



INSTRUKCJA PIELĘGNACJI

J05296

2021-08-03



ZESTAW PODGRZEWANEGO UCHWYTU KIEROWNICY

INFORMACJE OGÓLNE

Numer zestawu

56100034, 56100318, 56100331, 56100342, 56100436, 56100437, 56100438

Modele

Informacje o zgodnych modelach można znaleźć w katalogu części i akcesoriów na rynek detaliczny oraz w sekcji „Części i akcesoria” witryny internetowej www.harley-davidson.com (tylko w języku angielskim).

UWAGA

Sprawdź w katalogu detalicznym części i akcesoriów (P&A) lub sekcji części i akcesoriów na stronie www.harley-davidson.com (tylko w języku angielskim) dostępne oryginalne akcesoria motocyklowe. Można je łatwo zamontować w tym samym czasie, co zestaw.

Wymagania dotyczące montażu

Modele z lat 2008 i 2009 wymagają zakupu dodatkowych części:

- Wiązka połączeniowa czujnika manetki (TGS) 70415-08A (1)
- Złącze 72902-01BK (1)
- Złącze, wtyk 72990-01 (2)

Zestawy połączeń elektrycznych według roku i modelu:

- Motocykle Road King z lat 2014 - 2016 wymagają oddzielnego zakupu 69200722
- Motocykle Road King z roku 2017 i nowsze wymagają oddzielnego zakupu 69201599A
- Motocykle Softail i Dyna z lat 2016 i 2017 Softail wymagają oddzielnego zakupu 72673-11
- Motocykle Softail z roku 2018 i nowsze wymagają oddzielnego zakupu 69201750

Wymagana instrukcja serwisowa

▲ OSTRZEŻENIE

Od prawidłowego zamontowania części z tego zestawu zależy bezpieczeństwo kierującego i pasażera. Wykonaj odpowiednie procedury z instrukcji serwisowej. Osoby niebędące w stanie przeprowadzić tej procedury lub niedysponujące odpowiednimi narzędziami powinny zlecić wykonanie montażu dealerowi firmy Harley-Davidson. Niewłaściwy montaż części z tego zestawu może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00333b)

UWAGA

Ta karta instrukcji dotyczy informacji pochodzących z instrukcji serwisowej. Do montażu niezbędna jest instrukcja serwisowa przeznaczona do określonego modelu motocykla, dostępna u dealera firmy Harley-Davidson.

Przeciążenie elektryczne

▲ OSTRZEŻENIE

Podczas montowania dowolnego urządzenia elektrycznego należy mieć pewność, że nie zostanie przekroczony maksymalny dopuszczalny natężenie prądu bezpiecznika ani przerywacza chroniących modyfikowany obwód. Przekroczenie maksymalnego dopuszczalnego natężenia prądu może doprowadzić do awarii układu elektrycznego, co może z kolei być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00310a)

POWIADOMIENIE

Możliwe jest przeciążenie układu ładowania pojazdu wskutek dodania zbyt wielu akcesoriów elektrycznych. Jeśli w danym momencie włączone akcesoria elektryczne zużywają więcej prądu elektrycznego niż może wytworzyć układ ładowania pojazdu, zużycie prądu może doprowadzić do wyładowania akumulatora i spowodować uszkodzenie układu elektrycznego pojazdu. (00211d)

Opisywany zestaw podgrzewanego uchwytu wymaga do 3,5 amperów dodatkowego prądu z instalacji elektrycznej.

Zawartość zestawu

Zestaw zawiera jedną parę podgrzewanych uchwytów oraz elementy łączące. Zobacz Rysunek 10 oraz Tabela 1.

DEMONTAŻ

Przygotowanie

▲ OSTRZEŻENIE

Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu pojazdu, co mogłoby spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała, przed podjęciem działań należy wyjąć bezpiecznik główny. (00251b)

1. Sprawdź w instrukcji obsługi jak wymontować uchwyty i postępuj zgodnie z podanymi wskazówkami.

UWAGA

Czujnik położenia manetki po prawej stronie kierownicy jest wyposażony w zaślepkę uszczelniającą, która chroni elektrody wewnętrzne przed pyłem i zawilgoceniem, a także działa jako ustalacz manetki przepustnicy.

Do zdjęcia uchwytu może być konieczne lekkie pociągnięcie, pozwalające zwolnić kołki ustalające z otworów w zaślepce.

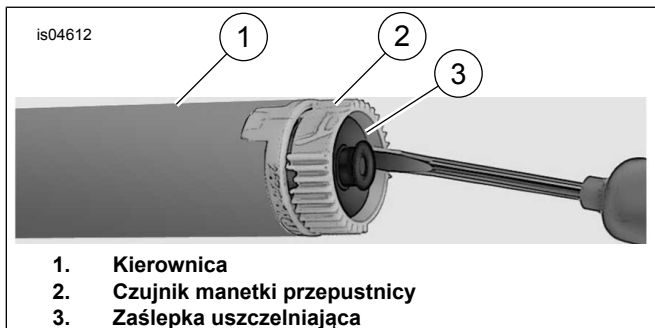


Po demontażu manetki sprawdź położenie zaślepki uszczelniającej.

Jeśli zaślepka uszczelniająca jest nadal przymocowana do styków indeksujących **wewnątrz** poprzednio zamontowanej manetki, może być usunięta razem z manetką.

Jeśli zaślepka uszczelniająca jest przymocowana **do końca czujnika manetki**:

- Zobacz Rysunek 1 . Wprowadź mały śrubokręt lub inne narzędzie z płaskim ostrzem do płaskiej szczeliny po jednej stronie zaślepki uszczelniającej.
- Wciśnij nogę od spodu zaślepki, aby zwolnić ją ze szczeliny na końcu czujnika położenia manetki. Podważ zaślepkę z jednej strony.
- Powtórz czynność z drugiej strony zaślepki.
- Delikatnie wymontuj zaślepkę i usuń ją.

