



MGA TAGUBILIN

J05296

2021-08-03



KIT NG NAPAPAINIT NA HAND GRIP

PANGKALAHATAN

Numero ng Kit

56100034, 56100318, 56100331, 56100342, 56100436, 56100437, 56100438

Mga Modelo

Para sa impormasyon tungkol sa pagiging sukat sa modelo, tingnan ang P&A Retail Catalog o ang seksyon ng Mga Piyesa at Accessory ng www.harley-davidson.com (English lamang).

TALA

Tingnan rin sa P at A na Retail na Katalogo o sa Ang Mga Bahagi at mga Aksesorya na seksyon ng www.harley-davidson.com (Ingles lamang) para sa koleksyon ng magkatugmang Genuine Motor Accessory na mga item na magagamit. Ang mga ito ay madaling maikakabit kasabay ng kit na ito.

Mga Kinakailangan sa Pagkakabit

Ang mga 2008 at 2009 na modelo ay nangangailangan ng pagbili ng karagdagang mga bahagi:

- Twist grip sensor (TGS) jumper harness 70415-08A (1)
- Konektor 72902-01BK (1)
- Terminal pin 72990-01 (2)

Ang mga Kit ng Elektrikal na Koneksyon ng Taon at Modelo:

- Ang 2014 - 2016 na Road King ay nangangailangan ng hiwalay na pagbili ng 69200722
- Ang 2017 at Mas Bagong Road King at FLTRU ay nangangailangan ng hiwalay na pagbili ng 69201599A
- Ang 2016 at 2017 na Softail at Dyna ay nangangailangan ng hiwalay na pagbili ng 72673-11
- Ang 2018 at Mas Bagong Softail ay nangangailangan ng hiwalay na pagbili ng 69201750

Kailangan ng Manwal ng Serbisyo

▲ BABALA

Ang kaligtasan ng nagmamaneho at pasahero ay nakasalalay sa tamang pag-i-install ng kit na ito. Gamitin ang naaangkop na mga pamamaraan sa manwal ng serbisyo. Kung ang pamamaraan ay hindi abot ng iyong kakayahan o wala kang mga angkop na kasangkapan, ipagawa sa isang dealer ng Harley-Davidson ang pag-i-install. Ang maling pag-i-install ng kit na ito ay maaaring magresulta sa kamatayan o malubhang pinsala. (00333b)

TALA

Tumutukoy sa impormasyon sa manwal ng serbisyo ang pahina ng tagubilin na ito. Ang manwal ng serbisyo para sa modelo

ng inyong motorsiklo ay kinakailangan para sa pagkakabit na ito at ito ay makukuha sa isang dealer ng Harley-Davidson.

Overload sa Kuryente

▲ BABALA

Kapag nag-i-install ng anumang de-kuryenteng accessory, tiyaking hindi lalampas sa maximum na rating ng amperage ng fuse o circuit breaker na nagpoprotekta sa naapektuhang circuit na binabago. Ang paglampas sa maximum na amperage ay maaaring humantong sa mga pagpapalang elektrikal, na maaaring magresulta sa kamatayan o malubhang pinsala. (00310a)

PAUNAWA

Posibleng ma-overload ang charging system ng iyong sasakyan sa pamamagitan ng pagdaragdag ng napakaraming de-kuryenteng accessory. Kung ang pinagsamang de-kuryenteng accessory na gumagana nang sabay-sabay ay kumokonsumo ng higit pa sa kuryenteng kayang likhain ng charging system ng sasakyan, maaaring madiskarga ng pagkonsumo ng kuryente ang baterya at magdulot ng pinsala sa sistemang elektrikal ng sasakyan. (00211d)

Ang kit ng napapainit na hand grip ay nangangailangan ng hanggang **3.5 amps** na karagdagang kuryente mula sa sistemang elektrikal.

Mga Nilalaman ng Kit

Ang bawat kit ay naglalaman ng isang pares ng napapainit na hand grip na may kasamang mga piyesang pangkonekta. Tingnan ang Figure 10 at Talahanayan 1.

PAGTATANGGAL

Preparasyon

▲ BABALA

Upang maiwasan ang aksidenteng pag-andar ng sasakyan, na maaaring magdulot ng kamatayan o malubhang pinsala, alisin ang pangunahing fuse bago magpatuloy. (00251b)

1. Sumangguni sa manwal ng serbisyo at sundin ang mga tagubilin ibinigay para tanggalin ang mga hand grip.

TALA

Ang sensor ng twist grip sa kanang bahagi ng handlebar ay may panselyong takip na pumoprotekta sa mga panloob na electrode mula sa dumi at halumigmig, at gumagana rin bilang isang kagamitang nagpapanatili sa throttle grip.

Upang matanggal ang grip, maaaring kailanganin ang bahagyang paghila upang matanggal ang mga index pin sa grip mula sa receptacle sa panselyong takip.

Sa pag-alis ng grip, suriin ang lokasyon ng panselyong takip.

Kung nakakabit pa rin ang panselyong takip sa mga index pin **sa loob** ng dating throttle grip, pwede itong itapon kasama ng grip.

Kung ang panselyong takip ay nakakabit pa rin sa **dulo ng twist grip sensor**:

- Tingnan ang Figure 1 . Magpasok ng maliit na screwdriver o ibang kasangkapan na flat-blade sa flat na bahagi ng isang panig ng panselyong takip.
- Pindutin ang leg sa ilalim ng takip upang maalís ito sa puwesto sa dulo ng twist grip sensor. I-angat ang isang dulo ng takip.
- Ulitin sa kabilang dulo ng takip.
- Maingat na alisin ang takip at itapon ito.

