



INSTRUCCIONES

J05296

2021-08-03



KIT DE EMPUÑADURAS CON CALEFACCIÓN

GENERAL

Número de kit

56100034, 56100318, 56100331, 56100342, 56100436, 56100437, 56100438

Modelos

Para información sobre accesorios del modelo, consulta el Catálogo de venta al detalle de P&A (piezas y accesorios) o la sección de Piezas y Accesorios de www.harley-davidson.com (solo en inglés).

NOTA

Vea la selección disponible de artículos de accesorios genuinos para motor en el catálogo de venta al detalle de P&A; (piezas y accesorios) o en la sección de piezas y accesorios de www.harley-davidson.com (inglés solamente). Estos pueden instalarse fácilmente al mismo tiempo que este kit.

Requisitos de instalación

Los modelos de 2008 y 2009 requieren la compra de piezas adicionales:

- Arnés de puente del sensor de la empuñadura del acelerador (TGS) 70415-08A (1)
- Conector 72902-01BK (1)
- Terminal 72990-01 (2)

Kits de conexión eléctrica según el año y modelo:

- Los modelos Road King 2014 - 2016 requieren la compra por separado de la pieza número 69200722.
- Modelos FLTRU y Road King 2017 y posteriores requieren la compra por separado de 69201599A
- Los modelos Dyna y Softail 2016 y 2017 requieren la compra por separado de 72673-11.
- Los modelos Softail 2018 y posteriores requieren la compra por separado de la pieza número 69201750.

Manual de servicio requerido

⚠ ADVERTENCIA

La seguridad del motociclista y del pasajero dependen de la instalación correcta de este kit. Use los procedimientos correspondientes en el Manual de servicio. Si el procedimiento no está dentro de sus capacidades o no tiene las herramientas correctas, pida a un concesionario Harley-Davidson que realice la instalación. La instalación incorrecta de este kit podría causar la muerte o lesiones graves. (00333b)

NOTA

Esta hoja de instrucciones hace referencia a la información del Manual de servicio. Se requiere un manual de servicio para el modelo de tu motocicleta para esta instalación y está disponible en un concesionario de Harley-Davidson.

Sobrecarga eléctrica

⚠ ADVERTENCIA

Cuando instale cualquier accesorio eléctrico, asegúrese de no sobrepasar la clasificación máxima de amperaje del fusible o del disyuntor que protegen el circuito afectado que está siendo modificado. Sobrepasar el amperaje máximo puede ocasionar fallas eléctricas, lo que podría causar la muerte o lesiones graves. (00310a)

AVISO

Es posible que el sistema de carga del vehículo se sobrecargue al añadir demasiados accesorios eléctricos. Si los accesorios eléctricos combinados que funcionan a la vez consumen más corriente eléctrica que los que el sistema de carga del vehículo puede suministrar, el consumo eléctrico puede hacer descargar la batería y dañar el sistema eléctrico del vehículo. (00211d)

Este kit de empuñaduras con calefacción necesita hasta **3,5 A** de corriente adicional del sistema eléctrico.

Contenido del kit

El kit contiene un par de empuñaduras con calefacción y las piezas de conexión. Ver Figura 10 y Tabla 1.

EXTRACCIÓN

Preparación

⚠ ADVERTENCIA

Extraiga el fusible principal antes de continuar para evitar el arranque accidental del vehículo, lo que podría ser la causa de muerte o de lesiones graves. (00251b)

1. Consulte el Manual de servicio y siga las instrucciones proporcionadas para quitar las empuñaduras.

NOTA

El sensor de la empuñadura del acelerador en el lado derecho del manillar tiene una tapa de sellado que protege los electrodos internos contra la suciedad y la humedad y también sirve como un dispositivo de retención para la empuñadura del acelerador.

Para quitar la empuñadura, puede ser necesario un tirón ligero para liberar las patillas índice en la empuñadura del receptáculo en la tapa de sellado.



Al quitar la empuñadura, verifique la ubicación de la tapa de sellado.

Si la tapa de sellado aún está sujeta a las patillas índice **adentro** de la empuñadura vieja del acelerador, puede desecharse junto con la empuñadura.

Si la tapa de sellado aún está sujeta **al extremo del sensor de la empuñadura del acelerador**:

- Ver Figura 1 . Inserte un destornillador pequeño u otra herramienta con hoja plana dentro del área plana en un lado de la tapa de sellado.
- Presione la pata en la parte inferior de la tapa para soltarla de la ranura en el extremo del sensor de la empuñadura del acelerador. Haga palanca para levantar un extremo de la tapa.
- Repita en el otro lado de la tapa.
- Cuidadosamente quite la tapa y deséchela.

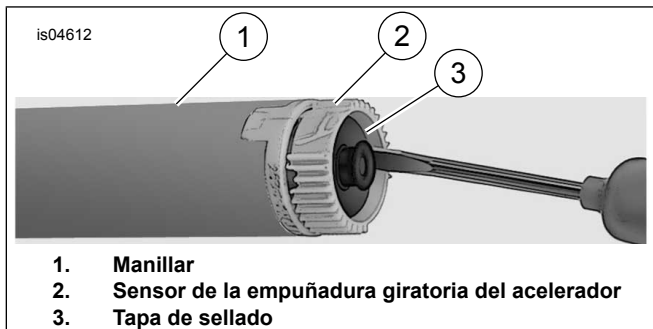


Figura 1. Extracción de la tapa de sellado

NOTA

Antes de quitar el sensor de la empuñadura del acelerador, sujete el cable del cincelador al arnés de puente.

