



SETT MED OPPVARMEDE HÅNDTAK

GENERELT

Settnummer

56100034, 56100318, 56100331, 56100342, 56100436, 56100437, 56100438

Modeller

Hvis du trenger informasjon om montering for forskjellige modeller, kan du lese P&A-detaljhandelskatalogen eller Parts and Accessories-delen (Deler og tilbehør) på www.harley-davidson.com (kun engelsk).

MERK

Du finner en liste over Genuine Motor Accessory-deler som passer i P&A-katalogen eller avsnittet for deler og utstyr på www.harley-davidson.com (kun på engelsk). Disse delene kan monteres samtidig som dette settet.

Installasjonskrav

2008- og 2009-modeller krever kjøp av tilleggsdeler:

- Ledningsnett til gasssensor (TGS) 70415-08A (1)
- Kontakt 72902-01BK (1)
- Terminalpinne 72990-01 (2)

Elektriske koblingssett etter år og modell:

- 2014 - 2016 Road King krever separat kjøp av 69200722
- 2017 og senere Road King og FLTRU krever separat kjøp av 69201599A
- 2016 og 2017 Softail og Dyna krever separat kjøp av 72673-11
- 2018 og senere Softail krever separat kjøp av 69201750

Servicehåndboken kreves

⚠ ADVARSEL

Føreren og passasjerens sikkerhet avhenger av korrekt montering av dette settet. Bruk de passende prosedyrene i servicehåndboken. Hvis du ikke er i stand til å utføre prosedyrene eller ikke har de nødvendige verktøyene, bør du få en Harley-Davidson-forhandler til å utføre monteringen. Feilaktig montering av dette settet kan utgjøre en fare for liv og helse. (00333b)

MERK

Dette instruksjonsbladet viser til informasjon i servicehåndboken. Du trenger en servicehåndbok for denne motorsykelmodellen for å utføre monteringen. Denne får du hos Harley-Davidson-forhandleren.

Elektrisk overbelastning

⚠ ADVARSEL

Ved montering av elektrisk ekstrautstyr må det påses at maks. strømstyrke for sikringen eller kretsbyteren som beskytter den kretsen som blir modifisert, ikke overskrides. Overskridelse av maksimal strømstyrke kan føre til elektriske feil, noe som kan utgjøre en fare for liv og helse. (00310a)

MERK

Det er mulig å overbelaste motorsykelens ladesystem ved å legge til for mye elektrisk tilbehør. Hvis det elektriske tilbehøret på noe tidspunkt til sammen bruker mer elektrisk strøm enn kjøretøyets ladesystem kan produsere, kan det elektriske forbruket lade ut batteriet og skade det elektriske systemet. (00211d)

Dette settet med oppvarmede håndtak krever opptil **3,5 ampere** ekstra strøm fra det elektriske systemet.

Settets innhold

Settet inneholder et par med oppvarmede håndtak og tilkoblingsdeler. Se Figur 10 og Tabell 1.

DEMONTERING

Klargjøring

⚠ ADVARSEL

For å unngå at motorsykkelen starter utilsiktet, noe som kan sette liv og helse på spill, må du fjerne hovedsikringen før du fortsetter. (00251b)

1. Se i servicehåndboken, og følg instruksjonene for å fjerne de eksisterende håndtakene.

MERK

Gasshåndtaksensoren på høyre side av styret har en tetningshetten som beskytter interne elektroder mot smuss og fuktighet, og som også fungerer som feste for gasshåndtaket.

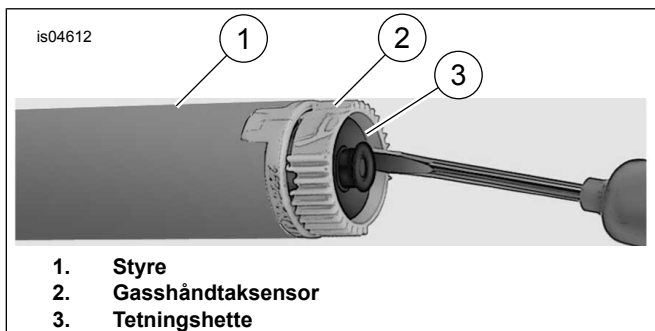
For å fjerne håndtaket kan det være nødvendig å trekke det hardt ut for å løsne indekspinnene fra området inni tetningshetten.

Når du fjerner håndtaket, kontrollerer du plasseringen av tetningshetten.

Hvis tetningshetten fortsatt er festet til pinnene **på innsiden** av det gamle gasshåndtaket, kan den kastes sammen med håndtaket.

Hvis tetningshetten fortsatt er festet til **enden av gasshåndtakssensoren**:

- Se Figur 1 . Sett en liten skrutrekker eller et annet verktøy med flatt blad inn i det flate området på den ene siden av tetningshetten.
- Trykk enden på undersiden av hetten for å frigjøre den fra sporet på enden av gasshåndtakssensoren. Lirk opp én ende av hetten.
- Gjenta på den andre siden av hetten.
- Ta forsiktig av hetten og kast den.

