



KITT TAL-MANKU LI JISSAĦĦAN

ĠENERALI

IN-NUMRU TAL-KITT

56100034, 56100318, 56100331, 56100342, 56100436, 56100437, 56100438

Mudelli

Għal informazzjoni dwar l-installazzjoni tal-mudell, ara l-Katalgu tal-Bejgħ P&A jew is-sezzjoni tal-Parts u Accessorji fuq www.harley-davidson.com (Ingliz biss).

NOTA

Ara l-Katalgu tal-Bejgħ P&A jew is-sezzjoni tal-Parts u l-Accessorji fuq www.harley-davidson.com (Ingliz biss) għal gabra ta' oġġetti tal-Accessorji Ġenwini tal-Mutur li jaqblu li huma disponibbli għall-manki. Dawn jistgħu jiġu installati faċilment fl-istess ħin ma' dan il-kit.

Ħtiġiet tal-Installazzjoni

Il-mudelli tal-2008 u 2009 jeħtieġu x-xiri ta' parts addizzjonali:

- Jumper harness 70415-08A (1) tas-sensur tat-twist grip (TGS)
- Konnettur 72902-01BK (1)
- Pinn tat-terminal 72990-01 (2)

Kitts tal-Konnessjoni Elettrika skont is-Sena u l-Mudell:

- Ir-Road King tal-2014 - 2016 jeħtieġu x-xiri separat ta' 69200722
- Ir-Road King tal-2017 u Iktar Tard jeħtieġu x-xiri separat ta' 69201599A
- Is-Softail u d-Dyna tal-2016 u 2017 jeħtieġu xiri x-separat ta' 72673-11
- Is-Softail tal-2018 u Iktar Tard jeħtieġu xiri x-separat ta' 69201750

Manwal tas-Servizz Meħtieġ

▲ TWISSIJA

Is-sigurtà tas-sewwieq u l-passiġġieri jiddependu fuq l-installazzjoni korretta ta' dan il-kit. Uża l-proċeduri ta' fuq il-manwal tas-servizz kif xieraq. Jekk il-proċedura mhijiex fi hdan l-kapaċitajiet tiegħek jew m'għandekx l-għodda korretta, halli agent tal-Harley-Davidson iwettagħ l-installazzjoni hu. Operazzjoni mhux xierqa ta' dan il-kit tista' twassal għal mewt jew korrimment serju. (00333b)

NOTA

Din il-folja tal-istruzzjonijiet tagħmel referenza għall-informazzjoni tal-manwal tas-servizz. Il-Manwal tas-servizz għall-mudell tal-mutur tiegħek huwa meħtieġ għal din

l-installazzjoni u jista' jinkiseb mingħand agent ta' Harley Davidson.

Tagħbija Elettrika Żejda

▲ TWISSIJA

Meta tinstalla xi aċċessorju elettriku, kun ċert li ma jaqbiżx il-klassifikazzjoni massima tal-amperage tal-fuse jew tas-circuit breaker li jipproteġi ċ-ċirkwit l-affettwat li jkun qed jiġi modifikat. Li teċċedi l-amperage massimu jista' twassal għal ħsarat elettriki, li jistgħu jirriżultaw f'mewt jew korrimment serju. (00310a)

AVVIŻ

Huwa possibbli li tgħabbi żżejjed is-sistema tal-iċċarġjar tal-vettura billi żżid wisq aċċessorji elettriki. Jekk l-aċċessorji elettriki magħquda li qed joperaw fi kwalunkwe ħin jikkunsmaw iktar kurrent elettriku milli s-sistema taċ-charging tista' tipproduċi, il-konsum tal-elettriku jista' jwaqqa' l-batterija u jikkawża ħsara lis-sistema elettrika tal-vettura. (00211d)

Dan il-kitt tal-Manku li Jissaħħan jeħtieġ sa **3.5 amps** ta' kurrent addizzjonali mis-sistema elettrika.

Kontenut tal-Kit

Kull kitt fih par wieħed ta' mankijiet li jissaħħnu flimkien mal-parts tal-konnessjoni. Ara Figura 10 u Tabella 1.

TNEĦĦIJA

Preparazzjoni

▲ TWISSIJA

Biex tevita milli l-magna tixgħel b'mod aċċidentali, li jista' jikkawża mewt jew korrimment serju, skonnnettja l-fuż ewlieni qabel ma tipproċedi. (00251b)

1. Irreferi għall-manwal tas-servizz u imxi mal-istruzzjonijiet mogħtija biex tneħħi l-manki.

NOTA

Is-sensur tat-twist grip tan-naħa tal-lemin tal-manubriju għandu kappa tas-sigillari li tipproteġi l-elettrodi interni mill-ħmieġ u l-umdità, u jservi wkoll bħala apparat taż-żamma għall-manku tal-aċċelleratur.

Biex tneħħi l-manku, jista' jkun hemm bżonn li tiġbed fit bis-saħħa biex tirrilaxxa l-labar tal-indiċi fil-manku mir-riċipjent fil-kappa tas-sigill.

Xhin tneħħi l-manku, iċċekkja l-post fejn qiegħed l-għatu tas-sigill.

Jekk l-għatu tas-sigill għadu mwaħħal mal-index pins **gewwa** l-manku tat-throttle il-qadim, dan jista' jintrema flimkien mal-manku.

Jekk l-għatu tas-sigill xorta jibqa' mwaħħal mat- **tarf tas-sensur tat-twist grip**:

- Ara Figura 1 . Daħħal tornavit żgħir jew għodda oħra b'xafra ċatta fil-parti ċ-ċatta fuq naħa waħda tal-għatu tas-sigill.
- Aghfas is-sieq li hemm fuq in-naħa ta' taht tal-għatu biex toħroġu mis-slot fit-tarf tas-sensur tal-manku li jdur. Għolli tarf wieħed tal-għatu.
- Irrepeti fuq in-naħa l-oħra tal-għatu.
- Neħhi b'attenzjoni l-għatu u armih.