2. **Para los modelos 2008 y 2009** vea el Manual de servicio y siga las instrucciones proporcionadas para quitar el sensor de la empuñadura del acelerador (TGS) y el arnés de puente del TGS.
3. Ver Figura 2 . Desconecte el arnés de puente del TGS del TGS y el arnés principal, y deseche el arnés de puente de fábrica (2).
4. Ver Figura 3 . Sujete el **NUEVO** arnés de puente del TGS al TGS.
 - a. Conecte el conector (3) al arnés del TGS.
 - b. Conecte el conector (4) al conector de la empuñadura con calefacción.

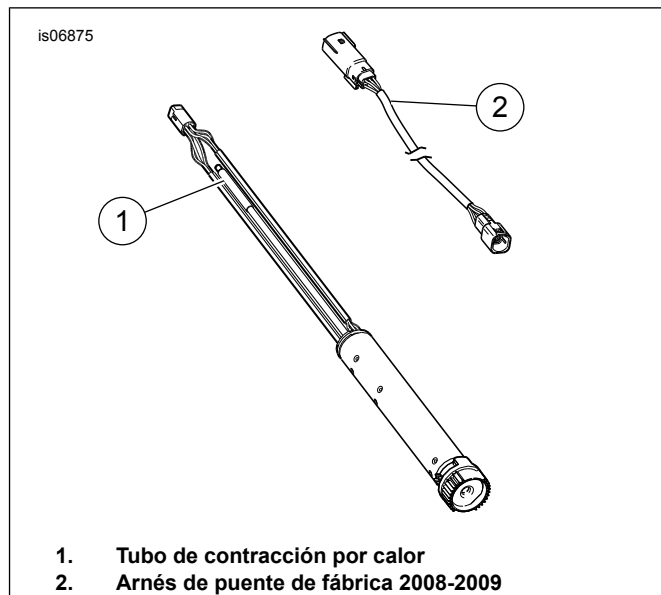


Figura 2. TGS 2008 y 2009 y arnés

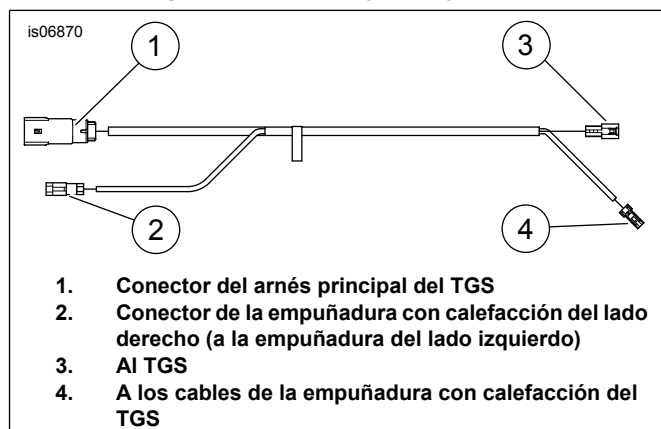


Figura 3. Arnés de puente del TGS

INSTALACIÓN

Instalación de la empuñadura con calefacción

NOTA

Si no se utilizó un cable del cincelador, se puede usar presión de aire o una cinta de acero de electricista para pasar el arnés de cables completamente a través del manillar.

1. **Para los modelos 2008 y 2009:** Pase los arneses de cables del sensor de la empuñadura del acelerador del lado derecho del manillar.
 - a. Mientras inserta el cableado dentro del manillar, suavemente tire los conectores en el extremo del arnés de puente para quitar el sensor de la empuñadura del acelerador del centro del manillar.
 - b. Acople las pestañas índices en el sensor de la empuñadura del acelerador dentro de las ranuras en el manillar. Una lengüeta índice y una ranura son más pequeñas que las otras para evitar el armado incorrecto.

2. **TODOS los modelos:** Pase el arnés de cables de la empuñadura con calefacción del lado izquierdo completamente a través y fuera del centro del manillar. Algunos modelos pueden requerir que haya un puente adicional de la empuñadura del lado izquierdo al conector de acoplamiento en el sensor de la empuñadura del acelerador (según la altura del manillar, el modelo de vehículo y el año). Ver Figura 10 . Este puente de 14 pulg. con los cables negro/blanco se suministra en el kit.

NOTA

Asegúrese de que la superficie del manillar esté lisa, seca y completamente libre de toda la suciedad.

NOTA

Antes de pasar los cables a través de los manillares, mida el cable a lo largo del manillar para determinar si es necesaria una extensión. Si se necesita una extensión adicional, consulte el listado de piezas.

En algunos manillares con cableado interno, como el Chizeled o los modelos con señales de giro montadas en el manillar, puede ser necesario desmontar los conectores de la empuñadura con calefacción.

Antes de desmontarlos, tome una fotografía de todos los conectores para el rearmado.

Para facilitar la manipulación, rocíe o frótelos con agua jabonosa.