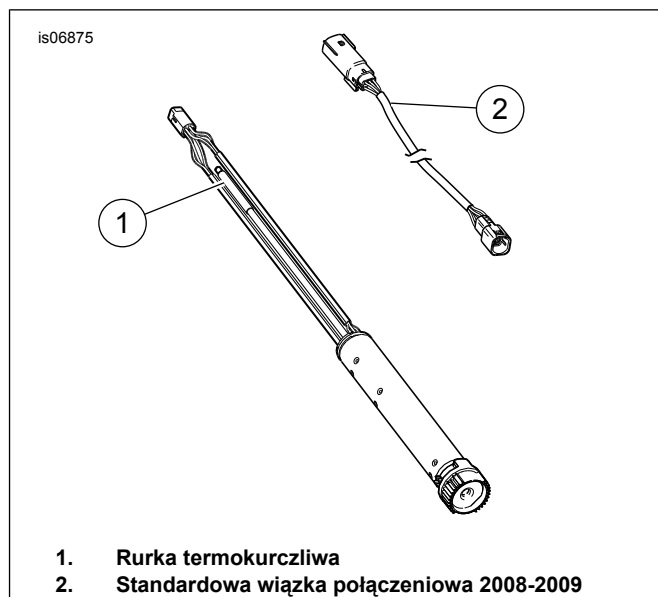


Rysunek 1. Zdejmij zaślepkę uszczelniającą

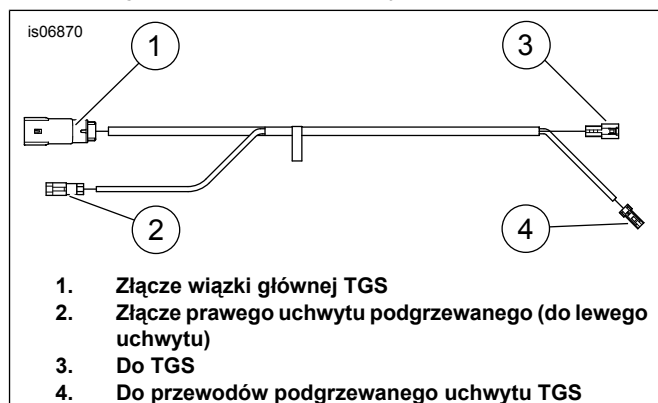
UWAGA

Przed wymontowaniem czujnika uchwyty skrętu należy przymocować drut ściągający do upręży zworki.

2. **Modele z lat 2008 i 2009** Zapoznaj się z instrukcją serwisową i postępuj zgodnie ze wskazówkami dotyczącymi wymontowania czujnika położenia manetki (TGS) i wiązki połączeniowej TGS.
3. Zobacz Rysunek 2 . Odłącz wiązkę połączeniową TGS od TGS oraz główną wiązkę i wyrzuć standardową wiązkę połączeniową (2).
4. Zobacz Rysunek 3 . Dołącz **NOWĄ** wiązkę połączeniową do TGS.
 - a. Podłącz złącze (3) do wiązki pojazdu TGS.
 - b. Podłącz złącze (4) do złącza podgrzewanego uchwyty.



Rysunek 2. TGS oraz wiązka 2008 i 2009



Rysunek 3. Wiązka zworek TGS

MONTAŻ

Instalacja uchwyty podgrzewanego

UWAGA

Jeśli nie używano drutu popychacza, do przeciągnięcia wiązki przewodów przez całą kierownicę można użyć ciśnienia powietrza lub wciągarki do kabli.

1. **Modele 2008 i 2009:** Wprowadź wiązkę przewodów czujnika manetki do prawej części kierownicy.
 - a. Wprowadzając wiązkę do kierownicy, delikatnie pociągnij złącza na końcu wiązki połączeniowej, aby wyciągnąć czujnik manetki z środkowej części kierownicy.
 - b. Zamontuj zatrzaski znaczników na czujniku położenia manetki w otworach na kierownicy. Jedna wypustka i jedna szczelina są mniejsze od pozostałych, aby zapobiec niewłaściwemu montażowi.

2. **WSZYSTKIE modele:** przeciągnij wiązkę przewodów lewego uchwyty podgrzewanego przez kierownicę, za jej środek. W niektórych modelach może być konieczne zastosowanie dodatkowego mostka, aby połączyć lewy uchwyt z odpowiednim złączem czujnika manetki (w zależności od wysokości kierownicy, modelu i roku modelu). Zobacz Rysunek 10 . Jest to 14-calowy przewód połączeniowy z czarno-białymi przewodami, dostarczony w zestawie.

UWAGA

Sprawdź, czy powierzchnia kierownicy jest gładka, sucha i starannie oczyszczona z brudu.