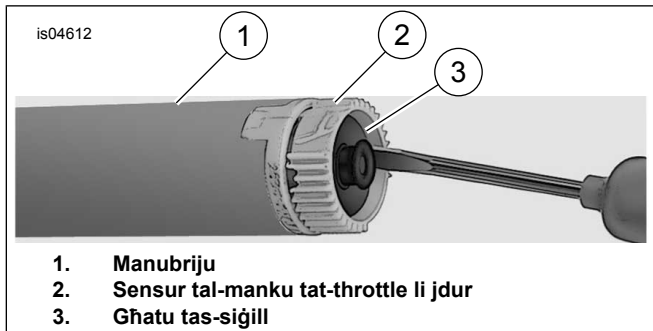


Figura 1. Neħhi l-Għatu tas-Sigill

NOTA

Qabel ma tneħhi s-sensur tat-twist grip, qabbad chaser wire mal-jumper harness.

2. **Mudelli tal-2008 u l-2009** Irreferi għall-manwal tas-servizz u segwi l-istruzzjonijiet mogħtija biex tneħhi s-sensur tat-twist grip (TGS) u l-jumper harness tat-TGS.
3. Ara Figura 2 . Aqla' l-jumper harness tat-TGS mit-TGS u l-harness ewlieni u armi l-jumper harness tal-istokk (2).
4. Ara Figura 3 . Qabbad jumper harness tat-TGS **għid** mat-TGS.
 - a. Qabbad il-konnettur (3) mal-harness tat-TGS.
 - b. Qabbad il-konnettur (4) mal-konnettur tal-manku li jissahħan.

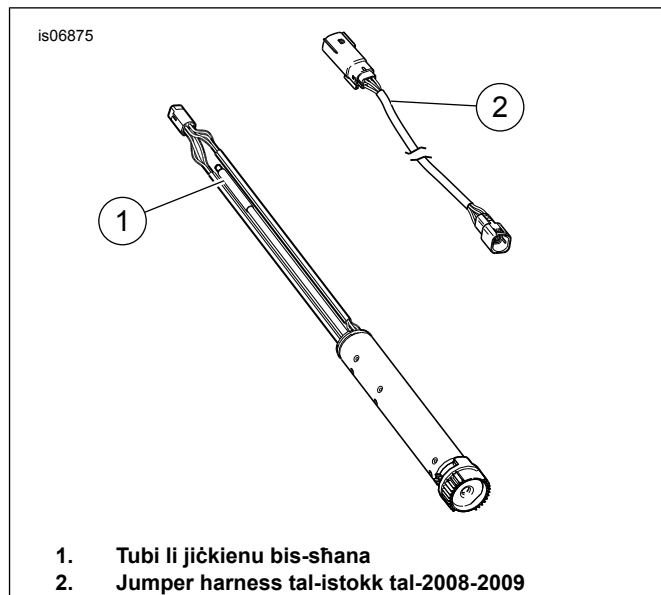


Figura 2. TGS u Harness tal-2008 u 2009

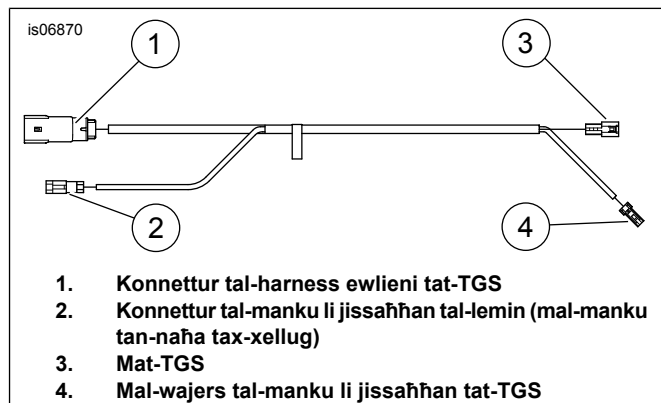


Figura 3. Jumper Harness tat-TGS

INSTALLAZZJONI

Installazzjoni tal-Manku li Jissahħan

NOTA

Jekk ma jintużax chaser wire, jistgħu jintużaw il-pressjoni tal-arja jew fish tape ta' elektrixin biex tgħaddi l-harness tal-wajer kompletament minn għol-manubriju.

1. **Mudelli tal-2008 u 2009:** Għaddi l-konnettur u l-harnesses tal-wajer tas-sensur tal-manku li jdur minn għon-naħa tal-lemin tal-manubriju.
 - a. Int u ddaħħal il-wajer fil-manubriju, iġbed bil-mod il-konnettur fit-tarf tal-jumper harness biex tgħaddi s-sensur tal-manku barra miċ-ċentru tal-manubriju.
 - b. Waħħal l-index tabs tas-sensur tal-manku li jdur fis-slots fuq il-manubriju. Wieħed mit-tabs tal-indiċi u mill-slotts huma iżgħar mill-oħrajn biex jiġi evitat l-assemblaġġ mhux korrett.

2. **II-Mudell KOLLHA:** Għaddi l-harness tal-wajer tal-manku li jissahhan kollu kemm hu u barra miċ-centru tal-manubriju. Xi mudelli jistgħu jeħtieġu jumper addizzjonali biex jilħqu mill-manku fuq in-naħa tax-xellug sal-konnettur tat-tgħammir fuq is-sensur tat-twist grip (skont l-għoli tal-manubriju, il-mudell u s-sena tal-vettura). Ara Figura 10 . Dan il-jumper ta' 14-il pulzier b'wajers suwed/bojod huwa pprovdut fil-kitt.