3. Ver Figura 4 . Coloque la empuñadura con calefacción del lado izquierdo (4), de modo que la parte del reborde con diámetro mayor (5) esté hacia abajo. Empuje la empuñadura completamente sobre el manillar.
4. Coloque la caja inferior de interruptores debajo de la empuñadura para que las ranuras (2), en el lado exterior de la caja de interruptores encajen sobre el reborde en el extremo de la empuñadura.
5. Coloque la caja superior de interruptores sobre el manillar y sobre la caja inferior de interruptores.
6. Empiece a instalar los tornillos de las cajas superior e inferior de interruptores, pero no los apriete. Compruebe que el conducto del arnés de cables corra por la depresión en la parte inferior del manillar.
7. Coloque el conjunto de la palanca manual del embrague en el interior del conjunto de las cajas de interruptores, enganchando la lengüeta en la caja inferior de interruptores dentro de la ranura ubicada en la parte inferior de la pieza de soporte de la palanca del embrague.
8. Alinee el agujero en la abrazadera del manillar con el de la pieza de soporte de la palanca del embrague y enrosque el tornillo inferior con la arandela plana. Ajuste la posición de la caja de interruptores y del control manual del embrague para comodidad del motociclista.
9. Con un destornillador de cabeza T-27 TORX, apriete los tornillos de la abrazadera del manillar, primero el superior y después el inferior. Apretar.
- Par de ajuste: 6,8–9 N·m (60–80 **in-lbs**) *tornillos de la abrazadera*

10. Con un destornillador de cabeza T-25 TORX, apriete los tornillos de la caja de interruptores, primero el inferior y después el superior. Apretar.

Par de ajuste: 4–5,4 N·m (35–45 **in-lbs**) *Tornillos de la caja de interruptores*

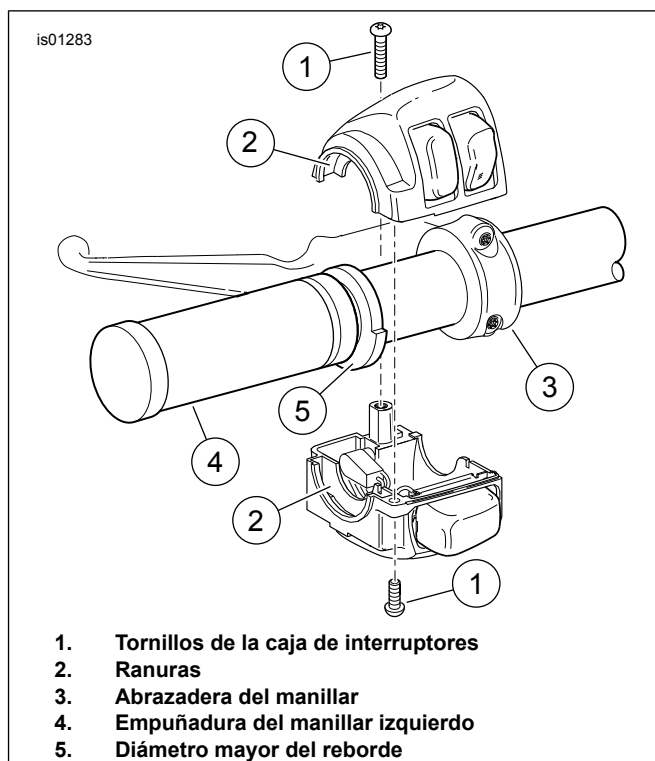


Figura 4. Caja de interruptores del manillar izquierdo

11. Tome la **nueva** empuñadura con calefacción del acelerador del lado derecho (2) del kit.
12. Dentro del extremo del lado exterior de la empuñadura del acelerador hay un tapón redondo de plástico con dos terminales macho en un lado. Tire con cuidado para sacar el tapón de la empuñadura a través de la abertura del lado exterior.

NOTA

Asegúrese de que la superficie del manillar y el interior de la nueva empuñadura del acelerador estén lisos, secos y limpios completamente de toda suciedad.

13. Deslice la **nueva** empuñadura del acelerador con calefacción sobre el extremo del manillar. Gire la empuñadura y verifique que las estrías internas estén encajadas en las estrías del sensor de la empuñadura del acelerador.
14. Vea la Figura 4, que muestra el montaje similar de los interruptores del lado izquierdo. Coloque la caja inferior de interruptores debajo de la empuñadura para que las ranuras (2), en el lado exterior de la caja de interruptores encajen sobre el reborde en el extremo de la empuñadura.
15. Coloque la caja superior de interruptores sobre el manillar y sobre la caja inferior de interruptores.

16. Empiece a instalar los tornillos de las cajas superior e inferior de interruptores, pero no los apriete. Compruebe que el conducto del arnés de cables corra por la depresión en la parte inferior del manillar.

17. Coloque la caja de la bomba del freno en el interior del conjunto de las cajas de interruptores, enganchando la lengüeta en la caja inferior de interruptores en la ranura en la parte inferior de la caja de la bomba.

18. Alinee el agujero en la abrazadera del manillar con el de la caja de la bomba y enrosque el tornillo inferior con la arandela plana. Ajuste la posición de la caja de interruptores y el control manual del freno para comodidad del motociclista.

19. Con un destornillador de cabeza T-27 TORX, apriete los tornillos de la abrazadera del manillar, primero el superior y después el inferior. Apretar.

