



INSTRUCȚIUNI

J05296

2021-08-03



KIT MÂNER ÎNCĂLZIT

GENERAL

Cod kit

56100034, 56100318, 56100331, 56100342, 56100436, 56100437, 56100438

Modele

Pentru informații privind montarea pe anumite modele, consultați catalogul de vânzare cu amănuntul de piese și accesorii sau secțiunea Piese și accesorii de pe www.harley-davidson.com (numai în limba engleză).

OBSERVAȚIE

Consultați catalogul de vânzare cu amănuntul de piese și accesorii sau secțiunea Piese și accesorii de pe www.harley-davidson.com (numai în limba engleză) pentru a vedea sortimentul disponibil de accesorii originale. Aceste elemente pot fi instalate cu ușurință odată cu acest kit.

Cerințe pentru montare

Modelele din 2008 și 2009 necesită achiziționarea de piese suplimentare:

- Senzor rotire mâner (TGS) cablaj jumper 70415-08A (1)
- Conector 72902-01BK (1)
- Pin bornă 72990-01 (2)

Kituri de conectare electrică după an și model:

- Road King 2014 - 2016 necesită achiziționarea separată a 69200722
- Road King 2017 și ulterioare și FLTRU necesită achiziționarea separată a 69201599A
- Softail și Dyna 2016 și 2017 necesită achiziționarea separată a 72673-11
- Softail 2018 și ulterioare necesită achiziționarea separată a 69201750

Manual de service necesar

▲ AVERTISMENT

Siguranța motociclistului și a pasagerului depinde de instalarea corectă a acestui kit. Utilizați procedurile corespunzătoare din manualul de service. Dacă nu aveți capacitatea de a efectua procedura sau dacă nu aveți instrumentele corecte, lăsați un dealer Harley-Davidson să efectueze instalarea. Instalarea necorespunzătoare a acestui kit ar putea conduce la deces sau la vătămări grave. (00333b)

OBSERVAȚIE

Această fișă de instrucțiuni se referă la informațiile din manualul de service. Pentru montare, este necesar un manual de service

pentru modelul dumneavoastră de motocicletă, care se procură de la un dealer Harley-Davidson.

Supraîncărcare electrică

▲ AVERTISMENT

Când instalați accesorii electrice, nu depășiți amperajul maxim nominal al siguranței sau al întrerupătorului de circuit care protejează circuitul afectat pe care îl modificați. Depășirea amperajului maxim poate conduce la defecțiuni electrice, fapt care ar putea conduce la deces sau la vătămări grave. (00310a)

NOTIFICARE

Este posibil ca sistemul de încărcare al vehiculului să devină supraîncărcat prin adăugarea prea multor accesorii electrice. Dacă accesoriiile electrice combinate care funcționează simultan consumă o cantitate mai mare de curent electric decât poate produce sistemul de încărcare a vehiculului, consumul electric poate descărca bateria și poate cauza deteriorarea sistemului electric al vehiculului. (00211d)

Acest kit de mâner încălzit necesită până la **3,5 amperi** curent suplimentar de la sistemul electric.

Conținut kit

Kitul conține o pereche de mâneri încălzite și piesele de conectare. Consultați Figura 10 și Tabelul 1.

DEMONTAREA

Pregătire

▲ AVERTISMENT

Pentru a împiedica pornirea accidentală a vehiculului, care ar putea cauza decesul sau vătămări grave, scoateți siguranța principală înainte de a continua. (00251b)

1. Consultați manualul de service și urmați instrucțiunile pentru scoaterea mânerelor.

OBSERVAȚIE

Senzorul de rotire a mânerului din partea dreaptă a ghidonului are un capac de etanșare ce protejează electrozii interni de praf și umezeală, servind și ca dispozitiv de retenție pentru mânerul de accelerație.

Pentru a îndepărta mânerul, poate fi necesară o tragere ușoară pentru a elibera pinii index ai mânerului din receptaculul capacului de etanșare.

După scoaterea mânerului, verificați locația capacului de etanșare.

În cazul în care capacul de etanșare este încă fixat de pini index **din interiorul** vechiului mâner de accelerație, poate fi dezafectat împreună cu acesta.

În cazul în care capacul de etanșare este încă fixat la **capătul senzorului de rotire al mânerului**:

- Consultați Figura 1 . Introduceți o șurubelniță subțire sau orice alt instrument cu lama plată în zona plată de pe o latură a capacului de etanșare.
- Apăsați pe piciorul de pe partea de dedesubt a capacului pentru a-l elibera din slotul de la capătul senzorului de rotire al mânerului. Ridicați un capăt al capacului.
- Repetați cu cealaltă parte a capacului.
- Scoateți cu atenție capacul și aruncați-l.

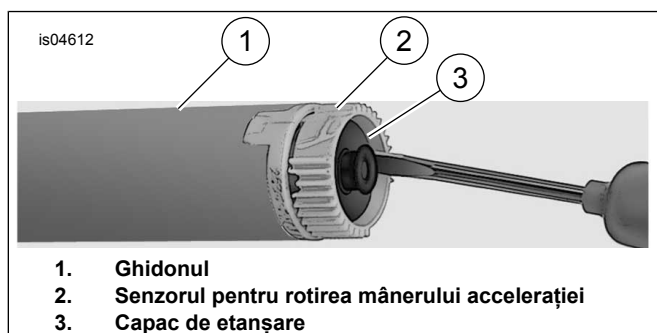


Figura 1. Scoateți capacul de etanșare

OBSERVAȚIE

Înainte de a îndepărta senzorul de rotire a mânerului, atașați firul de urmărire la cablajul jumper.