NOTA

Kun ċert li l-wiċċ tal-manubriju jkun lixx, niexef u mnaddaf sew mill-ħmieġ kollu.

NOTA

Qabel ma tiġbed wajer minn ġol-manubriji, għaddi l-wajer maġenb il-manubriju biex tiddetermina jekk hemmx bżonn ta' estensjoni. Jekk tkun meħtieġa estensjoni ADDIZZJONALI, ara l-lista tal-parts.

Xi manubriji li għandhom il-wajers għaddejnin minn ġewwa fihom, b'hal chiseled jew mudelli bis-sinjali tad-direzzjoni immuntati fuq il-manubriji, jista' jkollhom bżonn li jsir ilhom de-pinning tal-konnettur tal-manku li jissahhan.

Hu ritratt tal-konnetturi kollha għall-assemblaġġ mill-ġdid qabel tagħmel de-pinning.

Biex tgħin fil-ġbid tal-wajers, sprejja jew għorok b'ilma bis-sapun

3. Ara Figura 4 . Ippożizzjona l-manku li jissahhan tan-naħa tax-xellug (4) b'tali mod li l-parti bl-akbar dijametru tal-flanġ (5) tkun isfel. Imbotta l-manku kollu fuq il-manubriju.
4. Ippożizzjona l-kopertura t'isfel tas-swiċċ taħt il-manku b'mod li l-kanali (2) fuq in-naħa tal-outboard tal-kopertura tass-swiċċ tidhol fuq il-flanġ fit-tarf tal-manku.
5. Ippożizzjona l-kopertura tan-naħa ta' fuq tas-swiċċ fuq il-manubriju u fuq il-kopertura tan-naħa t'isfel tas-swiċċ.
6. Ibda orbot il-viti tal-kopertura tan-naħa ta' fuq u tan-naħa t'isfel tas-swiċċ, iżda tissikkax. Ivverifika li l-kondjuwit tal-harness tal-wajer għaddej mill-kanal fin-naħa t'isfel tal-manubriju.
7. Ippożizzjona l-assemblaġġ tal-lieva tal-klaċċ tal-idejn fuq in-naħa ta' ġewwa tal-assemblaġġ tal-kopertura tas-swiċċ, waqt li tingaġġja t-tab tal-parti t'isfel tal-housing tas-swiċċ fil-kanal fuq in-naħa t'isfel tal-bracket tal-lieva tal-klaċċ.
8. Allinja t-toqba fil-clamp tal-manubriju mat-toqba fil-bracket tal-lieva tal-klaċċ, u qabbad il-vit ta' taħt ma' washer ċatt. Agġusta l-kopertura tas-swiċċ u l-pożizzjoni tal-kontroll tal-idejn tal-klaċċ għall-kumdità tas-sewwieq.
9. Bl-użu ta' ras tat-trażmissjoni T-27 TORX, l-ewwel issikka l-viti ta' fuq tal-klamp tal-manubriju, imbagħad dawk ta' isfel għal. Issikka.
Momentum: 6,8–9 N·m (60–80 in-lbs) viti tal-clamp
10. Bl-użu ta' ras tat-trażmissjoni T-25 TORX, l-ewwel issikka l-viti ta' fuq tal-klamp tal-manubriju, imbagħad dawk ta' fuq għal. Issikka.
Momentum: 4–5,4 N·m (35–45 in-lbs) viti tal-kopertura tas-swiċċ