UWAGA

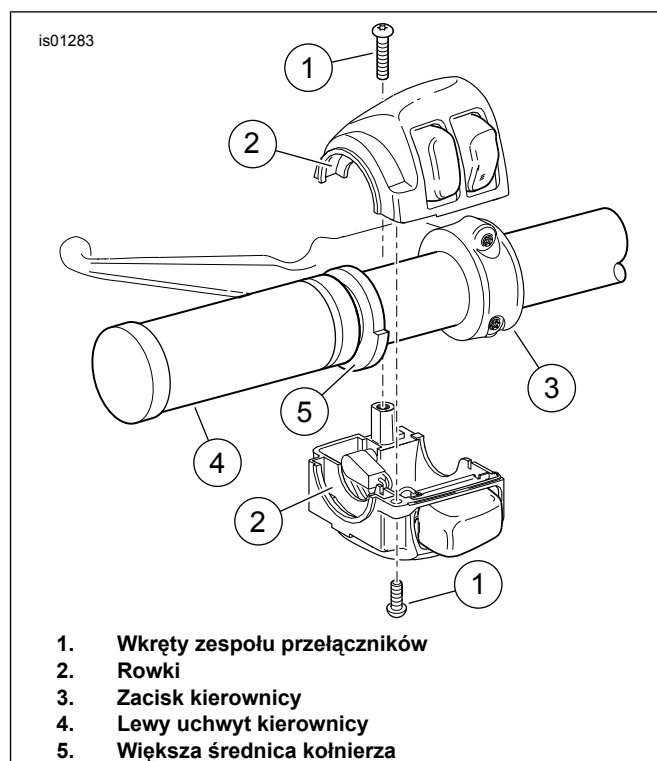
Przed przeciągnięciem przewodu przez kierownicę, poprowadź przewód wzdłuż niej, aby sprawdzić czy potrzebne jest przedłużenie. Jeśli DODATKOWE połączenie jest potrzebne, sprawdź na liście części.

Niektóre wewnętrzne kierownice przewodowe, takie jak wersje Chiseled lub modele z zamontowanymi na kierownicy wskaźnikami kierunkowskazów, mogą wymagać rozłączenia złącza podgrzewanego uchwyty.

Przed rozłączeniem zrób zdjęcie wszystkich złączy na potrzeby ponownego montażu.

Aby ułatwić wyciąganie przewodów, należy spryskać lub zwilżyć je wodą z mydłem.

3. Zobacz Rysunek 4 . Ustaw lewą manetkę (4) w taki sposób, aby większy kołnierz (5) znalazł się na dole. Wepchnij uchwyt do oporu na kierownicę.
4. Ustaw dolną obudowę zespołu przełączników pod uchwytem w taki sposób, aby rowki (2) po zewnętrznej stronie obudowy przełącznika pasowały do kołnierza na końcu uchwyty.
5. Ustaw górny zespół przełączników nad kierownicę i dolnym zespołem przełączników.
6. Wkręć górne i dolne wkręty obudowy przełączników, ale nie dokręcaj ich. Sprawdź, czy przewód z wiązki biegnie we wgłębieniu, w dolnej części kierownicy.
7. Umieść ręczną dźwignię sprzęgła w obudowie przełącznika, zaczepiając język w dolnej części obudowy przełącznika w rowku na dole mocowania wspornika dźwigni sprzęgła.
8. Wyrównaj otwory na zacisku kierownicy z otworami we wsporniku dźwigni sprzęgła i luźno dokręć dolny wkręt z podkładką płaską. Wyreguluj położenie skrzynki przełączników i ręczne sprzęgło dla wygodny kierującego.
9. Kluczem dynamometrycznym T-27 TORX dokręć najpierw górny, a następnie dolny wkręt mocujący kierownicę. Dokręć momentem.
Moment obrotowy: 6,8–9 N·m (60–80 in-lbs) wkręty mocujące
10. Kluczem dynamometrycznym T-25 TORX dokręć najpierw dolny, a następnie górny wkręt obudowy przełączników. Dokręć momentem.
Moment obrotowy: 4–5,4 N·m (35–45 in-lbs) wkręty zespołu przełączników



Rysunek 4. Obudowa lewego przełącznika na kierownicy

11. Pobierz **nową** prawą manetkę przepustnicy (2) z zestawu.
12. Wewnątrz zewnętrznej końcówki manetki znajduje się znajduje się okrągła plastikowa zatyczka z podwójnymi zaciskami z jednej strony. Ostrożnie wyciągnij wtyk z uchwyty do zewnątrz otworu.

UWAGA

Upewnij się, że powierzchnia kierownicy i wnętrze nowej manetki są gładkie, suche i dokładnie oczyszczone z wszelkich zabrudzeń i resztek kleju.

13. Wsuń **nową** ogrzewaną manetkę przepustnicy na końcówkę kierownicy. Obróć uchwyt, aby sprawdzić, czy wewnętrzne złącza są połączone ze złączami na czujniku manetki.
14. Zob. Rysunek 4 , na którym pokazano podobne mocowanie lewego przełącznika. Ustaw dolną obudowę zespołu przełączników pod uchwytem w taki sposób, aby rowki (2) po zewnętrznej stronie obudowy przełącznika pasowały do kołnierza na końcu uchwyty.
15. Ustaw górny zespół przełączników nad kierownicę i dolnym zespołem przełączników.
16. Wkręć górne i dolne wkręty obudowy przełączników, ale nie dokręcaj ich. Sprawdź, czy przewód z wiązki biegnie we wgłębieniu, w dolnej części kierownicy.
17. Umieść obudowę pompy hamulcowej od wewnątrz obudowy przełącznika, zaczepiając występ w dolnej części obudowy przełącznika w rowku na dole obudowy pompy hamulcowej.

18. Wyrównaj otwór w obejmie kierownicy z otworem w obudowie pompy hamulcowej i luźno wkręć dolny wkręt, umieszczając na nim wcześniej podkładkę płaską. Wyreguluj położenie skrzynki przełączników i ręczne sterowanie hamulcem dla wygody kierującego.

19. Kluczem dynamometrycznym T-27 TORX dokręć najpierw górny, a następnie dolny wkręt obejmę kierownicy. Dokręć momentem.