2. **Modelele 2008 și 2009** Consultați manualul de service și urmați instrucțiunile date pentru a îndepărta senzorul de rotire a mânerului (TGS) și cablajul jumperului TGS.
3. Consultați Figura 2 . Deconectați cablajul jumper TGS de la TGS și de la cablajul principal și aruncați cablajul jumper stoc (2).
4. Consultați Figura 3 . Atașați **NOUL** cablaj jumper TGS la TGS.
 - a. Conectați conectorul (3) la cablajul TGS.
 - b. Conectați conectorul (4) la conectorul mânerului încălzit.

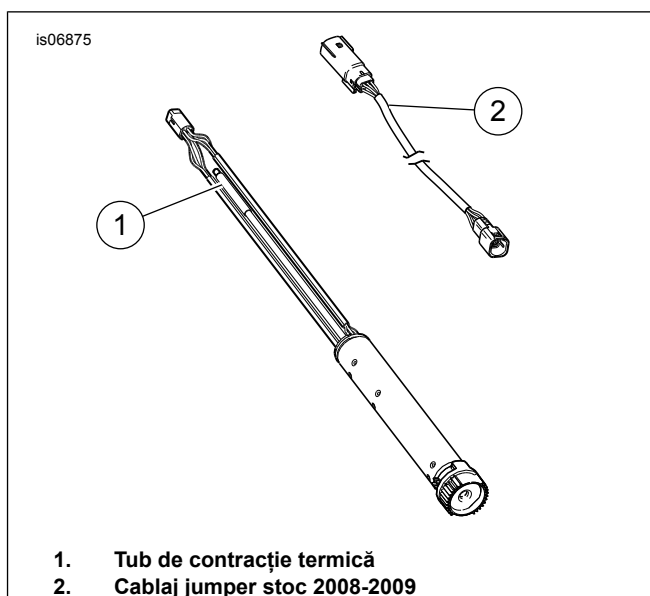


Figura 2. TGS și cablaj 2008 și 2009

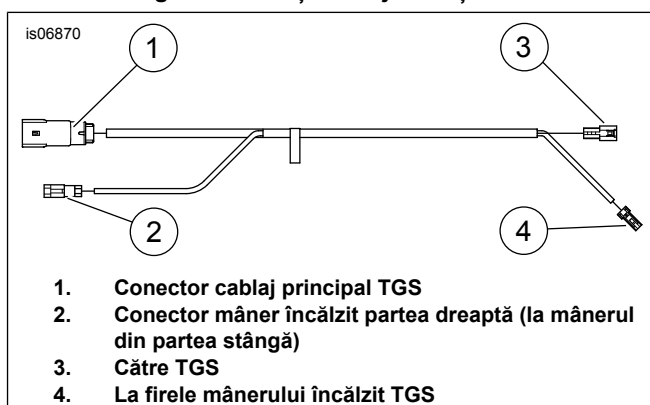


Figura 3. Cablaj de legătură TGS

MONTAREA

Instalare mâner încălzit

OBSERVAȚIE

Dacă nu s-a folosit un fir de urmărire, puteți utiliza presiunea aerului sau un dispozitiv șarpe de electrician pentru a trece complet firele cablajelor prin ghidon.

1. **Modelele 2008 și 2009:** Înfiletați cablajele senzorului mânerului de rotire în partea dreaptă a ghidonului.
 - a. În timp ce împingeți firele în mâner, trageți ușor conectorii de la capătul cablajului jumper pentru a trece senzorul de rotire a mânerului dincolo de centrul ghidonului.
 - b. Potrivii urechile indicatoare de pe senzorul de rotire a mânerului în sloturile din ghidon. O lamelă indicatoare și un slot sunt mai mici decât celelalte, pentru a împiedica montarea greșită.

2. **TOATE modelele:** Treceți cablajul mânerului încălzit din partea stângă complet prin centrul ghidonului. Unele modele pot necesita un jumper suplimentar pentru a ajunge de la mânerul din partea stângă la conectorul de împerechere de pe senzorul de rotire a mânerului (în funcție de înălțimea ghidonului, modelul și a vehiculului). Consultați Figura 10 . Acest jumper de 14 inci cu fire negru/alb este furnizat în kit.

OBSERVAȚIE

Asigurați-vă că suprafața ghidonului este netedă, uscată și curățată bine de toată murdăria.

OBSERVAȚIE

Înainte de a trage firul prin ghidon, întindeți-l pe lângă ghidon pentru a determina dacă este necesară o extensie. Dacă este necesară o extensie SUPLEMENTARĂ, consultați lista de piese.

La unele ghidoane cu cablaj intern, precum Chizeled sau modele cu semnalizatoare de viraj montate pe ghidon, poate fi necesară demontarea conectorului mânerului încălzit.

Fotografați toți conectorii pentru reasamblare, înainte de a-i demonta.

Pentru a ușura extragerea, pulverizați sau frecați cu apă și săpun.