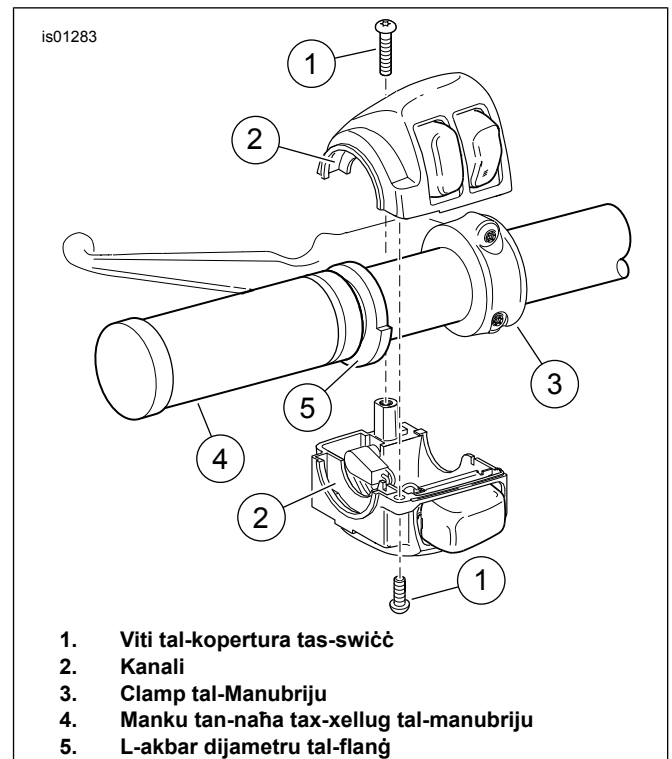


Figura 4. Kopertura tas-Swiċċ tan-Naħa tax-Xellug tal-Manubriju

11. Oħroġ il-manku l-ġdid li jissahhan tat-throttle tan-naħa tal-lemin (2) mil-kit.
 12. Fit-tarf tan-naħa ta' barra tal-manku tal-aċċelleratur hemm plagg tonda tal-plastik, b'terminals b'żewġ pinnijiet fuq naħa waħda. Iġbed il-plagg bil-galbu 'l barra mill-manku minn ġewwa l-fetha ta' barra.
- NOTA**
- Kun żgur li l-wiċċ tal-manubriju u n-naħa ta' ġewwa tal-manku tal-aċċelleratur il-ġdid ikun lixx, niexef u mnaddaf sewwa mill-ħmieġ.*
13. Żerżaq il-manku l-ġdid li jissahhan tat-throttle fuq it-tarf tal-manubriju. Dawwar il-manku biex tivverifika li x-xquq ta' ġewwa huma mqabbda mal-ixquq ta' barra fuq is-sensur tat-twist grip.
 14. Irreferi għal Figura 4 , li juri l-immuntar simili tas-swiċċ tan-naħa tax-xellug. Ippożizzjona l-kopertura t'isfel tas-swiċċ taħt il-manku b'mod li l-kanali (2) fuq in-naħa tal-outboard tal-kopertura tass-swiċċ tidhol fuq il-flanġ fit-tarf tal-manku.
 15. Ippożizzjona l-kopertura tan-naħa ta' fuq tas-swiċċ fuq il-manubriju u fuq il-kopertura tan-naħa t'isfel tas-swiċċ.
 16. Ibda orbot il-viti tal-kopertura tan-naħa ta' fuq u tan-naħa t'isfel tas-swiċċ, iżda tissikkax. Ivverifika li l-kondjuwit tal-harness tal-wajer għaddej mill-kanal fin-naħa t'isfel tal-manubriju.
 17. Ippożizzjona n-naħa ta' ġewwa tal-housing tal-master cylinder tal-brejk tas-swiċċ, waqt li tingaġġja t-tab tal-parti t'isfel tal-housing tas-swiċċ fil-kanal fuq in-naħa t'isfel tal-housing tal-master cylinder.

18. Allinja t-toqba fil-klamp tal-manubriju mat-toqba fil-housing tal-master cylinder, u qabbad il-vit ta' taħt ma' washer catt. Aggusta l-kopertura tas-swiċċ u l-pożizzjoni tal-kontroll tal-brejk tal-idejn għall-kumdità tas-sewwieq.

19. Bl-użu ta' ras tat-trażmissjoni T-27 TORX, l-ewwel issikka l-viti ta' fuq tal-klamp tal-manubriju, imbagħad dawk ta' isfel. Issikka.

Momentum: 6,8–9 N·m (60–80 in-lbs) viti tal-clamp

NOTA

Tiġbidx il-housing tal-iswiċċ 'il ġewwa għalissa sabiex tikkawża l-adeżjoni tal-manku tal-aċċelleratur biex tintrabat jew jimxi fuq il-manubriju. Haddem il-manku tat-throttle biex tivverifika li jmur lura liberament għall-pożizzjoni ta' waqfien (idle).

20. Bl-użu ta' ras tat-trażmissjoni T-25 TORX, l-ewwel issikka l-viti ta' fuq tal-klamp tal-manubriju, imbagħad dawk ta' fuq. Issikka.

Momentum: 4–5,4 N·m (35–45 in-lbs) viti tal-kopertura tas-swiċċ

▲ TWISSIJA

Qabel ma tistartja l-magna, kun żgħur li l-kontroll tat-throttle jingibed lura lejn il-pożizzjoni idle wieqfa rilaxxat. Il-kontroll tat-throttle li ma jhallix il-magna milli jirritorna awtomatikament għall-idle jista' jwassal għal telf ta' kontroll, li jistgħu jirriżulta f'mewt jew korrimment serju. (00390a)

21. Ivverifika li l-cover tal-manku tal-lemin/throttle iddur u terġa' lura mingħajr xkiel u ma teħilx mal-manubriju jew il-kopertura tas-swiċċ.

NOTA

Is-sokits tat-terminal fis-sensur tat-twist grip jiġu poġġuti fuq naħa waħda, u l-pinnijiet jistgħu jiddaħhlu biss minn naħa waħda biss.

22. Permezz ta' tnalja b'tarf irqiq jew għodda simili, aqbad bil-galbu l-plagg tal-plastik it-tonda tal-lastku fuq it-tarf tan-naħa ta' barra tal-manku tal-aċċelleratur.

- Dahħal il-plagg lura mill-fetħa fil-manku, u dahħal il-labar tat-terminal fis-sokits fit-tarf tas-sensur tat-twist grip, billi tingaġġja ż-żewġ saqajn tal-plagg fil-fetħiet tas-sensur tal-manku tal-aċċelleratur.
- Aghfas il-plagg tal-plastik bis-saħħa biex tivverifika li l-pinnijiet huma mdaħħlin sewwa ġewwa s-sokits.

23. Installa l-kappa tat-tarf fuq it-tarf tal-manku tal-aċċelleratur.

KONNESSJONI MAL-WAJERS TAL-VETTURA

NOTA

- Kun ċert li l-manki li jissahħnu huma installati b'mod korrett. L-installazzjoni mhux korretta se tipproduċi sħana eċċessiva.
- Il-vetturi jista' jkollhom konnettur tal-enerġija aħdar jew iswed skont is-sena.
- Il-manku tax-xellug u l-jumper harness jista' jkun fihom konnettur aħdar jew iswed skont is-sena tal-produzzjoni.

Mudelli FLH tal-2008 - 2013

- Irreferi għall-manwal tas-servizz u imxi mal-istruzzjonijiet mogħtija biex tneħhi l-fairing ta' barra.

NOTA

Ara Figura 5 . Il-konnettur tal-enerġija tal-manku (3) għandu kapa li għandha titneħħa qabel ma titqabbad mal-wajers tal-vettura.

- Ara Figura 5 . Qabbad nofs il-konnettur tal-enerġija mill-manku tan-naħa tax-xellug għal mal-konnettur tal-enerġija tal-manku (3).
- Ikonnnettja (1) mal-konnettur tal-manku tan-naħa tax-xellug.
- Mudelli tal-2008 u 2009 Biss:**
 - Nehhi l-wajers min-naħa ta' wara tal-lajter tas-sigaretti. Ikseb assemblaġġ tal-harness mill-kitt. Qabbad it-terminals mill-harness mal-lighter tas-sigaretti.
 - Żgura li tqabbel mal-kuluri tal-wajer qabel ma tqatta' għat-tul. Installa l-wajers imneħħija mill-lajter tas-sigaretti fil-pass preċedenti għat-tabs fuq il-harness.
 - Qabbad il-konnettur ewlieni tal-harness tat-TGS mill-jumper harness għal mal-konnettur (2).