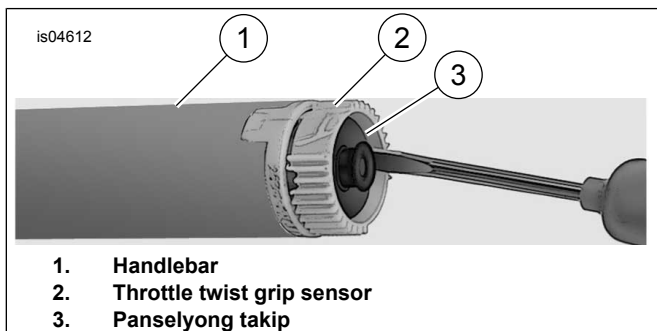


Figure 1. Alisin ang Panselyong Takip

TALA

Bago tanggalin ang twist grip sensor, ikabit ang chaser wire sa jumper harness.

2. **Ang mga 2008 at 2009 na Modelo** Sumangguni sa manwal ng serbisyo at sundin ang mga tagubilin sa ibinigay upang tanggalin ang twist grip sensor (TGS) at TGS jumper harness.
3. Tingnan ang Figure 2 . Alisin ang TGS jumper harness mula sa TGS at pangunahing harness at itapon ang stock na jumper harness (2).
4. Tingnan ang Figure 3 . Ikabit ang **BAGONG** TGS jumper harness sa TGS.
 - a. Ikonekta ang konektor (3) sa TGS harness.
 - b. Ikonekta ang konektor (4) sa konektor ng napapainit na grip.

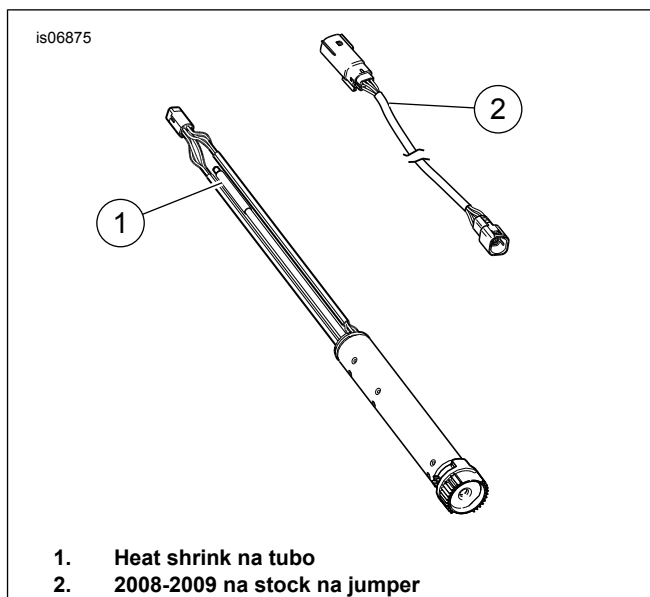


Figure 2. 2008 at 2009 na TGS at Harness

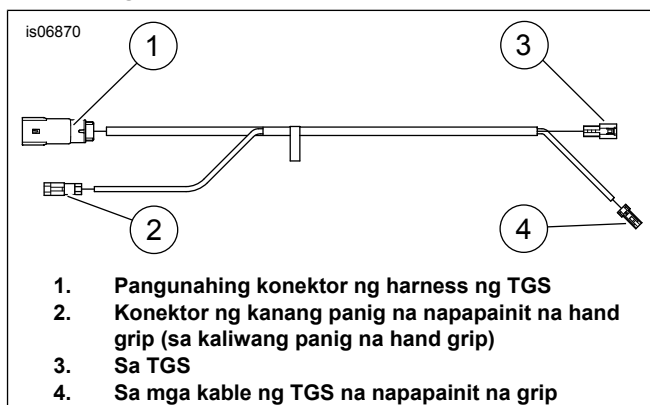


Figure 3. TGS Jumper Harness

PAGKAKABIT

Pagkakabit ng Napapainit na Grip

TALA

Kapag hindi gumamit ng chaser na kable, ang presyon ng hangin o fish tape ng elektrisyan ay pwedeng gamitin upang ganap na i-thread ang mga harness ng kable sa buong handlebar.

1. **Mga 2008 at 2009 Modelo:** I-thread ang mga harness ng kable ng twist sensor grip sa kanang panig ng handlebar.
 - a. Habang ipinapasok ang pagkakable sa handlebar, dahan-dahang hilahin ang mga konektor sa dulo ng jumper harness upang makuha ang twist grip sensor palabas sa gitna ng handlebar.
 - b. Pagkasyahin ang mga index tab sa twist grip sensor sa loob ng mga puwesto o butas sa handlebar. May isang index tab at butas na mas maliit kaysa sa iba upang mapigilan ang maling assembly.

2. **LAHAT ng mga Modelo:** I-thread ang wire harness ng kaliwang napapainit na grip nang sagad at palabas sa gitna ng handlebar. Ang ilang mga modelo ay maaaring mangailangan ng isang karagdagang jumper upang umabot mula sa kaliwang panig na grip papuntang mating na konektor sa twist grip sensor (depende sa taas ng handlebar, modelo ng sasakyan at taon). Tingnan ang Figure 10 . Ang 14 pulgada na jumper na ito na may itim/puti na mga kable ay kasama sa kit.

TALA

Tiyakin na ang ibabaw ng handlebar ay makinis, tuyo at nilinisang nang mabuti ng lahat ng dumi.

TALA

Bago hilahin ang mga kable patungo sa mga handlebar, ilatag ang kable sa kahabaan ng handlebar upang matukoy kung kinakailangan ng isang ekstensyon. Kung kinakailangan ng KARAGDAGANG ekstensyon, tingnan ang listahan ng mga bahagi.