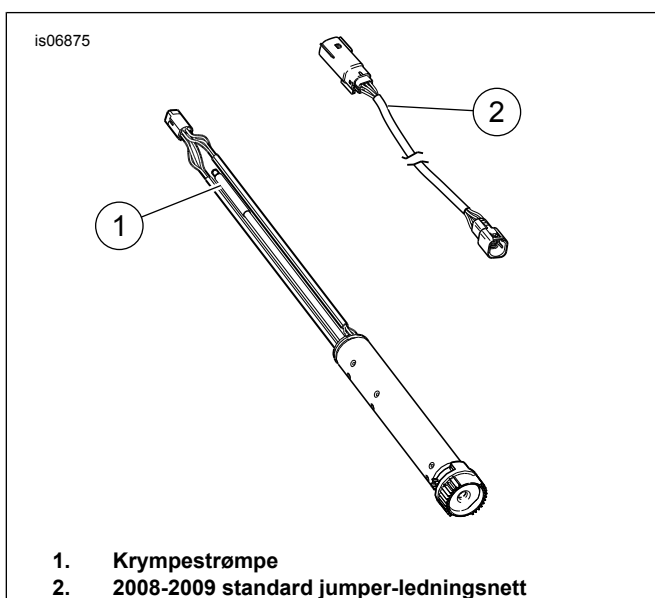


Figur 1. Fjern tetningshette

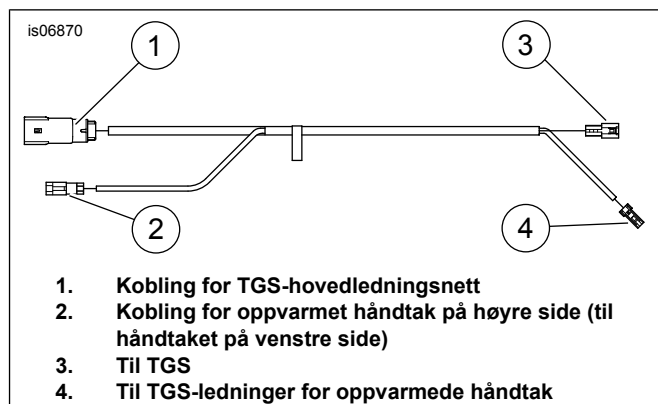
MERK

Før du fjerner gasshåndtakssensoren, fester du ledningen til jumper-ledningsnett.

2. **2008- og 2009-modeller** Les servicehåndboken, og følg instruksjonene for å fjerne gasshåndtakssensoren (TGS) og tilhørende jumper-ledningsnett.
3. Se Figur 2 . Koble TGS-jumper-ledningsnett fra TGS og hovedledningsnett, og legg vekk det opprinnelige jumper-ledningsnett (2).
4. Se Figur 3 . Fest det **NYE** TGS-jumper-ledningsnett til TGS.
 - a. Koble kontakten (3) til TGS-ledningsnett.
 - b. Koble kontakten (4) til kontakten på det oppvarmede håndtaket.



Figur 2. 2008 og 2009 TGS og ledningsnett



Figur 3. TGS-startledningsnett

MONTERING

Montering av oppvarmede håndtak

MERK

Hvis ikke du har en føringskabel, kan du bruke lufttrykk eller et elektrisk trekkeband til å tre ledningsnett gjennom håndtaket.

1. **2008- og 2009-modeller:** Tre ledningsnett til gasshåndtakssensoren inn i høyre side av styret.
 - a. Mens du fører ledningene inn i styret, trekker du forsiktig i koblingen på enden av jumper-ledningsnett for å trekke gasshåndtakssensoren ut av midten av styret.
 - b. Sett indekshastene på gasshåndtakssensoren i sporene i styret. Én av indekstappene og ett av sporene er mindre enn de andre for å forhindre feil montering.
2. **ALLE modeller:** Tre ledningsnett til det oppvarmede håndtaket på venstre side helt gjennom og ut av midten av styret. Noen modeller kan kreve en ekstra jumper for å nå fra venstre håndtak til kontakten på gasshåndtakssensoren (avhengig av styrehøyde, sykkelmodell og modellår). Se Figur 10 . Denne 14 tomers jumperen med svarte/hvite ledninger følger med i settet.

MERK

Pass på at styrets overflate er glatt, tørr og grundig rengjort for smuss.