3. Consultați Figura 4 . Plasați mânerul încălzit din partea stângă (4) astfel încât partea diametrală mai mare a flanșei (5) să fie în jos. Împingeți mânerul complet pe ghidon.

4. Poziționați carcasa comutatoarelor de jos sub mâner, astfel încât canelurile (2) de pe exteriorul carcasei comutatoarelor să se potrivească peste flanșa de la capătul mânerului.

5. Poziționați carcasa comutatoarelor de sus peste ghidon și peste carcasa comutatoarelor de jos.

6. Montați șuruburile carcasei comutatoarelor de sus și de jos, fără a le strânge. Verificați dacă tubul protector al cablajului trece prin adâncitura din partea de jos a ghidonului.

7. Plasați ansamblul manetei de ambreiaj în interiorul ansamblului carcasei comutatorului, angrenând lamela de pe carcasa inferioară a comutatorului în canelura din partea de jos a suportului pârghiei de ambreiaj.

8. Aliniați orificiul din clema ghidonului cu cel din suportul manetei de ambreiaj și începeți să înșurubați șurubul de jos cu o șaibă plată. Reglați poziția de comandare manuală a carcasei comutatoarelor și a ambreiajului pentru confortul motociclistului.

9. Utilizând un cap de înșurubare TORX T-27, strângeți mai întâi șuruburile clemelor de sus, apoi de jos ale ghidonului. Strângeți.

Cuplu: 6,8–9 N·m (60–80 **in-lbs**) șuruburile clemei

10. Utilizând un cap de înșurubare TORX T-25, strângeți mai întâi șuruburile de jos, apoi cele de sus ale carcasei comutatorului. Strângeți.

Cuplu: 4–5,4 N·m (35–45 **in-lbs**) șuruburile carcasei comutatoarelor

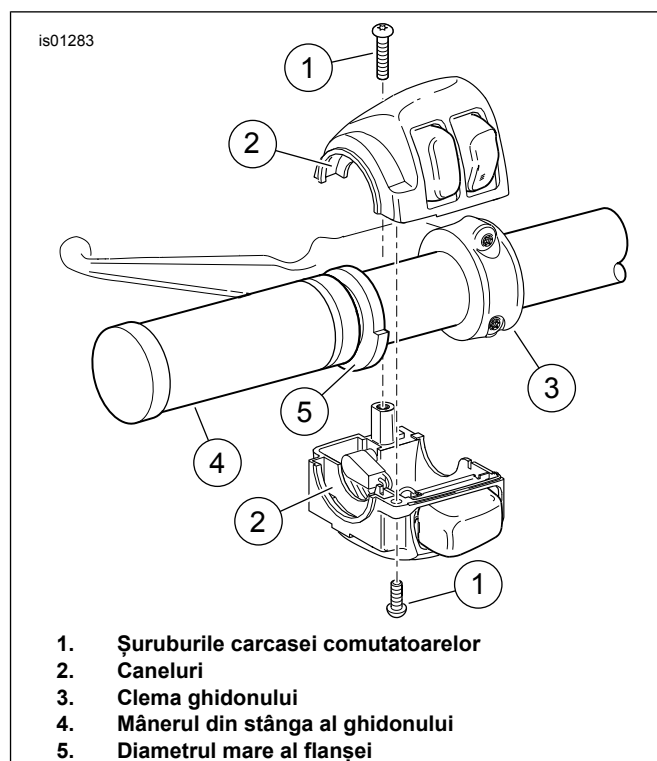


Figura 4. Carcasa comutatoarelor de pe ghidonul din stânga

11. Luați din kit **noul** mâner încălzit de accelerație pentru partea dreaptă (2).

12. În interiorul capătului exterior al mânerului pentru accelerație se află un dop rotund de plastic, cu două borne pin pe o parte. Trageți cu atenție dopul afară din mâner prin deschiderea exterioară.

OBSERVAȚIE

Asigurați-vă că suprafața ghidonului și interiorul noului mâner de accelerație sunt netede, uscate și curățate bine de toată murdăria.

13. Glisați **noul** mâner încălzit de accelerație peste capătul ghidonului. Rotiți mânerul pentru a verifica dacă canelurile interne sunt aliniate cu canelurile de pe senzorul de rotire a mânerului.

14. Consultați Figura 4 , care afișează montarea similară a comutatorului din partea stângă. Poziționați carcasa comutatoarelor de jos sub mâner, astfel încât canelurile (2) de pe exteriorul carcasei comutatoarelor să se potrivească peste flanșa de la capătul mânerului.

15. Poziționați carcasa comutatoarelor de sus peste ghidon și peste carcasa comutatoarelor de jos.

16. Montați șuruburile carcasei comutatoarelor de sus și de jos, fără a le strânge. Verificați dacă tubul protector al cablajului trece prin adâncitura din partea de jos a ghidonului.

17. Plasați carcasa cilindrului principal al frânei în interiorul ansamblului carcasei comutatorului, angrenând lamela de pe carcasa inferioară a comutatorului în canelura din partea de jos a cilindrului principal al frânei.

18. Aliniați orificiul din clema ghidonului cu orificiul din carcasa cilindrului principal și înșurubați puțin șurubul inferior cu șaibă plată. Reglați poziția carcasei comutatoarelor și poziția comenzii manuale a frânei pentru confortul motociclistului.

