



INSTRUCCIONES

J05296

2021-08-03



KIT DE EMPUÑADURAS CON CALEFACCIÓN

GENERALIDADES

Número de kit

56100034, 56100318, 56100331, 56100342, 56100436, 56100437, 56100438

Modelos

Para obtener información de la adaptación a los modelos, vea el catálogo de venta al detalle de P&A (piezas y accesorios) o la sección Piezas y accesorios en www.harley-davidson.com (inglés solamente).

NOTA

Vea la selección disponible de artículos de accesorios genuinos para motor en el Catálogo de venta al detalle de P&A; (piezas y accesorios) o en la sección de piezas y accesorios de www.harley-davidson.com (inglés solamente). Estos se pueden instalar fácilmente al mismo tiempo que se instala este kit.

Requisitos de instalación

Los modelos de 2008 y 2009 requieren la compra de piezas adicionales:

- Arnés de puente del sensor de la empuñadura del acelerador (TGS) 70415-08A (1)
- Conector 72902-01BK (1)
- Terminal 72990-01 (2)

Kits de conexión eléctrica según el año y modelo:

- Los modelos Road King 2014 - 2016 requieren la compra por separado de la pieza número 69200722.
- Los modelos Road King y FLTRU de 2017 y posteriores requieren la compra por separado de la pieza número 69201599A
- Los modelos Dyna y Softail 2016 y 2017 requieren la compra por separado de 72673-11.
- Los modelos Softail 2018 y posteriores requieren la compra por separado de la pieza número 69201750.

Manual de servicio obligatorio

⚠ ¡ADVERTENCIA

La seguridad del motociclista y del pasajero dependen de la instalación correcta de este kit. Use los procedimientos correspondiente del Manual de servicio. Si el procedimiento no está dentro de sus capacidades o si no tiene las herramientas correctas, pida a un concesionario Harley-Davidson que realice la instalación. La instalación incorrecta de este kit podría resultar en lesiones graves o la muerte. (00333b)

NOTA

Esta hoja de instrucciones hace referencia a la información del Manual de servicio. Para esta instalación se requiere un manual de servicio del modelo de su motocicleta. Este manual está disponible en un concesionario Harley-Davidson.

Sobrecarga eléctrica

⚠ ¡ADVERTENCIA

Al instalar cualquier accesorio eléctrico, asegúrese de no exceder el amperaje máximo del fusible o disyuntor que protege los circuitos afectados que se están modificando. Exceder el amperaje máximo puede llevar a fallos eléctricos, lo que podrían resultar en lesiones graves o la muerte. (00310a)

AVISO

Es posible sobrecargar el sistema de carga del vehículo si se agregan demasiados accesorios eléctricos. Si los accesorios eléctricos combinados que funcionan a la vez consumen más corriente eléctrica que los que el sistema de carga del vehículo puede suministrar, el consumo eléctrico puede hacer descargar la batería y dañar el sistema eléctrico del vehículo. (00211d)

Este kit de empuñaduras con calefacción necesita hasta 3,5 A de corriente adicional del sistema eléctrico.

Contenido del kit

El kit contiene un par de empuñaduras con calefacción y las piezas de conexión. Vea la Figura 10 y la Tabla 1.

EXTRACCIÓN

Preparación

⚠ ¡ADVERTENCIA

Extraiga el fusible principal antes de continuar para evitar el arranque accidental del vehículo, lo que podría ser la causa de muerte o de lesiones graves. (00251b)

1. Consulte el Manual de servicio y siga las instrucciones proporcionadas para quitar las empuñaduras.

NOTA

El sensor de la empuñadura del acelerador en el lado derecho del manillar tiene una tapa de sellado que protege los electrodos internos de la suciedad y humedad y también sirve como dispositivo de retención para la empuñadura del acelerador.

Para quitar la empuñadura, puede ser necesario un tirón suave para liberar las patillas índice en la empuñadura del receptáculo en la tapa de sellado.

Al extraer la empuñadura, compruebe la ubicación de la tapa del sello.

Si la tapa de sello todavía está asegurada a los pasadores índices **dentro** de la empuñadura del acelerador anterior, se puede desechar junto con la empuñadura.

Si la tapa de sellado aún está sujeta **al extremo del sensor de la empuñadura del acelerador**:

- Vea Figura 1 . Inserte un destornillador u otra herramienta de punta plana en el área plana en uno de los lados de la tapa del sello.
- Presione la pierna en la parte inferior de la tapa para liberarla de la ranura en el extremo del sensor de la empuñadura giratoria. Levante un extremo de la tapa.
- Repita en el otro lado de la tapa.
- Con cuidado, retire la tapa y deséchela.

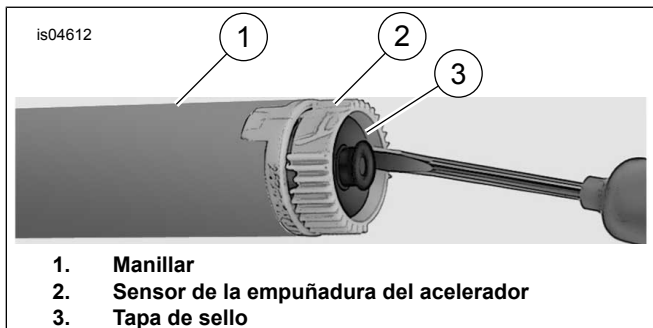


Figura 1. Quite la tapa de sello

NOTA

Antes de quitar el sensor de la empuñadura del acelerador, sujete el cable del cincelador al arnés de puente.