MERK

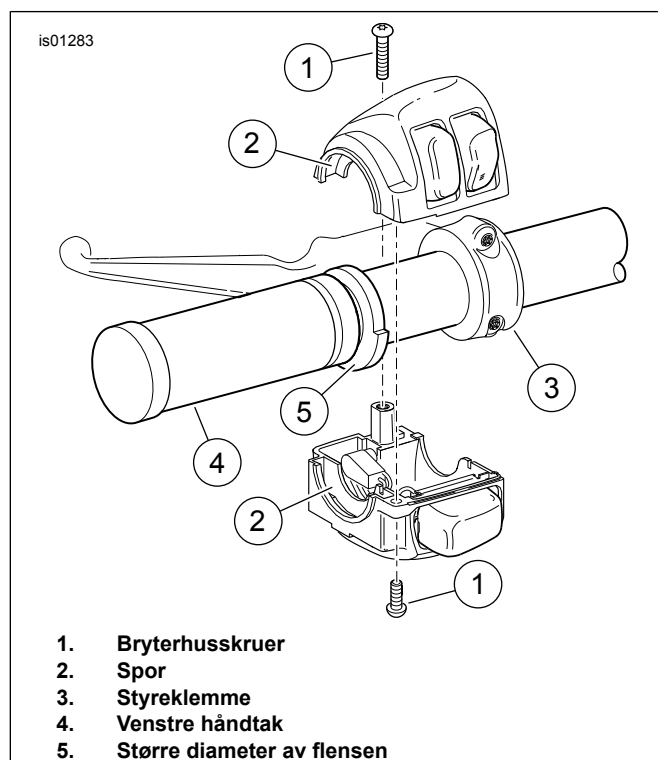
Før du trekker ledningen gjennom styret, bør du legge den langs styret for å sjekke om du trenger å forlenge den. Hvis du trenger en **EKSTRA** forlengelse, kan du sjekke delelisten.

Noen styrer har innvendig vaiertrekk, så som Chizeled eller modeller med blinklysbryter montert på styret. Det kan da bli nødvendig å koble fra kontakten til det oppvarmede håndtaket.

Ta et bilde av alle kontaktene før de kobles fra, for å gjøre det enklere når de skal kobles sammen igjen.

For å gjøre det lettere å dra kan du spraye eller smøre på såpevann.

3. Se Figur 4 . Plasser det oppvarmede håndtaket på venstre side (4) slik at flensdelen med større diameter (5) er nederst. Trykk håndtaket helt på styret.
4. Posisjoner det nedre bryterhuset under håndtaket slik at sporene (2) på den utvendige siden av bryterhuset tilpasses over flensen på enden av håndtaket.
5. Plasser det øvre bryterhuset over styret og det nedre bryterhuset.
6. Begynn på de øvre og nedre bryterhusskruene, men ikke stram til. Kontroller at ledningsselekanalen er ført langs nedgangen på bunnen av styret.
7. Plasser clutchhendelen på innsiden av bryterhuset, og plasser tappen på det nederste bryterhuset i sporet på undersiden av clutchhendelbraketten.
8. Innrett hullet i håndtaklemmen med hullet i clutchhendelbraketten, og stram den nedre skruen med den flate skiven. Juster bryterhuset og clutchhendelposisjonen etter førerens behov.
9. Bruk en T-27-TORX-trekker til å stramme til først de øvre og deretter de nedre styreklemmeskruene. Stram til.
Tiltrekningsmoment: 6,8–9 N·m (60–80 in-lbs) klemmeskruer
10. Bruk en T-25-TORX-trekker til å stramme til først de nedre og deretter de øvre skruene til bryterhuset. Stram til.
Tiltrekningsmoment: 4–5,4 N·m (35–45 in-lbs) bryterhusskruer



Figur 4. Venstre styrebryterhus

11. Hent det nye høyre oppvarmede sidegasshåndtaket (2) fra settet.

12. Gjemt inni den utvendige enden av gasshåndtaket finner du en rund plastplugg med to tilkoblingspinner på den ene siden. Trekk pluggen forsiktig ut av håndtaket gjennom den utvendige åpningen.

MERK

Sørg for at styreoverflaten og innsiden av håndtaket er jevne, tørre og grundig rengjort for smuss.

13. Skyv det nye oppvarmede gasshåndtaket over enden på styret. Roter håndtaket for å bekrefte at de interne kilene sitter i sporene på gasshåndtakssensoren.
14. Se Figur 4 , som viser tilsvarende brytermontering på venstre side. Posisjoner det nedre bryterhuset under håndtaket slik at sporene (2) på den utvendige siden av bryterhuset tilpasses over flensen på enden av håndtaket.
15. Plasser det øvre bryterhuset over styret og det nedre bryterhuset.
16. Begynn på de øvre og nedre bryterhusskruene, men ikke stram til. Kontroller at ledningsselekanalen er ført langs nedgangen på bunnen av styret.
17. Plasser bremsehovedsylinderhuset på innsiden av bryterhuset, og plasser tappen på det nederste bryterhuset i sporet på undersiden av hovedsylinderhuset.

18. Rett inn hullet i styreklemmen og hullet i hovedsylinderhuset, og sett inn den nedre skruen med en flat skive. Juster posisjonen til bryterhuset og bremsehendelen etter førerens behov.

19. Bruk en T-27-TORX-trekker til å stramme til først de øvre og deretter de nedre styreklemmeskruene. Stram til.
Tiltrekningsmoment: 6,8–9 N·m (60–80 in-lbs) klemmeskruer

MERK

Ikke trekk bryterhuset så langt inn at gasshåndtaket hekter i styret. Aktiver gasshåndtaket for å bekrefte at det går fritt tilbake til tomgangsposisjonen.