NOTA

Fil-pass li jmiss, żgura li tqabbel mal-kuluri tal-wajer qabel ma tqatta' għat-tul.

- Qabbad in-nofs tal-konnettur tal-manku li jissahħan mill-konnettur tal-interkonnessjoni tal-manku li jissahħan tal-lemin (1).
- Irreferi għall-manwal tas-servizz u imxi mal-istruzzjonijiet mogħtija biex tinstalla l-fairing ta' barra.

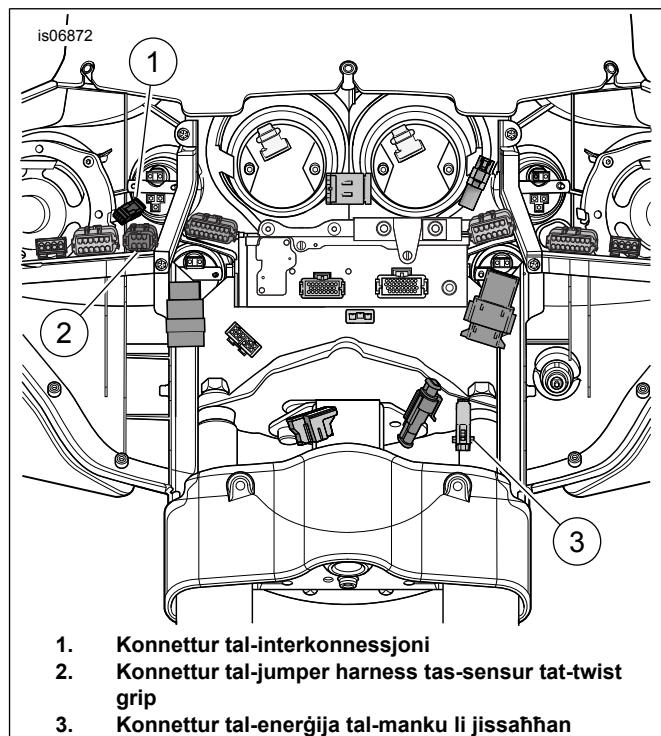


Figura 5. Wajers tal-Fairing (Mudelli FLH)

1. Irreferi għall-manwal tas-servizz u imxi mal-istruzzjonijiet mogħtija biex tneħhi l-fairing ta' barra.
2. Neħhi l-wajers min-naħa ta' wara tal-lajter tas-sigaretti. Ikseb assemblaġġ tal-harness mill-kitt. Qabbad it-terminals mill-harness mal-lighter tas-sigaretti.

Fil-pass li jmiss, žgura li tqabbel mal-kuluri tal-wajer qabel ma tqatta' qñat-tul.

-
- is06873

Mudelli Road King tal-2008 - 2013

Žqura li tqabbel mal-kuluri tal-wajer qabel ma tqatta' qħat-tul.

- d. Ikkaxxja l-kliem ta' insulazzjoni ta' 9.5 mm (3/8 ta' pulzier) mit-truf tal-harness tal-kitt u tal-wajers tal-vettura.
- e. Ara Figura 8 . Mit-truf maqtugħin, daħħal wajer oranġjo/abjad wieħed f'tarf wieħed tal-konnettur iċċumbat. Fit-tarf ieħor tal-konnettur iċċumbat, daħħal wajer oranġjo/abjad ieħor b'wajer aħmar mill-harness tal-adapter.
- f. Irrepeti l-proċedura għall-wajers is-suwed.

- Ara Figura 7 . Sib il-wajers tad-dawl tat-tarf tal-fender (2).
- Aqta' l-wajers 2 pulzieri (5.08 ċm) mill-konnettur.
- Ikxef sezzjoni ta' insulazzjoni ta' 3/8 ta' pulzier (9.5 mm) mit-truf tal-harness tal-kitt u tal-wajers tal-vettura.
- Ara Figura 8 . Daħħal il-wajer oranjoo/abjad minn pass 4b f'tarf wieħed tal-konnettur iċċumbat issigillat. Daħħal il-wajer l-aħmar mill-harness tal-adapter fit-tarf l-iehor tal-konnettur iċċumbat issigillat.
- Irrepeti l-proċedura qgħall-wajers is-suwed.

Il-Mudelli Road King tal-2008 - 2013:

1. Qabbel il-kulur tal-konnettur iċċumbat issigillat mal-kulur tal-kavità tal-prensa tal-ġhodka tal-prensa. Ipprensa l-wajers fil-konnettur.
2. Irrepeti l-proċeduri kollha t'hawn fuq għan-naħa opposta.