2. **Para los modelos 2008 y 2009** vea el Manual de servicio y siga las instrucciones proporcionadas para quitar el sensor de la empuñadura del acelerador (TGS) y el arnés de puente del TGS.
3. Vea Figura 2 . Desconecte el arnés de puente del TGS del TGS y el arnés principal, y deseche el arnés de puente de fábrica (2).
4. Vea Figura 3 . Sujete el **NUEVO** arnés de puente del TGS al TGS.
 - a. Conecte el conector (3) al arnés del TGS.
 - b. Conecte el conector (4) al conector de la empuñadura con calefacción.

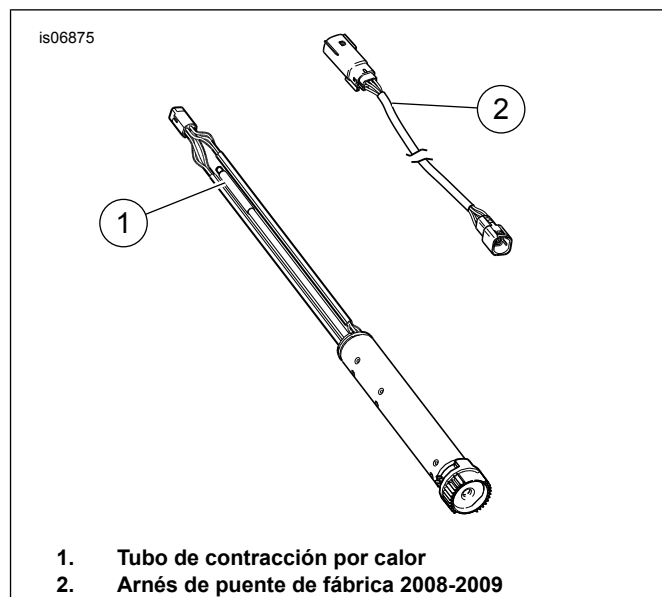


Figura 2. TGS 2008 y 2009 y arnés

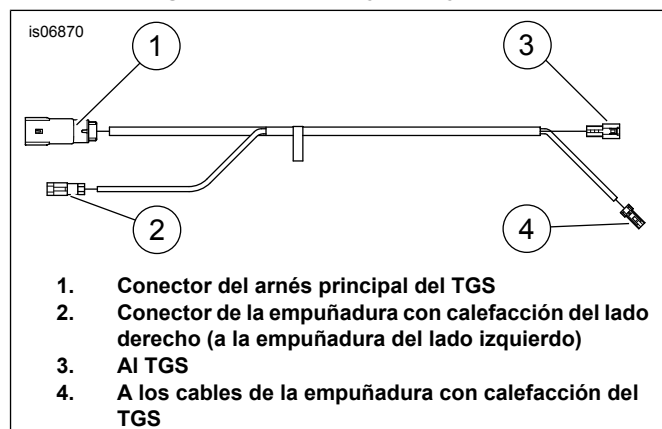


Figura 3. Arnés de puente del TGS

INSTALACIÓN

Instalación de la empuñadura con calefacción

NOTA

Si no se utilizó un cable del cincelador, se puede usar presión de aire o una cinta de acero de electricista para pasar el arnés de cables completamente a través del manillar.

1. **Para los modelos 2008 y 2009:** Pase los arneses de cables del sensor de la empuñadura del acelerador del lado derecho del manillar.
 - a. Mientras inserta el cableado dentro del manillar, suavemente tire los conectores en el extremo del arnés de puente para quitar el sensor de la empuñadura del acelerador del centro del manillar.
 - b. Encaje las pestañas índice del sensor de la empuñadura giratoria dentro de las ranuras del manillar. Una pestaña fijadora y la ranura son más pequeñas que las otras para evitar un montaje inadecuado.

2. **TODOS los modelos:** Pase el arnés de cables de la empuñadura con calefacción del lado izquierdo completamente a través y fuera del centro del manillar. Algunos modelos pueden requerir que haya un puente adicional de la empuñadura del lado izquierdo al conector de acoplamiento en el sensor de la empuñadura del acelerador (según la altura del manillar, el modelo de vehículo y el año). Vea Figura 10 . Este puente de 14 pulg. con los cables negro/blanco se suministra en el kit.

NOTA

Asegúrese de que la superficie del manillar esté lisa, seca y completamente libre de toda la suciedad.

NOTA

Antes de pasar los cables a través de los manillares, mida el cable a lo largo del manillar para determinar si es necesaria una extensión. Si se necesita una extensión adicional, consulte el listado de piezas.

En algunos manillares con cableado interno, como los modelos cincelados o con señales de giro montadas en el manillar, puede ser necesario desmontar los conectores de la empuñadura con calefacción.

Antes de desmontarlos, tome una fotografía de todos los conectores para el rearmado.

Para facilitar la manipulación, rocíe o frótelos con agua jabonosa.