20. Bruk en T-25-TORX-trekker til å stramme til først de nedre og deretter de øvre skruene til bryterhuset. Stram til.
Tiltrekningsmoment: 4–5,4 N·m (35–45 in-lbs) bryterhusskruer

▲ ADVARSEL

Før du starter motoren, må du påse at gasskontrollen smekker tilbake til tomgangsposisjonen når den slippes. Et gasshåndtak som hindrer motoren i å gå automatisk tilbake til tomgang kan føre til at du mister kontroll over motorsykkelen, noe som kan resultere i død eller alvorlig personskade. (00390a)

21. Sjekk at høyre håndtak/gasshåndtak roterer og går fritt tilbake og ikke blokkeres på styret eller bryterhuset.

MERK

Terminalkontaktene på gasshåndtakssensoren er forskjøvet til den ene siden, og pinnene kan bare settes inn på én måte.

22. Bruk en nebbtang eller et liknende verktøy til å ta forsiktig tak i den runde plastpluggen på utsiden av gasshåndtaket.
 - a. Sett pluggen tilbake gjennom åpningen i håndtaket, sett pinnene inn i kontaktene på enden av gasshåndtakssensoren, og sett de to beina på pluggen inn i åpningene på gasshåndtakssensoren.
 - b. Trykk plastpluggen godt på plass for å kontrollere at pinnene sitter godt i kontaktene.

23. Fest endehetten på enden av gasshåndtaket.

TILKOBLING TIL MOTORSYKKELENS KABLING

MERK

- Kontroller at de oppvarmede håndtakene er riktig montert. Feil montering vil gi for mye varme.
- Motorsykkelen kan ha en grønn eller en svart strømkontakt, avhengig av årsmodellen.
- Venstre håndtak og ledningsnett kan ha en grønn eller svart kontakt, avhengig av produksjonsår.

2008 - 2013 FLH-modeller

1. Se i servicehåndboken, og følg instruksjonene for å fjerne ytterkåpen.

MERK

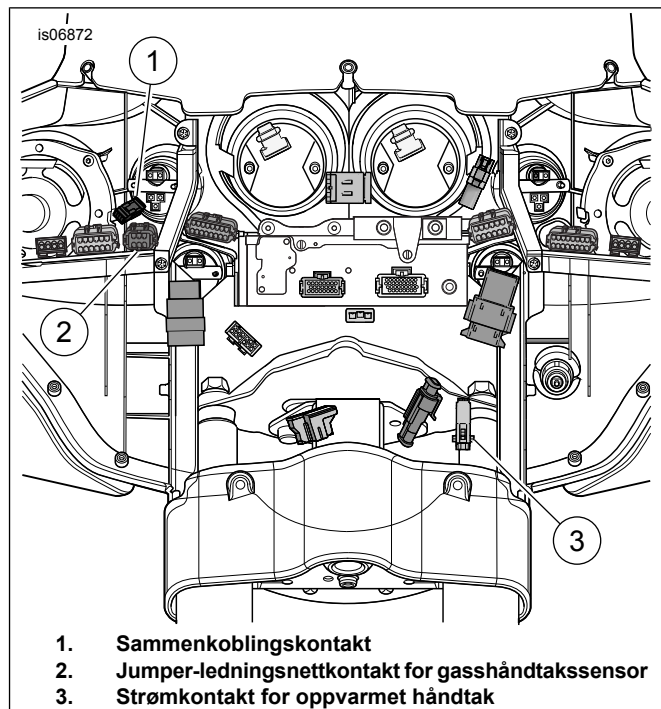
Se Figur 5. Strømkontakten for håndtaket (3) har en hette som må fjernes før du kobler den til strømmen på motorsykkelen.

2. Se Figur 5. Koble strømkontakthalvdelen fra venstre håndtak til strømkontakten for håndtaket (3).
3. Koble (1) til venstre håndtakkontakt.
4. **Kun 2008- og 2009-modeller:**
 - a. Fjern ledningene fra baksiden av sigarettengeren. Finn frem ledningsnettets fra settet. Koble terminalene på ledningsnettets til sigarettengeren.
 - b. Pass på at fargene på ledningene stemmer overens før du skjører. Fest ledningene du fjernet fra sigarettengeren i tidligere trinn til ledningsnettets.
 - c. Koble TGS-hovedledningsnettets fra jumper-ledningsnettets til kontakten (2).

MERK

I det neste steget, må du passe på at fargene på ledningene stemmer overens før du skjører.

5. Koble kontakten til det oppvarmede venstre håndtaket til sammenkoblingskontakten til høyre håndtak (1).
6. Se i servicehåndboken, og følg instruksjonene for å montere ytterkåpen.



