



คำแนะนำ

J05296

2021-08-03



ชุดอุปกรณ์กันมือจับแบบอุ่น

ทั่วไป

หมายเลขชุดอุปกรณ์

56100034, 56100318, 56100331, 56100342, 56100436, 56100437, 56100438

รุ่น

สำหรับข้อมูลที่สอดคล้องกับแต่ละรุ่น โปรดดูที่แคตตาล็อกขายปลีกของ P&A หรือส่วนชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริมของ www.harley-davidson.com (ภาษาอังกฤษเท่านั้น)

หมายเหตุ

โปรดดูแคตตาล็อกค้าปลีก P&A หรือชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริมบนเว็บ www.harley-davidson.com (ภาษาอังกฤษเท่านั้น) สำหรับคอลเลกชัน อุปกรณ์เสริมรถมอเตอร์ไซด์ที่เข้าชุดที่มีวงจำหน่าย ชิ้นส่วนเหล่านี้สามารถติดตั้งได้ง่ายพร้อมกับชุดอุปกรณ์

ข้อกำหนดในการติดตั้ง

รุ่นปี 2008 และ 2009 ต้องซื้อชิ้นส่วนเพิ่มเติม:

- ชุดสายไฟจัมเปอร์ 70415-08A (1) ของเซ็นเซอร์ตรวจจับการบิดปลอกแอนด์ (TGS)
- ขั้วต่อ 72902-01BK (1)
- ขั้วต่อ, หัวต่อ 72990-01 (2)

ชุดอุปกรณ์การเชื่อมต่อไฟฟ้าตามปีและรุ่น:

- รถรุ่น Road King ปี 2014 - 2016 ต้องซื้อ 69200722 แยกต่างหาก
- รถรุ่น Road King และ FLTRU ปี 2017 และหลังจากนั้นต้องซื้อ 69201599A แยกต่างหาก
- รถรุ่น Softail และ Dyna ปี 2016 และ 2017 ต้องซื้อ 72673-11 แยกต่างหาก
- รถรุ่น Softail ปี 2018 และหลังจากนั้นต้องซื้อ 69201750 แยกต่างหาก

จำเป็นต้องใช้คู่มือซ่อมบำรุง

▲ คำเตือน

ความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารขึ้นอยู่กับ การติดตั้งชุดอุปกรณ์ นี้อย่างถูกต้อง ใช้ขั้นตอนในคู่มือการให้บริการที่เหมาะสม หากคุณไม่สามารถดำเนินการหรือไม่มีความรู้เกี่ยวกับเครื่องมือที่ถูกต้อง โปรดให้ตัวแทน Harley-Davidson ทำการติดตั้ง การติดตั้งอุปกรณ์อย่างไม่เหมาะสม อาจส่งผลต่อการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บที่รุนแรง (00333b)

หมายเหตุ

เอกสารแนะนำฉบับนี้อ้างอิงจากข้อมูลคู่มือซ่อมบำรุง สำหรับการติดตั้งนี้ ต้องมีคู่มือซ่อมบำรุงสำหรับรถมอเตอร์ไซด์รุ่นของคุณ ซึ่งขอรับได้จากผู้จำหน่าย Harley-Davidson

ไฟฟ้าเกินกำลัง

▲ คำเตือน

ขณะติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า อย่าใช้กำลังไฟเกินกว่าของฟิวส์หรือเบรกเกอร์วงจรไฟฟ้า เพื่อป้องกันมิให้เกิดผลกระทบต่อยังจร กำลังไฟเกินกว่าที่กำหนดอาจทำให้ระบบไฟฟ้าไม่สามารถใช้งานได้ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ (00310a)

ประกาศ

การเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้ามากเกินไป อาจทำให้ระบบชาร์จของรถรับโหลดมากเกินไปได้ หากเมื่อใดที่อุปกรณ์ไฟฟ้าที่เสริมเข้ามานั้นทำงานโดยใช้กระแสไฟมากกว่าที่ระบบชาร์จของรถจะสามารถผลิตได้ ระบบอาจหยุดชาร์จแบตเตอรี่และทำให้ระบบไฟฟ้าของรถเสียหายได้ (00211d)

ชุดอุปกรณ์กันมือจับแบบอุ่นต้องใช้กระแสไฟฟ้าเพิ่มถึง 3.5 แอมป์จากระบบไฟฟ้า

เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์

ชุดอุปกรณ์แต่ละชุดมีกันมือจับแบบอุ่นหนึ่งคู่พร้อมส่วนเชื่อมต่อ รูปถ่าย 10 และ ตาราง 1

การถอด

การเตรียมการ

▲ คำเตือน

เพื่อเป็นการป้องกันการสตาร์ทเครื่องโดยไม่ได้ตั้งใจ ซึ่งอาจทำให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ โปรดเอาฟิวส์หลักออกก่อนทำงานต่อ (00251b)

1. โปรดดูคู่มือบริการและทำตามคำแนะนำที่ให้ไว้ใน การถอดมือจับ

หมายเหตุ

เซ็นเซอร์ตรวจจับการบิดปลอกแอนด์ข้างขวาของแอนด์บาร์จะมีฝาปิด, ซิลที่ป้องกันขั้วไฟฟ้าภายในจากสิ่งสกปรกและความชื้น และยังทำหน้าที่เป็นตัวยึดสำหรับบล็อกคันเร่งอีกด้วย

การถอดปลอกคันเร่งออก อาจต้องดึงเข้าออกเล็กน้อยเพื่อปลดหมุดอินเด็กซ์ในปลอกออกจากตัวรับในฝาปิดซิล

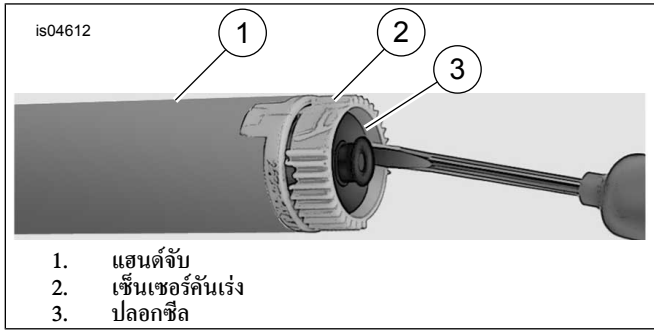
เมื่อถอดด้ามจับออก ให้ตรวจสอบตำแหน่งของปลอกซิล

หากปลอกซิลยังได้รับการขันเข้ากับเดือยอ้างอิงในที่จับคันเร่งตัวเก่า ซึ่งสามารถดึงไปพร้อมกับที่จับได้

หากฝาปิดซิลยังคงยึดติดอยู่กับ ปลายของเซ็นเซอร์ ตรวจจับการบิดปลอกแอนด์:

- ดู รูปถ่าย 1 สอดไขควงเล็กหรือเครื่องมือหัวแบนอื่น ๆ ลงในบริเวณที่เรียบ ๆ ด้านหนึ่งของปลอกซิล
- กดขาที่ด้านล่างของปลอกเพื่อปลดออกจากช่องที่ตอนปลายของเซ็นเซอร์คันเร่ง ดึงปลายปลอกด้านหนึ่ง
- ทำซ้ำในด้านอื่นของปลอก

- ค่อยๆ ถอดปลอกทั้งไป

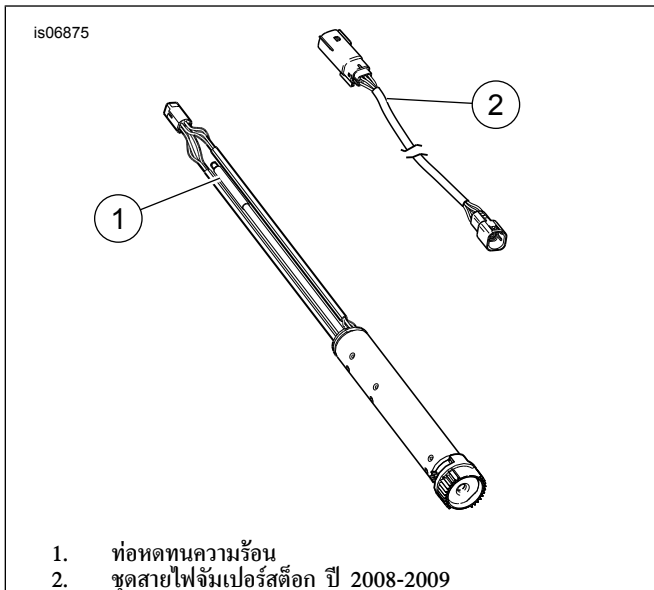


รูปภาพ 1 ถอดปลอกซิลออก

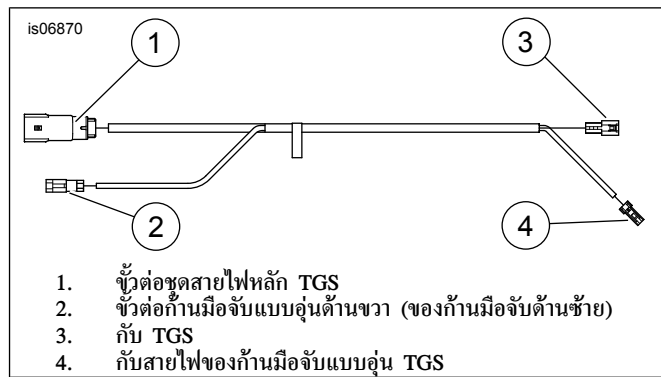
หมายเหตุ

ก่อนที่จะถอดเซ็นเซอร์ตรวจจับการปิดล็อกแฮนด์ ให้ตัดสายเซสเซอร์เข้ากับชุดสายไฟจัมเปอร์

2. สำหรับรุ่นปี 2008 และ 2009 โปรดดูคู่มือบริการและทำตามคำแนะนำที่เกี่ยวข้องกับการถอดเซ็นเซอร์ตรวจจับการปิดล็อกแฮนด์ (TGS) และชุดสายไฟจัมเปอร์ TGS
3. ดู รูปภาพ 2 ถอดปลั๊กชุดสายไฟจัมเปอร์ TGS ออกจาก TGS และชุดสายไฟหลักและทิ้งชุดสายไฟจัมเปอร์สต็อก (2)
4. ดู รูปภาพ 3 ติดตั้ง ชุดสายไฟ จัมเปอร์ TGS ใหม่เข้ากับ TGS
 - a. เชื่อมต่อขั้วต่อ (3) เข้ากับชุดสายไฟ TGS
 - b. เชื่อมต่อขั้วต่อ (4) เข้ากับขั้วต่อของก้านมือจับแบบอุ่น



รูปภาพ 2 TGS และชุดสายไฟรุ่นปี 2008 และ 2009



รูปภาพ 3 บังเหียนสายพ่วง TGS

การติดตั้ง

การติดตั้งก้านมือจับแบบอุ่น

หมายเหตุ

หากไม่ได้ใช้สายเซสเซอร์ สามารถใช้แรงดันอากาศหรือลวดร้อยสายไฟเพื่อร้อยชุดสายไฟทั้งหมดผ่านแฮนด์จับ

1. สำหรับรุ่นปี 2008 and 2009: ร้อยชุดสายไฟของเซ็นเซอร์ตรวจจับการปิดล็อกแฮนด์กับด้านขวาของแฮนด์บาร์
 - a. ในขณะที่ร้อยสายไฟเข้าในแฮนด์จับ ให้ดึงขั้วต่อที่ปลายชุดสายไฟจัมเปอร์ต่อเซ็นเซอร์มือจับปิดคันเร่งเบาๆ เพื่อดึงเซ็นเซอร์ตรวจจับการปิดล็อกแฮนด์ออกจากตรงกลางของแฮนด์บาร์
 - b. ใส่แท็บอ้างอิงบนเซ็นเซอร์คันเร่งลงในรูในแฮนด์จับ แล็บอินเด็กซ์หนึ่งแถบและช่องเสียบจะมีขนาดเล็กกว่าอีกอันหนึ่ง เพื่อป้องกันการประกอบไม่ถูกต้อง
2. สำหรับทุกรุ่น: ให้ร้อยชุดสายไฟของก้านมือจับแบบอุ่นไปตามทางและออกจากตรงกลางของแฮนด์บาร์ บางรุ่นอาจต้องใช้จัมเปอร์เพิ่มเติม เพื่อให้สามารถต่อจากก้านมือจับด้านซ้าย ถึงขั้วต่อ mating บนเซ็นเซอร์ตรวจจับการปิดล็อกแฮนด์ (ขึ้นอยู่กับความสูงของแฮนด์บาร์ รุ่นและปีของรถมอเตอร์ไซด์) ดู รูปภาพ 10 แบบนั้นขนาด 14 นิ้ว จัมเปอร์ที่มีสายสีดำ/สีขาวมีอยู่แล้วในชุดอุปกรณ์

หมายเหตุ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพื้นผิวแฮนด์บาร์เรียบ แห้งและได้รับการกำจัดสิ่งสกปรกทั้งหมดอย่างทั่วถึงแล้ว