Sa ilang handlebar na naka-wire sa loob, gaya ng pinait o mga modelong may mga senyas ng pagliko na naka-mount sa handlebar, maaaring kailanganin ang pag-depin ng mga pangkonekta ng napapainit na grip.

Kumuha ng litrato ng lahat ng pangkonekta para sa re-assembly bago i-depin

Upang makatulong sa paghila, mag-spray o magpahid ng masabong tubig.

3. Tingnan ang Figure 4 . Iposisyon ang kaliwang panig na napapainit na grip (4) upang mapunta sa ibaba ang mas malaking bahagi ng diyametro ng flange (5). Idiin nang husto ang grip sa handlebar.
4. Iposisyon ang ibabang housing ng switch sa ilalim ng grip upang ang mga groove o uka (2) sa outboard na panig ng housing ng switch ay magkasya sa ibabaw ng flange sa dulo ng grip.
5. Iposisyon ang itaas na housing ng switch sa ibabaw ng handlebar at ibabang housing ng switch.
6. Simulan ang itaas at ibabang turnilyo ng housing, ngunit huwag higitan. Tiyakin na ang conduit ng wire harness ay dumadaan sa depression sa ibaba ng handlebar.
7. Iposisyon ang assembly ng hand lever ng clutch pa-inboard ng assembly ng housing ng switch, habang ikinakabit ang tab sa mas mababang housing ng switch sa uka sa ibaba ng bracket ng lever ng clutch.
8. Ipantay ang butas na nasa handlebar clamp sa butas sa bracket ng lever ng clutch, at simulan ang ibabang turnilyo gamit ang flat washer. I-adjust ang housing ng switch at ang posisyon ng kontrol ng kamay ng clutch para sa kaginhawahan ng rider.
9. Gamit ang isang T-27 TORX drive head, higitan muna ang pang-itaas, at pagkatapos ang pang-ibaba na mga turnilyo na handlebar clamp sa. Higitan.

Torque: 6,8–9 N·m (60–80 in-lbs) mga turnilyo ng clamp

10. Gamit ang isang T-25 TORX drive head, higitan muna ang pang-itaas, at pagkatapos ang pang-ibaba na mga turnilyo na handlebar clamp sa. Higitan.

Torque: 4–5,4 N·m (35–45 in-lbs) mga turnilyo ng housing ng switch

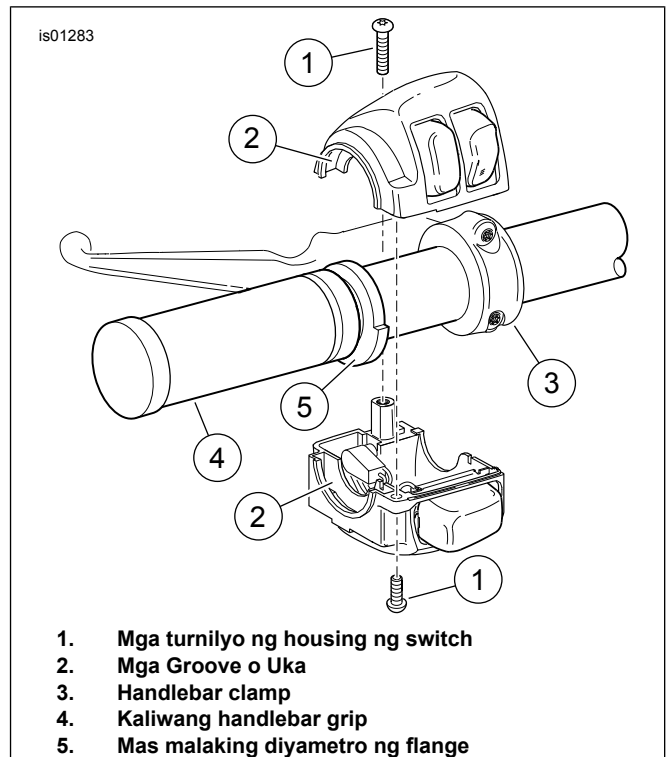


Figure 4. Housing ng Switch ng Kaliwang Handlebar

11. Kunin ang **bagong** napapainit na throttle grip sa kanan (2) mula sa kit.
12. Nasa loob ng outboard na dulo ng throttle grip ay isang bilog na plastik na plug, na may two-pin na mga terminal sa isang panig. Maingat na hilahin ang plug palabas mula sa grip at idaan sa butas ng outboard.

TALA

Tiyakin na ang ibabaw ng handlebar at ang loob ng bagong throttle grip ay makinis, tuyo at nalinis nang husto at walang anumang dumi.

13. Itulak ang **bagong** napapainit na throttle grip sa ibabaw ng dulo ng handlebar. Ikutin ang grip upang tiyakin na ang mga panloob na spline ay nakakabit sa mga panlabas na spline sa twist grip sensor.
14. Sumangguni sa Figure 4 , na nagpapakita sa katulad na kaliwang panig na pangmount ng switch. Iposisyon ang ibabang housing ng switch sa ilalim ng grip upang ang mga groove o uka (2) sa outboard na panig ng housing ng switch ay magkasya sa ibabaw ng flange sa dulo ng grip.
15. Iposisyon ang itaas na housing ng switch sa ibabaw ng handlebar at ibabang housing ng switch.
16. Simulan ang itaas at ibabang turnilyo ng housing, ngunit huwag higitan. Tiyakin na ang conduit ng wire harness ay dumadaan sa depression sa ibaba ng handlebar.

17. Iposisyon ang housing ng master cylinder ng preno ng pa-inboard ng assembly ng housing ng switch, habang ikinakabit ang tab ng pang-ibabang housing ng switch sa uka sa ilalim ng housing ng master cylinder.

