



SÚPRAVA VYHRIEVANÝCH RUKOVÄTÍ

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Číslo súpravy

56100034, 56100318, 56100331, 56100342, 56100436, 56100437, 56100438

Modely

Informácie o vhodnosti pre jednotlivé modely nájdete v maloobchodnom katalógu náhradných dielov a príslušenstva alebo v časti venovanej náhradným dielom a príslušenstvu na stránke www.harley-davidson.com (iba v angličtine).

POZNÁMKA

Zoznam dostupných položiek z kolekcie Genuine Motor Accessory nájdete tiež v maloobchodnom katalógu príslušenstva alebo v časti Parts and Accessories (diely a príslušenstvo) na stránkach www.harley-davidson.com (iba v angličtine). Tieto položky sú ľahko inštalovateľné počas montáže tejto súpravy.

Požiadavky na montáž

Modely 2008 a 2009 vyžadujú zakúpenie dodatočných častí:

- Zväzok prepojky snímača otočnej rukoväti (TGS) 70415-08A (1)
- Konektor 72902-01BK (1)
- Kolíková koncovka 72990-01 (2)

Súpravy elektrického zapojenia podľa roku a modelu:

- Modely Road King 2014 – 2016 vyžadujú samostatné zakúpenie dielu 69200722
- Modely Road King a FLTRU 2017 a novšie vyžadujú samostatné zakúpenie dielu 69201599A
- Modely Softail a Dyna 2016 – 2017 vyžadujú samostatné zakúpenie dielu 72673-11
- Modely Softail 2018 a novšie vyžadujú samostatné zakúpenie dielu 69201750

Je potrebná servisná príručka

▲ VÝSTRAHA

Na správnej inštalácii tejto súpravy závisí bezpečnosť vodiča a spolujazdca. Použite zodpovedajúce postupy uvedené v servisnej príručke. Ak daný postup presahuje vaše schopnosti alebo nemáte potrebné nástroje, zverte inštaláciu predajcovi motocyklov Harley-Davidson. Nesprávna inštalácia tejto súpravy môže mať za následok smrť alebo ťažké zranenie. (00333b)

POZNÁMKA

Tento návod odkazuje na informácie v servisnej príručke. Na túto montáž je potrebná servisná príručka pre daný model

motocykla. Môžete ju získať od predajcu motocyklov Harley-Davidson.

Elektrické preťaženie

▲ VÝSTRAHA

Počas inštalácie ľubovoľného elektrického príslušenstva dbajte na to, aby ste neprekročili prípustné hodnoty prúdu poistky alebo ističa, ktoré chráni príslušný upravovaný obvod. Prekročenie maximálneho prúdu môže zapríčiniť zlyhanie elektroniky, čo môže viesť k nehode s následkom smrti alebo ťažkého zranenia. (00310a)

UPOZORNENIE

Nabíjaci systém vozidla je možné preťažiť pridaním príliš veľkého množstva elektrického príslušenstva. Ak je v prevádzke príliš veľa spotrebičov, ktoré spotrebávajú viac elektrického prúdu, ako dokáže nabíjacia sústava vyprodukovať, môže takáto spotreba elektriny viesť k vybitiu batérie a spôsobiť poškodenie elektrickej sústavy motocykla. (00211d)

Súprava vyhrievaných rukovätí vyžaduje až do **3,5 A** dodatočného prúdu z elektrickej sústavy.

Obsah súpravy

V každej súprave je dvojica vyhrievaných rukovätí spolu s dielmi na ich zapojenie. Pozrite Obrázok 10 a Tabuľka 1.

DEMONTÁŽ

Príprava

▲ VÝSTRAHA

Aby sa zabránilo neúmyselnému naštartovaniu motocykla, ktoré by mohlo spôsobiť smrť alebo ťažké zranenie, vyberte pred ďalším postupom hlavnú poistku. (00251b)

1. Pozrite si servisnú príručku a postupujte podľa pokynov pre demontáž rukovätí.

POZNÁMKA

Snímač otočnej rukoväti na pravej strane riadidiel má tesniaci uzáver, ktorý chráni vnútorné elektródy pred nečistotami a vlhkom, a tiež slúži ako nástroj na upevnenie rukoväti plynu.

Na demontáž rukoväti plynu môže byť nutné ich jemné potiahnutie na uvoľnenie indexových kolíkov na rukoväti z puzdra na tesniacom uzávère.

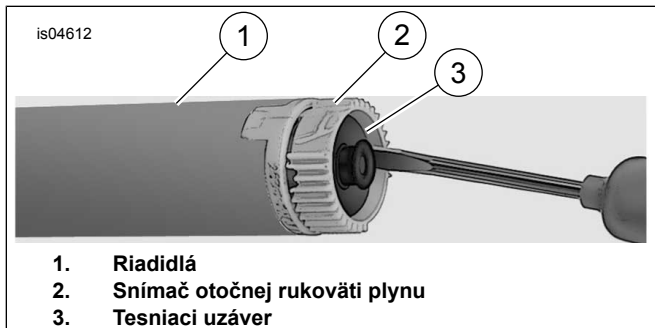
Po demontáži rukoväti skontrolujte polohu tesniaceho uzávère.

Ak je tesniaci uzáver stále pripevnený na deliace kolíky vnútri pôvodnej rukoväti plynu, môžete ho zahodiť spolu s rukoväťou.