3. Vea Figura 4 . Coloque la empuñadura con calefacción del lado izquierdo (4), de modo que la parte del reborde con diámetro mayor (5) esté hacia abajo. Empuje la empuñadura completamente en el manillar.
4. Posicione la caja de interruptores inferior por debajo de la empuñadura para que las ranuras (2) en el lado externo de la caja de interruptores de ajusten sobre el reborde del extremo de la empuñadura.
5. Coloque la caja superior de interruptores sobre el manillar y sobre la caja inferior de interruptores.
6. Empiece a instalar los tornillos de las cajas superior e inferior de interruptores, pero no los apriete. Verifique que el conducto del arnés de cables corra por la muesca en el lado inferior del manillar.
7. Coloque el conjunto de la palanca manual del embrague en el interior del conjunto de las cajas de interruptores, enganchando la lengüeta en la caja inferior de interruptores dentro de la ranura ubicada en la parte inferior de la pieza de soporte de la palanca del embrague.
8. Alinee el orificio de la abrazadera del manillar con el orificio en el soporte de la palanca del embrague y empiece el tornillo inferior con la arandela plana. Ajuste la caja de interruptores y la posición del control manual del embrague para comodidad del conductor.
9. Con un destornillador de cabeza T-27 TORX, apriete los tornillos de la abrazadera del manillar, primero el superior y después el inferior. Ajuste.
- Par: 6,8–9 N·m (60–80 **in-lbs**) *tornillos de la abrazadera*

10. Con un destornillador de cabeza T-25 TORX, apriete los tornillos de la caja de interruptores, primero el inferior y después el superior. Ajuste.

Par: 4–5,4 N·m (35–45 **in-lbs**) *Tornillos de la caja de interruptores*

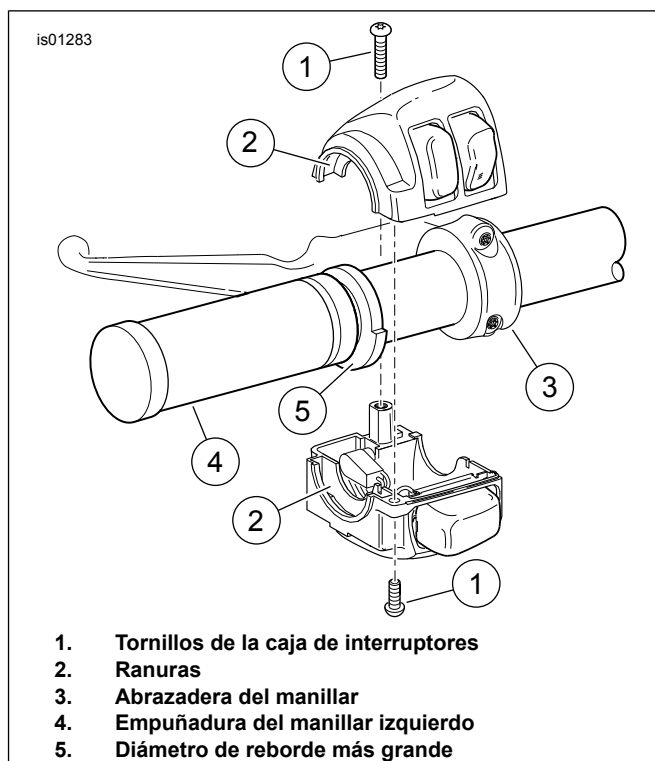


Figura 4. Caja de interruptores del manillar izquierdo

11. Coger la **nueva** empuñadura derecha del acelerador con calefacción (2) del kit.
12. Dentro del extremo del lado exterior de la empuñadura del acelerador hay un tapón redondo de plástico con dos terminales macho en un lado. Tire con cuidado para sacar el tapón de la empuñadura a través de la abertura del lado exterior.

NOTA

Asegúrese de que la superficie del manillar y el interior de la nueva empuñadura del acelerador estén lisos, secos y completamente libres de suciedad.

13. Deslice la **nueva** empuñadura del acelerador sobre el extremo del manillar. Gire la empuñadura y verifique que las estrías internas estén encajadas en las estrías del sensor de la empuñadura del acelerador.
14. Vea la Figura 4 , que muestra el montaje similar de los interruptores del lado izquierdo. Posicione la caja de interruptores inferior por debajo de la empuñadura para que las ranuras (2) en el lado externo de la caja de interruptores de ajusten sobre el reborde del extremo de la empuñadura.
15. Coloque la caja superior de interruptores sobre el manillar y sobre la caja inferior de interruptores.

16. Empiece a instalar los tornillos de las cajas superior e inferior de interruptores, pero no los apriete. Verifique que el conducto del arnés de cables corra por la muesca en el lado inferior del manillar.
17. Coloque la caja de la bomba del freno en el lado interior del conjunto de las cajas de interruptores, enganchando la lengüeta ubicada en la caja inferior de interruptores en la ranura en la parte inferior de la caja de la bomba.
18. Alinee el agujero en la abrazadera del manillar con el de la caja de la bomba y enrosque el tornillo inferior con la arandela plana. Ajuste la caja de interruptores y la posición del control manual del freno para comodidad del conductor.

19. Con un destornillador de cabeza T-27 TORX, apriete los tornillos de la abrazadera del manillar, primero el superior y después el inferior. Ajuste.