Figur 5. Kåpeledninger (FLH-modeller)

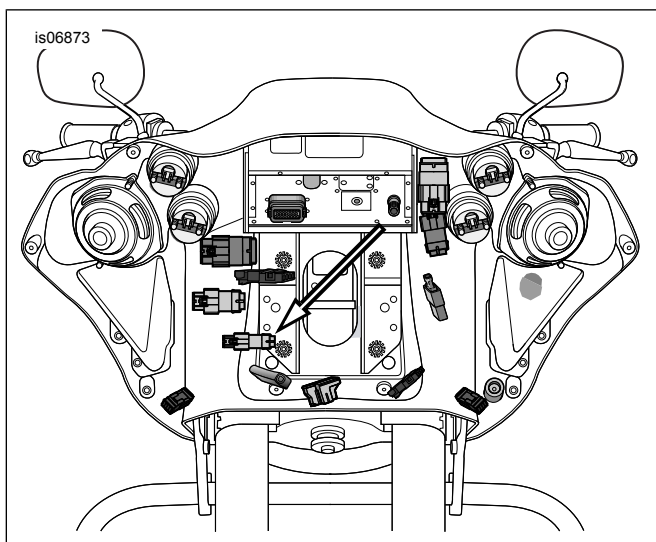
2008 - 2013 FLTR-modeller

1. Se i servicehåndboken, og følg instruksjonene for å fjerne ytterkåpen.
2. Fjern ledningene fra baksiden av sigarettengeren. Finn frem ledningsnettets fra settet. Koble terminalene på ledningsnettets til sigarettengeren.

MERK

I det neste steget, må du passe på at fargene på ledningene stemmer overens før du skjører.

3. Fest ledningene du fjernet fra sigarettengeren i tidligere trinn til ledningsnettets.
4. Koble strømkontakthalvdelen fra ledningsnettets til motorsykkelen ledningsnettets kontakthalvdel.
5. Se Figur 6. Koble TGS-kontakthalvdelen fra høyre håndtak til ledningsnettets kontakthalvdel.
6. Koble sammenkoblingskontakthalvdelen fra venstre håndtak til sammenkoblingskontakthalvdelen fra høyre håndtak.
7. Se i servicehåndboken, og følg instruksjonene for å montere ytterkåpen.



Figur 6. Jumper-ledningsnettkontakt for gasshåndtakssensor (FLTR-modeller)

2008 - 2013 Road King-modeller

MERK

Pass på at fargene på ledningene stemmer overens før du skjøter.

1. Se Figur 10 . Finn frem ledningsnett fra settet. Kapp de to spadeterminalene fra ledningsnett.
2. Se i servicehåndboken, og følg instruksjonene for å fjerne det eksisterende frontlyset.
3. **Modeller med lys på tuppen av skjermen:**
 - a. Se Figur 7 . Finn ledningene til lyset på tuppen av skjermen.
 - b. Se Figur 10 . Skjøt ledningene til lyset på tuppen av skjermen med to skjøtekontakter (5) fra settet.
 - c. Klipp oransje/hvite og svarte ledninger 2,5 cm fra kontakten.
 - d. Avisoler en 9,5 mm lang del av isolasjonen fra endene av ledningsnett og ledningene på motorsykkelen.
 - e. Se Figur 8 . Sett inn en oransje/hvit ledning fra de kappede endene i den ene enden av skjøtekontakten. I den andre enden av skjøtekontakten setter du inn den andre oransje/hvite ledningen sammen med den røde ledningen fra adapterledningsnett.
 - f. Gjenta prosedyren for svarte ledninger.
4. **Modeller uten lys på tuppen av skjermen:**
 - a. Se Figur 7 . Finn ledningene til lyset på tuppen av skjermen (2).
 - b. Kapp ledningene 5 cm fra kontakten.
 - c. Avisoler en 9,5 mm lang del av isolasjonen fra endene av ledningsnett og ledningene på motorsykkelen.
 - d. Se Figur 8 . Sett den oransje/hvite ledningen fra trinn 4b inn i den ene enden av den forseglede skjøtekontakten. Sett den røde ledningen fra adapterledningsnett selen inn i den andre enden av den forseglede skjøtekontakten.
 - e. Gjenta prosedyren for svarte ledninger.

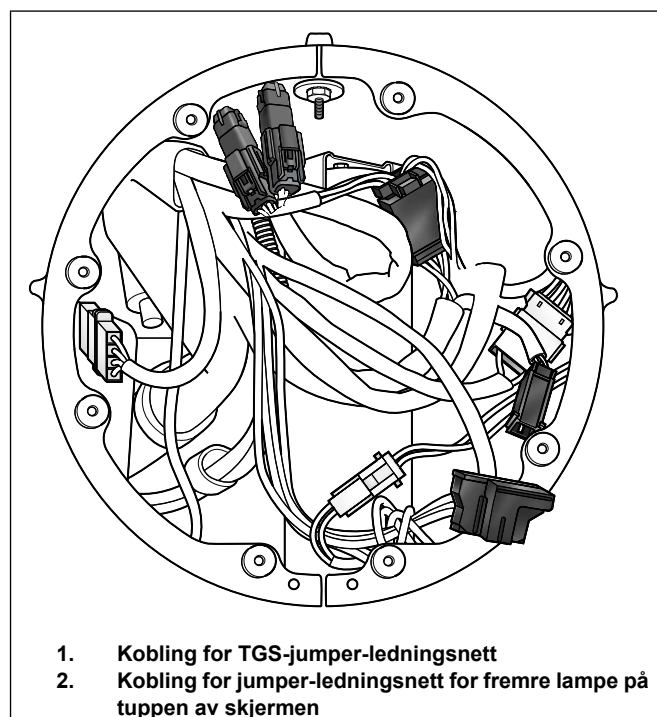
2008 - 2013 Road King-modeller:

1. Match fargen på dem forseglede skjøtekontakten med fargen på krympehullet i krympeverktøyet. Krympe ledningene inn i kontakten.
2. Gjenta alle prosedyrene ovenfor på motsatt side.

⚠ ADVARSEL

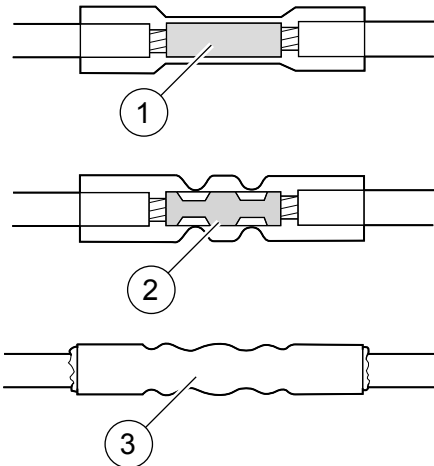
Sørg for å følge produsentens instruksjoner ved bruk av UltraTorch UT-100 eller annet strålevarmeutstyr. Hvis du ikke følger produsentens instruksjoner, kan det føre til brann, hvilket kan sette liv og helse på spill. (00335a)

- Unngå å rette varme mot komponentene til drivstoffsystemet. Ekstrem varme kan forårsake drivstoffantennning/-eksplosjon som kan føre til dødsfall eller alvorlig personskade.
 - Unngå å rette varme mot elektriske systemkomponenter, men unntak av kontaktene som varmekrympes.
 - Hold alltid hender borte fra tuppen til verktøyet og krympeslangen.
3. Bruk Ultratorch Heat Gun med varmekrympetilbehør eller en annen egnet oppvarmingsenhet til å krympe den forseglede skjøten. Påfør varme fra midten til endene, til den smeltebare tetningsmassen kommer ut av begge ender av kontakten.
 4. Koble strømkontakthalvdelen fra venstre håndtak til kontakthalvdelen for håndtaket.
 5. Se Figur 7 . Koble TGS-kontakthalvdelen fra høyre håndtak til ledningsnettkontakthalvdelen (1).
 6. Koble sammenkoblingskontakthalvdelen fra venstre håndtak til sammenkoblingskontakthalvdelen fra høyre håndtak.
 7. Se i servicehåndboken, og følg instruksjonene for å montere frontlyset.



1. Kobling for TGS-jumper-ledningsnett
2. Kobling for jumper-ledningsnett for fremre lampe på tuppen av skjermen

Figur 7. Ledninger for Road King-frontlys



1. Avisolerte ledninger satt inn i kontakt
2. Ledningsender krympet i kontakt
3. Kontakt etter påført varme

Figur 8. Forseglede skjøtekoblinger

2014 og nyere Touring-modeller (unntatt Road King og FLTRU)

1. Se Figur 9. Fjern ytre kledning.
2. Finn sammenkobling for oppvarmede håndtak [206]. Se servicehåndboken.
3. Koble sammenkoblingen for oppvarmede håndtak (1) fra Figur 9 til venstre håndtak.
4. Finn frem strømkontakten til de oppvarmede håndtakene [189B]. Se servicehåndboken.
5. Koble strøm/jord-ledningen for de oppvarmede håndtakene (2) fra venstre fra Figur 9.

MERK

Settet inneholder jumpere hvis det kreves ekstra lengde på ledningene.

6. Fest med kabelstroppe.

2014 og senere Road King og FLTRU, 2016 og senere Softail og Dyna FXDLS

1. Fjern drivstofftanken og setet (sidedeksler for Touring og Dyna). Se servicehåndboken.
2. Finn sammenkobling for oppvarmede håndtak [206]. Se servicehåndboken.
3. Koble sammenkoblingen for oppvarmede håndtak (1) fra Figur 9 til venstre håndtak.

MERK

Settet inneholder jumpere hvis det kreves ekstra lengde på ledningene.