Ak je tesniaci uzáver stále pripevnený na **koniec snímača otočnej rukoväti**:

- Pozrite Obrázok 1 . Zasuňte malý skrutkovač alebo iný plochý nástroj do plochého priestoru na jednej strane tesniaceho uzáveru.
- Stlačením nožičky na spodnej strane uzáveru uvoľnite uzáver zo zásuvky na konci snímača otočnej rukoväti. Naddvihnite jeden koniec uzáveru.
- Opakujte na druhej strane uzáveru.
- Opatrne odstráňte uzáver a zahodte ho.

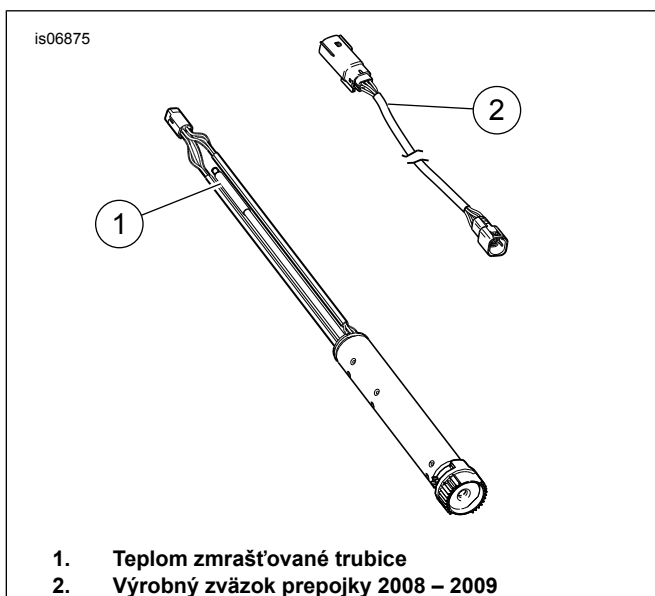


Obrázok 1. Demontáž tesniaceho uzáveru

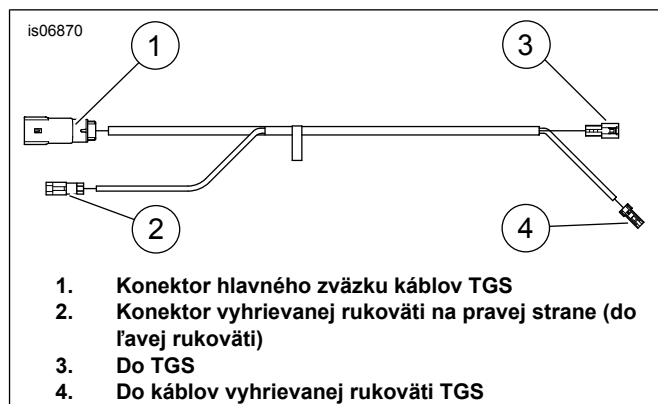
POZNÁMKA

Pred demontovaním snímača otočnej rukoväti pripevnite montážny kábel k zväzku prepojky.

2. **Modely z rokov 2008 a 2009** Pozrite si servisnú príručku a postupujte podľa návodu na demontáž snímača otočnej rukoväti (TGS) a zväzku prepojky TGS.
3. Pozrite Obrázok 2 . Odpojte zväzok prepojky TGS a hlavný zväzok a zlikvidujte výrobný zväzok prepojky (2).
4. Pozrite Obrázok 3 . Zapojte **NOVÝ** zväzok prepojky TGS k snímaču TGS.
 - a. Zapojte konektor (3) do zväzku TGS.
 - b. Zapojte konektor (4) ku konektoru vyhrievanej rukoväti.



Obrázok 2. Snímač TGS 2008 a 2009 a zväzok



Obrázok 3. Zväzok káblov prepojky snímača TGS

MONTÁŽ

Montáž vyhrievaných rukoväti

POZNÁMKA

Ak nebol použitý montážny kábel, na úplné prevlečenie káblových zväzkov cez riadidlá môžete použiť tlakový vzduchový nástroj alebo elektrikársky čistiaci drôt.

1. **Modely 2008 a 2009:** Prevlečte káblové zväzky snímača otočnej rukoväti do pravej strany riadidiel.
 - a. Pri zasúvaní káblov do riadidiel opatrne vytiahnite konektory na konci zväzku prepojky, aby ste pretiahli snímač otočnej rukoväti smerom preč od stredu riadidiel.
 - b. Nasadte výstupky na snímači otočnej rukoväti na drážky na riadidlách. Jeden výstupok a jedna drážka sú menšie ako ostatné, aby sa zabránilo nesprávnemu zmontovaniu.
2. **VŠETKY modely:** Úplne prevlečte zväzok káblov ľavej vyhrievanej rukoväti cez ľavú stranu riadidiel a smerom von. Niektoré modely môžu vyžadovať dodatočnú prepojku na dosiahnutie z ľavej rukoväti do spojovacieho konektora na snímači otočnej rukoväti (v závislosti od výšky riadidiel, modelu vozidla a roku). Pozrite Obrázok 10 . Táto 14-palcová prepojka s čierno-bielymi káblami je súčasťou súpravy.

POZNÁMKA

Uistite sa, že je povrch riadidiel hladký, suchý a dôkladne očistený od všetkých nečistôt.