Par: 6,8–9 N·m (60–80 **in-lbs**) tornillos de la abrazadera

NOTA

No tire de la caja de interruptores tanto en el lado interior como para hacer que la empuñadura del acelerador se una o se arrastre en el manillar. Accione la empuñadura del acelerador para verificar que vuelve fácilmente a la posición de ralentí.

20. Con un destornillador de cabeza T-25 TORX, apriete los tornillos de la caja de interruptores, primero el inferior y después el superior. Ajuste.

Par: 4–5,4 N·m (35–45 **in-lbs**) Tornillos de la caja de interruptores

⚠ ¡ADVERTENCIA

Antes de encender el motor asegúrese de que, al soltarlo, el control del acelerador regrese a la posición de la marcha al ralentí. Un control del acelerador que no permite que el motor regrese automáticamente a la marcha al ralentí puede ocasionar la pérdida de control, lo que puede ser la causa de muerte o de lesiones graves. (00390a)

21. Verifique que la empuñadura derecha/manga del acelerador gire y regrese libremente y que no se atasque en el manillar o en la caja de interruptores.

NOTA

Los conectores hembra terminales del sensor de la empuñadura del acelerador están inclinados hacia un lado, y los conectores macho solo se pueden insertar de una forma.

22. Utilizando alicates con punta de aguja o una herramienta similar, cuidadosamente sujete el tapón redondo de plástico en el extremo del lado exterior de la empuñadura del acelerador.
 - a. Vuelva a insertar el tapón a través de la abertura en la empuñadura e inserte los terminales dentro de los enchufes en el extremo del sensor de la empuñadura del acelerador, enganchando las dos patas del tapón en la apertura del sensor de la empuñadura del acelerador.

- b. Presione el tapón de plástico firmemente para verificar que las patillas estén completamente asentadas en los enchufes.

23. Instale la tapa del extremo sobre el extremo de la empuñadura del acelerador.

CONEXIÓN AL CABLEADO DEL VEHÍCULO

NOTA

- *Asegúrese de que las empuñaduras con calefacción se hayan instalado correctamente. Si se instala de forma incorrecta, se producirá un calor excesivo.*
- *Los vehículos pueden tener un conector de alimentación verde o negro en función del año.*
- *La empuñadura izquierda y el arnés de puente pueden contener un conector verde o negro en función del año de producción.*

Modelos FLH 2008 a 2013

1. Consulte el Manual de servicio y siga las instrucciones proporcionadas para extraer EL Fuselaje exterior.

NOTA

Vea Figura 5 . El conector de alimentación de empuñaduras (3) tiene una tapa que se debe retirar antes de conectar al cableado del vehículo.

2. Vea Figura 5 . Conecte la mitad del conector de alimentación de la empuñadura del lado izquierdo al conector de alimentación de empuñadura (3).
3. Conecte (1) al conector de empuñaduras del lado izquierdo.
4. **Modelos 2008 y 2009 solamente:**
 - a. Extraiga el cableado de la parte trasera del encendedor de cigarrillos. Obtenga el conjunto del arnés del kit. Conecte los terminales del arnés al encendedor de cigarrillos.
 - b. Asegúrese de que los colores de los cables coincidan antes de hacer los empalmes. Instale el cableado que se extrajo del encendedor de cigarrillos en el paso anterior en las lengüetas en el arnés.
 - c. Conecte el conector del arnés principal del TGS del arnés de puente al conector (2).

NOTA

En el siguiente paso, asegúrese de que los colores de los cables coincidan antes de hacer los empalmes.

5. Conecte la mitad del conector de la empuñadura con calefacción de la empuñadura izquierda al conector de interconexión de la empuñadura con calefacción del lado derecho (1).
6. Consulte el Manual de servicio y siga las instrucciones proporcionadas para instalar el fuselaje exterior.

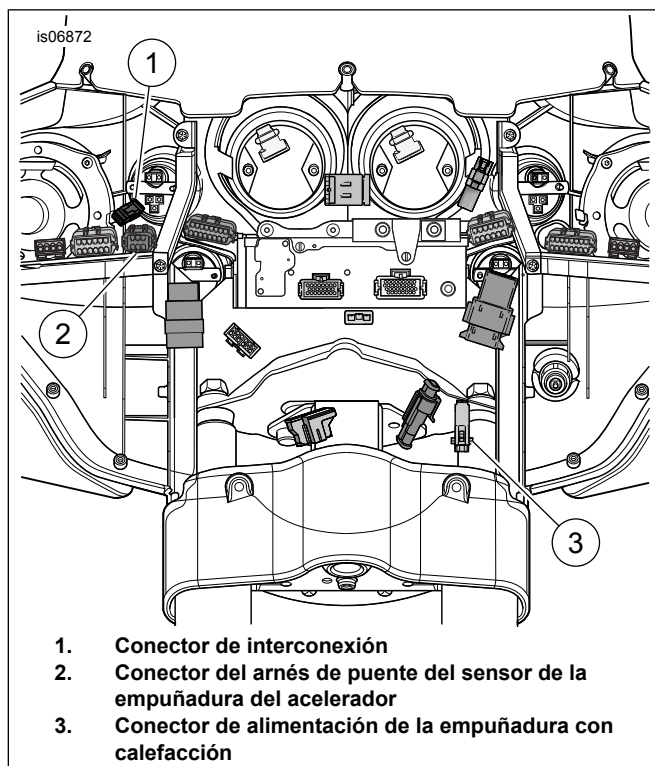


Figura 5. Cableado del fuselaje (Modelos FLH)

Modelos FLTR 2008 a 2013

1. Consulte el Manual de servicio y siga las instrucciones proporcionadas para extraer EL Fuselaje exterior.
2. Extraiga el cableado de la parte trasera del encendedor de cigarrillos. Obtenga el conjunto del arnés del kit. Conecte los terminales del arnés al encendedor de cigarrillos.