Par de ajuste: 6,8–9 N·m (60–80 **in-lbs**) *tornillos de la abrazadera*

NOTA

No coloque la caja de interruptores demasiado hacia adentro como para que la empuñadura del acelerador se atasque ni arrastre en el manillar. Accione la empuñadura del acelerador para verificar que ésta regrese libremente a la posición de la marcha al ralentí.

20. Con un destornillador de cabeza T-25 TORX, apriete los tornillos de la caja de interruptores, primero el inferior y después el superior. Apretar.

Par de ajuste: 4–5,4 N·m (35–45 **in-lbs**) *Tornillos de la caja de interruptores*

⚠ ADVERTENCIA

Antes de encender el motor asegúrese de que, al soltarlo, el control del acelerador regrese a la posición de la marcha al ralentí. Un control del acelerador que no permite que el motor regrese automáticamente a la marcha al ralentí puede ocasionar la pérdida de control, lo que puede ser la causa de muerte o de lesiones graves. (00390a)

21. Verifique que la empuñadura derecha/manga del acelerador gire y regrese libremente y que no se atasque en el manillar o en la caja de interruptores.

NOTA

Los enchufes de terminal en el sensor de la empuñadura del acelerador están angulados y las patillas solamente pueden insertarse de una manera.

22. Utilizando alicates con punta de aguja o una herramienta similar, cuidadosamente sujete el tapón redondo de plástico en el extremo del lado exterior de la empuñadura del acelerador.

a. Vuelva a insertar el tapón a través de la abertura en la empuñadura e inserte los terminales dentro de los enchufes en el extremo del sensor de la empuñadura del acelerador, enganchando las dos patas del tapón en la apertura del sensor de la empuñadura del acelerador.

b. Presione el tapón de plástico firmemente para verificar que las patillas estén completamente asentadas en los enchufes.

23. Instale la tapa del extremo sobre el extremo de la empuñadura del acelerador.

CONEXIÓN AL CABLEADO DEL VEHÍCULO

NOTA

- *Asegúrese de que las empuñaduras con calefacción estén bien instaladas. De lo contrario, se generará un exceso de calor.*
- *Según el año de fabricación, los vehículos pueden tener un conector de alimentación verde o negro.*
- *Según el año de fabricación, la empuñadura izquierda y el arnés de puente pueden tener un conector verde o negro.*

Modelos FLH 2008 a 2013

1. Consulte el Manual de servicio y siga las instrucciones proporcionadas para extraer EL Fuselaje exterior.

NOTA

Ver Figura 5 . El conector de alimentación de empuñaduras (3) tiene una tapa que se debe retirar antes de conectar al cableado del vehículo.

2. Ver Figura 5 . Conecte la mitad del conector de alimentación de la empuñadura del lado izquierdo al conector de alimentación de empuñadura (3).

3. Conecte (1) al conector de empuñaduras del lado izquierdo.

4. **Modelos 2008 y 2009 solamente:**

a. Extraiga el cableado de la parte trasera del encendedor de cigarrillos. Obtenga el conjunto del arnés del kit. Conecte los terminales del arnés al encendedor de cigarrillos.

b. Asegúrese de que los colores de los cables coincidan antes de hacer los empalmes. Instale el cableado que se extrajo del encendedor de cigarrillos en el paso anterior en las lengüetas en el arnés.

c. Conecte el conector del arnés principal del TGS del arnés de puente al conector (2).

NOTA

En el siguiente paso, asegúrese de que los colores de los cables coincidan antes de hacer los empalmes.

5. Conecte la mitad del conector de la empuñadura con calefacción de la empuñadura izquierda al conector de interconexión de la empuñadura con calefacción del lado derecho (1).

6. Consulte el Manual de servicio y siga las instrucciones proporcionadas para instalar el fuselaje exterior.

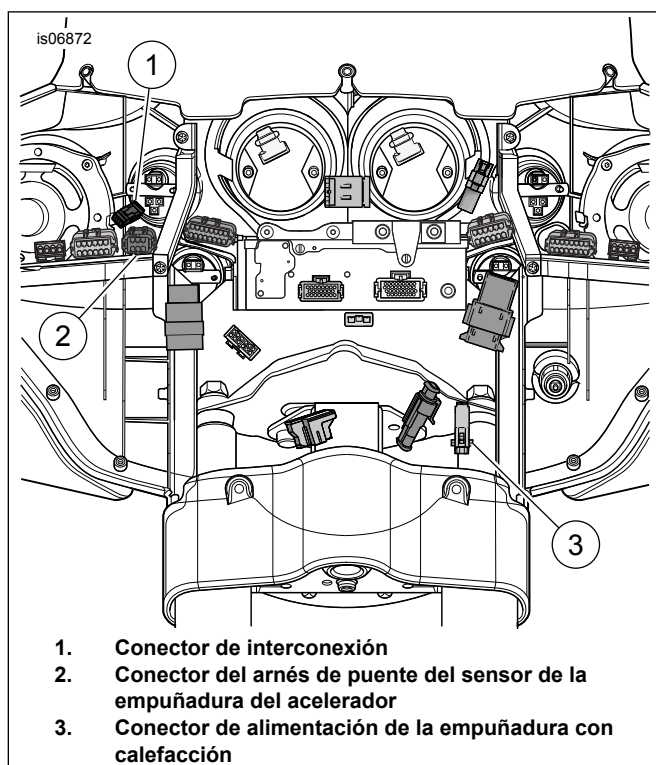


Figura 5. Cableado del fuselaje (Modelos FLH)

Modelos FLTR 2008 a 2013

1. Consulte el Manual de servicio y siga las instrucciones proporcionadas para extraer EL Fuselaje exterior.
2. Extraiga el cableado de la parte trasera del encendedor de cigarrillos. Obtenga el conjunto del arnés del kit. Conecte los terminales del arnés al encendedor de cigarrillos.