Kun žgur li ssegwi l-istruzzjonijiet tal-manifattur meta tuża l-UltraTorch UT-100 jew xi apparat ieħor ta' sħana radjanti. Nuqqas milli ssegwi l-istruzzjonijiet tal-manifattur jista' jikkawża nar, li jista' jwassal għal mewt jew korrmient serju. (00335a)

- Evita milli tidderiegi sħana lejn xi komponent tas-sistema tal-fjuwil. Sħana estrema tista' twassal għal nar li jaqbad bil-fjuwil/splużjoni li jirriżultaw f'mewt jew f'korrimment serju.
 - Evita milli tidderiegi sħana lejn xi komponent tas-sistema elettrika ħlief għall-konnetturi li fuqhom qed isir xogħol ta' heat shrink.
 - Dejjem żomm idejk 'il bogħod miż-żona tal-ponta tal-ghodda u l-heat shrink attachment.
3. Bl-użu tal-Ultratorch Heat Gun bl-Aċċessorju li Jitqabbad Heatshrink (H-D 41183), jew apparat tat-tiġin radjanti adattat ieħor, saħħan iċ-ċombatur ippressat biex tiġbor il-konnessjoni taċ-ċombatur. Applika s-sħana miċ-ċentru taċ-ċombatur għal barra għal kull tarf sakemm is-sigillant li jdub johroġ miż-żewġ itruf tal-konnettur.
 4. Qabbad nofs il-konnettur tal-enerġija mill-manku tan-naħa tax-xellug għal man-nofs tal-konnettur tal-harness (3).
 5. Ara Figura 7 . Qabbad in-nofs tal-konnettur tat-TGS mill-manku tan-naħa tal-lemin sa nofs il-konnettur tal-harness (1).
 6. Qabbad in-nofs tal-konnettur tal-interkonnessjoni mix-xellug man-nofs tal-konnettur tal-interkonnessjoni tal-manku tal-lemin.
 7. Irreferi għall-manwal tas-servizz u imxi mal-istruzzjonijiet mogħtija biex tinstalla l-fanal ta' quddiem.

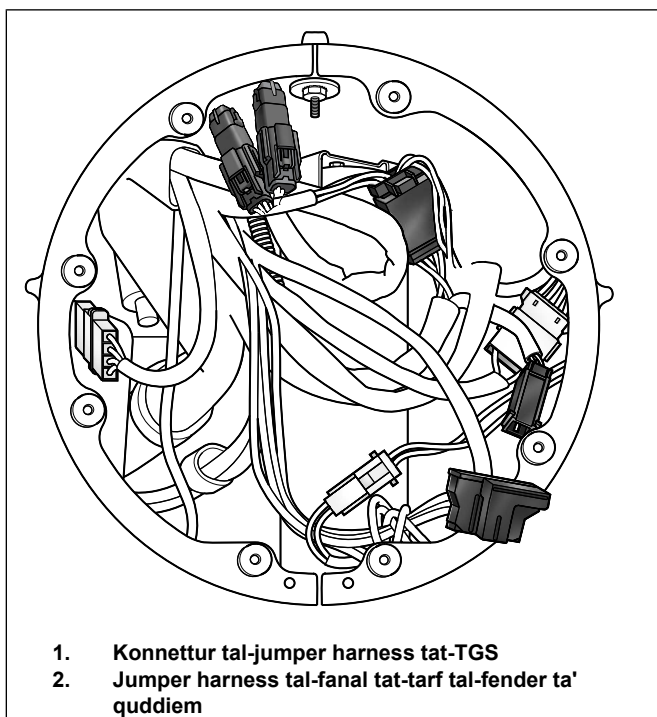


Figura 7. Wajers tal-Fanal ta' Quddiem tar-Road King

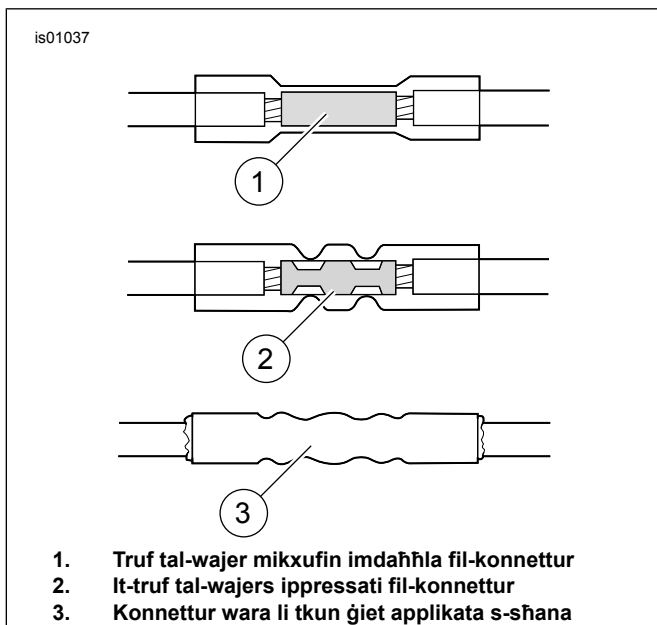


Figura 8. KONNETTURI IĊĈUMBATI SSIĠILLATI

Mudelli Touring 2014 u Iktar Tard (minbarra r-Road King u l-FLTRU)

1. Ara Figura 9 . Neħhi l-fairing ta' barra.
2. Sib l-interkonnessjoni tal-manku li jissahħan [206]. Ara l-manwal tas-servizz.
3. Qabbad l-interkonnessjoni tal-manku li jissahħan (1) Figura 9 mal-manku tan-Naħa tax-Xellug.
4. Sib il-konnettur tal-enerġija tal-manku li jissahħan [189B]. Ara l-manwal tas-servizz.
5. Qabbad il-wajer tal-enerġija/ert mal-manku li jissahħan (2) min-Naħa tax-Xellug minn Figura 9 .

NOTA

Il-kitt fih il-jumpers f'każ li jkun meħtieġ tul addizzjonali tal-wajer.

6. Waħħal permezz taċ-ċineg tal-kejbil.

Road King u FLTRU tal-2014 u Iktar Tard, Softail u Dyna FXDLS tal-2016 u Iktar Tard

1. Neħhi t-tank tal-fjuwil u s-sedil (koperturi tal-ġenb għat-Touring u d-Dyna). Ara l-manwal tas-servizz.
2. Sib l-interkonnessjoni tal-manku li jissahħan [206]. Ara l-manwal tas-servizz.
3. Qabbad l-interkonnessjoni tal-manku li jissahħan (1) Figura 9 mal-manku tan-Naħa tax-Xellug.

