



ISITMALI ELCİK KİTİ

GENEL

Kit Numarası

56100034, 56100318, 56100331, 56100342, 56100436, 56100437, 56100438

Modeller

Model donanım bilgisi için P&A Perakende Satış Kataloğuna veya www.harley-davidson.com adresinden Parçalar ve Aksesuarlar (sadece İngilizce) bölümüne başvurun.

NOT

Modelinize uygun Orijinal Motor Aksesuarı ürünlerini görmek için P&A perakende satış kataloğuna veya www.harley-davidson.com'un Parts and Accessories (sadece İngilizce) bölümüne bakın. Bu aksesuarlar bu kitle aynı anda kolayca takılabilir.

Montaj Gereklilikleri

2008 ve 2009 Modelleri için ek parçaların satın alınması gerekir:

- Çevirme kolu sensörü (TGS) atlatma kablosu takımı 70415-08A (1)
- Konnektör 72902-01BK (1)
- Terminal pimi 72990-01 (2)

Yıla ve Modele Göre Elektrik Bağlantı Kitleri:

- 2014 - 2016 Road King için 69200722 numaralı kitin ayrı olarak satın alınması gerekir
- 2017 ve Sonrası Road King ve FLTRU için 69201599A numaralı kitin ayrı olarak satın alınması gerekir
- 2016 ve 2017 Softail ve Dyna için 72673-11 numaralı kitin ayrı olarak satın alınması gerekir
- 2018 ve Sonrası Softail için 69201750 numaralı kitin ayrı olarak satın alınması gerekir

Servis El Kitabı Gerekir

⚠ UYARI

Sürücünün ve yolcunun güvenliği bu kitin doğru takılmasına bağlıdır. İlgili servis el kitabı prosedürlerinden faydalanın. Prosedürü gerçekleştirebilecek yetkinliğe veya doğru aletlere sahip değilseniz, takma işlemini Harley-Davidson bayisine yaptırın. Bu kitin düzgün takılmaması ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olabilir. (00333b)

NOT

Bu talimat kılavuzu, servis kılavuz bilgileriyle ilgilidir. Bu montajda model motosikletiniz için bir servis kılavuzu gereklidir ve bunu bir Harley-Davidson bayisinden temin edebilirsiniz.

Elektriksel Aşırı Yükleme

⚠ UYARI

Elektrikli bir aksesuar takarken, değiştirilmekte olan devreyi koruyan sigortanın veya devre kesicinin maksimum amperaj anma değerini aşmadığınızdan emin olun. Maksimum amperajın aşılması elektrik arızalarına neden olarak ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilir. (00310a)

DIKKAT

Çok fazla elektrikli aksesuar ekleyerek aracın şarj sistemine aşırı yüklenmeniz muhtemeldir. Tüm elektrikli aksesuarlar çalıştırıldıkları zaman araç şarj sisteminin üretebildiğinden daha fazla elektrik akımı tüketiyorsa, elektrik tüketimi aküyü boşaltabilir ve aracın elektrik sistemine zarar verebilir. (00211d)

Bu Isıtmalı Elcik kiti için elektrik sisteminden 3,5 ampere kadar ek akım sağlanması gerekir.

Kit İçerikleri

Kitte, bir çift ısıtmalı elcik ve bağlantı parçaları bulunmaktadır. Bkz. Şekil 10 ve Tablo 1 .

ÇIKARMA

Hazırlık

⚠ UYARI

Aracın ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilecek şekilde rastgele çalışmasını önlemek için, devam etmeden önce ana sigortayı çıkartın. (00251b)

1. Elcikleri çıkarmak için servis el kitabına bakın ve verilen talimatları uygulayın.

NOT

Gidonun sağ tarafındaki çevirme kolu sensöründe, iç elektrotları kire ve neme karşı koruyan ve aynı zamanda gaz kolu için bir sabitleme parçası görevi gören bir conta başlığı bulunur.

Elciği çıkarırken elcikteki pim tınaklarını conta başlığındaki girintiden serbest bırakmak için hafifçe çekmek gerekebilir.