NOTA

En el siguiente paso, asegúrese de que los colores de los cables coincidan antes de hacer los empalmes.

3. Instale el cableado que se extrajo del encendedor de cigarrillos en el paso anterior en las lengüetas en el arnés.
4. Conecte la mitad del conector de alimentación del arnés a la mitad del conector del arnés del vehículo.
5. Vea Figura 6 . Conecte la mitad del conector del TGS de la empuñadura derecha a la mitad del conector del arnés.
6. Conecte la mitad del conector de interconexión de la empuñadura izquierda a la mitad del conector de interconexión de la empuñadura del lado derecho.
7. Consulte el Manual de servicio y siga las instrucciones proporcionadas para instalar el fuselaje exterior.

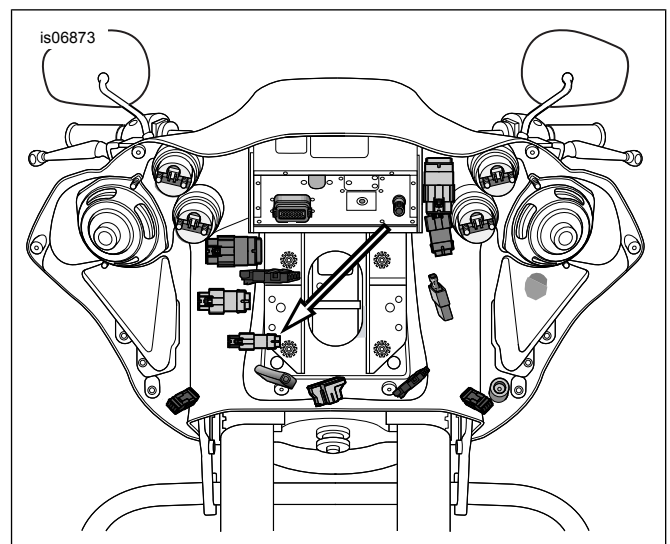


Figura 6. Conector del arnés de puente del sensor de la empuñadura del acelerador (Modelos FLTR)

Modelos Road King de 2008 a 2013

NOTA

Asegúrese de que los colores de los cables coincidan antes de hacer los empalmes.

1. Vea Figura 10 . Obtenga el conjunto del arnés del kit. Corte las dos terminales de paleta del arnés.
2. Consulte el Manual de servicio y siga las instrucciones proporcionadas para extraer el conjunto del faro delantero.
3. **Modelos con luz de punta del guardabarros:**
 - a. Vea Figura 7 . Ubique el cableado de la luz de punta del guardabarros.
 - b. Vea Figura 10 . Empalme el cableado de la luz de punta del guardabarros cerca del conector utilizando dos conectores de empalme (5) del kit.
 - c. Corte los cables naranja/blanco y negro aproximadamente 2,52 cm (1 pulg) del conector.
 - d. Pele una sección de 9,5 mm (3/8 pulg) de aislamiento de los extremos del arnés del kit y los cables del vehículo.
 - e. Vea Figura 8 . De los extremos cortados, inserte un cable naranja/blanco en un extremo del conector de empalme. En otro extremo del conector de empalme, inserte otro cable naranja/blanco con el cable rojo del arnés del adaptador.
 - f. Repita el procedimiento para los cables negros.

4. Modelos sin luz de punta del guardabarros:

- Vea Figura 7 . Ubique el cableado de la luz de punta del guardabarros (2).
- Corte los cables a 2 pulg. (5,08 cm) del conector.
- Pele una sección de 9,5 mm (3/8 pulg.) de aislamiento de los extremos del arnés del kit y los cables del vehículo.
- Vea Figura 8 . Inserte el cable naranja/blanco del paso 4b en un extremo del conector de empalme sellado. Inserte el cable rojo del arnés del adaptador en el otro extremo del conector de empalme sellado.
- Repita el procedimiento para los cables negros.

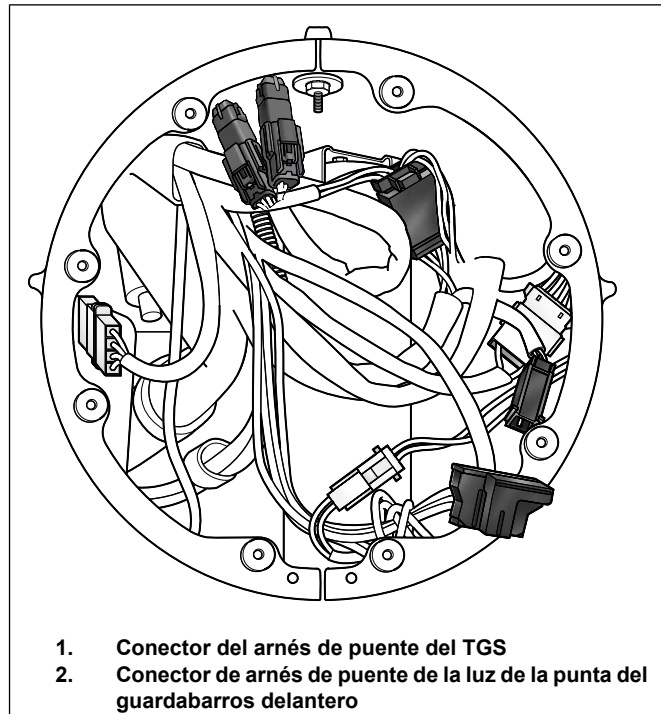
Modelos Road King de 2008 a 2013:

- El conector de empalme sellado debe ser del mismo color que la cavidad de engarce de la herramienta para engarzar. Engarce los cables al conector.
- Repita todos los procedimientos anteriores para el lado opuesto.

⚠ ¡ADVERTENCIA

Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante cuando use el soplete UltraTorch UT-100 o cualquier otro dispositivo de calentamiento radiante. No seguir las instrucciones del fabricante puede provocar un incendio, lo que podría ser la causa de muerte o lesiones graves. (00335a)

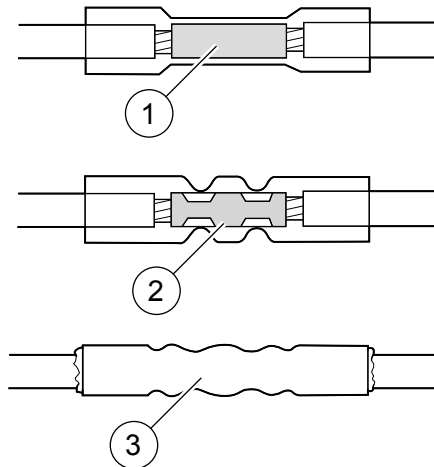
- Evite dirigir calor hacia cualquier componente del sistema de combustible. El calor extremo puede causar el encendido/explosión del combustible, lo que podría causar la muerte o lesiones graves.
 - Evite dirigir calor hacia cualquier componente del sistema eléctrico que no sean los conectores en los que se hace el trabajo de contracción por calor.
 - Mantenga las manos lejos de la punta de la herramienta y del accesorio de contracción por calor.
- Usando la pistola de calor UltraTorch con el accesorio de contracción por calor o cualquier otro dispositivo adecuado de calor radiante, caliente el empalme engarzado para encapsular la conexión de empalme sellado. Aplique calor desde el centro del engarce hacia cada extremo hasta que el sellador derretido salga por ambos extremos del conector.
 - Conecte la mitad del conector de alimentación de la empuñadura izquierda a la mitad del conector del arnés.
 - Vea Figura 7 . Conecte la mitad del conector del TGS de la empuñadura derecha a la mitad del conector del arnés (1).
 - Conecte la mitad del conector de interconexión de la empuñadura izquierda a la mitad del conector de interconexión de la empuñadura del lado derecho.
 - Consulte el Manual de servicio y siga las instrucciones proporcionadas para instalar el faro delantero.



- Conector del arnés de puente del TGS
- Conector de arnés de puente de la luz de la punta del guardabarros delantero

Figura 7. Cableado del faro delantero Road King

is01037



- Extremos de cable pelados insertados en el conector
- Extremos de cable engarzados en el conector
- Conector después de que se haya aplicado calor

Figura 8. Conexiones de empalme selladas

Modelos Touring de 2014 y posteriores (excepto Road King y FLTRU):

- Vea Figura 9 . Extraiga el fuselaje exterior.
- Ubique la interconexión de la empuñadura con calefacción [206]. Vea el manual de servicio.
- Conecte la interconexión de la empuñadura con calefacción (1) de Figura 9 a la empuñadura de la izquierda.
- Ubique el conector de alimentación de la empuñadura con calefacción [189B]. Vea el manual de servicio.
- Conecte el cable de conexión a tierra/alimentación de la empuñadura con calefacción (2) del lado izquierdo de Figura 9 .

NOTA

El kit contiene puentes si se requiere una longitud de cable adicional.

6. Asegure con correas de cables.

Modelos Road King y FLTRU de 2014 y posteriores, Softail y Dyna FXDLS de 2016 y posteriores

1. Quite el tanque de combustible y el asiento (cubiertas laterales para Touring y Dyna). Vea el manual de servicio.
2. Ubique la interconexión de la empuñadura con calefacción [206]. Vea el manual de servicio.
3. Conecte la interconexión de la empuñadura con calefacción (1) de Figura 9 a la empuñadura de la izquierda.

NOTA

El kit contiene puentes si se requiere una longitud de cable adicional.

4. Conecte el puente (3), de 20 pulg. rojo/negro, del kit al conector de alimentación/de conexión a tierra (2) de la empuñadura de la izquierda.
5. Conecte el puente (4), de 24 pulg. rojo/negro, al puente (3).
6. **Modelos Softail 2018 y posteriores:**

NOTA

Algunos modelos pueden tener un peso de la amortiguación que debe extraerse en del lado izquierdo del manillar.