19. Utilizând un cap de înșurubare TORX T-27, strângeți mai întâi șuruburile clemelor de sus, apoi de jos ale ghidonului. Strângeți.

Cuplu: 6,8–9 N·m (60–80 **in-lbs**) șuruburile clemei

OBSERVAȚIE

Nu trageți carcasa comutatorului atât de mult în interior încât să determine agățarea sau atârănarea pe ghidon a mânerului de accelerație. Acționați mânerul de accelerație pentru a verifica dacă revine liber la poziția inactivă.

20. Utilizând un cap de înșurubare TORX T-25, strângeți mai întâi șuruburile de jos, apoi cele de sus ale carcasei comutatorului. Strângeți.

Cuplu: 4–5,4 N·m (35–45 **in-lbs**) șuruburile carcasei comutatoarelor

▲ AVERTISMENT

Înainte de pornirea motorului, asigurați-vă că această comandă pentru accelerație va reveni în poziția inactivă când este eliberată. O comandă a accelerației care împiedică revenirea automată la poziția inactivă poate duce la pierderea controlului, fapt care ar putea conduce la deces sau la vătămări grave. (00390a)

21. Verificați că mânerul/manșonul de accelerație se rotește și revine liber, fără să rămână lipit de ghidon sau de carcasa comutatoarelor.

OBSERVAȚIE

Mufe terminale de pe senzorul de rotire a mânerului sunt deviate într-o parte și pinii pot fi introduși numai într-o singură direcție.

22. Cu ajutorul unui clește cu vârf subțire sau un instrument asemănător, prindeți cu atenție dopul rotund din plastic de la capătul dinspre exterior al manetei de accelerație.

- Introduceți dopul înapoi prin deschizătura din mâner și introduceți pinii bornei în prizele de la capătul senzorului mânerului de rotire, angrenând cele două picioare ale dopului în orificiile senzorului de rotire a accelerației.
- Apăsați ferm dopul din plastic pentru a vă asigura că pinii au intrat complet în prizele lor.

23. Montați capacul pe capătul mânerului de accelerație.

CONECTAREA LA CABLAJUL VEHICULULUI

OBSERVAȚIE

- Asigurați-vă că mânerul încălzit este montat corect. Montarea incorectă va produce căldură excesivă.
- Vehiculele pot avea un conector de alimentare verde sau negru, în funcție de an.
- Mânerul din stânga și cablajul jumperului pot conține un conector verde sau negru, în funcție de anul de producție.

Modelele FLH 2008 - 2013

1. Consultați manualul de service și urmați instrucțiunile pentru îndepărtarea carenajului exterior.

OBSERVAȚIE

Consultați Figura 5 . Conectorul de alimentare pentru mâner (3) are un capac care trebuie îndepărtat înainte de conectarea la cablajul vehiculului.

2. Consultați Figura 5 . Conectați conectorul de alimentare la jumătate între mânerul din stânga și conectorul de alimentare al mânerului (3).

3. Conectați (1) la conectorul mânerului din partea stângă.

4. **Numai modelele 2008 și 2009:**

- Scoateți cablurile din spatele brichetei. Obțineți ansamblul cablajului din kit. Conectați bornele de la cablaj la brichetă.
- Potrivii culorile firelor înainte de efectuarea îmbinării. Montați cablurile scoase din brichetă în pasul anterior la lamelele de pe cablaj.
- Conectați conectorul TGS al cablajului principal de la cablajul jumper la conector (2).

OBSERVAȚIE

În pasul următor, aveți grijă să potriviți culorile firelor înainte de efectuarea îmbinării.

5. Conectați jumătatea conectorului mânerului încălzit de la mânerul din stânga la conectorul de interconectare al mânerului încălzit din partea dreaptă (1).

6. Consultați manualul de service și urmați instrucțiunile pentru montarea carenajului exterior.

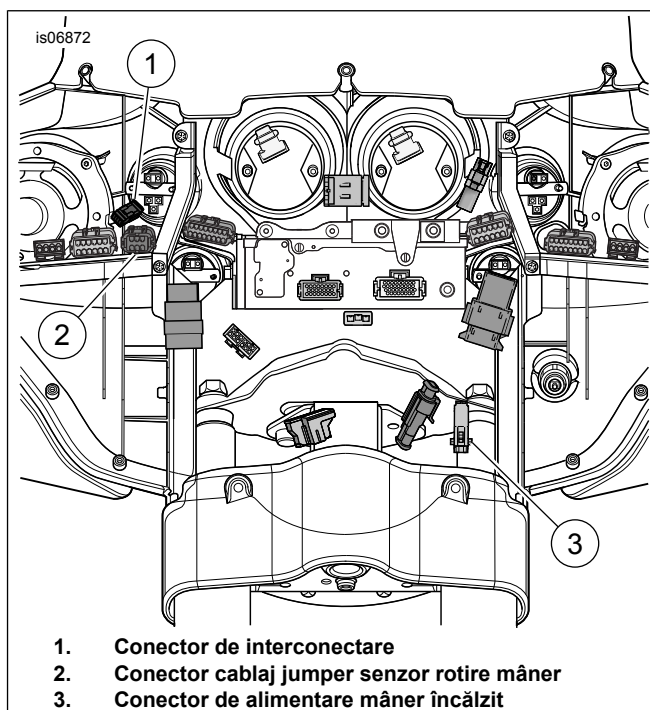


Figura 5. Cablaj carenaj (Modele FLH)

Modelele FLTR 2008 - 2013

1. Consultați manualul de service și urmați instrucțiunile pentru îndepărtarea carenajului exterior.
2. Scoateți cablurile din spatele brichetei. Obțineți ansamblul cablajului din kit. Conectați bornele de la cablaj la brichetă.