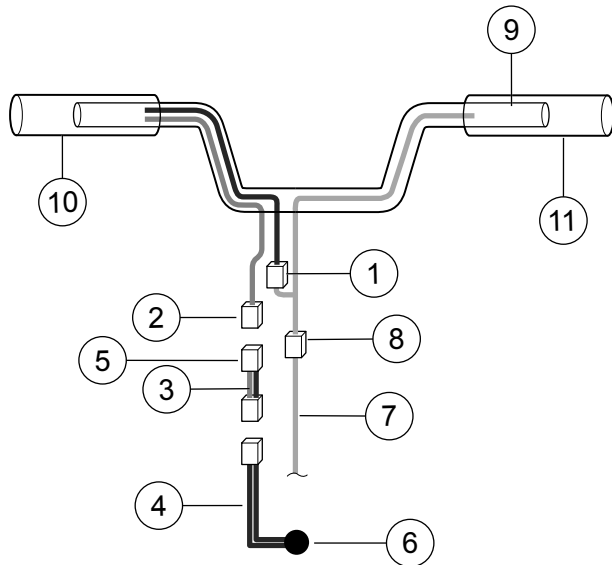
4. Koble jumperen (3), 20 tommer rød/svart, fra settet til strøm-/jordingskontakten (2) til venstre håndtak.
5. Koble jumperen (4), 24 tommer rød/svart, til jumperen (3).

6. Softail fra 2018 og nyere:

MERK

Enkelte modeller kan ha en motvekt som må fjernes på innsiden av venstre side av styret.

- a. Monter 69201750 i henhold til instruksjonene i settet.
- b. Se Figur 9. Før 2-veiskontakten fra det oppvarmede håndtaket (2) til 2-veiskontakten på 69201750 bak frontlyset. Legg til en jumper (3) hvis du trenger større lengde.
- c. Gå til trinn 10.
7. Finn det elektriske tilkoblingssettet etter modell og år, plasser kontakten og før ledningsnett. Ikke skjõt.
8. Kapp jumperen (4) til en lengde som er tilstrekkelig for å skjøte settet (6).
9. Avisoler ledningene og skjõt dem til det elektriske ledningsnett (7).
 - Svart til svart (ALLE)
 - Dyna og 2016 - 2017 Softail: rød til rød/gul (72673-11)
 - Touring fra 2014 eller nyere: Rød til V/BE (69200722 eller 69201599A)
10. Fest med kabelstroppe.
11. Fullfør monteringen av det elektriske tilkoblingssettet (6) i henhold til instruksjonene i settet.
12. Monter setet. Når du har montert setet, drar du det oppover for å kontrollere at det er festet. Se servicehåndboken.
13. Monter drivstofftanken. Se servicehåndboken.



1. Kontakt for oppvarmede håndtak gripekontakt (sett inn jumper 69201809 om nødvendig)
2. Strøm-/jordingskontakt
3. Jumper 69201808 (Softail, Dyna, Road King og FLTRU)
4. Adapterledningsnett 69200232
5. Kontakt for oppvarmede håndtak [C189B]
6. Elektrisk tilkoblingssett: (Alle svart til svart) 69200722, 69201599A V/BE til rød, 72673-11 R/Y til Rød, 69201750 bruk kontakt
7. Motorsykkelledningsnett
8. Gasshåndtaksensorkontakt
9. Dreiehåndtakssensor
10. Venstre holk
11. Høyre håndtak

Figur 9. Elektriske tilkoblinger

Returner til service

MERK

IKKE utfør følgende trinn før de oppvarmede håndtakene og alle tilhørende ledninger er montert i henhold til fremgangsmåtene som beskrives i dette instruksjonsarket.