หมายเหตุ

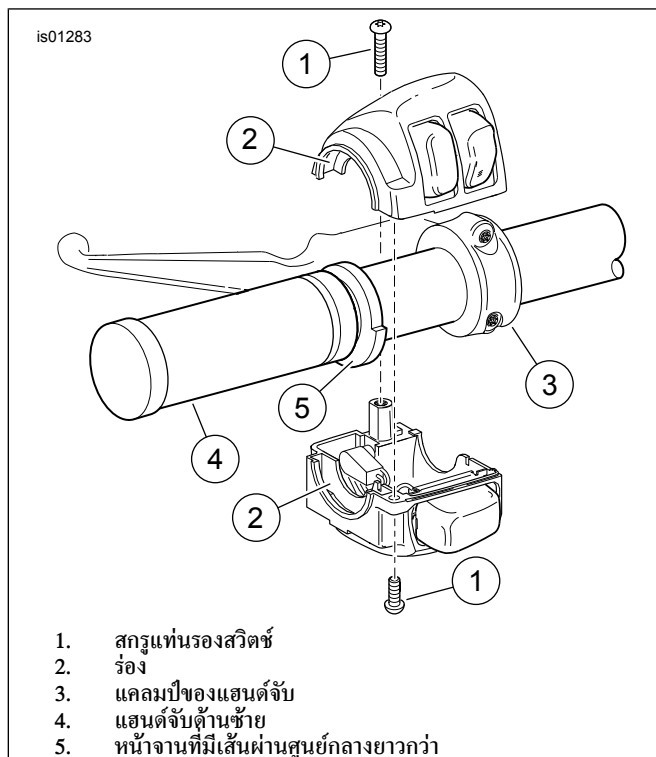
ก่อนที่จะดึงสายไฟผ่านแฮนด์บาร์ ให้เดินสายไปตามด้านข้างของแฮนด์บาร์เพื่อดูว่าจำเป็นต้องมีสายหรือไม่มี หากจำเป็นต้องมีสาย ให้เพิ่ม โปรดดูรายการชิ้นส่วน

แฮนด์จับแบบมีสายในตัวบางรุ่น เช่น รุ่น Chizeled หรือรุ่นอื่นๆ ที่มีไฟเลี้ยวติดอยู่กับแฮนด์จับ อาจต้องถอดขั้วต่อค้ำจับแบบปรับความร้อนได้ออก

ก่อนถอดขั้วต่อ ให้ถ่ายภาพขั้วต่อทั้งหมดไว้สำหรับการประกอบกลับ
พันหรือดัดด้วยน้ำสบู่เพื่อช่วยในการดึงได้

3. ดู รูปภาพ 4 จัดตำแหน่งก้านมือจับแบบอุ่นด้านซ้าย (4) เพื่อให้ส่วนหน้าแปลนที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางขนาดใหญ่กว่า (5) อยู่ทางด้านล่าง กดค้ำจับลงบนแฮนด์จับให้สุด
4. จัดตำแหน่งแท่นรองสวิทช์ตัวล่างให้อยู่ด้านล่างค้ำจับ เพื่อให้ร่อง (2) ในแท่นรองสวิทช์ด้านนอกเข้ากับหน้างานที่ปลายค้ำจับได้พอดี

5. จัดตำแหน่งแท่นรองสวิตช์ตัวบนให้อยู่เหนือแฮนด์จับและแท่นรองสวิตช์ตัวล่าง
6. เริ่มจากสกรูแท่นรองสวิตช์ ช่วงบนและช่วงล่าง โดยยังไม่ต้องขันให้แน่น ยืนยันว่าท่อร้อยชุดสายไฟมีส่วนที่ยึดตัวลงที่ด้านล่างของแฮนด์จับ
7. จัดตำแหน่งชิ้นส่วนประกอบก้านมือจับคลัตช์ที่อยู่ในชิ้นส่วนประกอบตัวเรือนสวิตช์ โดยให้แท็บบนตัวเรือนสวิตช์ด้านล่างเข้าไปอยู่ในร่องที่ด้านล่างของฉากยึดก้านคลัตช์
8. จัดแนวของรูในแคลมป์แฮนด์บาร์ให้ตรงกับรูในแบร์กเก็ตยึดก้านคลัตช์ และขันแหวนโอแปะกับสกรูตัวล่าง ปรับตำแหน่งตัวควบคุมก้านมือจับคลัตช์และแท่นรองสวิตช์เพื่อความสะดวกสบายของผู้ขับขี่
9. ใช้สกรูหัวใครฟี่ T-27 TORX โดยขันสกรูแคลมป์ด้านบนก่อน แล้วจึงขันสกรูด้านล่างที่ทับ ขันให้แน่น
แรงบิด: 6.8–9 N·m (60–80 in-lbs) แคลมป์สกรู
10. ใช้สกรูหัวใครฟี่ T-25 TORX โดยขันสกรูแท่นรองสวิตช์ด้านล่างก่อน แล้วจึงขันสกรูด้านบนกับ ขันให้แน่น
แรงบิด: 4–5.4 N·m (35–45 in-lbs) สกรูแท่นรองสวิตช์



1. สกรูแท่นรองสวิตช์
2. ร่อง
3. แคลมป์ของแฮนด์บาร์
4. แฮนด์จับด้านซ้าย
5. หน้างานที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางยาวกว่า

รูปภาพ 4 แท่นรองสวิตช์แฮนด์จับซ้าย

11. หากที่จับคันเร่งแบบปรับความร้อนได้ด้านขวาตัวใหม่ (2) ได้จากชุด
12. ปลั๊กยางวงกลมสอดอยู่ด้านในปลายด้านนอกของมือจับคันเร่งเป็นปลั๊กพลาสติกกลม มีขั้วต่อสายแบบสองสลักอยู่ทางด้านหนึ่ง ค่อยๆ ดึงปลั๊กออกจากก้านมือจับผ่านช่องเปิดด้านนอก

หมายเหตุ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพื้นผิวของแฮนด์บาร์และด้านในของก้านคันเร่งเรียบแห้ง และกำจัดสิ่งสกปรกทั้งหมดออกแล้ว

13. เลื่อนที่จับคันเร่งแบบปรับความร้อนได้ตัวใหม่ลงบนปลายแฮนด์จับหมุนก้านมือจับเพื่อตรวจสอบว่าร่องภายในยึดอยู่กับร่องบนเซ็นเซอร์ตรวจจับการบิดปลอกแฮนด์แล้ว
14. โปรดดู รูปภาพ 4 , ซึ่งแสดงการติดตั้งสวิตช์ด้านซ้ายด้วยวิธีคล้ายกัน จัดตำแหน่งแท่นรองสวิตช์ตัวล่างให้อยู่ด้านล่างตามจับ เพื่อให้ร่อง (2) ในแท่นรองสวิตช์ด้านนอกเข้ากับหน้างานที่ปลายตามจับได้พอดี
15. จัดตำแหน่งแท่นรองสวิตช์ตัวบนให้อยู่เหนือแฮนด์จับและแท่นรองสวิตช์ตัวล่าง
16. เริ่มจากสกรูแท่นรองสวิตช์ ช่วงบนและช่วงล่าง โดยยังไม่ต้องขันให้แน่น ยืนยันว่าท่อร้อยชุดสายไฟมีส่วนที่ยึดตัวลงที่ด้านล่างของแฮนด์จับ
17. จัดตำแหน่งตัวเรือนกระบอกสูบหลักด้านในของชิ้นส่วนประกอบตัวเรือนสวิตช์ โดยให้แท็บบนตัวเรือนสวิตช์ด้านล่างอยู่ในร่องที่ด้านล่างของตัวเรือนกระบอกสูบหลัก
18. จัดแนวของรูในแคลมป์แฮนด์บาร์ให้ตรงกับรูในตัวเรือนกระบอกสูบหลัก และขันสกรูตัวล่างด้วยแหวนรองแบบแบน ปรับตำแหน่งตัวควบคุมก้านเบรกและแท่นรองสวิตช์เพื่อความสะดวกสบายของผู้ขับขี่
19. ใช้สกรูหัวใครฟี่ T-27 TORX โดยขันสกรูแคลมป์แฮนด์บาร์ด้านบนก่อน แล้วจึงขันสกรูด้านล่าง ขันให้แน่น
แรงบิด: 6.8–9 N·m (60–80 in-lbs) แคลมป์สกรู