POZNÁMKA

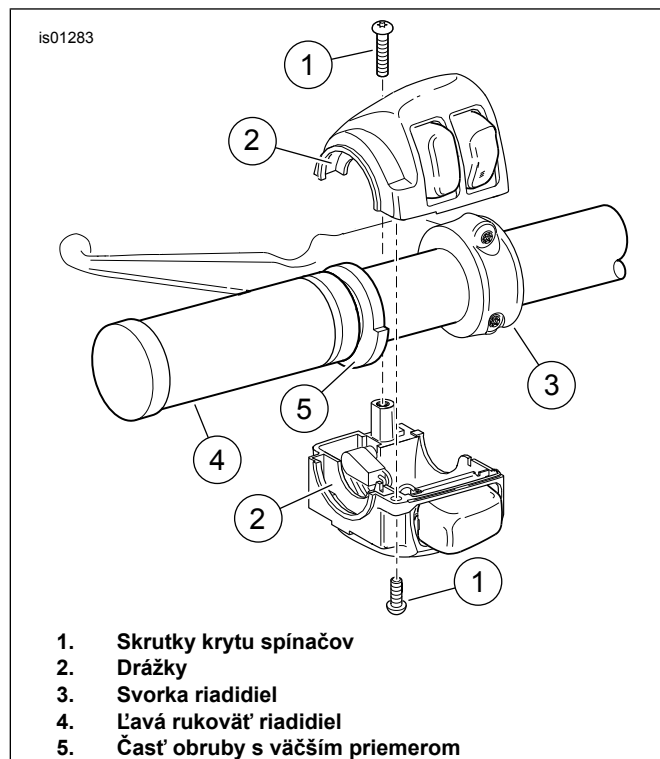
Pred prevlečením kábla cez riadidlá ho pridržte pozdĺž riadidiel na uistenie sa, či je jeho dĺžka dostatočná. Ak je nutné použitie **DODATOČNÉHO** predĺženia, pozrite sa zoznam dielov.

V prípade niektorých riadidiel s internými káblami, ak ide napríklad ručne vyrezané alebo o modely so smerovými svetlami namontovanými na riadidlách, môže byť nutné odpojiť konektor vyhrievanej rukoväti.

Pred odpojením si odfotografujte všetky konektory, aby ste ich mohli po odpojení opätovne zapojiť.

Na uľahčenie vytahovania káblov ich nastriekajte alebo vydrhnite mydlovou vodou.

3. Pozrite Obrázok 4 . Umiestnite ľavú vyhrievanú rukoväť (4) tak, aby sa väčšia časť obvodu príruby (5) nachádzala dole. Nasuňte rukoväť na riadidlá až po koniec.
4. Umiestnite spodnú časť krytu spínačov pod rukoväť tak, aby drážka (2) na vonkajšej strane krytu spínačov zapadla do obrubového lemu na konci rukoväti.
5. Umiestnite hornú časť puzdra spínačov na rukoväť a na dolnú časť puzdra spínačov.
6. Zaskrutkujte hornú i dolnú skrutku puzdra spínačov, ale neuťahujte ich. Skontrolujte, či sa zväzok káblov nachádza v priehlbine na spodnej časti riadidiel.
7. Umiestnite zostavu páčky spojky do stredu zostavy krytu spínačov tak, aby výčnelok v spodnej časti puzdra spínačov zapadol do drážky naspodku držiaka páčky spojky.
8. Zarovnajzte otvor v svorke rukoväti riadidiel s otvorom v držiaku páčky spojky a zaskrutkujte spodnú skrutku i s podložkou. Nastavte puzdro spínačov a polohu páčky spojky podľa potreby vodiča.
9. Pomocou vrtáka T-27 TORX najprv utiahnite hornú a potom dolnú skrutku svorky riadidiel uťahovacím momentom. Utiahnite.
Krútiaci moment: 6,8–9 N·m (60–80 in-lbs) *skrutky svorky riadidiel*
10. Pomocou vrtáka T-25 TORX najprv utiahnite hornú a potom dolnú skrutku krytu spínača uťahovacím momentom. Utiahnite.
Krútiaci moment: 4–5,4 N·m (35–45 in-lbs) *skrutky krytu spínačov*



Obrázok 4. Kryt spínačov na ľavej rukoväti riadidiel

11. Zo súpravy vyberte **novú** pravú vyhrievanú rukoväť plynu (2).

12. Vnútri vonkajšieho konca rukoväti plynu sa nachádza okrúhla plastová zátka s dvojkoľíkovými koncovkami na na druhej jednej strane. Opatrne vytiahnite zátku smerom von z rukoväti cez vonkajší otvor.

POZNÁMKA

Skontrolujte, či je povrch riadidiel a vnútornej časti rukoväti hladký, suchý a dôkladne očistený od všetkých nečistôt.

13. Okrajom riadidiel nasuňte **novú** vyhrievanú rukoväť plynu. Otáčajte rukoväťou na uistenie sa, že sú vnútorné drážky zapadnuté do drážok na snímači otočnej rukoväti.
14. Pozrite si Obrázok 4 , kde nájdete podobné upevnenie spínača na ľavej strane. Umiestnite spodnú časť krytu spínačov pod rukoväť tak, aby drážka (2) na vonkajšej strane krytu spínačov zapadla do obrubového lemu na konci rukoväti.
15. Umiestnite hornú časť puzdra spínačov na rukoväť a na dolnú časť puzdra spínačov.
16. Zaskrutkujte hornú i dolnú skrutku puzdra spínačov, ale neuťahujte ich. Skontrolujte, či sa zväzok káblov nachádza v priehlbine na spodnej časti riadidiel.
17. Umiestnite kryt hlavného brzdového valca do vnútornej strany zostavy krytu spínača tak, aby výčnelok v spodnej časti krytu spínača zapadol do drážky naspodku krytu hlavného valca.
18. Zarovnajzte otvor v svorke riadidiel s otvorom v kryte hlavného valca a zaskrutkujte spodnú skrutku s plochou podložkou. Nastavte kryt spínačov a polohu páčky brzdy podľa potreby vodiča.
19. Pomocou vrtáka T-27 TORX najprv utiahnite hornú a potom dolnú skrutku svorky riadidiel. Utiahnite.
Krútiaci moment: 6,8–9 N·m (60–80 in-lbs) *skrutky svorky riadidiel*

POZNÁMKA

Neťahajte kryt spínača nadmerne dovnútra, aby ste nespôsobili zaseknutie alebo natiahnutie rukoväti na riadidlách. Aktivujte rukoväť plynu a overte, či sa sama vracia do voľnobežnej polohy.