NOTA

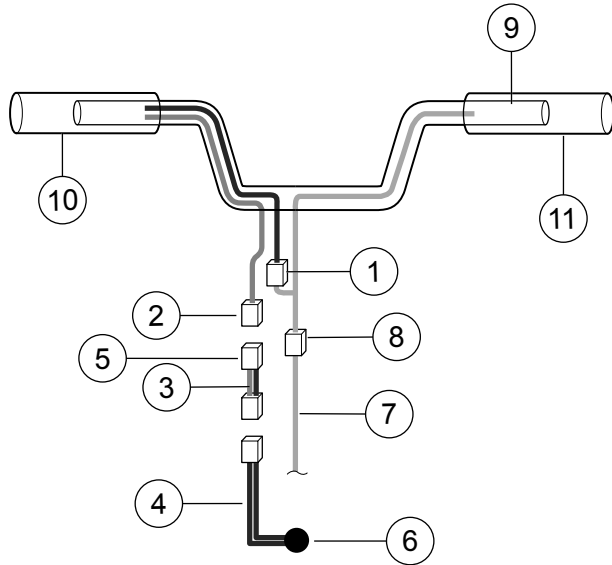
Il-kitt fih il-jumpers f'każ li jkun meħtieġ tul addizzjonali tal-wajer.

4. Qabbad il-jumper (3), ta' 20 pulzier aħmar/iswed, mill-kitt mal-konnettur tal-enerġija/ert (2) tal-manku tan-Naħa tal-Lemin.
5. Qabbad il-jumper (4), ta' 24 pulzier aħmar/iswed, mal-jumper (3).
6. **Softail tal-2018 u Iktar Tard:**

NOTA

Xi mudelli jista' jkollhom piż tal-ismorzar li jrid jitneħħa minn ġewwa n-naħa tax-xellug tal-manubriju.

- a. Installa 69201750 skont l-istruzzjoni f'dak il-kitt.
 - b. Ara Figura 9 . Akkoppja konnettur 2-way mill-manku li jissahħan (2) mal-konnettur 2-way tas-69201750 wara l-fanal ta' quddiem. Żid jumper (3) jekk huwa meħtieġ tul żejjed.
 - c. Ipproċedi għal pass 10.
7. Sib kit tal-konnessjoni elettrika skont il-mudell u s-sena, poġġi l-konnettur u rrutja l-harness. Tiċċumbax.
 8. Aqta' l-jumper (4) għat-tul biżżejjed biex tiċċomba mal-kitt (6).
 9. Ikxef il-wajers ta' wara u ċċomba mal-harness tal-konnessjoni elettrika (7).
 - Iswed ma' Iswed (ALL)
 - Dyna u Softail tal-2016 - 2017 : Aħmar ma' Aħmar/Isfar (72673-11)
 - Touring tal-2014 u Iktar Tard: Aħmar ma' V/BE (69200722 jew 69201599A)
 10. Waħħal permezz taċ-ċineg tal-wajer.
 11. Lesti l-installazzjoni tal-kitt tal-konnessjoni elettrika (6) skont l-istruzzjoni tal-kit.
 12. Installa s-sedil. Wara li tinstalla s-sedil, iġbed is-sedil 'il fuq biex tivverifika li huwa marbut tajjeb. Ara l-manwal tas-servizz.
 13. Installa t-tank tal-karburant. Ara l-manwal tas-servizz.



1. Konnettur tal-Manku li Jissahħhan (daħħal il-jumper 69201809 jekk ikun meħtieġ)
2. Konnettur tal-Enerġija/Ert
3. Jumper 69201808 (Softail, Dyna, Road King u FLTRU)
4. Harness tal-Adapter 69200232
5. Konnettur tal-Manku li Jissahħhan [C189B]
6. Kitt tal-Konnessjoni Elettrika: (Kollha lswed għal lswed) 69200722, 69201599A V/BE mal-Aħmar, 72673-11 R/Y mal-Aħmar, uża l-konnettur 69201750
7. Harness tal-Vettura
8. Konnettur tas-Sensur tat-Twist Grip
9. Sensur tat-Twist Grip
10. Gripp LH
11. Manku tan-Naħa tax-Xellug

Figura 9. Konnessjonijiet Elettriċi

Irritorna għal Servizz

NOTA

TWETTAQX il-passi li ġejjin qabel ma jkunu ġew installati l-mankijiet li jissahħnu u l-wajers kollha relatati skont il-proċeduri spjegati f'din il-folja tal-istruzzjonijiet.

1. Iverifika li l-cover tal-manku tal-lemin/throttle iddur u terġa' lura mingħajr xkiel u ma teħilx mal-manubriju jew il-kopertura tas-swiċċ. TOPERAX il-vettura jekk it-throttle ma jkunx jiffunzjona tajjeb.

NOTA

Ixgħel/itfi l-manki li jissahħhanu bl-ignixin biex tevita li tiskarika l-batterija. Il-mankijiet jipproduċu sħana massima bil-magna mqabbdha fuq cruising speed.

Is-settings tas-sħana fuq l-arloġġ tal-kontroll tal-manku li jissahħhan juru medda minn 1 (minimu) sa 6 (massimu).

2. Qabel ma tqabbad il-vettura, iċċekkja li l-mankijiet mhux qed jipproduċu sħana.
3. Startja l-agna u iċċekkja l-manku fis-settings kollha għat-tishin xieraq. Kun żgur li l-mankijiet tal-idejn ma jipproduċux sħana fis-setting mitfi (off).