Moment obrotowy: 6,8–9 N·m (60–80 in-lbs) wkręty mocujące

UWAGA

Nie pociągaj zbyt mocno obudowy przełącznika w kierunku do wewnątrz, może to spowodować powstanie oporu przy obracaniu manetki lub blokowanie kierownicy. Przesuń manetkę przepustnicy, aby sprawdzić czy swobodnie powraca do pozycji swobodnej.

20. Kluczem dynamometrycznym T-25 TORX dokręć najpierw dolne, a następnie górne wkręty obudowy przełączników. Dokręć momentem.

Moment obrotowy: 4–5,4 N·m (35–45 in-lbs) wkręty zespołu przełączników

▲ OSTRZEŻENIE

Przed uruchomieniem silnika sprawdź, czy manetka przepustnicy wraca na pozycję jałową po puszczeniu. Manetka przepustnicy niepozwalająca silnikowi na automatyczny powrót do obrotów jałowych może spowodować utratę panowania nad motocyklem i może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00390a)

21. Sprawdź, czy prawa tuleja manetki przepustnicy obraca się swobodnie i nie jest blokowana o kierownicę ani zespół przełączników.

UWAGA

Gniazda zacisków czujnika położenia manetki są przesunięte w jedną stronę, a wtyki można włożyć tylko w jeden sposób.

22. Za pomocą szczypiec spiczastych lub podobnego narzędzia ostrożnie chwyć okrągłą plastikową zatyczkę na zewnętrznym końcu manetki.

a. Włóż zatyczkę w otwór uchwycie i włóż wtyki złącza w gniazda na końcu czujnika manetki, wprowadzając dwa bolce wtyczki w otwory czujnika manetki.

b. Wciśnij mocno plastikową zatyczkę, aby mieć pewność, że wtyki są w pełni osadzone w gniazdach.

23. Załóż zaślepkę na końcówkę manetki przepustnicy.

POŁĄCZENIE Z WIĄZKĄ PRZEWODÓW POJAZDU

UWAGA

• Upewnij się, że podgrzewane uchwyty zostały zamontowane prawidłowo. Nieprawidłowy montaż spowoduje nadmierne nagrzewanie elementów.

• W pojazdach mogą być zainstalowane zielone lub czarne złącze zasilania, zależy to od roku produkcji.

• W lewym uchwycie i wiązce połączeniowej mogą zawierać zielone lub czarne złącze, zależy to od roku produkcji.

Modele FLH 2008 - 2013 FLH

1. Sprawdź w instrukcji obsługi jak wymontować zewnętrzne owiewki i postępuj zgodnie z podanymi wskazówkami.

UWAGA

Zobacz Rysunek 5. Złącze zasilania uchwytu ręcznego (3) ma nasadkę, którą należy zdjąć przed podłączeniem do okablowania pojazdu.

2. Zobacz Rysunek 5. Połącz połówkę złącza zasilania lewego uchwytu ze złączem zasilania uchwytu (3).

3. Podłącz (1) do złącza lewego uchwytu.

4. Tylko modele z lat 2008-2009:

a. Odłącz przewody z tyłu zapalniczki. Przygotuj zespół wiązki z zestawu. Podłącz zaciski wiązki do zapalniczki.

b. Przed połączeniem upewnij się, że kolory przewodów są zgodne. Podłącz odłączone wcześniej od zapalniczki przewody do zacisków wiązki.

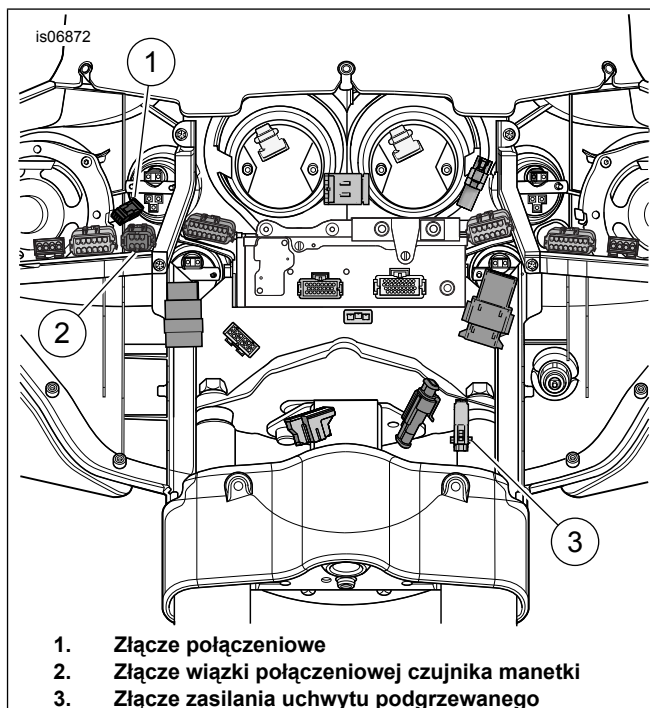
c. Podłącz złącze wiązki głównej TGS mostka wiązki do złącza (2).

UWAGA

Następnie, przed ostatecznym połączeniem, sprawdź zgodność kolorów przewodów.

