים משותפים לכל הערכות:
93-70586	מחבר שזירה (2)	5	
69201809	מחבר ביניים מגשר (שחור-לבן, 14 אינץ')	6	
69201808	מגשר הזנת מתח/ארקה (אדום-שחור, 20 אינץ')	7	