18. Ihanay ang butas na nasa handlebar clamp sa butas sa housing ng master cylinder, at simulan ang pang-ibabang turnilyo gamit ang flat washer. I-adjust ang housing ng switch at ang posisyon ng kontrol ng kamay sa preno para sa kaginhawahan ng rider.

19. Gamit ang isang T-27 TORX drive head, higitan muna ang pang-itaas, at pagkatapos ang pang-ibaba na mga turnilyo na handlebar clamp. Higitan.

Torque: 6,8–9 N·m (60–80 **in-lbs**) mga turnilyo ng clamp
TALA

Huwag hilahin nang labis pa-inboard ang housing ng switch dahil magdudulot ito sa throttle grip na matali o mahila ng handlebar. Pagalawin ang throttle grip upang tiyakin na malaya itong nakakabalik sa idle na posisyon.

20. Gamit ang isang T-25 TORX drive head, higitan muna ang pang-ibaba, at pagkatapos ang pang-itaas na mga turnilyo ng housing ng switch. Higitan.

Torque: 4–5,4 N·m (35–45 **in-lbs**) mga turnilyo ng housing ng switch

▲ BABALA

Bago paandar ang makina, siguraduhing ang throttle control ay bumabalik sa idle position kapag binitawan. Ang throttle control na pumipigil sa makinang awtomatikong bumalik sa idle ay maaaring humantong sa pagkawala ng kontrol, na maaaring magresulta sa kamatayan o malubhang pinsala. (00390a)

21. Tiyaikin na ang kanang grip/throttle sleeve ay umiikot at bumabalik nang malaya, at hindi kumakapit sa handlebar o housing ng switch.

TALA

Ang mga terminal socket sa twist grip sensor ay niluwagan sa isang panig, at ang mga pin ay maaari lamang ipasok ng isang paraan.

22. Gamit ang needle-nose na plais o katulad na kasangkapan, dahan-dahang dukutin ang bilog na plastik na plug sa outboard na dulo ng throttle grip.

a. Ipasok pabalik ang plug sa butas ng grip, at ipasok ang mga terminal pin sa mga socket sa dulo ng twist grip sensor, habang ikinakabit ang dalawang paa ng plug sa mga butas ng throttle grip sensor.

b. Idiin ang plastik na plug nang maigi upang matiyak na ang mga pin ay ganap na nakapuwesto sa mga socket.

23. Ikabit ang dulong takip sa dulo ng throttle grip.

KONEKSYON SA PAGKAKABLE NG SASAKYAN

TALA

- *Tiyakin na ang mga napapainit na grip ay kinabit nang tama. Ang maling pagkakabit ay maglalabas ng labis na init.*
- *Ang mga sasakyan ay maaaring may isang berde o itim na konektor ng kuryente depende sa taon.*
- *Ang kaliwang grip at jumper harness ay maaaring maglaman ng isang berde o itim na konektor depende sa taon ng pagkakagawa.*

2008 - 2013 na mga FLH na Modelo

1. Sumangguni sa manwal ng serbisyo at sundin ang mga tagubiling ibinigay para tanggalin ang panlabas na fairing.

TALA

Tingnan ang Figure 5 . Ang power konektor ng hand grip (3) ay may isang takip na dapat na tanggalin bago ikonekta ang pagkakable ng sasakyan.

2. Tingnan ang Figure 5 . Ikonekta ang kalahati ng power konektor mula sa kaliwang grip sa power konektor na hand grip (3).
3. Ikonekta (1) sa kaliwang hand grip na konektor.
4. **2008 at 2009 na mga Modelo Lamang:**
 - a. Tanggalin ang pagkakable mula sa likod ng lighter ng sigarilyo. Kunin ang assembly ng harness mula sa kit. Ikonekta ang mga terminal mula sa harness sa lighter ng sigarilyo.
 - b. Tiyaikin na itugma ang mga kulay ng kable bago ang pag-splice. Ikabit ang pagkakable na tinanggal mula sa lighter ng sigarilyo sa nakaraang hakbang sa mga tab sa harness.
 - c. Ikonekta ang konektor ng TGS ng pangunahing harness mula sa jumper harness sa konektor (2).

TALA

Sa susunod na hakbang, tiyakin na itugma ang mga kulay ng kable bago ang pag-splice.

5. Ikonekta ang kalahati ng konektor ng napapainit na hand grip mula sa kaliwang hand grip patungo sa interconnect na konektor ng kanang napapainit na grip (1).
6. Sumangguni sa manwal ng serbisyo at sundin ang mga tagubiling ibinigay para sa pagkabit ng panlabas na fairing.

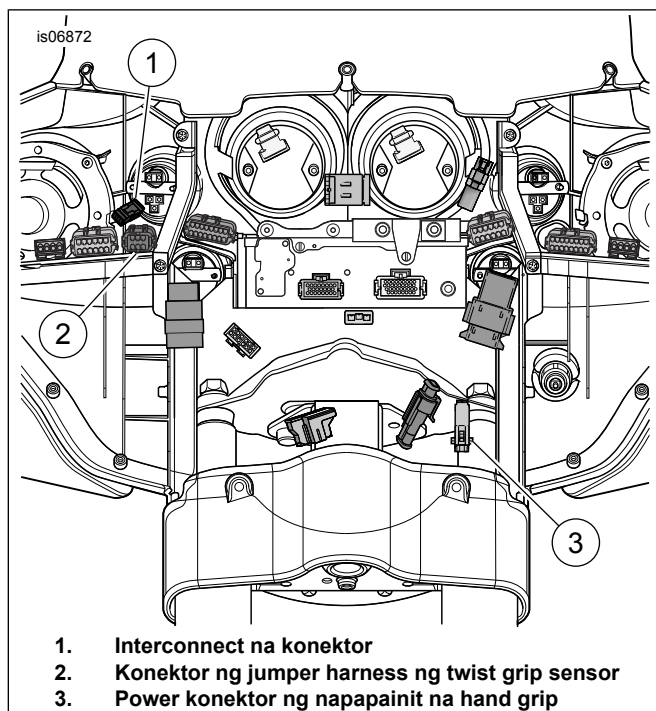


Figure 5. Pagkakable ng Fairing (FLH na mga Modelo)