5. Połącz połówkę złącza lewego uchwytu podgrzewanego ze złączem prawego uchwytu podgrzewanego (1).

6. Sprawdź w instrukcji serwisowej jak zamontować zewnętrzną owiewkę i postępuj zgodnie z zawartymi w niej wskazówkami.



Rysunek 5. Okablowanie owiewki (modele FLH)

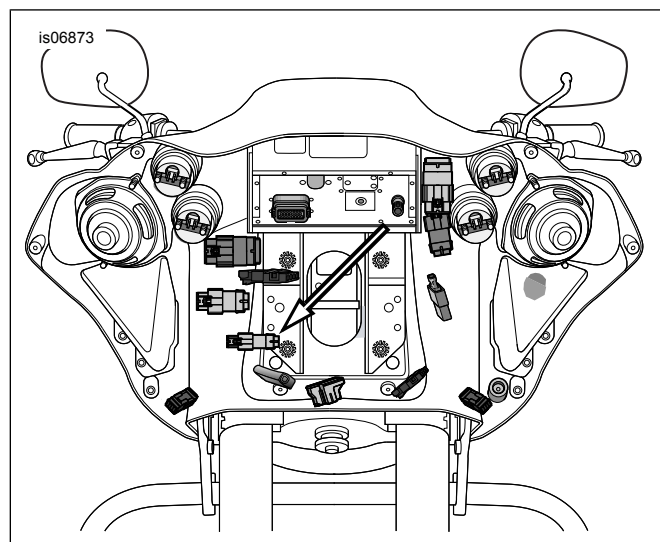
Modele FLTR 2008 - 2013

1. Sprawdź w instrukcji obsługi jak wymontować zewnętrzne owiewki i postępuj zgodnie z podanymi wskazówkami.
2. Odłącz przewody z tyłu zapalniczki. Przygotuj zespół wiązek z zestawu. Podłącz zaciski wiązki do zapalniczki.

UWAGA

Następnie, przed ostatecznym połączeniem, sprawdź zgodność kolorów przewodów.

3. Podłącz odłączone wcześniej od zapalniczki przewody do zacisków wiązki.
4. Podłącz połówkę złącza zasilania wiązki z połówką złącza wiązki pojazdu.
5. Zobacz Rysunek 6. Podłącz połówkę złącza TGS uchwytu prawego z połówką złącza wiązki.
6. Połącz połówkę złącza połączeniowego lewego uchwytu z połówką złącza połączeniowego uchwytu prawego.
7. Sprawdź w instrukcji serwisowej jak zamontować zewnętrzną owiewkę i postępuj zgodnie z zawartymi w niej wskazówkami.



Rysunek 6. Złącze wiązki połączeniowej czujnika manetki (modele FLTR)

Modele Road King 2008 - 2013

UWAGA

Przed połączeniem upewnij się, że kolory przewodów są zgodne.

1. Zobacz Rysunek 10. Przygotuj zespół wiązki z zestawu. Odetnij od wiązki dwa zaciski łopatkowe.
2. Sprawdź w instrukcji obsługi jak wymontować zespół reflektora i postępuj zgodnie z podanymi wskazówkami.
3. **Modele z lampką na końcu błotnika:**
 - a. Zobacz Rysunek 7. Odszukaj przewody lampki końcówki błotnika.
 - b. Zobacz Rysunek 10. Przelącz się w okablowanie światła końcówki błotnika w pobliżu złącza za pomocą dwóch złączy zaciskowych (5) z zestawu.
 - c. Przetnij pomarańczowe/białe i czarne przewody około 2,52 cm (1 cal) od złącza.

- d. Usuń izolację na odcinku 9,5 mm (3/8 cala) od końca wiązki z zestawu i przewodów pojazdu.
- e. Zobacz Rysunek 8. Włóż jeden przewód pomarańczowy/biały od strony odciętych końców do końcówki złącza zaciskowego. Na drugim końcu złącza zaciskowego włóż inny przewód pomarańczowy/biały z przewodem czerwonym z wiązki adaptera.
- f. Powtórz te czynności z czarnymi przewodami.

4. Modele bez lampki na końcu błotnika:

- a. Zobacz Rysunek 7. Odszukaj przewody lampki końcówki błotnika (2).
- b. Odetnij przewody ok 5 cm (2 cale) od złącza.
- c. Usuń izolację na odcinku 9,5 mm (3/8 cala) od końca wiązki z zestawu i przewodów pojazdu.
- d. Zobacz Rysunek 8. Włóż pomarańczowy/biały przewód wymieniony na etapie 4b do jednego końca uszczelnionego złącza zaciskowego. Włóż czerwony przewód z wiązki adaptera do drugiej końcówki uszczelnionego złącza zaciskowego.
- e. Powtórz te czynności z czarnymi przewodami.

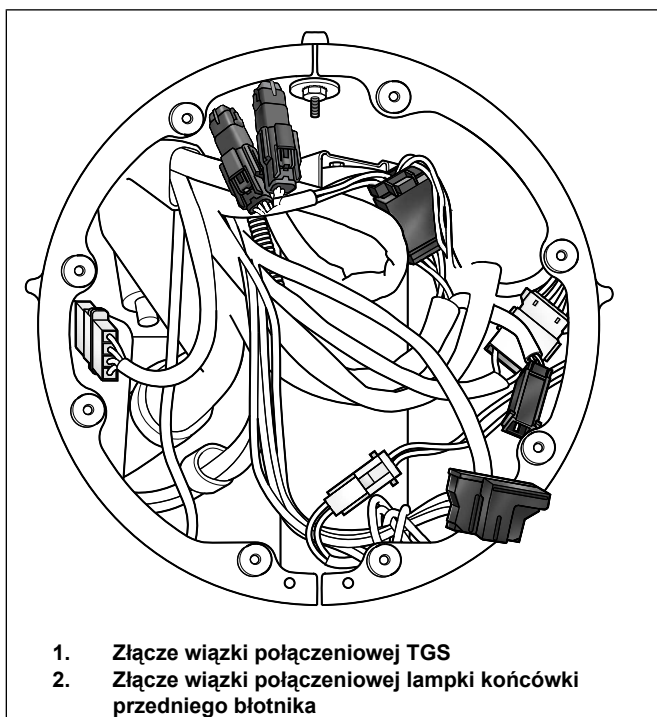
Modele Road King 2008 - 2013:

1. Dopasuj kolor uszczelnionego złącza zaciskowego do koloru zagłębienia w narzędziu do zgniatania. Zaciśnij przewody w złączu.
2. Powtórz wszystkie powyższe czynności po przeciwnej stronie.