OBSERVAȚIE

In pasul următor, aveți grijă să potriviți culorile firelor înainte de efectuarea îmbinării.

3. Montați cablurile scoase din brichetă în pasul anterior la lamelele de pe cablaj.
4. Conectați jumătatea conectorului de alimentare de la cablaj la jumătatea conectorului cablajului vehiculului.
5. Consultați Figura 6. Conectați jumătatea conectorului TGS de la mânerul din dreapta la jumătatea conectorului.
6. Conectați jumătatea conectorului de interconectare de la mânerul încălzit din stânga la conectorul de interconectare al mânerului încălzit din partea dreaptă.
7. Consultați manualul de service și urmați instrucțiunile pentru montarea carenajului exterior.

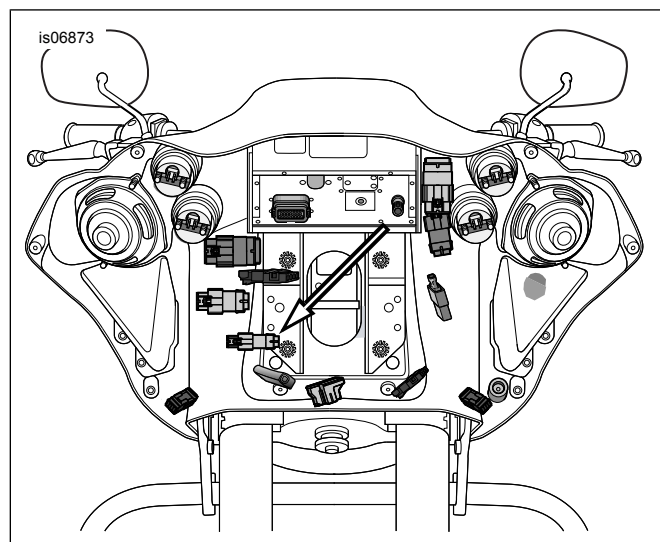


Figura 6. Conector cablaj jumper senzor rotire mâner (modele FLTR)

Modelele Road King 2008 - 2013

OBSERVAȚIE

Potriviți culorile firelor înainte de efectuarea îmbinării.

1. Consultați Figura 10 . Obțineți ansamblul cablajului din kit. Tăiați cele două borne late de la cablaj.
2. Consultați manualul de service și urmați instrucțiunile pentru îndepărtarea ansamblului farului.
3. **Modele cu lumină pe vârful aripii:**
 - a. Consultați Figura 7 . Localizați cablurile luminii de pe vârful aripii.
 - b. Consultați Figura 10 . Îmbinați în cablajul luminii de pe vârful aripii lângă conector folosind doi conectori de îmbinare (5) din kit.
 - c. Tăiați firele portocalii/albe și negre la aproximativ 2,52 cm (1 in) de la conector.

- d. Dezizolați o secțiune de izolație de 9,5 mm (3/8 in) de la capetele cablajului din kit și de la firele vehiculului.
- e. Consultați Figura 8 . De la capetele tăiate, introduceți un fir portocaliu/alb într-un capăt al conectorului de îmbinare. În celălalt capăt al conectorului de îmbinare, introduceți celălalt fir portocaliu/alb cu sârmă roșie din cablajul adaptorului.
- f. Repetați procedura pentru firele negre.

4. Modele fără lumină pe vârful aripii:

- a. Consultați Figura 7 . Localizați cablurile luminii de pe vârful aripii (2).
- b. Tăiați firele 2 inci. (5,08 cm) de la conector.
- c. Dezizolați o secțiune de izolație de 3/8 inci (9,5 mm) de la capetele cablajului din kit și de la firele vehiculului.
- d. Consultați Figura 8 . Introduceți firul portocaliu/alb de la pasul 4b într-un capăt al conectorului de îmbinare sigilat. Introduceți firul roșu din cablajul adaptorului în celălalt capăt al conectorului de îmbinare sigilat.
- e. Repetați procedura pentru firele negre.

Modelele Road King 2008 - 2013:

1. Potriviți culoarea conectorului de îmbinare sigilat cu cea a cavității instrumentului de sertizare. Sertizați firele în conector.
2. Repetați toate procedurile de mai sus pentru partea opusă.