▲ คำเตือน

ก่อนสตาร์ทเครื่อง โปรดแน่ใจว่าคันเร่งจะสามารถติดกลับไปยังตำแหน่งว่างได้เมื่อปล่อย คันเร่งที่ทำให้เครื่องยนต์ไม่สามารถกลับไปเดินรอบเบาได้โดยอัตโนมัติจนอาจทำให้สูญเสียการควบคุม ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ (00390a)

21. ยืนยันว่าปลอกคันเร่ง/ด้ามจับมือขวาหมุนและคืนกลับได้อย่างอิสระและไม่ติดไปกับแฮนด์จับหรือแท่นรองสวิตช์

หมายเหตุ

ตัวรับข้อต่อบนเซ็นเซอร์ตรวจจับการบิดปลอกแฮนด์ถูกแยกออกไปด้านหนึ่ง และสามารถใส่สลักเกลียวได้ทางเดียว

22. ใช้คีมปากแหลมหรือเครื่องมือที่คล้ายกัน ค่อยๆ จับปลั๊กพลาสติกกลมที่ปลายด้านนอกของก้านคันเร่ง
 - a. เสียบปลั๊กกลับผ่านช่องเปิดในด้ามจับ และใส่หมุดข้อต่อลงในตัวรับที่ปลายของเซ็นเซอร์ตรวจจับการบิดปลอกแฮนด์ โดยให้ขาทั้งสองของปลั๊กอยู่ช่องเปิดของเซ็นเซอร์ตรวจจับมือจับคันเร่ง
 - b. กดปลั๊กยางให้แน่นเพื่อตรวจสอบว่าหมุดข้อต่อเสียบอยู่ในตัวรับอย่างแน่นหนาแล้ว
23. ติดตั้งฝาปิดส่วนปลายตรงปลายของมือจับคันเร่ง

การเชื่อมต่อกับสายไฟของรถมอเตอร์ไซค์

หมายเหตุ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งปลอกแชนด์ทำความร้อนอย่างถูกต้อง การติดตั้งที่ไม่ถูกต้องจะทำให้เกิดความร้อนสูงเกินไป
- รถอาจมีหัวต่อจ่ายไฟสี่เหลี่ยมหรือสี่เหลี่ยมขึ้นอยู่กับปีรถ
- ปลอกแชนด์ด้านซ้ายและชุดสายไฟจัมเปอร์อาจมีหัวต่อสี่เหลี่ยมหรือสี่เหลี่ยมขึ้นอยู่กับการผลิต

รุ่น FLH ปี 2008 - 2013

1. โปรดดูคู่มือบริการและทำตามคำแนะนำที่ให้ไว้ในการถอดแตรังด้านนอก

หมายเหตุ

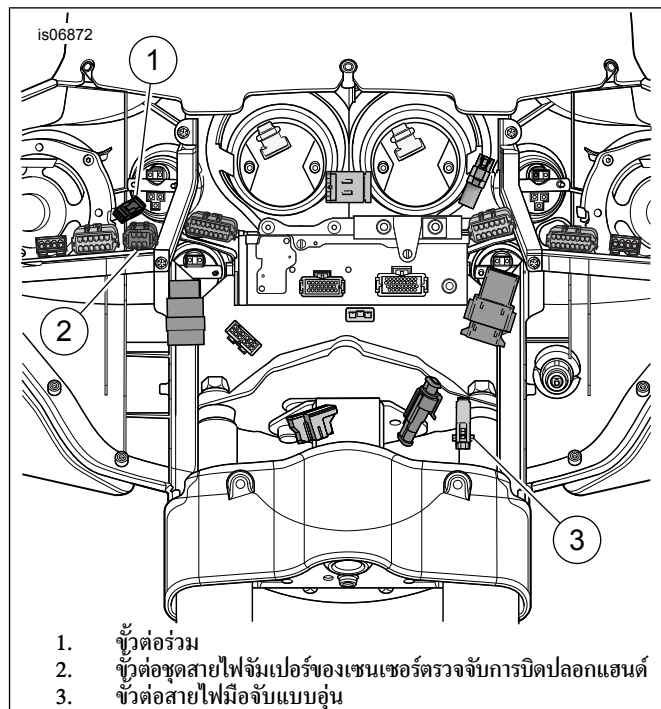
ดูรูปภาพ 5 หัวต่อไฟของมือจับ (3) มีฝาปิดที่ต้องถอดออกก่อนการเชื่อมต่อกับสายไฟรถมอเตอร์ไซค์

2. ดูรูปภาพ 5 เชื่อมต่อหัวต่อไฟแบบครึ่งวงกลมจากมือจับซ้ายกับหัวต่อไฟของมือจับขวา (3)
3. เชื่อมต่อ (1) กับหัวต่อมือจับด้านซ้าย
4. เฉพาะรุ่นปี 2008 และ 2009 เท่านั้น:
 - a. ถอดสายไฟออกจากด้านหลังของที่จุดบูหรี่ นำชิ้นส่วนประกอบชุดสายไฟออกจากชุดอุปกรณ์ เชื่อมต่อหัวต่อของชุดสายไฟกับที่จุดบูหรี่
 - b. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้จับคู่สายไฟสีตรงกันก่อนการทำการประกอบ ติดตั้งสายไฟที่ถอดออกจากที่จุดบูหรี่ในขั้นตอนก่อนหน้านี้ กับแท็บบนชุดสายไฟ
 - c. เชื่อมต่อหัวต่อชุดสายไฟหลักของ TGS จากชุดสายไฟจัมเปอร์เข้ากับหัวต่อ (2)

หมายเหตุ

ในลำดับถัดไป ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้จับคู่สายไฟสีตรงกันก่อนการทำการประกอบต่อ

5. เชื่อมต่อหัวต่อแบบครึ่งวงกลมของมือจับแบบอุ่นจากด้ามจับซ้ายกับหัวต่อร่วมของมือจับแบบอุ่นด้านขวา (1)
6. โปรดดูคู่มือบริการและทำตามคำแนะนำที่ให้ไว้ในการติดตั้งแตรังด้านนอก