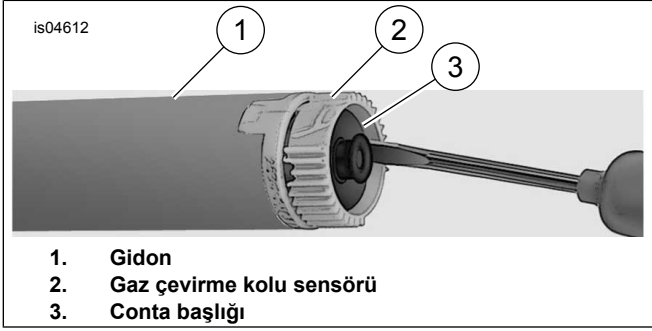
Kolu çıkardıktan sonra conta başlığının konumunu kontrol edin.

Conta başlığı, eski gaz kolunun içindeki gösterge pimlerine sabitlenirse kol ile birlikte atılabilir.

Conta başlığı çevirme kolu sensörüne hâlâ bağlıysa:

- Bkz. Şekil 1 . Conta başlığının bir tarafındaki düz alana küçük bir tornavida veya başka bir düz bıçaklı alet takın.

- Başlığın alt tarafındaki ayağa basarak çevirme kolu sensörünün ucundaki yuvadan serbest bırakın. Başlığın bir ucunu kaldırın.
- İşlemi başlığın diğer tarafında tekrarlayın.
- Başlığı dikkatlice çıkarın ve atın.

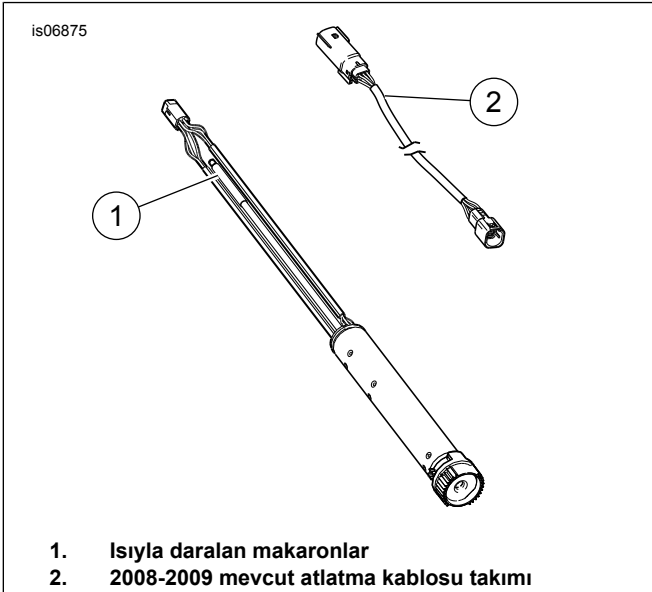


Şekil 1. Conta Başlığını Çıkarın

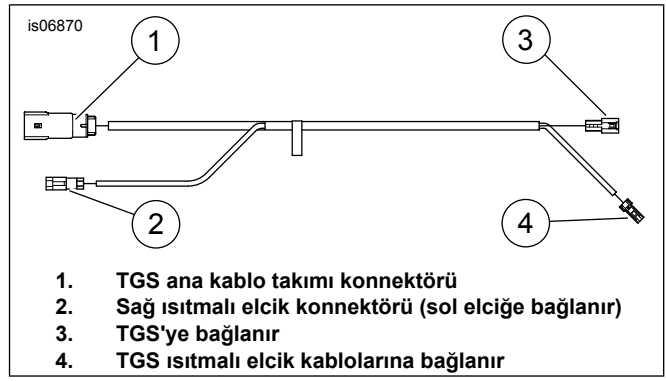
NOT

Çevirme kolu sensörünü çıkarmadan önce kılavuz kabloyu atlatma kablosu takımına takın.