20. Pomocou vrtáka T-25 TORX najprv utiahnite hornú a potom dolnú skrutku krytu spínača. Utiahnite.
Krútiaci moment: 4–5,4 N·m (35–45 in-lbs) *skrutky krytu spínačov*

⚠ VÝSTRAHA

Pred naštartovaním motora sa uistite, že sa rukoväť plynu po uvoľnení sama vráti do základnej polohy. Rukoväť plynu, ktorá neumožňuje automatické vrátenie chodu motora do voľnobežných otáčok, môže spôsobiť stratu kontroly nad motocyklom s následkom smrti alebo ťažkého zranenia. (00390a)

21. Skontrolujte, či sa pravá rukoväť / puzdro škrtiacej klapky plynu voľne otáča a vracia späť a či nezadiera o riadidlá alebo kryt spínačov.

POZNÁMKA

Objímky koncovky snímača otočnej rukoväti majú na jednej strane výbežok a kolíky je možné vložiť iba jedným spôsobom.

22. Kliešťami s dlhými špicatými čeľuštami alebo podobným nástrojom opatrne uchopíte úchytka okrúhlej plastovej zátky na vonkajšej strane konca rukoväti plynu.

- Vložte zátky naspäť cez otvor v rukoväti a vsuňte kolíky koncovky do zapojenia na konci snímača otočnej rukoväti tak, aby dve nožičky zátky zapadli do otvorov snímača otočnej rukoväti.
- Pevne zatlačte plastovú zátku na uistenie sa, že kolíky sú pevne usadené v objímkach.

23. Na koniec rukoväti plynu namontujte koncový uzáver.

ZAPOJENIE DO KABELÁŽE VOZIDLA

POZNÁMKA

- Uistite sa, že sú vyhrievané rukoväte správne namontované. Nesprávna montáž bude mať za následok vyžarovanie nadmerného tepla.
- Vozidlá môžu obsahovať zelený alebo čierny konektor napájania v závislosti od modelového roka.
- Ľavá rukoväť a zväzok prepojky môžu obsahovať zelený alebo čierny konektor napájania v závislosti od roka výroby.

Modely FLH 2008 – 2013

1. Pozrite si servisnú príručku a postupujte podľa pokynov pre demontáž vonkajšej kapotáže.

POZNÁMKA

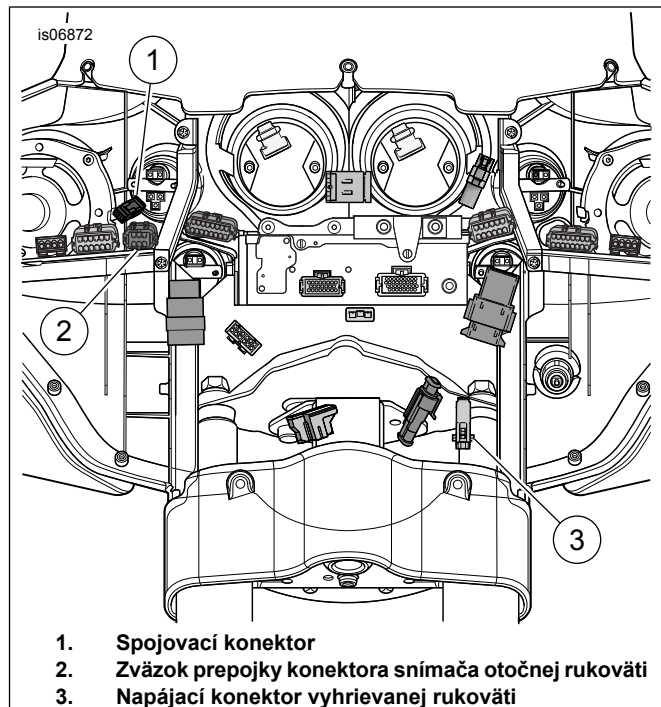
Pozrite Obrázok 5 . Napájací konektor vyhrievaných rukoväti (3) obsahuje uzáver, ktorý musí byť pred jeho zapojením do kabeláže vozidla demontovaný.

- Pozrite Obrázok 5 . Zapojte polovicu napájacieho konektora z ľavej rukoväti do napájacieho konektora (3).
- Zapojte (1) do konektora ľavej rukoväti.
- Iba modely 2008 – 2009:
 - Demontujte kabeláž zo zadnej strany cigaretového zapalovača. Vyberte zo súpravy zostavu zväzku. Zapojte koncovku zo zväzku do cigaretového zapalovača.
 - Pred zapojením sa uistite že spájate káble rovnakých farieb. Namontujte kabeláž, ktorú ste odpojili z cigaretového zapalovača v predošlom kroku na výstupky na zväzku.
 - Zapojte konektor hlavného zväzku TGS zo zväzku prepojky do konektora (2).

POZNÁMKA

V ďalšom kroku sa pred zapojením uistite že spájate káble rovnakých farieb.