NOTA

En el siguiente paso, asegúrese de que los colores de los cables coincidan antes de hacer los empalmes.

3. Instale el cableado que se extrajo del encendedor de cigarrillos en el paso anterior en las lengüetas en el arnés.
4. Conecte la mitad del conector de alimentación del arnés a la mitad del conector del arnés del vehículo.
5. Ver Figura 6 . Conecte la mitad del conector del TGS de la empuñadura derecha a la mitad del conector del arnés.
6. Conecte la mitad del conector de interconexión de la empuñadura izquierda a la mitad del conector de interconexión de la empuñadura del lado derecho.
7. Consulte el Manual de servicio y siga las instrucciones proporcionadas para instalar el fuselaje exterior.

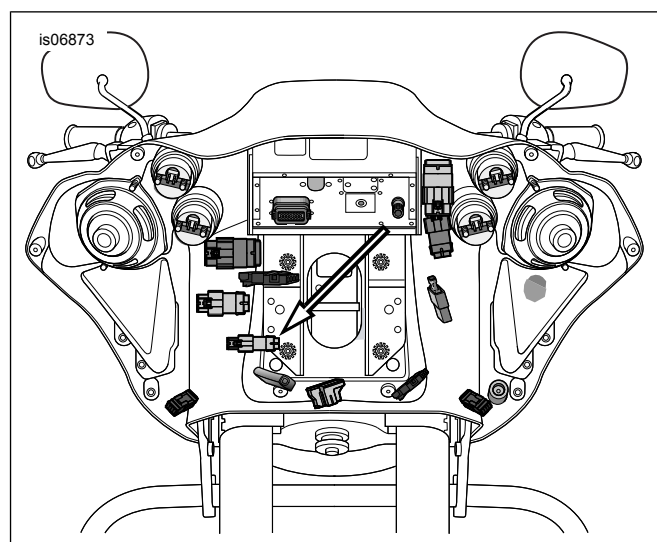


Figura 6. Conector del arnés de puente del sensor de la empuñadura del acelerador (Modelos FLTR)

Modelos Road King de 2008 a 2013

NOTA

Asegúrese de que los colores de los cables coincidan antes de hacer los empalmes.

1. Ver Figura 10 . Obtenga el conjunto del arnés del kit. Corte las dos terminales de paleta del arnés.
2. Consulte el Manual de servicio y siga las instrucciones proporcionadas para extraer el conjunto del faro delantero.
3. **Modelos con luz de punta del guardabarros:**
 - a. Ver Figura 7 . Ubique el cableado de la luz de punta del guardabarros.
 - b. Ver Figura 10 . Empalme el cableado de la luz de punta del guardabarros cerca del conector utilizando dos conectores de empalme (5) del kit.
 - c. Corte los cables naranja/blanco y negro aproximadamente 2,52 cm (1 pulg) del conector.
 - d. Pele una sección de 9,5 mm (3/8 pulg) de aislamiento de los extremos del arnés del kit y los cables del vehículo.
 - e. Ver Figura 8 . De los extremos cortados, inserte un cable naranja/blanco en un extremo del conector de empalme. En otro extremo del conector de empalme, inserte otro cable naranja/blanco con el cable rojo del arnés del adaptador.
 - f. Repita el procedimiento para los cables negros.

4. Modelos sin luz de punta del guardabarros:

- Ver Figura 7 . Ubique el cableado de la luz de punta del guardabarros (2).
- Corte los cables a 2 pulg. (5,08 cm) del conector.
- Pele una sección de 9,5 mm (3/8 pulg.) de aislamiento de los extremos del arnés del kit y los cables del vehículo.
- Ver Figura 8 . Inserte el cable naranja/blanco del paso 4b en un extremo del conector de empalme sellado. Inserte el cable rojo del arnés del adaptador en el otro extremo del conector de empalme sellado.
- Repita el procedimiento para los cables negros.

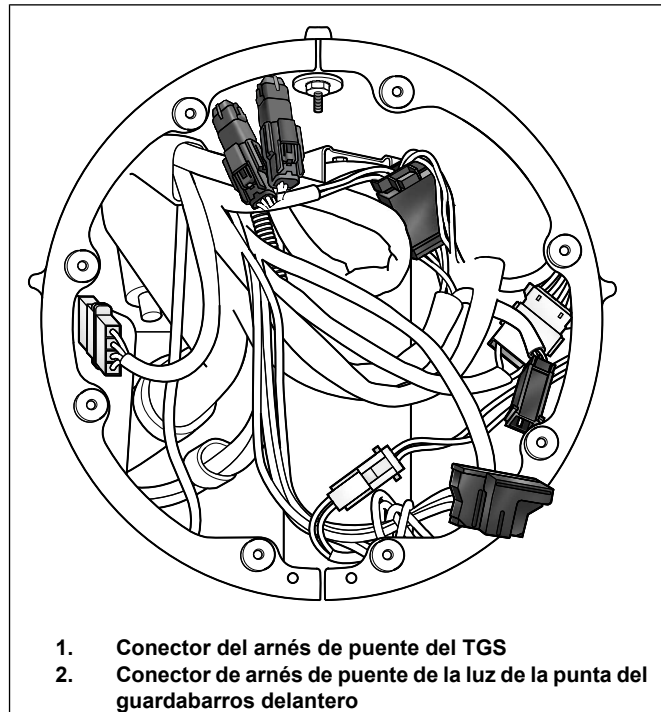
Modelos Road King de 2008 a 2013:

- El conector de empalme sellado debe ser del mismo color que la cavidad de engarce de la herramienta para engarzar. Engarce los cables dentro del conector.
- Repita todos los anteriores procedimientos para el lado opuesto.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante cuando use el soplete UltraTorch UT-100 o cualquier otro dispositivo de calentamiento radiante. No seguir las instrucciones del fabricante puede provocar un incendio, lo que podría ser la causa de muerte o lesiones graves. (00335a)

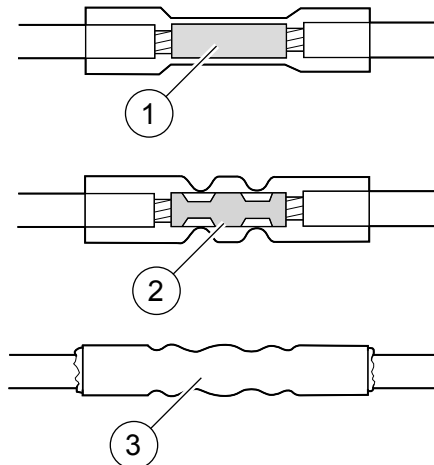
- Evite dirigir calor hacia cualquier componente del sistema de combustible. El calor extremo puede causar el encendido/explosión del combustible, lo que podría causar la muerte o lesiones graves.
 - Evite dirigir calor hacia cualquier componente del sistema eléctrico que no sean los conectores en los que se hace el trabajo de contracción por calor.
 - Mantenga las manos lejos de la punta de la herramienta y del accesorio de contracción por calor.
- Usando la pistola de calor UltraTorch con el accesorio de contracción por calor o cualquier otro dispositivo adecuado de calor radiante, caliente el empalme engarzado para encapsular la conexión de empalme sellado. Aplique calor del centro del engarce hacia afuera sobre cada extremo hasta que el sellador derretido salga de ambos extremos del conector.
 - Conecte la mitad del conector de alimentación de la empuñadura izquierda a la mitad del conector del arnés.
 - Ver Figura 7 . Conecte la mitad del conector del TGS de la empuñadura derecha a la mitad del conector del arnés (1).
 - Conecte la mitad del conector de interconexión de la empuñadura izquierda a la mitad del conector de interconexión de la empuñadura del lado derecho.
 - Consulte el Manual de servicio y siga las instrucciones proporcionadas para instalar el faro delantero.



- Conector del arnés de puente del TGS
- Conector de arnés de puente de la luz de la punta del guardabarros delantero

Figura 7. Cableado del faro delantero Road King

is01037



- Extremos pelados del cable insertados en el conector
- Extremos del cable engarzados en el conector
- Conector después de la aplicación de calor

Figura 8. Conexiones de empalme sellado

Modelos Touring de 2014 y posteriores (excepto Road King y FLTRU):

- Vea la Figura 9. Quita el fuselaje exterior.
- Ubique la interconexión de la empuñadura con calefacción [206]. Consulta el manual de servicio.
- Conecte la interconexión de la empuñadura con calefacción (1) de Figura 9 a la empuñadura de la izquierda.
- Ubique el conector de alimentación de la empuñadura con calefacción [189B]. Consulta el manual de servicio.
- Conecte el cable de conexión a tierra/alimentación de la empuñadura con calefacción (2) del lado izquierdo de Figura 9.

NOTA

El kit contiene puentes si se requiere una longitud de cable adicional.

6. Asegure con correas de cables.

Modelos Road King y FLTRU de 2014 y posteriores, Softail y Dyna FXDLS de 2016 y posteriores

1. Quite el tanque de combustible y el asiento (cubiertas laterales para Touring y Dyna). Consulta el manual de servicio.
2. Ubique la interconexión de la empuñadura con calefacción [206]. Consulta el manual de servicio.
3. Conecte la interconexión de la empuñadura con calefacción (1) de Figura 9 a la empuñadura de la izquierda.

NOTA

El kit contiene puentes si se requiere una longitud de cable adicional.

4. Conecte el puente (3), de 20 pulg. rojo/negro, del kit al conector de alimentación/de conexión a tierra (2) de la empuñadura de la izquierda.
5. Conecte el puente (4), de 24 pulg. rojo/negro, al puente (3).
6. **Modelos Softail 2018 y posteriores:**

NOTA

Algunos modelos pueden tener un peso de la amortiguación que debe extraerse en del lado izquierdo del manillar.