2008 - 2013 na mga FLTR na Modelo

1. Sumangguni sa manwal ng serbisyo at sundin ang mga tagubilin ibinigay para tanggalin ang panlabas na fairing.
2. Tanggalin ang pagkakable mula sa likod ng lighter ng sigarilyo. Kunin ang assembly ng harness mula sa kit. Ikonekta ang mga terminal mula sa harness sa lighter ng sigarilyo.

TALA

Sa susunod na hakbang, tiyakin na itugma ang mga kulay ng kable bago ang pag-splice.

3. Ikabit ang pagkakable na tinanggal mula sa lighter ng sigarilyo sa nakaraang hakbang sa mga tab sa harness.
4. Ikonekta ang kalahati ng power konektor mula sa harness patungo sa kalahati ng konektor ng harness ng sasakyan.
5. Tingnan ang Figure 6 . Ikonekta ang kalahati ng TGS na konektor mula sa kanang hand grip patungo sa kalahati ng konektor ng harness.
6. Ikonekta ang kalahati ng interconnect na konektor mula sa kaliwang hand grip patungo sa kalahati ng interconnect na konektor ng kanang hand grip.
7. Sumangguni sa manwal ng serbisyo at sundin ang mga tagubilin ibinigay para sa pagkabit ng panlabas na fairing.

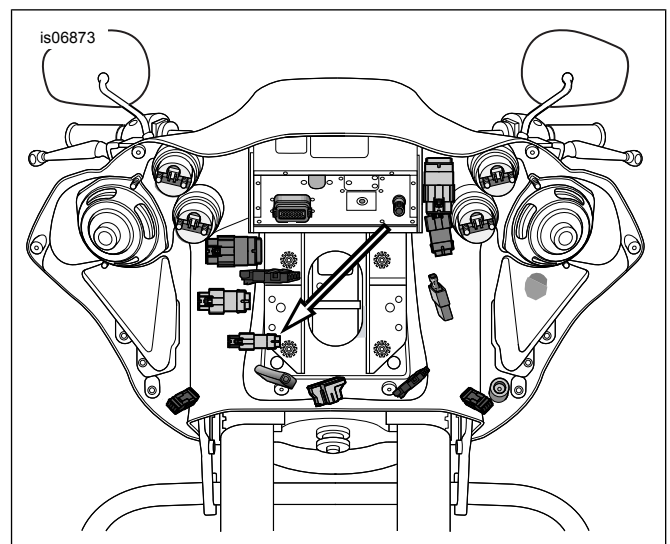


Figure 6. Konektor ng Jumper Harness ng Twist Grip Sensor (mga FLTR na modelo)

2008 - 2013 na mga Road King na Modelo

TALA

Tiyakin na itugma ang mga kulay ng kable bago ang pag-splice.

1. Tingnan ang Figure 10 . Kunin ang assembly ng harness mula sa kit. Putulin ang dalawang spade terminal mula sa harness.
2. Sumangguni sa manwal ng serbisyo at sundin ang mga tagubilin ibinigay para tanggalin ang assembly ng headlight.
3. **Mga modelo na may fender tip light:**
 - a. Tingnan ang Figure 7 . Hanapin ang pagkakable ng fender tip light.
 - b. Tingnan ang Figure 10 . Mag-splice sa pagkakable ng fender tip light na malapit sa konektor gamit ang dalawang splice na konektor (5) mula sa kit.
 - c. Putulin ang kulay kahel/puti at itim na mga kable nang humigit-kumulang 2.52 cm (1 pulgada) mula sa konektor.
 - d. Balatan ang 9.5 mm (3/8 pulgada) na seksyon ng insulasyon mula sa mga dulo ng kit harness at mga kable ng sasakyan.
 - e. Tingnan ang Figure 8 . Mula sa mga dulo na pinutol, ipasok ang isang kulay kahel/puti na kable sa isa sa dulo ng splice konektor. Sa kabilang dulo ng splice konektor, ipasok ang isa pang kulay kahel/puti na kable kasama ng pulang kable mula sa adapter harness.
 - f. Ulitin ang proseso para sa mga itim na kable.

4. Mga modelo na walang fender tip light:

- Tingnan ang Figure 7 . Hanapin ang pagkakable ng fender tip light (2).
- Putulin ng 2 pulgada ang mga kable (5.08 cm) mula sa konektor.
- Balatan ang 3/8 mm (9.5 pulgada) na seksyon ng insulasyon mula sa mga dulo ng kit harness at mga kable ng sasakyan.
- Tingnan ang Figure 8 . Ipasok ang kulay kahel/puti na kable mula sa hakbang 4b sa isa sa dulo ng selyadong splice konektor. Ipasok ang pulang kable mula sa adapter harness sa kabilang dulo ng selyadong splice konektor.
- Ulitin ang proseso para sa mga itim na kable.