2. **2008 ve 2009 Modelleri** Çevirme kolu sensörü (TGS) ve TGS atlatma kablosu takımını çıkarmak için servis el kitabına bakın ve verilen talimatları uygulayın.
3. Bkz. Şekil 2 . TGS atlatma kablosu takımını TGS'den ve ana kablo takımından çıkarın ve mevcut atlatma kablosu takımını (2) atın.
4. Bkz. Şekil 3 . **YENİ** TGS atlatma kablosu takımını TGS'ye takın.
 - a. Konnektörü (3) TGS kablo takımına bağlayın.
 - b. Konnektörü (4) ısıtılmalı elcik konnektörüne bağlayın.



Şekil 2. 2008 ve 2009 TGS ve Kablo Takımı



Şekil 3. TGS Bağlantı Teli Demeti

KURULUM

Isıtılmalı Elciği Takma

NOT

Bir kılavuz kablo kullanılmamışsa kablo takımlarını gidonun içinden tamamen çekmek için basınçlı hava veya bir elektrik hattı çekme aleti kullanılabilir.

1. **2008 ve 2009 Modelleri:** Çevirme kolu sensörü kablo takımlarını gidonun sağ içinden çekin.
 - a. Gidona kablo çekerken çevirme kolu sensörünü gidonun ortasından dışarı çekmek için atlatma kablosu takımının ucundaki konnektörü yavaşça çekin.
 - b. Çevirme kolu sensöründeki gösterge tırnaklarını, gidondaki yuvalara sabitleyin. Bir gösterge tırnağı ve yuva, montaj uyumsuzluğunun önüne geçmek için diğerlerinden daha küçüktür.
2. **TÜM Modeller:** Sol ısıtılmalı elcik kablo takımını, gidonun içinden geçirip ortasından çıkarın. Bazı modellerde (gidon yüksekliğine, araç modeline ve yılına bağlı olarak) sol elcikten çevirme kolu sensöründe karşılık gelen konnektöre ulaşmak için ek bir atlatma kablosu gerekebilir. Bkz. Şekil 10 . Bu 14 inç'lik siyah/beyaz tellere sahip atlatma kablosu kitte yer almaktadır.

NOT

Gidon yüzeyinin pürüzsüz, kuru ve tüm kirlerden iyice temizlenmiş olduğundan emin olun.

NOT

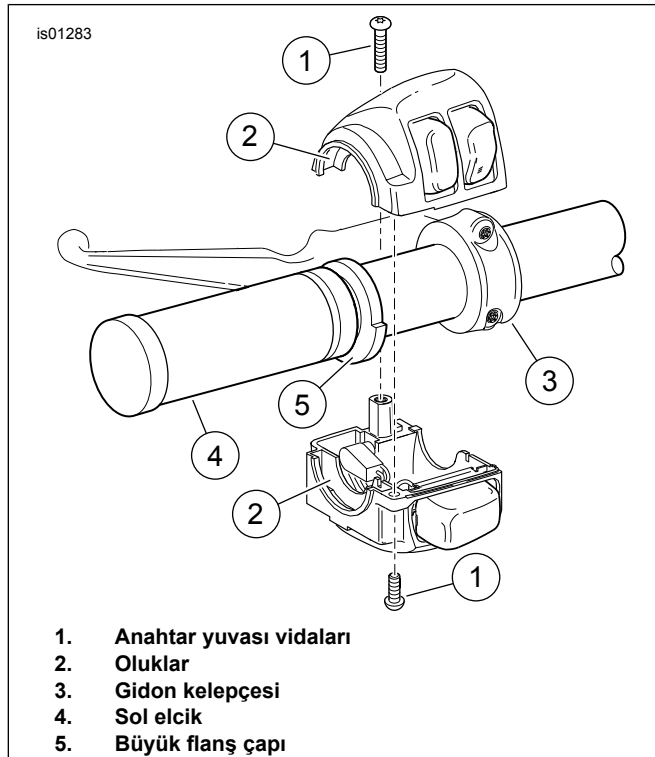
Kabloyu gidonların içinden çekmeden önce uzatma gerekip gerekmediğini belirlemek için kabloyu gidon boyunca yerleştirin. EK uzatma gerekiyorsa parça listesine bakın.