- a. Instale 69201750 de acuerdo con las instrucciones de ese kit.
 - b. Vea la Figura 9. Acople el conector de 2 patillas de la empuñadura con calefacción (2) al conector de 2 patillas de 69201750 detrás del faro delantero. Agregue el puente (3) si se requiere una longitud adicional.
 - c. Siga al paso 10.
7. Ubique el kit de conexión eléctrica por el modelo y año, coloque el conector y pase el arnés. No se empalman.
 8. Corte el puente (4) a la longitud suficiente para que se empalme en el kit (6).
 9. Pele los cables de la parte posterior y empalme con el arnés de conexión eléctrica (7).
 - Negro con negro (TODOS)
 - Modelos Dyna y Softail 2016-2017: rojo a rojo/amarillo (72673-11)
 - Modelos Touring 2014 y posteriores: Rojo a V/BE (69200722 o 69201599A)
 10. Asegure con las correas de cables.
 11. Finalice la instalación del kit de conexión eléctrica (6) de acuerdo con las instrucciones del kit.
 12. Instalar el asiento. Después de instalar el asiento, suba al asiento para comprobar que es seguro. Consulta el manual de servicio.

13. Instalar el tanque de combustible. Consulta el manual de servicio.

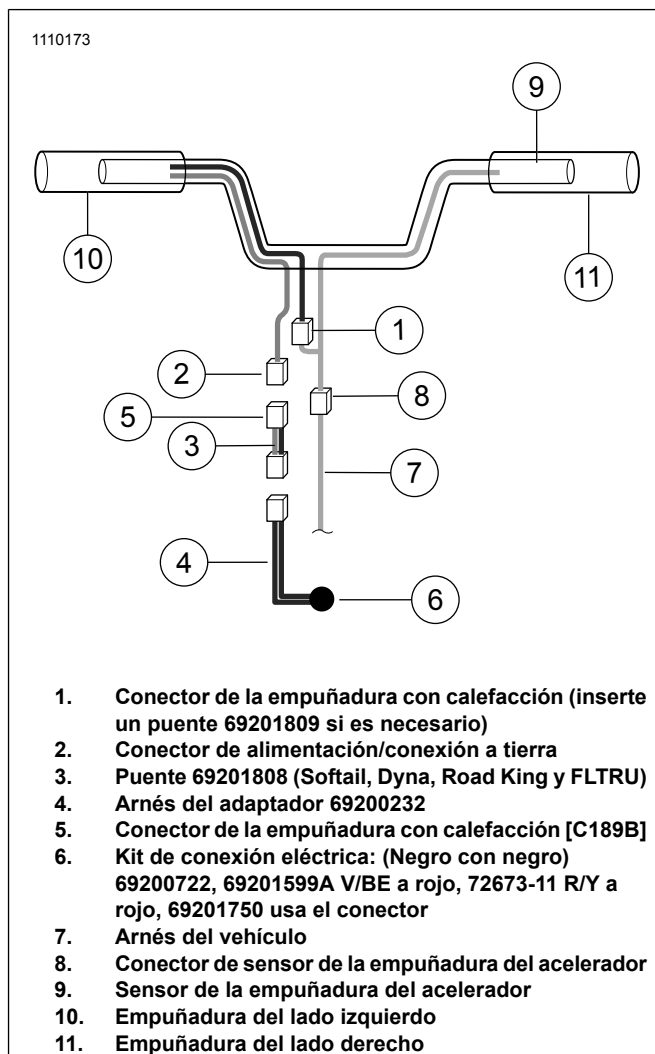


Figura 9. Conexiones eléctricas

Vuelta al servicio

NOTA

NO realice los pasos siguientes hasta que las empuñaduras con calefacción y todo el cableado relacionado hayan sido instalados de acuerdo con los procedimientos indicados en esta hoja de instrucciones.

1. Verifique que la empuñadura derecha/manga del acelerador gire y regrese libremente y que no se atasque en el manillar o en la caja de interruptores. NO conduzca el vehículo si el acelerador no funciona correctamente.

NOTA

Enciende o apaga las empuñaduras con calefacción con el interruptor de encendido para evitar que se drene la batería. Las empuñaduras producen el mayor calor cuando el motor está en marcha a velocidad de crucero.

El ajuste del calor en el control del cuadrante de la empuñadura con calefacción tiene un rango de 1 (mínimo) a 6 (máximo).

2. Antes de arrancar el vehículo, compruebe que las empuñaduras no estén produciendo calor.

3. Arranque el motor y verifique que las empuñaduras calienten apropiadamente en todos los puntos de ajuste. Asegúrese de que las empuñaduras no generan calor cuando están desactivadas.