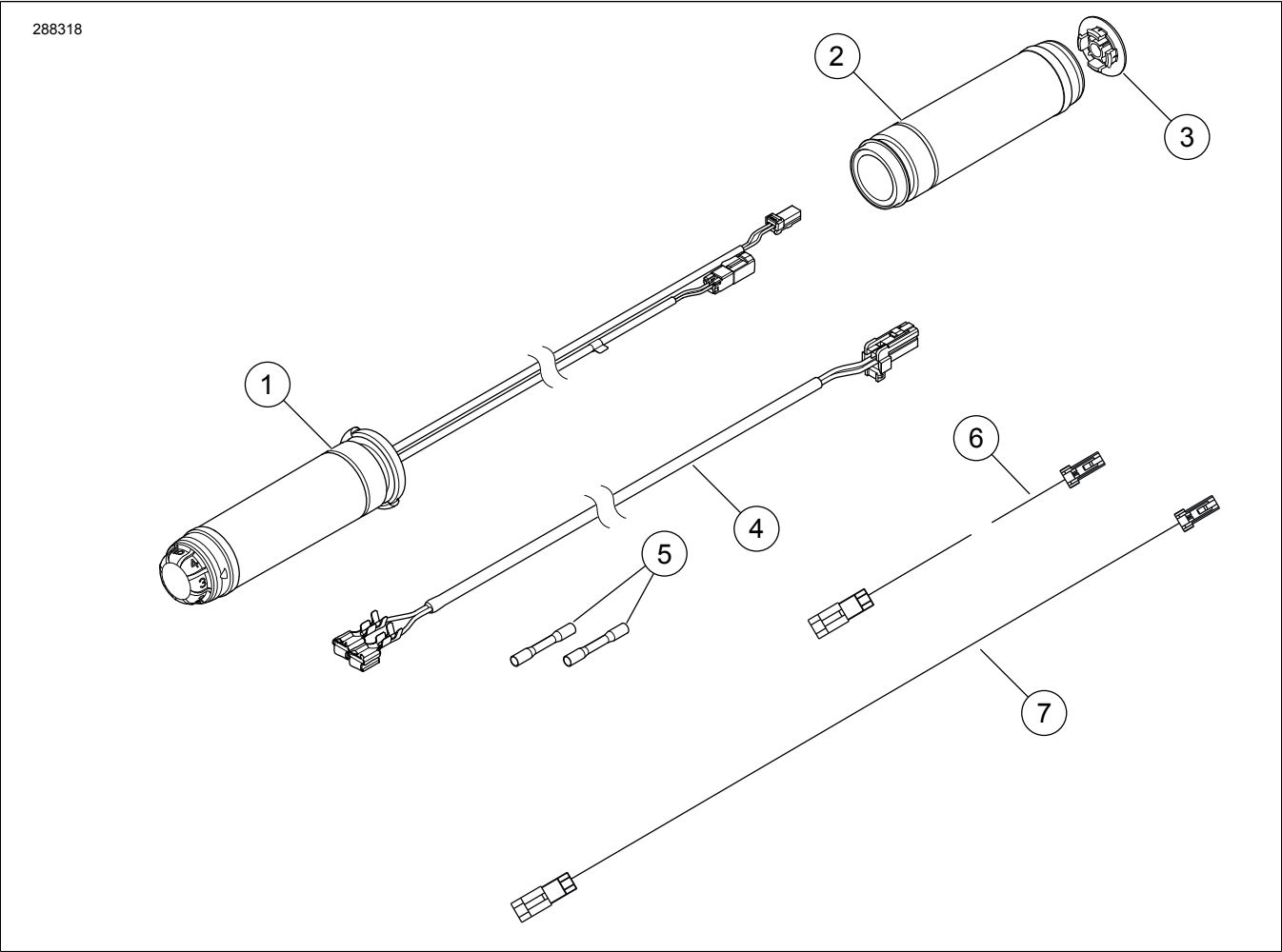
1. Sjekk at høyre håndtak/gasshåndtak roterer og går fritt tilbake og ikke blokkeres på styret eller bryterhuset. IKKE bruk kjøretøyet med mindre gassen fungerer som den skal.

MERK

Slå de oppvarmede håndtakene på/av med tenningen for å unngå å tømme batteriet. Håndtakene genererer topp varme mens motoren kjører i cruisinghastighet.

Varmeinnstillingene på kontrollen for de oppvarmede håndtakene går fra 1 (minimum) til 6 (maksimum).

2. Før du starter kjøretøyet må du kontrollere at håndtakene ikke produserer varme.
3. Start motoren og sjekk at håndtakene har riktig oppvarming på alle innstillingene. Kontroller at håndtakene ikke produserer varme når de er skrudd av.



Figur 10. Servicedeler: Sett med oppvarmede håndtak

Tabell 1. Servicedeler: Sett med oppvarmede håndtak

Sett	Element	Beskrivelse (mengde)	Delenumre
Sett 56100034	1	Venstre oppvarmede håndtak	56209-10
	2	Høyre oppvarmede håndtak	56249-10
	3	Hette for høyre oppvarmede håndtak	56250-10
Sett 56100318	1	Venstre oppvarmede håndtak	56100325
	2	Høyre oppvarmede håndtak	56100326
	3	Hette for høyre oppvarmede håndtak	56100329
Sett 56100331	1	Venstre oppvarmede håndtak	56100338
	2	Høyre oppvarmede håndtak	56100339
	3	Hette for høyre oppvarmede håndtak	56100337
Sett 56100342	1	Venstre oppvarmede håndtak	56100316
	2	Høyre oppvarmede håndtak	56100317
	3	Hette for høyre oppvarmede håndtak	56100168
Sett 56100436, krom	1	Venstre oppvarmede håndtak	56100430
	2	Høyre oppvarmede håndtak	56100433
	3	Hette for høyre oppvarmede håndtak	56100472
Sett 56100437, svart	1	Venstre oppvarmede håndtak	56100431
	2	Høyre oppvarmede håndtak	56100434
	3	Hette for høyre oppvarmede håndtak	56100471
Sett 56100438, kantskåret	1	Venstre oppvarmede håndtak	56100432
	2	Høyre oppvarmede håndtak	56100435
	3	Hette for høyre oppvarmede håndtak	56100470
Deler som er felles for alle sett	4	Adapter	69200232
	5	Skjøtekobling (2)	70586-93
	6	Jumper for sammenkobling (svart/hvit, 14 tommer)	69201809
	7	Jumper for strøm/jording (rød/svart, 20 tommer)	69201808