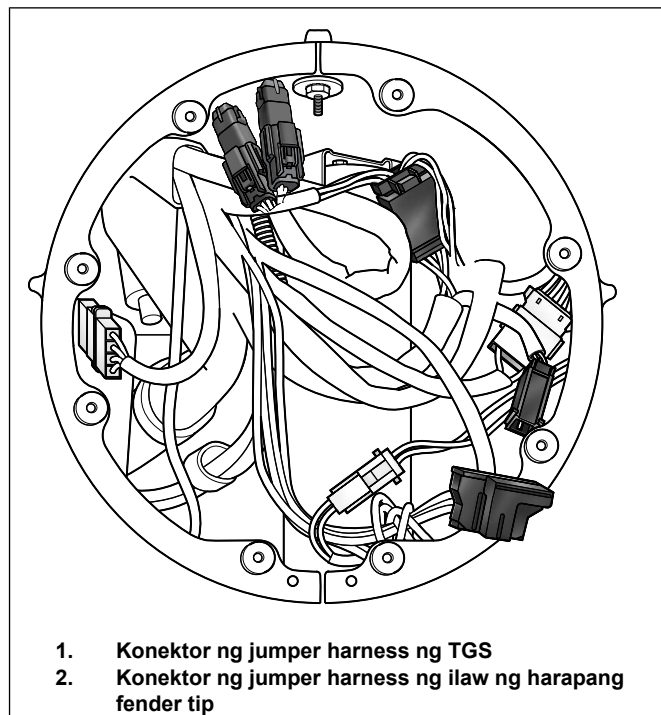
2008 - 2013 na mga Road King na Modelo:

- Itugma ang kulay ng selyadong splice konektor sa kulay ng crimp cavity ng crimping tool. I-crimp ang mga kable sa konektor.
- Ulitin ang lahat ng mga pamamaraan sa itaas para sa kabilang panig.

⚠ BABALA

Tiyaking susundin ang mga tagubilin ng tagagawa kapag ginagamit ang UltraTorch UT-100 o anumang iba pang radiant heating device. Ang hindi pagsunod sa mga tagubilin ng tagagawa ay maaaring maging sanhi ng sunog, na maaaring magresulta sa kamatayan o malubhang pinsala. (00335a)

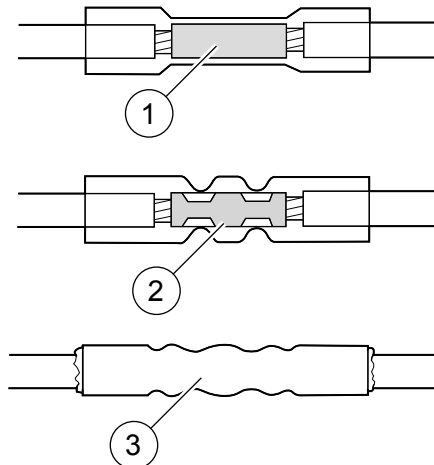
- Iwasan ang pagdidirekta ng init sa kahit anong bahagi ng sistema ng gasolina. Ang napakatinding init ay maaaring magdulot ng pagsiklab/pagsabog ng gasolina na magresulta sa kamatayan o malubhang pinsala.
 - Iwasan ang pagdidirekta ng init sa kahit anong bahagi ng sistemang elektrikal maliban sa mga pangkonekta kung saan isinasagawa ang heat shrink.
 - Palaging panatilihin malayo ang mga kamay sa dako ng tool tip at heat shrink attachment.
- Gamit ang Ultratorch Heat Gun na may Heatshrink Attachment, o iba pang naaangkop na radiant heating device, initin ang na-crimp na splice upang mabalot ang selyadong splice na koneksyon. Lapatan ng init mula sa gitna ng crimp patungo sa bawat dulo hanggang ang natutunaw na sealant ay lumabas sa bawat dulo ng konektor.
 - Ikonekta ang kalahati ng power konektor mula sa kaliwang hand grip sa kalahati ng harness konektor.
 - Tingnan ang Figure 7 . Ikonekta ang kalahati ng konektor ng TGS mula sa kanang hand grip sa kalahati ng harness konektor (1).
 - Ikonekta ang kalahati ng interconnect na konektor mula sa kaliwang hand grip patungo sa kalahati ng interconnect na konektor ng kanang hand grip.
 - Sumangguni sa manwal ng serbisyo at sundin ang mga tagubilin ibinigay para ikabit ang headlamp.



1. Konektor ng jumper harness ng TGS
2. Konektor ng jumper harness ng ilaw ng harapang fender tip

Figure 7. Pagkakable ng Headlamp ng Road King

is01037



1. Mga binalatan na dulo ng kable na ipinasok sa konektor
2. Na-crimp na mga dulo ng kable sa konektor
3. Ang konektor pagkatapos na lapatan ng init

Figure 8. Selyadong Splice na mga Koneksyon

2014 at Mas Bagong mga Touring na Modelo (maliban sa Road King at FLTRU)

- Tingnan ang Figure 9 . Tanggalin ang panlabas na fairing.
- Hanapin ang interconnect ng napapainit na grip [206]. Tingnan ang manwal ng serbisyo.
- Ikonekta ang interconnect ng napapainit na grip (1) mula Figure 9 sa LH grip.
- Hanapin ang power konektor ng napapainit na hand grip [189B]. Tingnan ang manwal ng serbisyo.
- Ikonekta ang kable ng power/ground ng napapainit na grip (2) mula sa LH mula sa Figure 9 .

TALA

Ang kit ay naglalaman ng mga jumper kung kinakailangan ang karagdagang haba ng kable.

- Ikabit gamit ang mga kableng strap.

2014 at Mas Bagong Road King at FLTRU, 2016 at Mas Bagong Softail at Dyna FXDLS

- Tanggalin ang tangke ng gasolina at upuan (mga takip sa gilid para sa Touring at Dyna). Tingnan ang manwal ng serbisyo.
- Hanapin ang interconnect ng napapainit na grip [206]. Tingnan ang manwal ng serbisyo.
- Ikonekta ang interconnect ng napapainit na grip (1) mula Figure 9 sa LH grip.