⚠ OSTRZEŻENIE

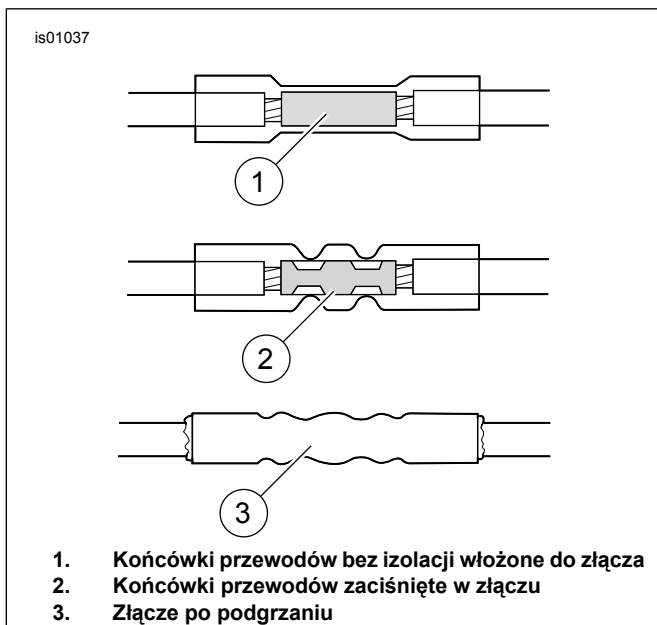
Podczas korzystania z urządzenia UltraTorch UT-100 lub innego urządzenia nagrzewającego stosuj się do instrukcji producenta. Niezastosowanie się do instrukcji producenta może spowodować pożar, a w konsekwencji być przyczyną śmierci albo poważnych obrażeń ciała. (00335a)

- Unikaj kierowania ciepła w stronę zespołu bezpieczników. Ekstremalne źródło ciepła może spowodować zapłon/wybuch paliwa prowadzący do śmierci lub poważnych obrażeń.
 - Unikaj kierowania ciepła na kierunku elementów instalacji elektrycznej innych niż złącza, na których nakładane koszulki termokurczliwe.
 - Zawsze trzymaj dłonie z dala od głowic narzędzi oraz przystawki do koszulek termokurczliwych.
3. Za pomocą przystawki do rurek termokurczliwych urządzenia albo innego, odpowiedniego urządzenia emitującego ciepło podgrzej zgniatane połączenie, aby je uszczelnąć. Podgrzewaj od środka połączenia, do każdego z jego końców, dopóki topliwy materiał uszczelniający nie zacznie wypływać z obu końcówek złącza.
 4. Połącz połówkę złącza zasilania lewego uchwytu z połówką złącza wiązki.
 5. Zobacz Rysunek 7. Podłącz połówkę złącza TGS uchwytu prawego z połówką złącza wiązki (1).
 6. Połącz połówkę złącza połączeniowego lewego uchwytu z połówką złącza połączeniowego uchwytu prawego.
 7. Sprawdź w instrukcji serwisowej jak zamontować reflektor i postępuj zgodnie z zawartymi w niej wskazówkami.



1. Złącze wiązki połączeniowej TGS
2. Złącze wiązki połączeniowej lampki końcówki przedniego błotnika

Rysunek 7. Okablowanie reflektora Road King



1. Końcówki przewodów bez izolacji włożone do złącza
2. Końcówki przewodów zaciśnięte w złączu
3. Złącze po podgrzaniu

Rysunek 8. Złącze z uszczelnionymi połączeniami zaciskowymi

Modele Touring z 2014 roku i nowsze (z wyjątkiem Road King i FLTRU)

1. Zobacz Rysunek 9. Wymontuj owiewkę zewnętrzną.
2. Zlokalizuj połączenie uchwyty podgrzewanego [206]. Zob. instrukcja serwisowa.
3. Podłącz połączenie wzajemne podgrzewanego uchwyty (1) z Rysunek 9 do lewego uchwyty.
4. Wyszukaj złącze zasilania uchwyty podgrzewanego [189B]. Zob. instrukcja serwisowa.
5. Podłącz przewód zasilania/uziemienia uchwyty podgrzewanego (2) z lewej strony od Rysunek 9.

UWAGA

Zestaw zawiera przewody połączeniowe, jeśli okaże się, że jest potrzebny dodatkowy odcinek przewodu.

6. Zamocuj opaskami kablowymi.

Modele Road King i FLTRU 2014 i nowsze, Softail i Dyna FXDLS 2016 i nowsze

1. Wymontuj zbiornik paliwa i siedło (pokrywy boczne w przypadku Touring i Dyna). Zob. instrukcja serwisowa.
2. Zlokalizuj połączenie uchwyty podgrzewanego [206]. Zob. instrukcja serwisowa.
3. Podłącz połączenie wzajemne podgrzewanego uchwyty (1) z Rysunek 9 do lewego uchwyty.

UWAGA

Zestaw zawiera przewody połączeniowe, jeśli okaże się, że jest potrzebny dodatkowy odcinek przewodu.