Kesilmiş gibi veya gidona monteli dönüş sinyallerinin bulunduğu modeller gibi bazı içeriden kablolu gidonlarda, ısıtılmalı elcik konnektörlerinin pimlerinden ayrılması gerekebilir.

Pimlerden ayırmadan önce yeniden montaj için tüm konnektörlerin fotoğrafını çekin.

Çekme işlemini kolaylaştırmak için sabunlu su püskürtün veya ovalayın.

3. Bkz. Şekil 4 . Sol ısıtmalı elciği (4), flanşın (5) büyük çaplı bölümü altta olacak şekilde yerleştirin. Elciği gidona doğru iyice ittirin.
4. Alt anahtar yuvasını, anahtar yuvasının dış tarafındaki oluklar (2) elciğin ucundaki flanşa uyacak şekilde kolun altına konumlandırın.
5. Üst anahtar yuvasını gidonun ve alt anahtar yuvasının üzerine konumlandırın.
6. Üst ve alt anahtar yuvası vidalarını hareket ettirin ancak sıkmayın. Kablo donanımı kanalının, gidonun altındaki girintiden geçtiğini doğrulayın.
7. Alt düğme yuvasındaki tırnağı debriyaj kolu braketinin altındaki oluğa oturarak debriyaj kumanda kolu tertibatını, düğme yuvası tertibatının içine yerleştirin.
8. Gidon kelepçesindeki deliği, debriyaj kolu braketindeki delikle hizalayın ve alttaki vidayı düz pula hareket ettirin. Sürücü konforu için anahtar yuvasının ve debriyaj el kumandasının konumunu ayarlayın.
9. Bir T-27 TORX tornavida kullanarak ilk önce üst ve daha sonra alt gidon kelepçesi vidalarını belirtilen torkta sıkın.
Tork: 6,8–9 N·m (60–80 in-lbs) kelepçe vidaları
10. Bir T-25 TORX tornavida kullanarak ilk önce alt ve daha sonra üst düğme yuvası vidalarını belirtilen torkta sıkın.
Tork: 4–5,4 N·m (35–45 in-lbs) anahtar yuvası vidaları



Şekil 4. Sol Gidon Düğme Yuvası

11. Yeni sağ ısıtmalı gaz kolunu (2) kitten alın.

12. Gaz kolunun dış uç tarafının içinde bir tarafında iki pimli terminal bulunan yuvarlak, plastik bir tapa gizlidir. Tapayı dıştaki açıklığın içinden çekerek elcikten dikkatlice çekip çıkarın.

NOT

Gidon yüzeyinin ve yeni gaz kolunun iç kısmının pürüzsüz, kuru olduğundan ve her türlü kirden iyice temizlendiğinden emin olun.

13. Yeni ısıtmalı gaz kolunu, gidonun ucuna kaydırın. İç yivlerin çevirme kolu sensöründeki yivlere geçtiğini doğrulamak için kolu döndürün.
14. Aynı şekilde monte edilecek sol düğme için bkz. Şekil 4 . Alt anahtar yuvasını, anahtar yuvasının dış tarafındaki oluklar (2) elciğin ucundaki flanşa uyacak şekilde kolun altına konumlandırın.
15. Üst anahtar yuvasını gidonun ve alt anahtar yuvasının üzerine konumlandırın.
16. Üst ve alt anahtar yuvası vidalarını hareket ettirin ancak sıkmayın. Kablo donanımı kanalının, gidonun altındaki girintiden geçtiğini doğrulayın.
17. Alt düğme yuvasındaki tırnağı ana silindir yuvasının altındaki oluğa oturarak fren ana silindir yuvasını düğme yuvası tertibatının içine yerleştirin.
18. Gidon kelepçesindeki deliği, ana silindir yuvasındaki delikle hizalayın ve düz rondelayla birlikte alt vidadan başlayarak sıkın. Sürücü konforu için anahtar yuvasının ve fren el kumandasının konumunu ayarlayın.