- a. Instale 69201750 de acuerdo con las instrucciones de ese kit.
 - b. Vea Figura 9 . Acople el conector de 2 patillas de la empuñadura con calefacción (2) al conector de 2 patillas de 69201750 detrás del faro delantero. Agregue el puente (3) si se requiere una longitud adicional.
 - c. Siga al paso 10.
7. Ubique el kit de conexión eléctrica por el modelo y año, coloque el conector y pase el arnés. No se empalman.
 8. Corte el puente (4) a la longitud suficiente para que se empalme en el kit (6).
 9. Pele los cables de la parte posterior y empalme con el arnés de conexión eléctrica (7).
 - Negro con negro (TODOS)
 - Modelos Dyna y Softail 2016-2017: rojo a rojo/amarillo (72673-11)
 - Modelos Touring 2014 y posteriores: Rojo a V/BE (69200722 o 69201599A)
 10. Asegure con las correas de cables.
 11. Finalice la instalación del kit de conexión eléctrica (6) de acuerdo con las instrucciones del kit.
 12. Instale el asiento. Luego de instalar el asiento, tire de él hacia arriba para comprobar que esté seguro. Vea el manual de servicio.

13. Instale el tanque de combustible. Vea el manual de servicio.

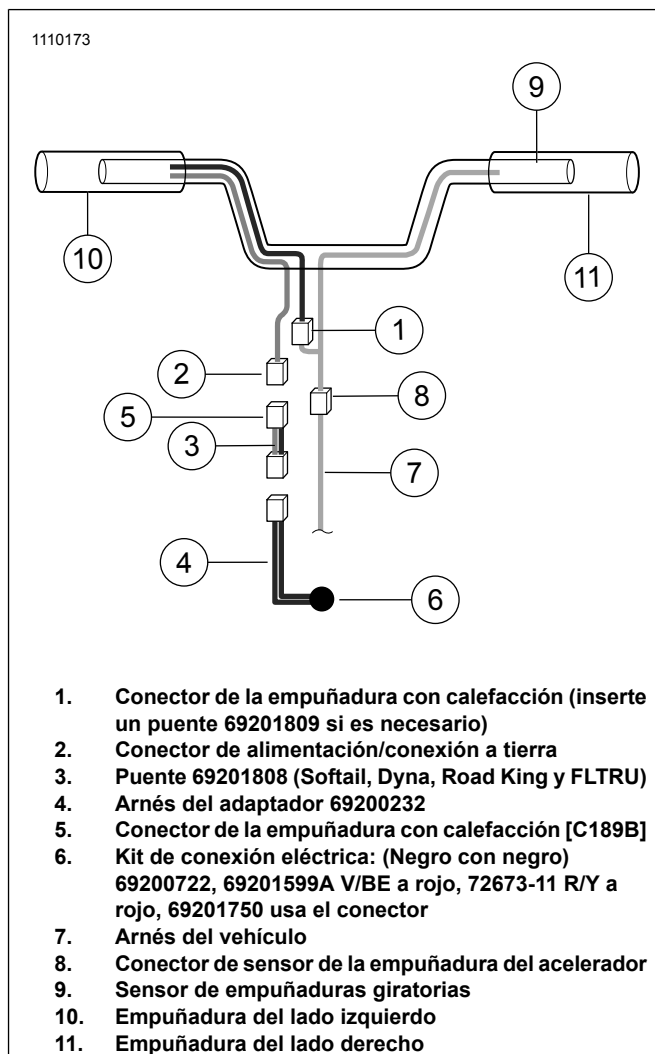


Figura 9. Conexiones eléctricas

Vuelta al servicio

NOTA

NO realice los pasos siguientes hasta que las empuñaduras con calefacción y todo el cableado relacionado hayan sido instalados de acuerdo con los procedimientos indicados en esta hoja de instrucciones.

1. Verifique que la empuñadura derecha/manga del acelerador gire y regrese libremente y que no se atasque en el manillar o en la caja de interruptores. No opere el vehículo a no ser que el acelerador funcione correctamente.

NOTA

Encienda/apague las empuñaduras con calefacción con el encendido para evitar el drenado de la batería. Las empuñaduras producen el máximo de calor con el motor funcionando a velocidad de crucero.

La temperatura en el control de las empuñaduras con calefacción va de 1 (mínimo) a 6 (nivel máximo).

2. Antes de arrancar el vehículo, compruebe que las empuñaduras no están produciendo calor.

3. Arranque el motor y compruebe el funcionamiento adecuado de las empuñaduras en todos los parámetros de calefacción. Asegúrese de que las empuñaduras de las manos no producen calor en el ajuste de apagado.