- Zapojte polovicu konektora vyhrievaných rukoväti z ľavej rukoväti do spojovacieho konektora pravej vyhrievanej rukoväti (1).
- Pozrite si servisnú príručku a postupujte podľa pokynov pre montáž vonkajšej kapotáže.



Obrázok 5. Kabeláž kapotáže (modely FLH)

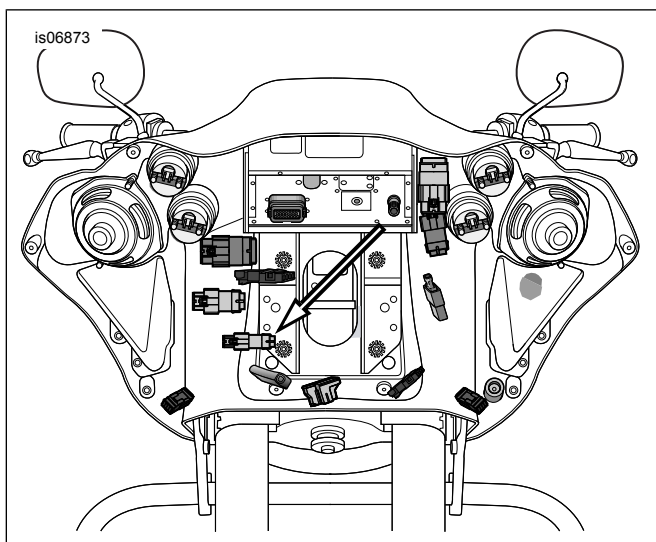
Modely FLTR 2008 – 2013

- Pozrite si servisnú príručku a postupujte podľa pokynov pre demontáž vonkajšej kapotáže.
- Demontujte kabeláž zo zadnej strany cigaretového zapalovača. Vyberte zo súpravy zostavu zväzku. Zapojte koncovku zo zväzku do cigaretového zapalovača.

POZNÁMKA

V ďalšom kroku sa pred zapojením uistite že spájate káble rovnakých farieb.

- Namontujte kabeláž, ktorú ste odpojili z cigaretového zapalovača v predošlom kroku na výstupky na zväzku.
- Zapojte polovicu napájacieho konektora zo zväzku do polovice konektora zväzku vozidla.
- Pozrite Obrázok 6. Zapojte polovicu konektora TGS z pravej rukoväti do polovice konektora zväzku.
- Zapojte polovicu spojovacieho konektora z ľavej rukoväti do polovice spojovacieho konektora pravej rukoväti.
- Pozrite si servisnú príručku a postupujte podľa pokynov pre montáž vonkajšej kapotáže.



Obrázok 6. Zväzok prepojky konektora snímača otočnej rukoväti (modely FLTR)

Modely Road King 2008 – 2013

POZNÁMKA

Pred zapojením sa uistite že spájate káble rovnakých farieb.

1. Pozrite Obrázok 10 . Vyberte zo súpravy zostavu zväzku. Odrežte dve klinové koncovky zo zväzku.
2. Pozrite si servisnú príručku a postupujte podľa pokynov pre demontáž zostavy predného svetlometu.
3. **Modely so svetlom na špičke blatníka:**
 - a. Pozrite Obrázok 7 . Nájdite kabeláž svetla na špičke blatníka.
 - b. Pozrite Obrázok 10 . Spojte kabeláž svetla na špičke blatníka v blízkosti konektora pomocou dvoch spojovacích konektorov (5) zo súpravy.
 - c. Odrežte oranžovo-biele a čierne káble asi 2,52 cm (1 in) od konektora.
 - d. Odkryte 9,5 mm (3/8 in) časť izolácie z koncov zväzkov zo súpravy a z káblov vozidla.
 - e. Pozrite Obrázok 8 . Vložte jeden oranžovo-biely kábel do jedného konca spojovacieho konektora stranou s odrezanými koncami. Na druhom konci spojovacieho konektora vložte druhý oranžovo-biely kábel s červeným káblom zo zväzku adaptéra.
 - f. Zopakujte postup aj pre čierne káble.
4. **Modely bez svetla na špičke blatníka:**
 - a. Pozrite Obrázok 7 . Nájdite kabeláž svetla na špičke blatníka (2).
 - b. Odrežte káble 2 in (5,08 cm) od konektora.
 - c. Odkryte 3/8 in (9,5 mm) časť izolácie z koncov zväzkov zo súpravy a z káblov vozidla.
 - d. Pozrite Obrázok 8 . Vložte oranžovo-biely kábel z kroku 4b do jedného konca spojovacieho konektora s tesnením. Vložte červený kábel zo zväzku adaptéra do druhého konca spojovacieho konektora s tesnením.
 - e. Zopakujte postup aj pre čierne káble.