19. Bir T-27 TORX tornavida kullanarak ilk önce üst ve daha sonra alt gidon kelepçesi vidalarını sıkın. Sıkın.

Tork: 6,8–9 N·m (60–80 in-lbs) kelepçe vidaları

NOT

Düğme yuvasını içe doğru çok fazla çekmeyin, aksi takdirde gaz kolu gidona yapışabilir veya hareket ettirildiğinde sürtünebilir. Rölanti konumuna rahatça geçtiğinden emin olmak için gaz kolunu çalıştırın.

20. Bir T-25 TORX tornavida kullanarak ilk önce alt ve daha sonra üst düğme yuvası vidalarını sıkın. Sıkın.

Tork: 4–5,4 N·m (35–45 in-lbs) anahtar yuvası vidaları

▲ UYARI

Motoru çalıştırmadan önce gaz kumandasının serbest bırakıldığında rölanti konumuna döndüğünden emin olun. Motorun otomatik olarak rölanti konumuna geçmesini önleyen bir gaz kumandası kontrol kaybına neden olarak ölüm veya ciddi yaralanmalara yol açabilir. (00390a)

21. Elciğin/gaz manşonunun serbestçe döndüğünü ve dönüş yaptığını ve gidonda ya da anahtar yuvasında sıkışmadığını teyit edin.

NOT

Çevirme kolu sensöründeki terminal soketleri bir tarafa doğru kaydırılmıştır ve pimler sadece tek bir yönde takılabilir.

22. Bir karga burun pense veya benzer bir alet kullanarak gaz kolunun dış ucunda bulunan yuvarlak plastik tapayı dikkatlice tutun.
- Tapayı yeniden gaz kolundaki açıklığa yerleştirin ve terminal pimlerini çevirme kolu sensörünün ucundaki soketlere takarak gaz kolu sensör açıklıklarının iki bacağını birbirine tutturun.
 - Pimlerin soketlere tam olarak oturduğundan emin olmak için plastik tapayı iyice bastırın.

23. Uç kapağını gaz kolunun ucuna takın.

ARAÇ KABLoları İLE BAĞLANTI

NOT

- Isıtmalı elciklerin doğru şekilde takıldığından emin olun. Yanlış kurulum aşırı ısınmaya neden olacaktır.
- Araçların güç konnektörleri üretim yılına göre yeşil veya siyah renkte olabilir.
- Sol elcik ve atlatma kablo takımının konnektörü üretim yılına göre yeşil veya siyah renkte olabilir.

2008 - 2013 FLH Modelleri

- Dış kaportayı çıkarmak için servis el kitabına bakın ve verilen talimatları uygulayın.

NOT

Bkz. Şekil 5 . Elcik güç konnektöründe (3) araç kablolarına bağlantı yapılmadan önce çıkarılması gereken bir kapak bulunmaktadır.

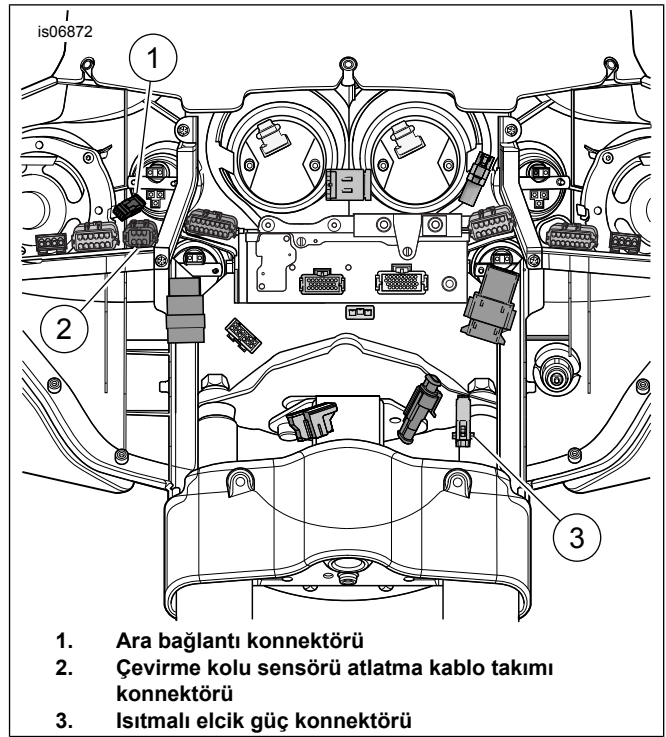
- Bkz. Şekil 5 . Güç konnektörünün sol elcik tarafındaki yarımını elcik güç konnektörüne (3) bağlayın.
- (1) numaralı parçayı sol elcik konnektörüne bağlayın.
- Yalnızca 2008 ve 2009 Modelleri:**