รูปภาพ 5 สายไฟแตรัง (รุ่น FLH)

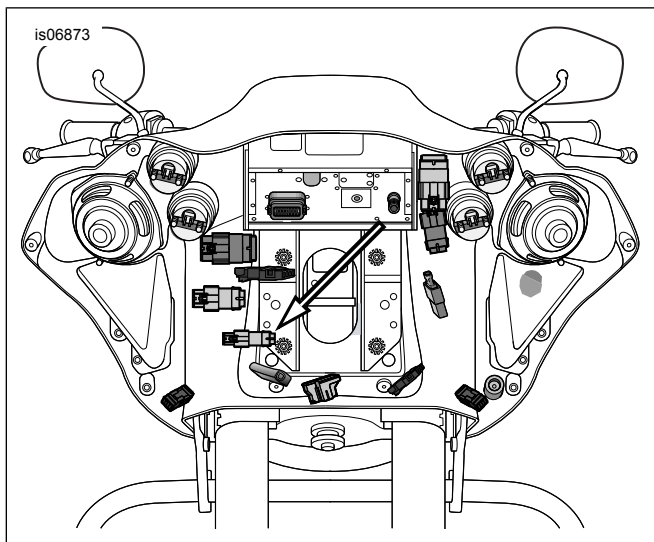
รุ่น FLTR ปี 2008 - 2013

1. โปรดดูคู่มือบริการและทำตามคำแนะนำที่ให้ไว้ในการถอดแตรังด้านนอก
2. ถอดสายไฟออกจากด้านหลังของที่จุดบูหรี่ นำชิ้นส่วนประกอบชุดสายไฟออกจากชุดอุปกรณ์ เชื่อมต่อหัวต่อของชุดสายไฟกับที่จุดบูหรี่

หมายเหตุ

ในลำดับถัดไป ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้จับคู่สายไฟสีตรงกันก่อนการทำการประกอบต่อ

3. ติดตั้งสายไฟที่ถอดออกจากที่จุดบูหรี่ในขั้นตอนก่อนหน้านี้ กับแท็บบนชุดสายไฟ
4. เชื่อมต่อหัวต่อไฟแบบครึ่งวงกลมจากชุดสายไฟกับหัวต่อชุดสายไฟแบบครึ่งวงกลมของรถมอเตอร์ไซค์
5. ดูรูปภาพ 6 เชื่อมต่อหัวต่อ TGS แบบครึ่งวงกลมจากมือจับด้านขวากับหัวต่อแบบครึ่งวงกลมของชุดสายไฟ
6. เชื่อมต่อหัวต่อแบบครึ่งวงกลมของมือจับแบบอุ่นจากด้ามจับด้านซ้ายกับหัวต่อร่วมแบบครึ่งวงกลมจากมือจับแบบอุ่นด้านขวา
7. โปรดดูคู่มือบริการและทำตามคำแนะนำที่ให้ไว้ในการติดตั้งแตรังด้านนอก



รูปภาพ 6 ขั้วต่อชุดสายไฟจัมเปอร์ของเซนเซอร์ตรวจการบิด
ปลอกแฮนด์ (รุ่น FLTR)

รุ่น Road King ปี 2008 - 2013

หมายเหตุ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้จับคู่สายไฟสีตรงกันก่อนการทำการประกอบต่อ

- ดู รูปภาพ 10 ระบุชิ้นส่วนประกอบชุดสายไฟออกจากชุดอุปกรณ์ตัดขั้วต่อ spade ทั้งสองออกจากชุดสายไฟ
- โปรดดูคู่มือบริการและทำตามคำแนะนำที่ให้ไว้ในการถอดชุดประกอบไฟหน้า
- รุ่นที่มีไฟท้ายติดบังโคลน:
 - ดู รูปภาพ 7 ค้นหาสายไฟท้ายปิดบังโคลน
 - ดู รูปภาพ 10 ประกอบเข้ากับไฟท้ายปิดบังโคลนใกล้ขั้วต่อโดยใช้สองขั้วต่อของตัวประกอบต่อ (5) จากชุดอุปกรณ์
 - ตัดสายสีส้ม/สีขาวและสีดำประมาณ 2.52 ซม. (1 นิ้ว) จากขั้วต่อ
 - ลอกปลอกฉนวนความยาว 9.5 มม. (3/8 นิ้ว) ออกจากปลายของชุดอุปกรณ์สายไฟและสายไฟของรถมอเตอร์ไซด์
 - ดู รูปภาพ 8 จากปลายของด้านที่ถูกตัด ให้สอดสายสีส้ม/สีขาวเส้นหนึ่งลงในปลายด้านหนึ่งของขั้วต่อตัวประกอบต่อ ปลายอีกด้านหนึ่งของขั้วต่อของตัวประกอบต่อ ให้สอดสายสีส้ม/สีขาวอีกเส้นหนึ่งกับสายสีแดงจากชุดสายไฟอะแดปเตอร์
 - ทำซ้ำขั้นตอนเดียวกันสายสีดำ
- รุ่นที่ไม่มีไฟท้ายติดบังโคลน:
 - ดู รูปภาพ 7 มองหาสายไฟท้ายปิดบังโคลน (2)
 - ตัดสายไฟความยาว 2 นิ้ว (5.08 ซม.) จากขั้วต่อ
 - ลอกปลอกฉนวนความยาว 3/8 นิ้ว (9.5 มม.) ออกจากปลายของชุดอุปกรณ์สายไฟและสายไฟของรถมอเตอร์ไซด์
 - ดู รูปภาพ 8 สอดสายสีส้ม/สีขาวจากขั้นตอนที่ 4b ลงในปลายด้านหนึ่งของขั้วต่อประกอบแบบซีล สอดสายสีแดงจากชุดสายไฟอะแดปเตอร์ลงในปลายอีกด้านหนึ่งของขั้วต่อประกอบแบบซีล
 - ทำซ้ำขั้นตอนเดียวกันสายสีดำ

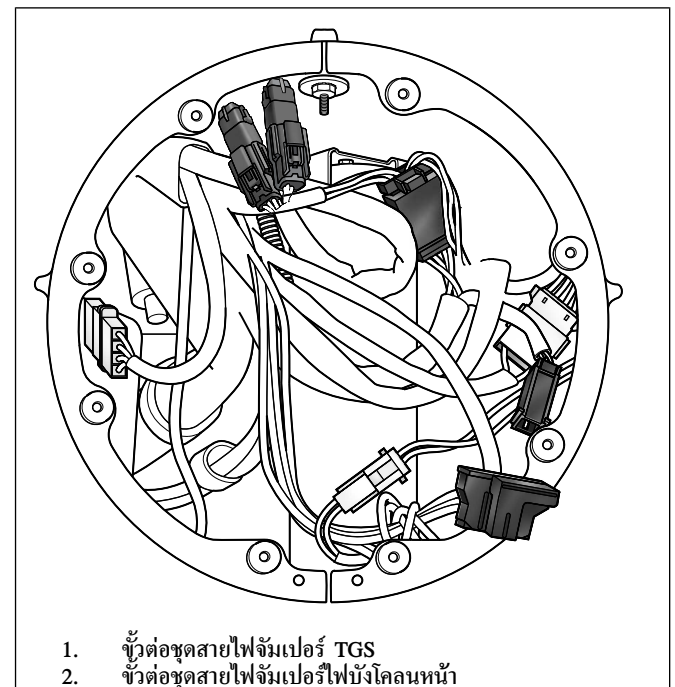
รุ่น Road King ปี 2008 - 2013:

- จับคู่สีของขั้วต่อประกอบแบบซีลกับสีของช่องบิบบของเครื่องมือยี่ห้อให้ตรงกัน บิบบสายไฟเข้าไปในขั้วต่อ
- ทำซ้ำขั้นตอนทั้งหมดข้างต้นกับด้านตรงข้าม

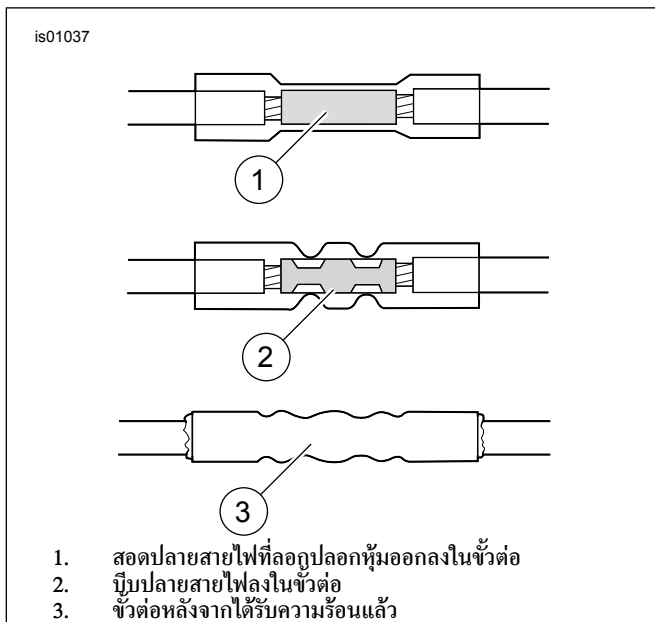
⚠ คำเตือน

โปรดแน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ผลิตในขณะที่ใช้ UltraTorch UT-100 หรืออุปกรณ์ที่มีการแผ่รังสีความร้อน หากไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ผลิต อาจทำให้เกิดไฟและส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ (00335a)

- หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับความร้อนจากส่วนประกอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ความร้อนสูงพิเศษอาจทำให้เกิดการระเบิดของน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งส่งผลให้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บร้ายแรงได้
 - หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับความร้อนจากส่วนประกอบระบบไฟฟ้าทุกอย่าง ยกเว้นขั้วต่อบนท่อหุ้มที่กำลังทำงานอยู่
 - ห้ามสัมผัสบริเวณปลายเครื่องมือและแผงความร้อนที่เชื่อมต่อไว้
- ใช้ปืนเป่าลมร้อน Ultratorch พร้อมหัวเป่าท่อหุ้ม หรืออุปกรณ์แผ่ความร้อนที่เหมาะสมอื่น ๆ เพื่อให้ความร้อนกับข้อต่อบิบบสายเพื่อหุ้มจุดต่อประกอบ ให้ความร้อนจากกึ่งกลางของจุดบิบบสายออกไปที่ปลายแต่ละด้านจนกว่าสารซีลที่หลอมละลายได้จะกระจายออกมาจากปลายทั้งสองของขั้วต่อ
 - เชื่อมต่อขั้วต่อไฟแบบครึ่งวงกลมจากมือจับเข้ากับขั้วต่อชุดสายไฟแบบครึ่งวงกลม
 - ดู รูปภาพ 7 เชื่อมต่อขั้วต่อ TGS แบบครึ่งวงกลมจากมือจับด้านขวาเข้ากับขั้วต่อแบบครึ่งวงกลมของชุดสายไฟ (1)
 - เชื่อมต่อขั้วต่อแบบครึ่งวงกลมของมือจับแบบอุ่นจากด้านจับด้านซ้ายเข้ากับขั้วต่อร่วมแบบครึ่งวงกลมจากมือจับแบบอุ่นด้านขวา
 - โปรดดูคู่มือบริการและทำตามคำแนะนำที่ให้ไว้ในติดตั้งไฟหน้า



รูปภาพ 7 สายไฟหน้าของรุ่น Road King



รูปภาพ 8 หัวต่อประกบแบบซีล

รุ่น Touring ปี 2014 และหลังจากนั้น (ยกเว้นรุ่น Road King และ FLTRU)

1. ดู รูปภาพ 9 ถอดแฟร้งด้านนอก
2. มองหาหัวต่อร่วมของมือจับแบบอุ่น [206] คู่มือการให้บริการ
3. เชื่อมต่อหัวต่อร่วมของมือจับแบบอุ่น (1) จาก รูปภาพ 9 ไปยังมือจับ LH
4. มองหาหัวต่อไฟมือจับแบบอุ่น [189B] คู่มือการให้บริการ
5. เชื่อมต่อสายไฟ/สายดินของมือจับแบบอุ่น (2) จาก LH จาก รูปภาพ 9

หมายเหตุ

ชุดอุปกรณ์ประกอบด้วยสายจัมเปอร์หากจำเป็นต้องการเพิ่มความยาวสายไฟ

6. รััดด้วยสายรัดสายไฟ

รุ่น Road King และ FLTRU ปี 2014 และหลังจากนั้น, รุ่น Softail และ Dyna FXDLS ปี 2016 และหลังจากนั้น

1. ถอดถังน้ำมันเชื้อเพลิงและเบาะนั่ง (ฝาครอบด้านข้างสำหรับรุ่น Touring และ Dyna) คู่มือการให้บริการ
2. มองหาหัวต่อร่วมของมือจับแบบอุ่น [206] คู่มือการให้บริการ
3. เชื่อมต่อหัวต่อร่วมของมือจับแบบอุ่น (1) จาก รูปภาพ 9 ไปยังมือจับ LH

หมายเหตุ

ชุดอุปกรณ์ประกอบด้วยสายจัมเปอร์หากจำเป็นต้องการเพิ่มความยาวสายไฟ

4. เชื่อมต่อสายจัมเปอร์ (3), 20 นิ้ว สายสีแดง/สีดำ, จากชุดอุปกรณ์กับหัวต่อสายไฟ/สายดิน (2) ของมือจับ LH
5. เชื่อมต่อสายจัมเปอร์ (4), 24 นิ้ว สายสีแดง/สีดำกับสายจัมเปอร์ (3)
6. รุ่น Softail ปี 2018 และหลังจากนั้น:

หมายเหตุ

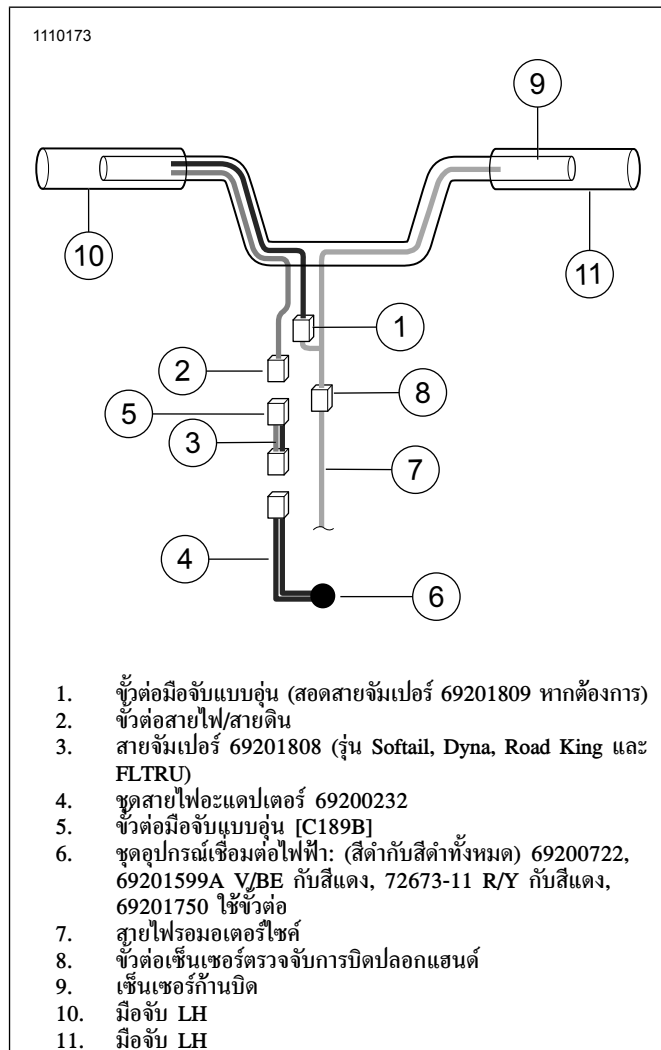
บางรุ่นอาจมีตัวถ่วงน้ำหนักที่ต้องถอดออกจาด้านซ้ายของแฮนด์บาร์

- a. ติดตั้ง 69201750 ต่อคำแนะนำในชุดอุปกรณ์ดังกล่าว

- b. ดู รูปภาพ 9 หัวต่อ Mate แบบ 2 ทางจากมือจับแบบอุ่น (2) ถึงหัวต่อแบบ 2 ทางของ 69201750, ทางด้านหลังของไฟหน้าเพิ่มสายจัมเปอร์ (3) หากต้องการเพิ่มความยาว

- c. ดำเนินการต่อในขั้นตอนที่ 10

7. มองหาชุดอุปกรณ์การเชื่อมต่อไฟฟ้าตามรุ่นและปีของรถมอเตอร์ไซด์ ติดตั้งหัวต่อและเดินสายไฟ อย่าประกบต่อกัน
8. ตัดสายจัมเปอร์ (4) ให้ยาวเพียงพอที่จะประกบต่อกับชุดอุปกรณ์ (6)
9. ถอดปลอกสายสีดำและประกบกับสายไฟของอุปกรณ์เชื่อมต่อไฟฟ้า (7)
 - สีดำกับสีดำ (ทั้งหมด)
 - รุ่น Dyna และรุ่น Softail ปี 2016 - 2017 : สีแดงกับสีแดง/สีเหลือง (72673-11)
 - รุ่น Touring ปี 2014 และหลังจากนั้น: สีแดงกับ V /BE (69200722 หรือ 69201599A)
10. รััดด้วยสายรัดสายไฟ
11. เสร็จสิ้นการติดตั้งชุดอุปกรณ์เชื่อมต่อไฟฟ้า (6) ตามคำแนะนำในชุดอุปกรณ์
12. ติดตั้งที่นั่ง: หลังจากติดตั้งที่นั่งแล้ว ให้ดึงที่นั่งขึ้นเพื่อให้แน่ใจว่าแน่นหนา คู่มือการให้บริการ
13. ติดตั้งถังน้ำมันเชื้อเพลิง คู่มือการให้บริการ



รูปภาพ 9 อุปกรณ์เชื่อมต่อไฟฟ้า

กลับไปที่การบริการ

หมายเหตุ
ห้ามดำเนินการตามขั้นตอนต่อไปนี้อย่างจะติดตั้งมือจับแบบอุ่นและการเดินสายไฟที่เกี่ยวข้องทั้งหมดตามขั้นตอนที่ระบุไว้ในเอกสารแนบมาแล้ว

- ยืนยันว่าปลอกคันเร่ง/ด้ามจับมือขวาหนาและคืนกลับได้อย่างอิสระและไม่ติดไปกับแฮนด์จับหรือแท่นรองสวิตช์ ห้ามใช้งานยานพาหนะจนกว่าคันเร่งจะทำงานอย่างถูกต้อง