⚠ AVERTISMENT

Respectați instrucțiunile producătorului atunci când utilizați dispozitivul UltraTorch UT-100 sau orice alt dispozitiv de încălzire cu căldură radiantă. Nerespectarea instrucțiunilor producătorului poate cauza incendii, fapt care ar putea conduce la deces sau la vătămări grave. (00335a)

- Evitați să îndreptați căldura directă către orice componentă a sistemului de combustibil. Căldura extremă poate cauza explozia/aprinderea combustibilului, ceea ce poate conduce la deces sau la vătămări grave.
 - Evitați îndreptarea surselor de căldură către orice componentă a sistemului electric, alta decât conectorii asupra cărora se efectuează operația de izolare.
 - Feriți întotdeauna mâinile de zona vârfului instrumentului și de accesoriul termocontractibil.
3. Folosind pistolul de încălzit Ultratorch UT cu atașament pentru contracție termică, sau alt dispozitiv de încălzire radiantă adecvat, încălziți îmbinarea sertizată pentru a încapsula conexiunea îmbinată sigilată. Aplicați căldură din centrul sertizării spre exterior către fiecare capăt până când etanșantul înmuiat apare la ambele capete ale conectorului.
 4. Conectați jumătatea conectorului de alimentare de la mânerul din stânga la jumătatea conectorului cablajului.
 5. Consultați Figura 7 . Conectați jumătatea conectorului TGS de la mânerul din dreapta la jumătatea conectorului cablajului (1).
 6. Conectați jumătatea conectorului de interconectare de la mânerul încălzit din stânga la conectorul de interconectare al mânerului încălzit din partea dreaptă.

7. Consultați manualul de service și urmați instrucțiunile pentru montarea farului.

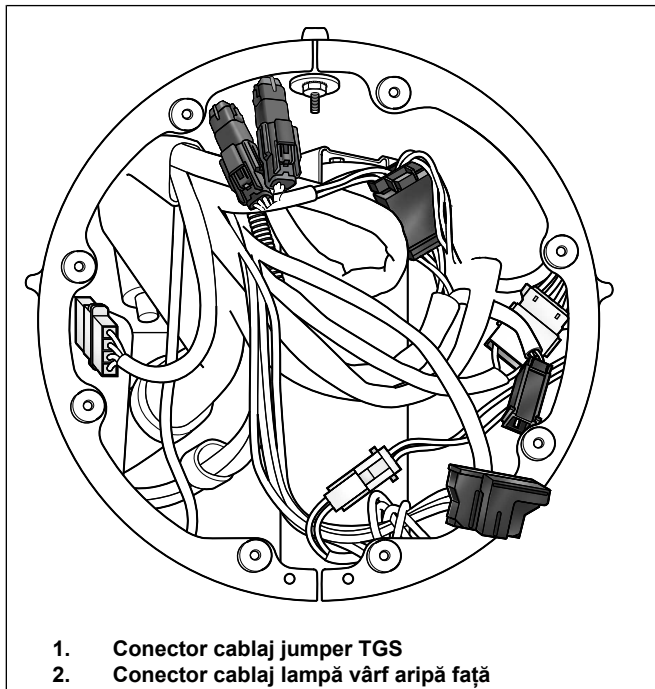


Figura 7. Cablarea farului Road King

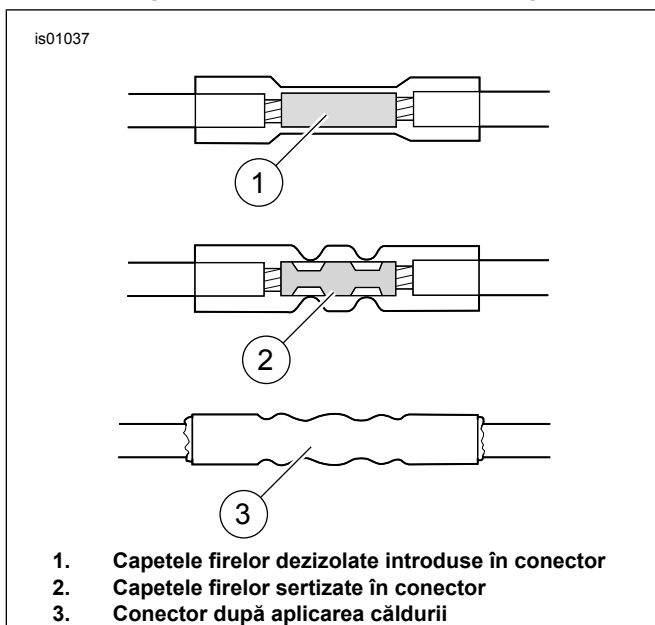


Figura 8. Conexiuni de îmbinare sigilate

Modelele Touring 2014 și ulterioare (cu excepția Road King și FLTRU)

1. Consultați Figura 9. Demontați carenajul exterior.
2. Localizați interconectarea mânerului încălzit [206]. Consultați manualul de service.
3. Conectați interconectarea mânerului încălzit (1) de la Figura 9 la mânerul LH (stânga).
4. Localizați conectorul de alimentare mâner încălzit [189B]. Consultați manualul de service.

5. Conectați firul de alimentare/împământare a mânerului încălzit (2) de la LH de la Figura 9.

OBSERVAȚIE

Kitul conține jumperi dacă este necesară o lungime suplimentară a firului.

6. Fixați cu curele de cablu.

Modelele Road King 2014 și ulterioare și FLTRU, Softail 2016 și ulterioare și Dyna FXDLS

1. Scoateți rezervorul de combustibil și scaunul (capacele laterale pentru Touring și Dyna). Consultați manualul de service.
2. Localizați interconectarea mânerului încălzit [206]. Consultați manualul de service.
3. Conectați interconectarea mânerului încălzit (1) de la Figura 9 la mânerul LH (stânga).

OBSERVAȚIE

Kitul conține jumperi dacă este necesară o lungime suplimentară a firului.