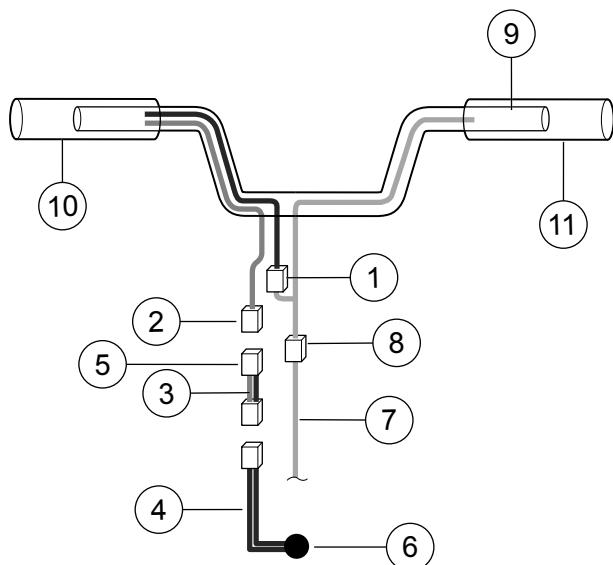
4. Podłącz połączenie (3), 20 cali czerwone/czarne, z zestawu do złącza zasilania/uziemienia (2) uchwyty lewego.
5. Podłącz połączenie (4), 24 cali czerwone/czarne, do połączenia (3).
6. **Softail 2018 i nowsze:**

UWAGA

W niektórych modelach z roku 2018 z lewej strony kierownicy może być zastosowany ciężarek tłumika drgań, który należy zdemonstować.

- a. Zainstaluj 69201750 zgodnie z instrukcją dołączoną do tego zestawu.
- b. Zobacz Rysunek 9. Dopasuj złącze 2-kierunkowe od podgrzewanego uchwyty (2) do złącza 2-kierunkowego 69201750 za reflektorem. Dodać przewód połączeniowy (3), jeśli wymagana jest dodatkowy odcinek połączenia.
- c. Przejdź do etapu 10.
7. Wyszukaj zestaw połączeń elektrycznych według modelu i roku, zainstaluj złącze i poprowadź wiązkę. Nie łącz.
8. Przytnij przewód połączeniowy (4) do długości odpowiedniej do połączenia z zestawem (6).
9. Usuń izolację z przewodów i połącz je z wiązką (7).
 - Czarne do czarnych (WSZYSTKIE)
 - Dyna i Softail 2016 - 2017 Czerwony do czerwonego/żółtego (72673-11)
 - Touring 2014 i nowsze: Czerwony do V/BE (69200722 lub 69201599A)

10. Zamocuj opaskami kablowymi.
11. Zakończ instalację zestawu połączenia elektrycznego (6) zgodnie z instrukcją do zestawu.
12. Zamontuj siedło. Po zamontowaniu siedła pociągnij je ku górze, aby upewnić się, że jest ono odpowiednio zamocowane. Zob. instrukcja serwisowa.
13. Zamontuj zbiornik paliwa. Zob. instrukcja serwisowa.



1. Złącze uchwyty podgrzewanego (jeśli potrzeba użyj przewodu połączeniowego 69201809)
2. Złącze zasilania/uziemia
3. Przewód połączeniowy 69201808 (Softail, Dyna, Road King i FLTRU)
4. Wiązka adaptera 69200232
5. Złącze uchwyty podgrzewanego [C189B]
6. Zestaw połączeń elektrycznych: (Wszystkie czarne do czarnych) 69200722, 69201599A V/BE do czerwonych, 72673-11 R/Y do czerwonego, złącze 69201750
7. Wiązka pojazdu
8. Złącze czujnika manetki
9. Czujnik położenia manetki
10. Lewy uchwyt
11. Uchwyt prawy

Rysunek 9. Połączenia elektryczne

Przygotowanie do eksploatacji

UWAGA

NIE wykonuj poniższych czynności, dopóki nie zostaną zainstalowane podgrzewane uchwyty i powiązane z nimi przewody zgodnie z procedurami opisanymi w niniejszej karcie instrukcji.

1. Sprawdź, czy prawa tuleja manetki przepustnicy obraca się swobodnie i nie jest blokowana o kierownicę ani zespół przełączników. **NIE URUCHAMIAJ** pojazdu, jeśli przepustnica nie działa prawidłowo.