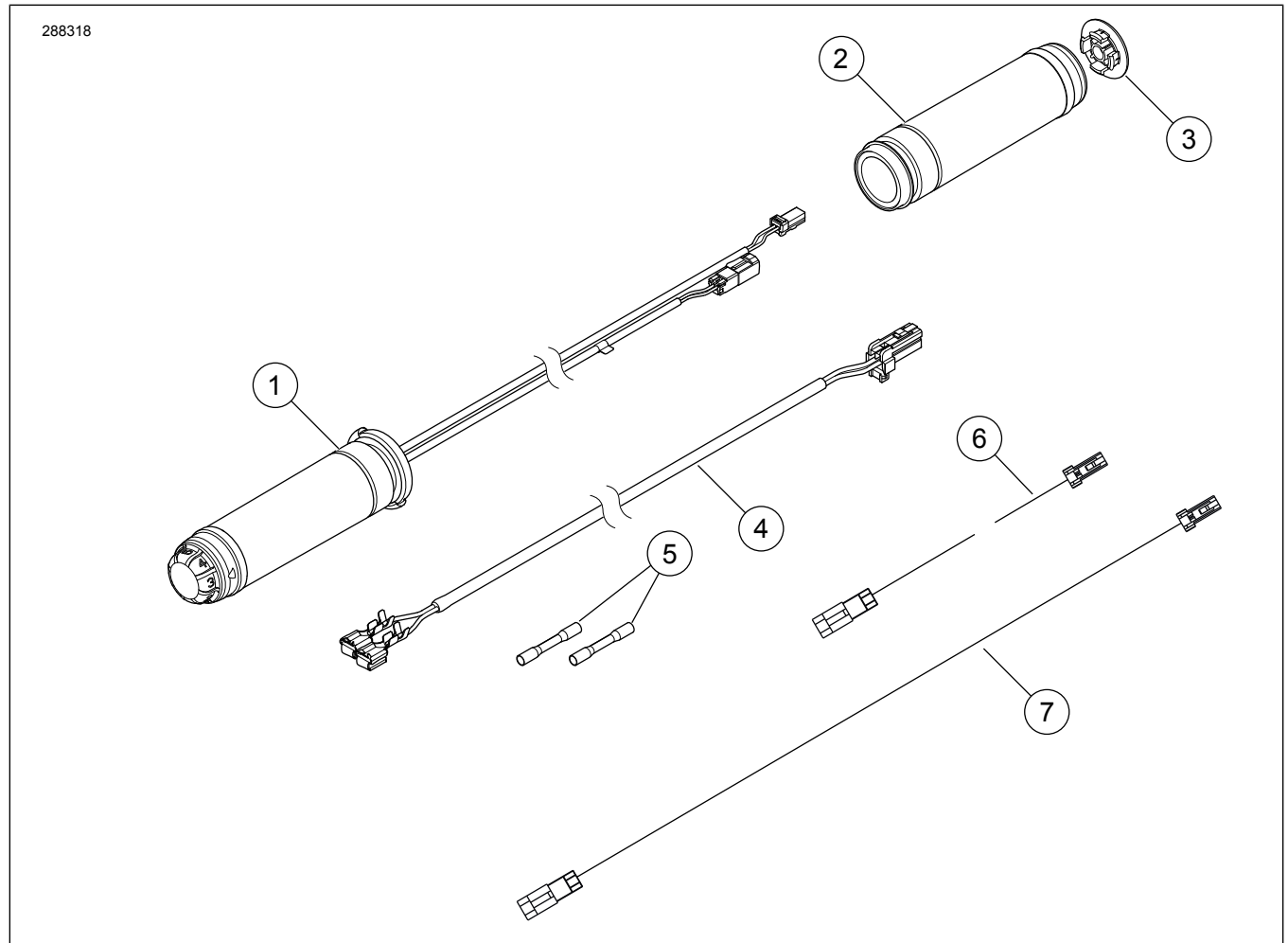
หมายเหตุ

เปิด/ปิดสวิตช์มือจับแบบอุ่นด้วยกรรจุกระเบิดเพื่อป้องกันแบตเตอรี่หมด คัมจับจะให้ความร้อนสูงสุดเมื่อเครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วคงที่ (Cruising Speed)

การตั้งค่าความร้อนบนหน้าปัดควบคุมมือจับแบบอุ่นมีช่วงตั้งแต่ 1 (ต่ำสุด) ถึง 6 (สูงสุด)

- ก่อนสตาร์ทรถ ให้ตรวจสอบว่าไม่มีการให้ความร้อนจากด้ามจับ
- สตาร์ทเครื่องยนต์และตรวจสอบมือจับที่การตั้งค่าทั้งหมดเพื่อให้มีการทำความร้อนอย่างถูกต้อง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลอกแฮนด์ไม่ทำให้เกิดความร้อนเมื่อตั้งค่าไว้ที่ปิด

อะไหล่สำรอง



รูปภาพ 10 อะไหล่สำรอง: ชุดอุปกรณ์ก้านมือจับแบบอุ่น

ตาราง 1 อะไหล่สำรอง: ชุดอุปกรณ์ก้านมือจับแบบอุ่น

ชุดอุปกรณ์	รายการ	คำอธิบาย (จำนวน)	หมายเลขชิ้นส่วน
ชุดอุปกรณ์ 5610034	1	ชุดอุปกรณ์ก้านมือจับแบบอุ่นด้านซ้าย	56209-10
	2	ชุดอุปกรณ์ก้านมือจับแบบอุ่นด้านขวา	56249-10
	3	ฝาปิดชุดอุปกรณ์ก้านมือจับแบบอุ่นด้านขวา	56250-10
ชุดอุปกรณ์ 56100318	1	ชุดอุปกรณ์ก้านมือจับแบบอุ่นด้านซ้าย	56100325
	2	ชุดอุปกรณ์ก้านมือจับแบบอุ่นด้านขวา	56100326
	3	ฝาปิดชุดอุปกรณ์ก้านมือจับแบบอุ่นด้านขวา	56100329
ชุดอุปกรณ์ 56100331	1	ชุดอุปกรณ์ก้านมือจับแบบอุ่นด้านซ้าย	56100338
	2	ชุดอุปกรณ์ก้านมือจับแบบอุ่นด้านขวา	56100339
	3	ฝาปิดชุดอุปกรณ์ก้านมือจับแบบอุ่นด้านขวา	56100337
ชุดอุปกรณ์ 56100342	1	ชุดอุปกรณ์ก้านมือจับแบบอุ่นด้านซ้าย	56100316
	2	ชุดอุปกรณ์ก้านมือจับแบบอุ่นด้านขวา	56100317
	3	ฝาปิดชุดอุปกรณ์ก้านมือจับแบบอุ่นด้านขวา	56100168

ตาราง 1 อะไหล่สำรอง: ชุดอุปกรณ์ก้านมือจับแบบอุ่น

ชุดอุปกรณ์	รายการ	คำอธิบาย (จำนวน)	หมายเลขชิ้นส่วน
ชุดอุปกรณ์ 56100436, โครเมียม	1	ชุดอุปกรณ์ก้านมือจับแบบอุ่นด้านซ้าย	56100430
	2	ชุดอุปกรณ์ก้านมือจับแบบอุ่นด้านขวา	56100433
	3	ฝาปิดชุดอุปกรณ์ก้านมือจับแบบอุ่นด้านขวา	56100472
ชุดอุปกรณ์ 56100437, สีดำ	1	ชุดอุปกรณ์ก้านมือจับแบบอุ่นด้านซ้าย	56100431
	2	ชุดอุปกรณ์ก้านมือจับแบบอุ่นด้านขวา	56100434
	3	ฝาปิดชุดอุปกรณ์ก้านมือจับแบบอุ่นด้านขวา	56100471
ชุดอุปกรณ์ 56100438, คัดขอบ	1	ชุดอุปกรณ์ก้านมือจับแบบอุ่นด้านซ้าย	56100432
	2	ชุดอุปกรณ์ก้านมือจับแบบอุ่นด้านขวา	56100435
	3	ฝาปิดชุดอุปกรณ์ก้านมือจับแบบอุ่นด้านขวา	56100470
	4	ชุดมัดสายไฟอะแดปเตอร์	69200232
รายการทั่วไปสำหรับชุดอุปกรณ์ทั้งหมด	5	ขั้วต่อตัวประกอบต่อ (2)	70586-93
	6	สายจัมเปอร์ขั้วต่อรวม (สีดำ/สีขาว, 14 นิ้ว)	69201809
	7	สายจัมเปอร์ไฟ/สายดิน (สีแดง/สีดำ, 20 นิ้ว)	69201808