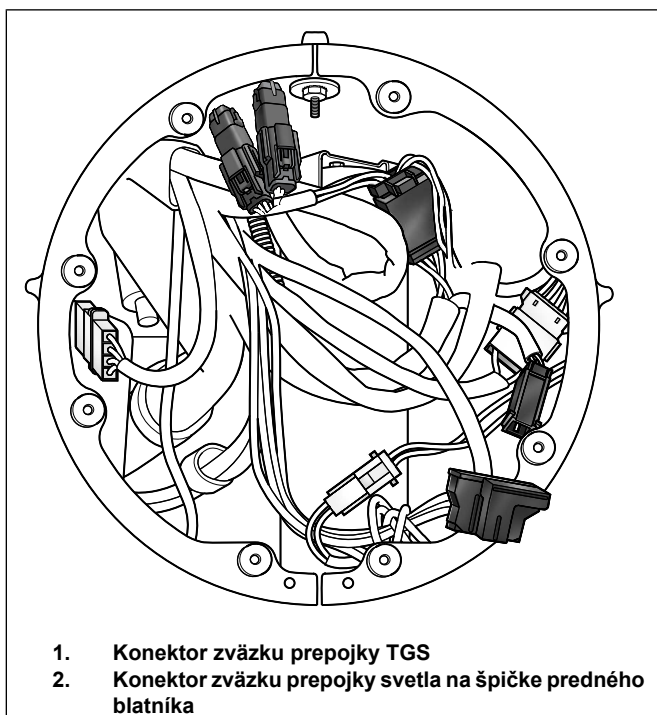
Modely Road King 2008 – 2013:

1. Umiestnite spojovací konektor s tesnením do otvoru rovnakej farby zatlačovacieho nástroja. Zatlačte káble do konektora.
2. Zopakujte celý postup aj na druhej strane.

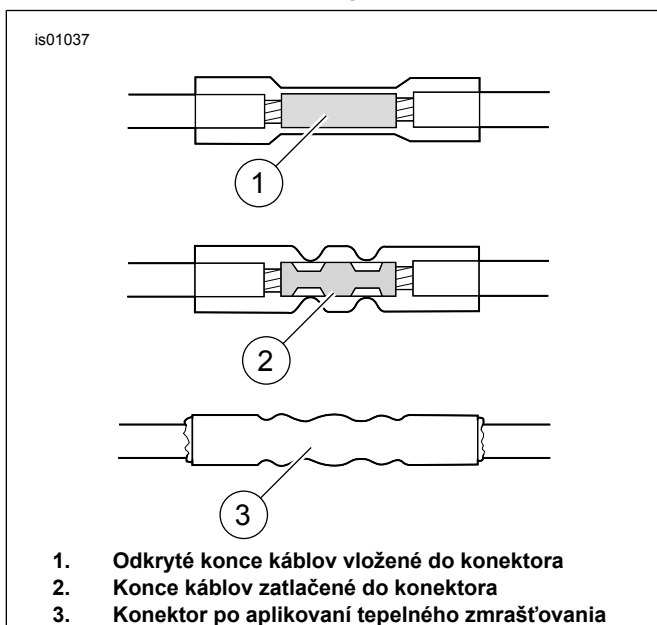
⚠ VÝSTRAHA

Pri použití zariadenia UltraTorch UT-100 alebo iného zariadenia vyžarujúceho teplo dbajte na to, aby ste dodržali pokyny od výrobcu. Nedodržanie pokynov výrobcu môže spôsobiť požiar alebo výbuch, ktorý by mohol spôsobiť smrť alebo ťažké zranenie osôb. (00335a)

- Dávajte pozor, aby ste nenasmerovali teplo na niektorú súčasť palivovej sústavy. Extrémne vysoká teplota môže zapríčiniť zapálenie alebo explóziu paliva, čo môže mať za následok smrť alebo ťažké zranenie.
 - Dávajte pozor, aby ste nenasmerovali teplo na niektorú súčasť elektrickej sústavy mimo konektorov, na ktorých aplikujete zmršťovanie teplom.
 - Nesiahajte rukami na špičku nástroja a na násadu na tepelné zmršťovanie.
3. Pomocou nástroja teplovzdušnej pištole UltraTorch s nástavcom na tepelné zmršťovanie alebo iného vhodného teplovzdušného zariadenia nahrejte spoje na upevnenie zapojení s tesnením. Nahrejte stred spojov smerom von ku každému koncu, až kým taviaci tmel nevytečie z oboch koncov konektora.
 4. Zapojte polovicu napájacieho konektora z ľavej rukoväti do polovice konektora zväzku.
 5. Pozrite Obrázok 7 . Zapojte polovicu konektora TGS z pravej rukoväti do polovice konektora zväzku (1).
 6. Zapojte polovicu spojovacieho konektora z ľavej rukoväti do polovice spojovacieho konektora pravej rukoväti.
 7. Pozrite si servisnú príručku a postupujte podľa pokynov pre montáž predného svetlometu.



Obrázok 7. Kabeláž predného svetlometu modelov Road King



Obrázok 8. Spojovacie zapojenia s tesnením

Modely Touring 2014 a novšie (okrem modelov Road King a FLTRU)

1. Pozrite Obrázok 9. Odmontujte vonkajšiu kapotáž.
2. Nájdite spojovací konektor vyhrievaných rúkaví [206]. Pozrite si servisnú príručku.
3. Zapojte spojovací konektor vyhrievaných rúkaví (1) z Obrázok 9 do ľavej rúkaví.
4. Nájdite napájací konektor vyhrievanej rúkaví [189B]. Pozrite si servisnú príručku.
5. Zapojte napájací/uzemňovací kábel vyhrievaných rúkaví (2) z ľavej z Obrázok 9.

POZNÁMKA

Súprava obsahuje prepojky, ak je nutné použitie dodatočnej dĺžky káblov.

6. Upevnite pomocou viazacích pásov.

Modely Road King a FLTRU 2014 a novšie, Softail 2016 a novšie a Dyna FXDLS

1. Demontujte palivovú nádrž a sedlo (bočné kryty pre modely Touring a Dyna). Pozrite si servisnú príručku.
2. Nájdite spojovací konektor vyhrievaných rúkaví [206]. Pozrite si servisnú príručku.
3. Zapojte spojovací konektor vyhrievaných rúkaví (1) z Obrázok 9 do ľavej rúkaví.