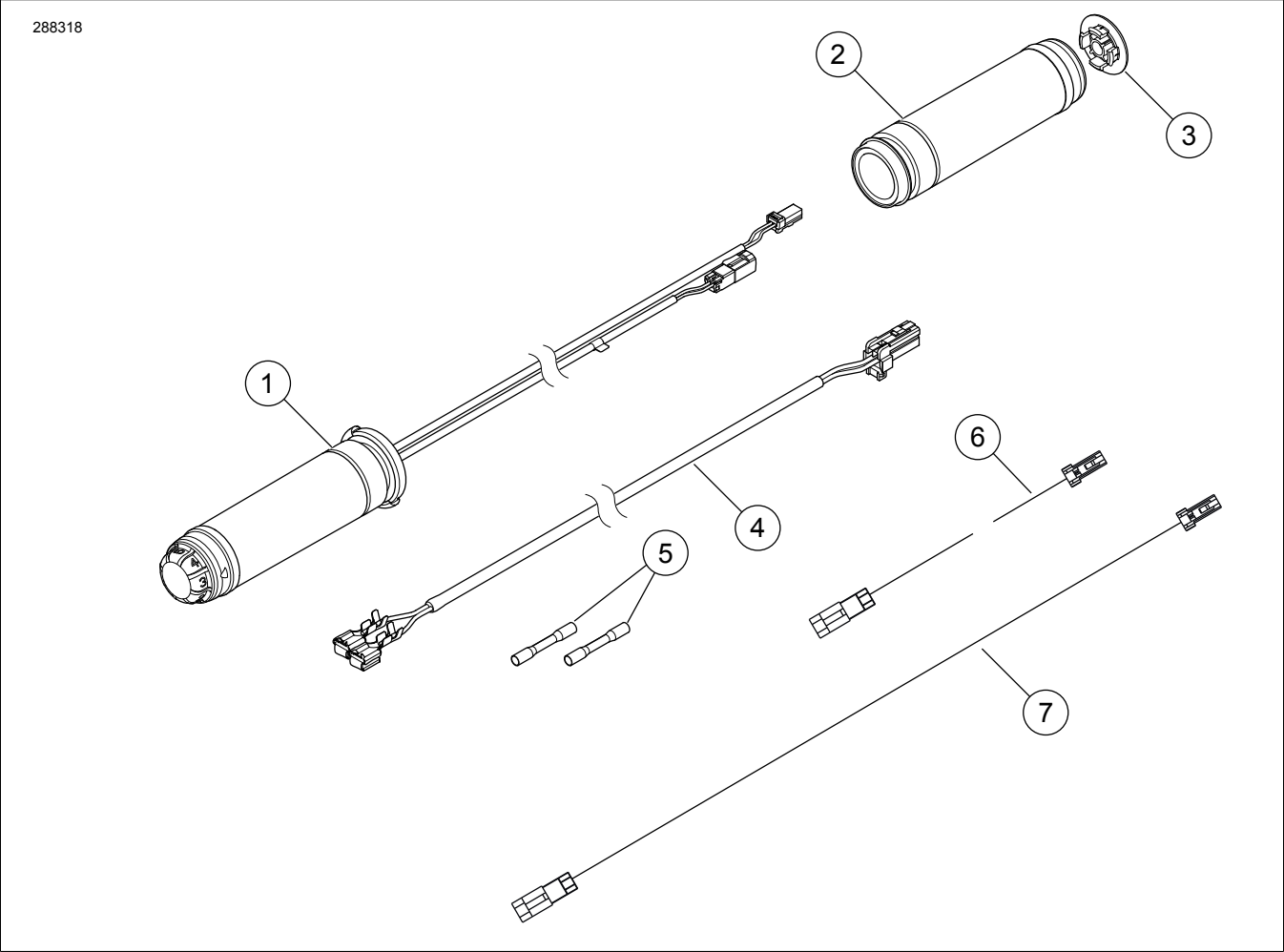
UWAGA

Włączaj/wyłączaj uchwyty podgrzewane przy włączonym zapłonie, aby uniknąć wyczerpania baterii. Kierownica osiąga maksymalny poziom nagrzania podczas pracy silnika z prędkością podróżną.

Nastawy temperatury na pokrętle podgrzewanych uchwyty są możliwe w zakresie od 1 (minimum) do 6 (maksimum).

2. Przed uruchomieniem pojazdu sprawdź, czy uchwyty nie wytwarzają ciepła.
3. Uruchom silnik i sprawdź, czy ogrzewanie uchwyty działa poprawnie we wszystkich położeniach. Sprawdź, czy uchwyty nie wydzielają ciepła, kiedy są wyłączone.

ELEMENTY ZESTAWU SERWISOWEGO



Rysunek 10. Elementy zestawu serwisowego: Zestaw podgrzewanego uchwyty kierownicy

Tabela 1. Elementy zestawu serwisowego: Zestaw podgrzewanego uchwyty kierownicy

Zestaw	Pozycja	Opis (liczba)	Numer części
Zestaw 56100034	1	Zestaw lewego podgrzewanego uchwyty kierownicy	56209-10
	2	Prawy podgrzewany uchwyt kierownicy	56249-10
	3	Nasadka prawego podgrzewanego uchwyty kierownicy	56250-10
Zestaw 56100318	1	Zestaw lewego podgrzewanego uchwyty kierownicy	56100325
	2	Prawy podgrzewany uchwyt kierownicy	56100326
	3	Nasadka prawego podgrzewanego uchwyty kierownicy	56100329
Zestaw 56100331	1	Zestaw lewego podgrzewanego uchwyty kierownicy	56100338
	2	Prawy podgrzewany uchwyt kierownicy	56100339
	3	Nasadka prawego podgrzewanego uchwyty kierownicy	56100337
Zestaw 56100342	1	Zestaw lewego podgrzewanego uchwyty kierownicy	56100316
	2	Prawy podgrzewany uchwyt kierownicy	56100317
	3	Nasadka prawego podgrzewanego uchwyty kierownicy	56100168
Zestaw 56100436, chrom	1	Zestaw lewego podgrzewanego uchwyty kierownicy	56100430
	2	Prawy podgrzewany uchwyt kierownicy	56100433
	3	Nasadka prawego podgrzewanego uchwyty kierownicy	56100472
Zestaw 56100437, czarny	1	Zestaw lewego podgrzewanego uchwyty kierownicy	56100431
	2	Prawy podgrzewany uchwyt kierownicy	56100434
	3	Nasadka prawego podgrzewanego uchwyty kierownicy	56100471
Zestaw 56100438, ścięta krawędź	1	Zestaw lewego podgrzewanego uchwyty kierownicy	56100432
	2	Prawy podgrzewany uchwyt kierownicy	56100435
	3	Nasadka prawego podgrzewanego uchwyty kierownicy	56100470

Tabela 1. Elementy zestawu serwisowego: Zestaw podgrzewanego uchwytu kierownicy

Zestaw	Pozycja	Opis (liczba)	Numer części
Elementy wspólne dla WSZYSTKICH zesta- wów	4	Wiązka adaptera	69200232
	5	Złącze zaciskowe (2)	70586-93
	6	Przewód połączeniowy (czarny/biały, 14 cali)	69201809
	7	Przewód połączeniowy zasilanie/uziemiaenie (czerwony/czarny, 20 cali)	69201808