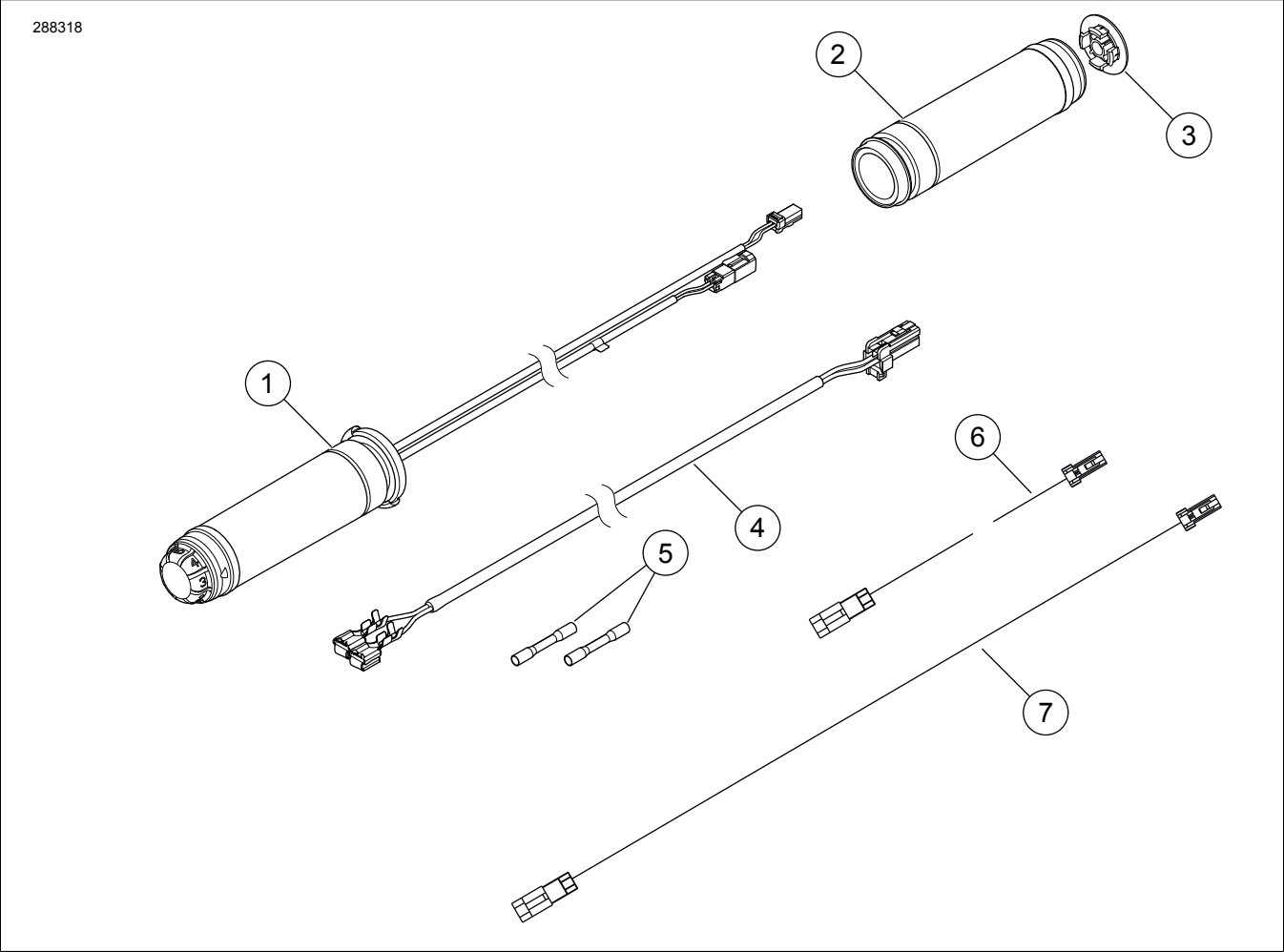


Figura 10. Parts tas-Service: Kitt tal-Manku li Jissahhan

Tabella 1. Parts tas-Service: Kitt tal-Manku li Jissahhan

Kitt	Item	Deskrizzjoni (Kwantità)	In-Numru tal-Part
Kitt 56100034	1	Manku li jissahhan tax-xellug	56209-10
	2	Manku li jissahhan tal-lemin	56249-10
	3	Kappa tal-manku li jissahhan tal-lemin	56250-10
Kitt 56100318	1	Manku li jissahhan tax-xellug	56100325
	2	Manku li jissahhan tal-lemin	56100326
	3	Kappa tal-manku li jissahhan tal-lemin	56100329
Kitt 56100331	1	Manku li jissahhan tax-xellug	56100338
	2	Manku li jissahhan tal-lemin	56100339
	3	Kappa tal-manku li jissahhan tal-lemin	56100337
Kitt 56100342	1	Manku li jissahhan tax-xellug	56100316
	2	Manku li jissahhan tal-lemin	56100317
	3	Kappa tal-manku li jissahhan tal-lemin	56100168
Kitt 56100436, Krom	1	Manku li jissahhan tax-xellug	56100430
	2	Manku li jissahhan tal-lemin	56100433
	3	Kappa tal-manku li jissahhan tal-lemin	56100472
Kitt 56100437, Iswed	1	Manku li jissahhan tax-xellug	56100431
	2	Manku li jissahhan tal-lemin	56100434
	3	Kappa tal-manku li jissahhan tal-lemin	56100471
Kitt 56100438, Edge cut	1	Manku li jissahhan tax-xellug	56100432
	2	Manku li jissahhan tal-lemin	56100435
	3	Kappa tal-manku li jissahhan tal-lemin	56100470
Ogġetti komuni għall-kitts KOLLHA	4	Adapter harness	69200232
	5	Konnettur taċ-ċombatur (2)	70586-93
	6	Jumper tal-interkonnessjoni (iswed/abjad, 14-il pulzier)	69201809
	7	Jumper tal-Energija/Ert (aħmar/iswed, 20 pulzier)	69201808