4. Conectați jumperul (3), 20 inci. roșu/negru din kit, la conectorul de alimentare/împământare (2) al mânerului LH.
5. Conectați jumperul (4), 24 inci. roșu/negru, la jumperul (3).
6. **Softail 2018 și ulterioare:**

OBSERVAȚIE

Este posibil ca unele dintre modele să aibă un amortizor de greutate în interiorul părții din stânga a ghidonului, care va trebui îndepărtat.

- a. Montați 69201750 conform instrucțiunilor din acel kit.
- b. Consultați Figura 9. Asociați conectorul cu 2 căi de la mânerul încălzit (2) la conectorul cu 2 căi de la 69201750 în spatele farului. Adăugați un jumper (3) în cazul în care este necesară o lungime suplimentară.
- c. Treceți la Pasul 10.

7. Localizați kitul de conectare electrică după model și an, așezați conectorul și dirijați cablajul. Nu se îmbină.
8. Tăiați jumperul (4) la lungime suficientă pentru a se îmbina cu kitul (6).
9. Dezizolați firele și îmbinați-le la cablajul de conectare electrică (7).
 - negru la negru (TOATE)
 - Dyna și Softail 2016 - 2017 : Roșu la Roșu/Galben (72673-11)
 - Touring 2014 și ulterioare: Roșu la V/BE (69200722 sau 69201599A)
10. Fixați cu curele de cablu.
11. Terminați instalarea kitului de conectare electrică (6) conform instrucțiunilor kitului.
12. Montați șaua. După montarea șeii, trageți de ea în sus pentru a verifica fermitatea fixării. Consultați manualul de service.

13. Montați rezervorul de combustibil. Consultați manualul de service.

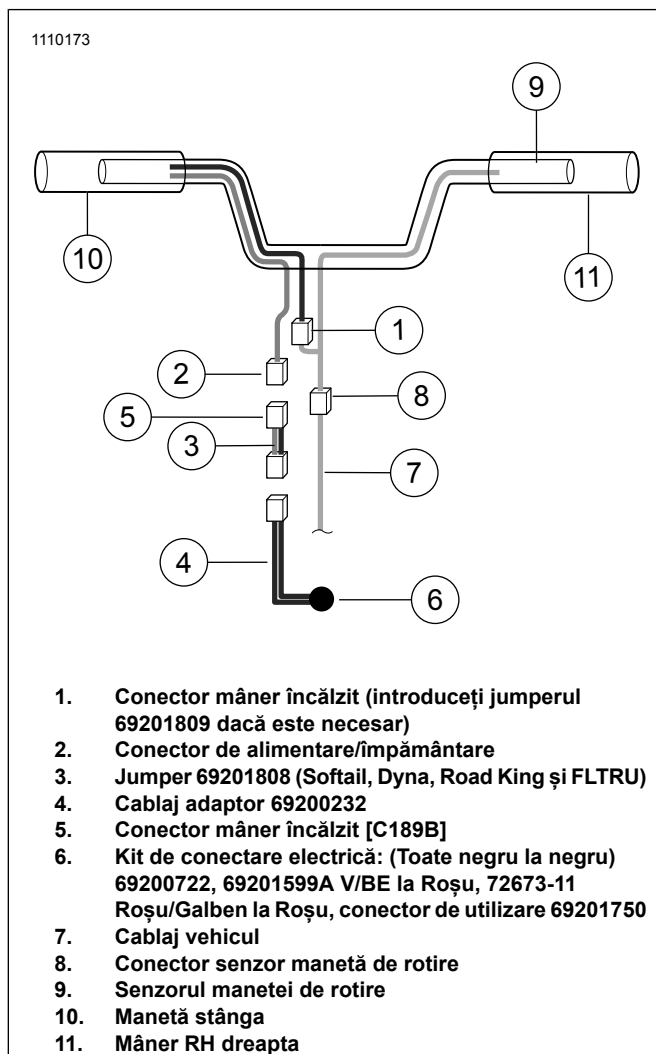


Figura 9. Conexiuni electrice

Readuceți la service

OBSERVAȚIE

NU efectuați pașii următori decât după ce ați montat mânerele încălzite și toate cablajele aferente acestora conform procedurilor expuse în această foaie de instrucțiuni.

1. Verificați că mânerul/manșonul de accelerație se rotește și revine liber, fără să rămână lipit de ghidon sau de carcasa comutatoarelor. NU folosiți vehiculul decât dacă accelerația funcționează corect.

OBSERVAȚIE

Porniți/opriți mânerele încălzite cu aprinderea pornită pentru a evita descărcarea bateriei. Mânerele produc cea mai mare căldură când motorul funcționează la viteza de croazieră.

Setările pentru căldură de pe rozeta de comandă a mânerului încălzit variază între 1 (minimum) și 6 (vârf).

2. Înainte de a porni vehiculul, asigurați-vă că mânerele nu produc căldură.
3. Porniți motorul și verificați dacă mânerele asigură o încălzire corespunzătoare la toate setările. Asigurați-vă că mânerele nu produc căldură în setarea oprit.