TALA

Ang kit ay naglalaman ng mga jumper kung kinakailangan ang karagdagang haba ng kable.

- Ikonekta ang jumper (3), 20 pulgada pula/itim, mula sa power/ground na konektor (2) ng LH grip.
- Ikonekta ang jumper (4), 24 pulgada pula/itim, sa jumper (3).
- 2018 at Mas Bagong Softail:**

TALA

Ang ilang mga modelo ay maaaring may pabigat na timbang na kailangang alisin sa loob ng kaliwang panig ng handlebar.

- Ikabit ang 69201750 ayon sa tagubilin sa kit na iyon.
 - Tingnan ang Figure 9. I-mate ang 2-way na konektor mula sa napapainit ng grip (2) sa 2-way na konektor ng 69201750 sa likod ng headlamp. Idagdag ang jumper (3) kung kinakailangan ng karagdagang haba.
 - Magpatuloy sa Hakbang 10.
- Hanapin ang kit ng elektrikal na koneksyon ng modelo at taon, ilagay ang konektor at iruta ang harness. Huwag i-splice.
 - Putulin ang jumper (4) sa haba na sapat upang i-splice sa kit (6).
 - Balatan ang mga kable at i-splice sa harness ng elektrikal na koneksyon (7).
 - Itim sa Itim (LAHAT)
 - Dyna at 2016 - 2017 Softail : Pula sa Pula / Dilaw (72673-11)
 - 2014 at Mas Bagong Touring: Pula sa V/BE (69200722 o 69201599A)
 - Ikabit gamit ang mga strap ng kable.
 - Tapusin ang pagkakabit ng kit ng elektrikal na koneksyon (6) ayon sa mga tagubilin ng kit.
 - Ikabit ang upuan. Pagkatapos ikabit ang upuan, hatakin pataas ang upuan upang matiyak na nakakabit ito nang mabuti. Tingnan ang manwal ng serbisyo.
 - Ikabit ang tangke ng gasolina. Tingnan ang manwal ng serbisyo.

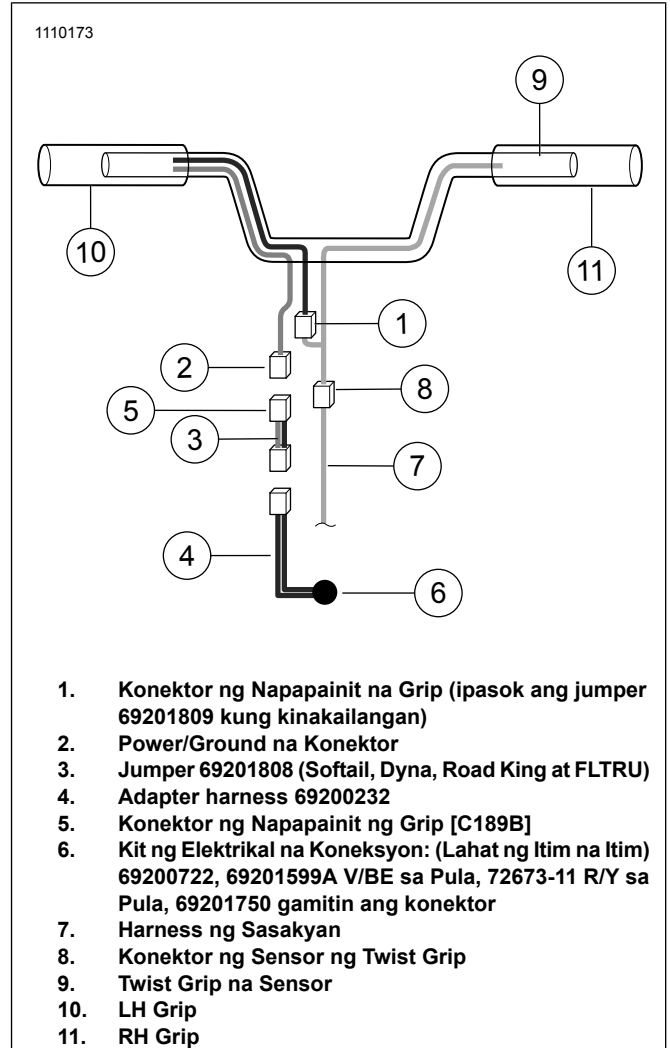


Figure 9. Mga Elektrikal na Koneksyon

Ibalik sa Serbisyo

TALA

HUWAG isagawa ang mga sumusunod na hakbang hangga't hindi naikakabit ang mga napapainit na hand grip at lahat ng kaugnay na pagkakable alinsunod sa pahina ng tagubiling ito.

- Tiyakin na ang kanang grip/throttle sleeve ay umiikot at bumabalik nang malaya, at hindi kumakapit sa handlebar o housing ng switch. HUWAG paandar ang sasakyan hangga't hindi gumagana nang maayos ang throttle.

TALA

I-switch on/off ang napapainit na mga hand grip gamit ang ignisyon upang maiwasang maubos ang baterya. Ang mga hand grip ay umaabot sa ruok ng init kapag umaandar ang makina sa bilis ng pagmamaneho.

Ang mga setting ng init sa control dial ng napapainit na hand grip ay mula 1 (pinakamababa) hanggang 6 (pinakamataas).

- Bago paandar ang sasakyan, tiyakin na hindi lumilikha ng init ang mga hand grip.
- Paandar ang makina at suriin ang mga hand grip sa lahat ng setting para sa wastong pagpapainit. Tiyakin na ang mga grip ay hindi umiinit kapag nasa off na setting.