PIEZAS DE SERVICIO

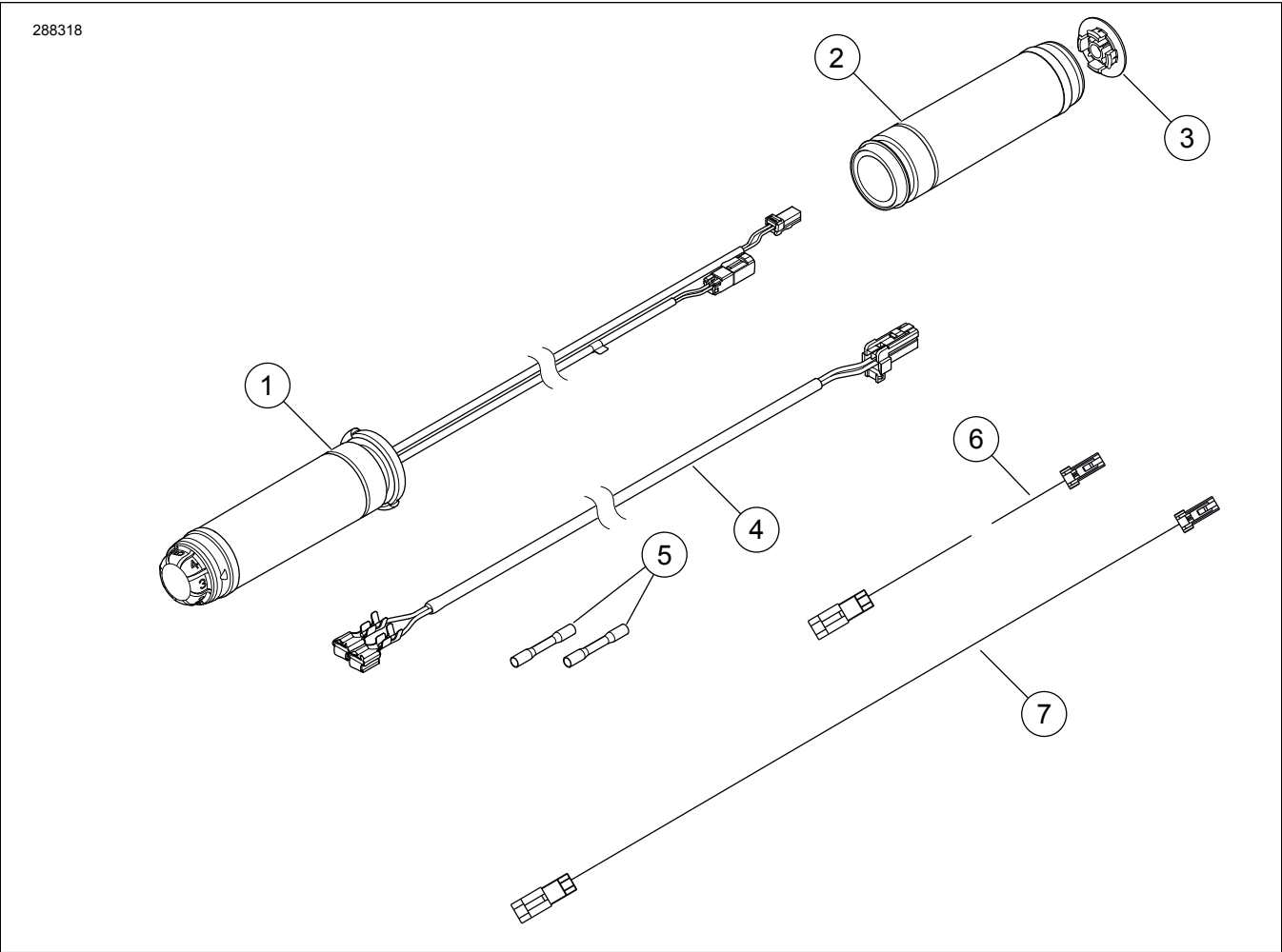


Figura 10. Piezas de servicio: Kit de empuñaduras con calefacción

Tabla 1. Piezas de servicio: Kit de empuñaduras con calefacción

Kit	Artículo	Descripción (cantidad)	Número de pieza
Kit 56100034	1	Empuñadura con calefacción izquierda	56209-10
	2	Empuñadura con calefacción derecha	56249-10
	3	Tapa de la empuñadura con calefacción derecha	56250-10
Kit 56100318	1	Empuñadura con calefacción izquierda	56100325
	2	Empuñadura con calefacción derecha	56100326
	3	Tapa de la empuñadura con calefacción derecha	56100329
Kit 56100331	1	Empuñadura con calefacción izquierda	56100338
	2	Empuñadura con calefacción derecha	56100339
	3	Tapa de la empuñadura con calefacción derecha	56100337
Kit 56100342	1	Empuñadura con calefacción izquierda	56100316
	2	Empuñadura con calefacción derecha	56100317
	3	Tapa de la empuñadura con calefacción derecha	56100168
Kit 56100436, Cromo	1	Empuñadura con calefacción izquierda	56100430
	2	Empuñadura con calefacción derecha	56100433
	3	Tapa de la empuñadura con calefacción derecha	56100472
Kit 56100437, Negro	1	Empuñadura con calefacción izquierda	56100431
	2	Empuñadura con calefacción derecha	56100434
	3	Tapa de la empuñadura con calefacción derecha	56100471

Tabla 1. Piezas de servicio: Kit de empuñaduras con calefacción

Kit	Artículo	Descripción (cantidad)	Número de pieza
Kit 56100438, Edge Cut	1	Empuñadura con calefacción izquierda	56100432
	2	Empuñadura con calefacción derecha	56100435
	3	Tapa de la empuñadura con calefacción derecha	56100470
	4	Arnés adaptador	69200232
Artículos comunes a TODOS los kits	5	Conector de empalme (2)	70586-93
	6	Puente de la interconexión (negro/blanco, 14 pulg.)	69201809
	7	Puente de la alimentación/ conexión a tierra (rojo/negro, 20 pulg.)	69201808