COMPONENTE DE SERVICE

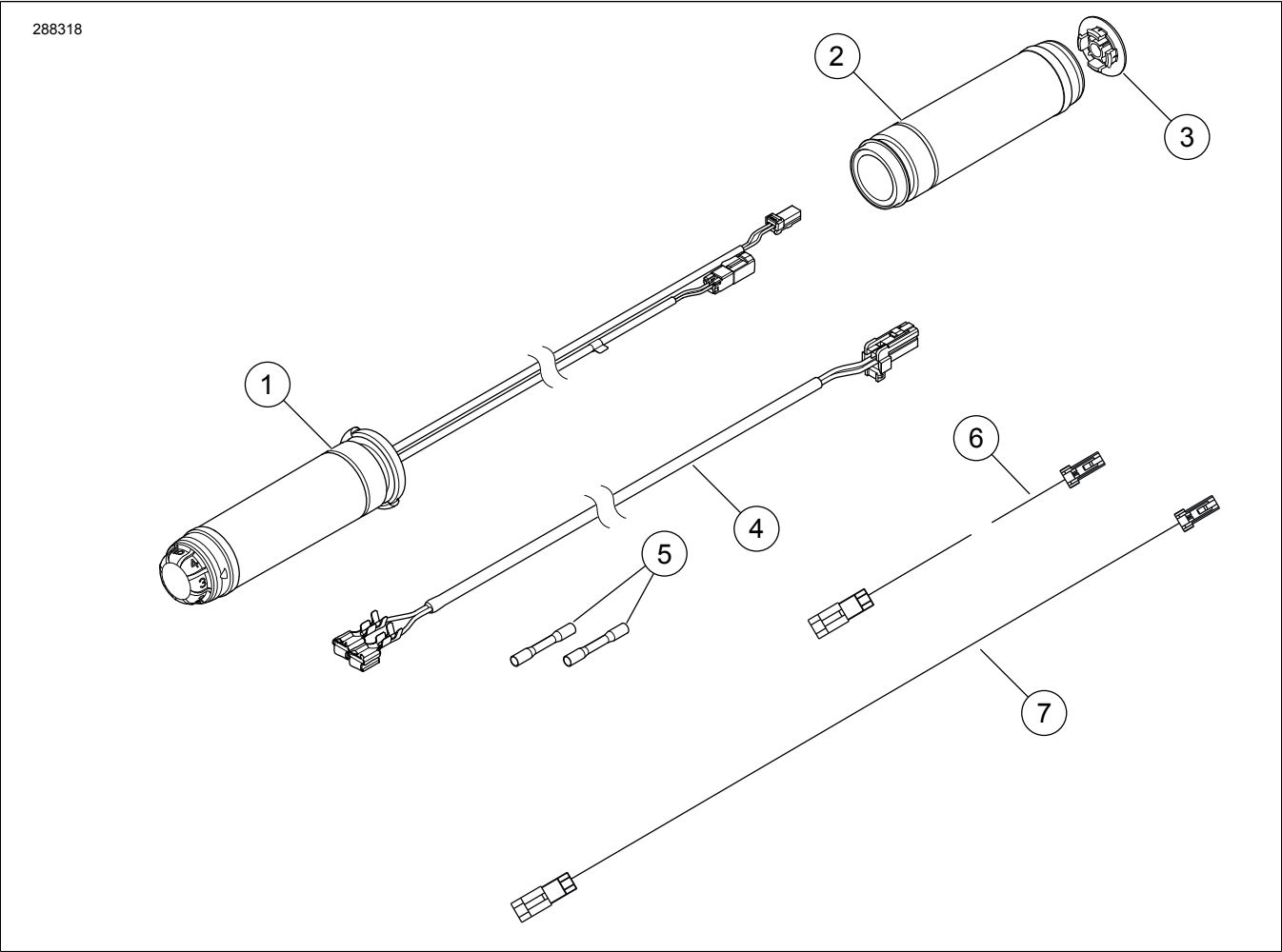


Figura 10. Componente de service: Kit mâner încălzit

Tabelul 1. Componente de service: Kit mâner încălzit

Kit	Articol	Descriere (Cantitate)	Part No.
Kit 56100034	1	Mâner încălzit stânga	56209-10
	2	Mâner încălzit dreapta	56249-10
	3	Capac mâner încălzit dreapta	56250-10
Kit 56100318	1	Mâner încălzit stânga	56100325
	2	Mâner încălzit dreapta	56100326
	3	Capac mâner încălzit dreapta	56100329
Kit 56100331	1	Mâner încălzit stânga	56100338
	2	Mâner încălzit dreapta	56100339
	3	Capac mâner încălzit dreapta	56100337
Kit 56100342	1	Mâner încălzit stânga	56100316
	2	Mâner încălzit dreapta	56100317
	3	Capac mâner încălzit dreapta	56100168
Kit 56100436, crom	1	Mâner încălzit stânga	56100430
	2	Mâner încălzit dreapta	56100433
	3	Capac mâner încălzit dreapta	56100472
Kit 56100437, negru	1	Mâner încălzit stânga	56100431
	2	Mâner încălzit dreapta	56100434
	3	Capac mâner încălzit dreapta	56100471
Kit 56100438, fațetat	1	Mâner încălzit stânga	56100432
	2	Mâner încălzit dreapta	56100435
	3	Capac mâner încălzit dreapta	56100470
Articole comune pentru TOATE kiturile	4	Cablaj adaptor	69200232
	5	Conector pentru îmbinare (2)	70586-93
	6	Jumper de interconectare (negru/alb, 14 in)	69201809
	7	Jumper alimentare/împământare (roșu/negru, 20 in)	69201808