PIEZAS DE SERVICIO

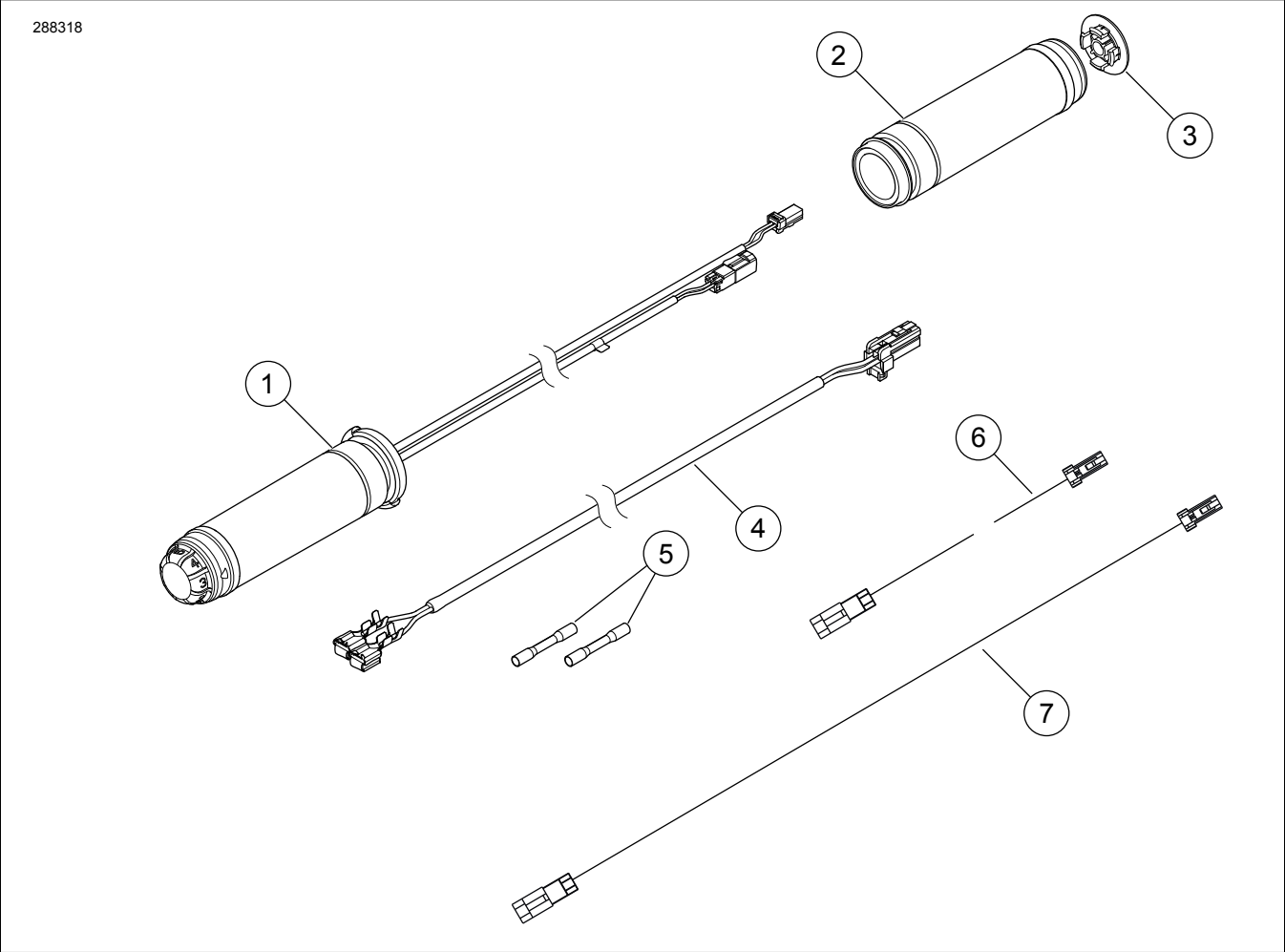


Figura 10. Piezas de servicio: Kit de empuñaduras con calefacción

Tabla 1. Piezas de servicio: Kit de empuñaduras con calefacción

Kit	Artículo	Descripción (Cantidad)	Número de pieza
Kit 56100034	1	Empuñadura con calefacción izquierda	56209-10
	2	Empuñadura con calefacción derecha	56249-10
	3	Tapa de la empuñadura con calefacción derecha	56250-10
Kit 56100318	1	Empuñadura con calefacción izquierda	56100325
	2	Empuñadura con calefacción derecha	56100326
	3	Tapa de la empuñadura con calefacción derecha	56100329
Kit 56100331	1	Empuñadura con calefacción izquierda	56100338
	2	Empuñadura con calefacción derecha	56100339
	3	Tapa de la empuñadura con calefacción derecha	56100337
Kit 56100342	1	Empuñadura con calefacción izquierda	56100316
	2	Empuñadura con calefacción derecha	56100317
	3	Tapa de la empuñadura con calefacción derecha	56100168
Kit 56100436, cromado	1	Empuñadura con calefacción izquierda	56100430
	2	Empuñadura con calefacción derecha	56100433
	3	Tapa de la empuñadura con calefacción derecha	56100472
Kit 56100437, negro	1	Empuñadura con calefacción izquierda	56100431
	2	Empuñadura con calefacción derecha	56100434
	3	Tapa de la empuñadura con calefacción derecha	56100471

Tabla 1. Piezas de servicio: Kit de empuñaduras con calefacción

Kit	Artículo	Descripción (Cantidad)	Número de pieza
Kit 56100438, Edge cut	1	Empuñadura con calefacción izquierda	56100432
	2	Empuñadura con calefacción derecha	56100435
	3	Tapa de la empuñadura con calefacción derecha	56100470
	4	Arnés del adaptador	69200232
Artículos comunes a TODOS los kits	5	Conector de empalme (2)	70586-93
	6	Puente de la interconexión (negro/blanco, 14 pulg.)	69201809
	7	Puente de la alimentación/ conexión a tierra (rojo/negro, 20 pulg.)	69201808