POZNÁMKA

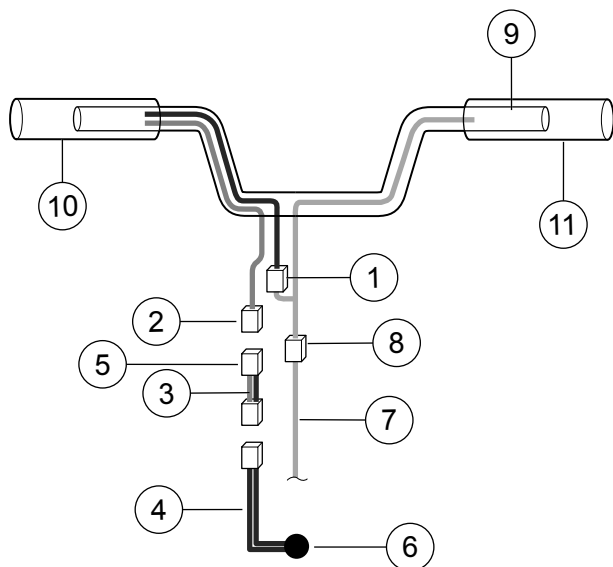
Súprava obsahuje prepojky, ak je nutné použitie dodatočnej dĺžky káblov.

4. Zapojte červeno-čiernu 20 in prepojku (3) zo súpravy do napájacieho/uzemňovacieho konektora (2) ľavej rúkaví.
5. Zapojte červeno-čiernu 24 in prepojku (4) do prepojky (3).
6. **Modely Softail 2018 a novšie:**

POZNÁMKA

Niektoré modely môžu mať závažie tlmiča, ktoré bude potrebné premiestniť do vnútornej časti ľavej strany riadidiel.

- a. Namontujte diel 69201750 podľa návodu zo súpravy.
 - b. Pozrite Obrázok 9. Spojte 2-cestný konektor z vyhrievanej rúkaví (2) do 2-cestného konektora dielu 69201750 za predným svetlometom. Ak potrebujete pridať dodatočnú dĺžku, použite prepojku (3).
 - c. Prejdite na krok 10.
7. Nájdite súpravu elektrického zapojenia podľa modelu a roku, umiestnite konektor a ved'te zväzok. Nespájajte.
 8. Odrežte prepojku (4) na dostatočnú dĺžku na spojenie k súprave (6).
 9. Odkryté káble a spojte ich do zväzku elektrického zapojenia (7).
 - Čierna k čiernej (VŠETKO)
 - Dyna a 2016 – 2017 Softail: červený k červeno-čiernemu (72673-11)
 - Modely Touring 2014 a novšie: Červená do V/BE (69200722 alebo 69201599A)
 10. Upevnite pomocou viazacích pásov.
 11. Dokončite montáž súpravy elektrického zapojenia (6) podľa inštrukcií zo súpravy.
 12. Namontujte sedlo. Po namontovaní sedlo nadvihnite a presvedčite sa, či je bezpečne pripevnené. Pozrite si servisnú príručku.
 13. Namontujte palivovú nádrž. Pozrite si servisnú príručku.



1. Konektor vyhrievanej rukoväti (podľa potreby vložte prepojku 69201809)
2. Napájací/uzemňovací konektor
3. Prepojka 69201808 (Softail, Dyna, Road King a FLTRU)
4. Zväzok káblov adaptéra 69200232
5. Konektor vyhrievanej rukoväti [C189B]
6. Súprava elektrického zapojenia: (Všetko čierne do čiernych) 69200722, 69201599A V/BE do červeného, 72673-11 R/Y do červeného, 69201750 použite konektor
7. Zväzok vozidla
8. Konektor snímača otočnej rukoväti
9. Snímač otočnej rukoväti
10. Ľavá strana rukoväti
11. Pravá rukoväť

Obrázok 9. Elektrické zapojenia

Opätovné uvedenie do prevádzky

POZNÁMKA

Nasledujúce kroky NEVYKONÁVAJTE, kým nebude ukončená montáž vyhrievaných rukovätí a všetkej súvisiacej elektroinštalácie podľa pokynov z tohto inštruktážneho hárku.