MGA PAMALIT NA PIYESA

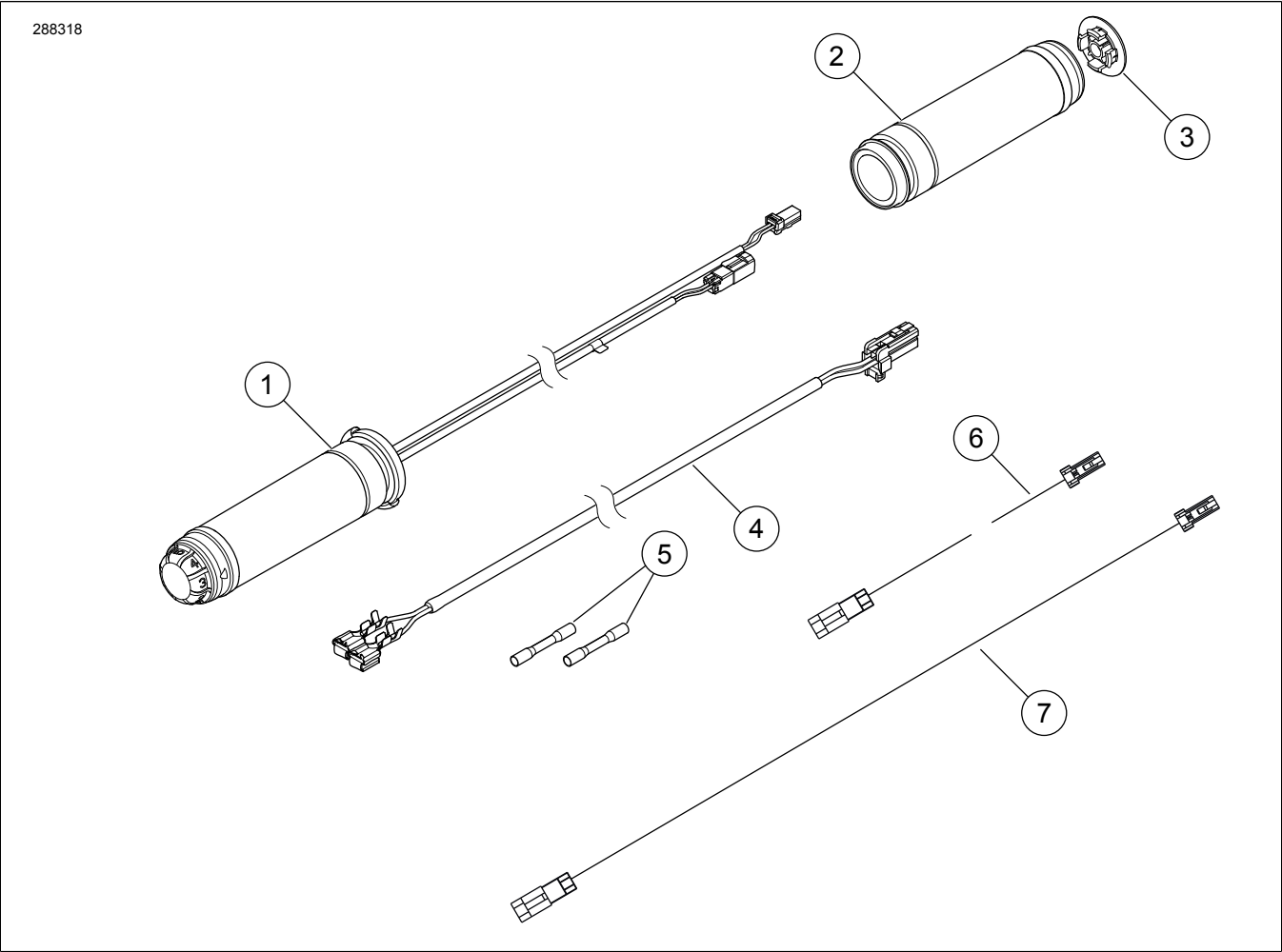


Figure 10. Mga Pamalit na Piyesa: Kit ng Napapainit na Hand Grip

Talahanayan 1. Mga Pamalit na Piyesa: Kit ng Napapainit na Hand Grip

Kit	Item	Paglalarawan (Dami)	Numero ng Piyesa
Kit 56100034	1	Kaliwang napapainit na hand grip	56209-10
	2	Kanang napapainit na hand grip	56249-10
	3	Cap ng kanang napapainit na hand grip	56250-10
Kit 56100318	1	Kaliwang napapainit na hand grip	56100325
	2	Kanang napapainit na hand grip	56100326
	3	Cap ng kanang napapainit na hand grip	56100329
Kit 56100331	1	Kaliwang napapainit na hand grip	56100338
	2	Kanang napapainit na hand grip	56100339
	3	Cap ng kanang napapainit na hand grip	56100337
Kit 56100342	1	Kaliwang napapainit na hand grip	56100316
	2	Kanang napapainit na hand grip	56100317
	3	Cap ng kanang napapainit na hand grip	56100168
Kit 56100436, Chrome	1	Kaliwang napapainit na hand grip	56100430
	2	Kanang napapainit na hand grip	56100433
	3	Cap ng kanang napapainit na hand grip	56100472
Kit 56100437, Itim	1	Kaliwang napapainit na hand grip	56100431
	2	Kanang napapainit na hand grip	56100434
	3	Cap ng kanang napapainit na hand grip	56100471
Kit 56100438, Edge cut	1	Kaliwang napapainit na hand grip	56100432
	2	Kanang napapainit na hand grip	56100435
	3	Cap ng kanang napapainit na hand grip	56100470
Mga item na karaniwan sa lahat ng mga Kit	4	Adapter harness	69200232
	5	Splice konektor (2)	70586-93
	6	Interconnect jumper (itim/puti, 14 pulgada)	69201809
	7	Power/Ground jumper (pula/itim, 20 pulgada)	69201808