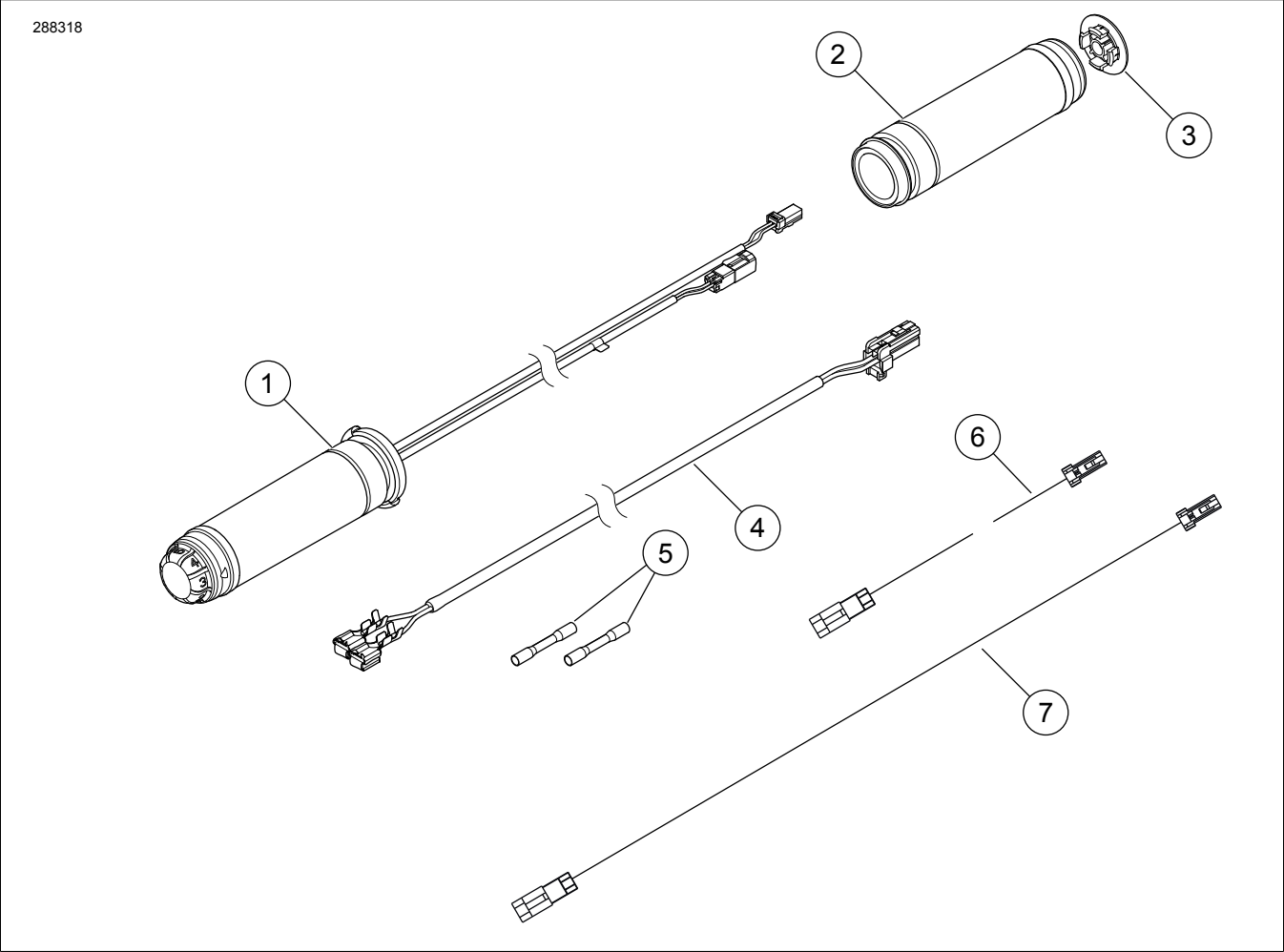
1. Skontrolujte, či sa pravá rukoväť / puzdro škrtiacej klapky plynu voľne otáča a vracia späť a či nezadiera o riadidlá alebo kryt spínačov. Na motocykli NEJAZDITE, kým škrtiaca klapka plynu nebude správne fungovať.

POZNÁMKA

Zapnite a vypnite vyhrievané rukoväti počas naštartovaného motora na zabránenie vybitiu batérie. Rukoväti vyžarujú najviac tepla, pri nastavenej stálnej rýchlosti.

Nastavenia tepla vyhrievaných rukovätí na regulátore je v rozsahu od 1 (minimum) do 6 (maximum).

2. Pred naštartovaním vozidla si overte, že rukoväti nevyžarujú teplo.
3. Naštartujte motor a skontrolujte teplotu rukovätí pri všetkých stupňoch vyhrievania. Uistite sa, že rukoväti nevyžarujú teplo, keď sú vypnuté.



Obrázok 10. Servisné diely: Súprava vyhrievanej rukováti

Tabuľka 1. Servisné diely: Súprava vyhrievanej rukováti

Súprava	Položka	Opis (množstvo)	Číslo dielu
Súprava 56100034	1	L'avá vyhrievaná rukováť	56209-10
	2	Pravá vyhrievaná rukováť	56249-10
	3	Uzáver pravej vyhrievanej rukováti	56250-10
Súprava 56100318	1	L'avá vyhrievaná rukováť	56100325
	2	Pravá vyhrievaná rukováť	56100326
	3	Uzáver pravej vyhrievanej rukováti	56100329
Súprava 56100331	1	L'avá vyhrievaná rukováť	56100338
	2	Pravá vyhrievaná rukováť	56100339
	3	Uzáver pravej vyhrievanej rukováti	56100337
Súprava 56100342	1	L'avá vyhrievaná rukováť	56100316
	2	Pravá vyhrievaná rukováť	56100317
	3	Uzáver pravej vyhrievanej rukováti	56100168
Súprava 56100436, pochrómovaná	1	L'avá vyhrievaná rukováť	56100430
	2	Pravá vyhrievaná rukováť	56100433
	3	Uzáver pravej vyhrievanej rukováti	56100472
Súprava 56100437, čierna	1	L'avá vyhrievaná rukováť	56100431
	2	Pravá vyhrievaná rukováť	56100434
	3	Uzáver pravej vyhrievanej rukováti	56100471
Súprava 56100438, Edge cut	1	L'avá vyhrievaná rukováť	56100432
	2	Pravá vyhrievaná rukováť	56100435
	3	Uzáver pravej vyhrievanej rukováti	56100470
Spoločné položky pre VŠETKY súpravy	4	Zväzok káblov adaptéra	69200232
	5	Spojovací konektor (2)	70586-93
	6	Spojovacia prepojka (čierno-biela, 14 in)	69201809
	7	Napájacia/uzemňovacia prepojka (červeno-čierna, 20 in)	69201808