- Çakmağın arkasındaki kabloları çıkarın. Kite yer alan kablo takımı tertibatını alın. Kablo takımının terminallerini çakmağa bağlayın.
- Kabloları birleştirmeden önce kablo renklerinin birbirine karşılık geldiğinden emin olun. Bir önceki adımda çakmaktan çıkardığınız kabloları, kablo takımındaki tınaklara takın.
- Atlatma kablosu takımındaki TGS ana kablo takımı konnektörünü (2) numaralı konnektöre bağlayın.

NOT

Bir sonraki adımda kabloları birleştirmeden önce kablo renklerinin birbirine karşılık geldiğinden emin olun.

- Isıtmalı elcik konnektörünün sol elcik tarafındaki yarımını, sağ ısıtmalı elcik ara bağlantı konnektörüne (1) bağlayın.
- Dış kaportayı takmak için servis el kitabına bakın ve verilen talimatları uygulayın.



Şekil 5. Kaporta Kablo Bağlantıları (FLH Modelleri)

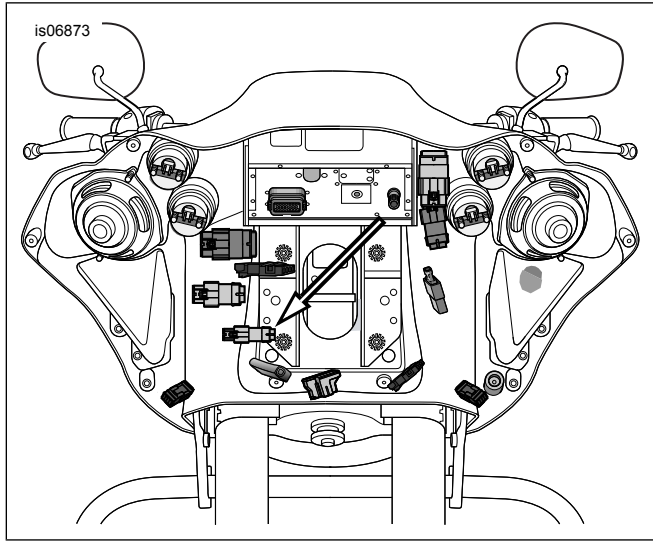
2008 - 2013 FLTR Modelleri

- Dış kaportayı çıkarmak için servis el kitabına bakın ve verilen talimatları uygulayın.
- Çakmağın arkasındaki kabloları çıkarın. Kite yer alan kablo takımı tertibatını alın. Kablo takımının terminallerini çakmağa bağlayın.

NOT

Bir sonraki adımda kabloları birleştirmeden önce kablo renklerinin birbirine karşılık geldiğinden emin olun.

- Bir önceki adımda çakmaktan çıkardığınız kabloları, kablo takımındaki tınaklara takın.
- Güç konnektörünün kablo takımı tarafındaki yarımını, araç kablo takımı konnektör yarımına bağlayın.
- Bkz. Şekil 6. TGS konnektörünün sağ elcik tarafındaki yarımını, kablo takımı konnektör yarımına bağlayın.
- Ara bağlantı konnektörünün sol elcik tarafındaki yarımını sağ elcik tarafındaki ara bağlantı konnektörüne bağlayın.
- Dış kaportayı takmak için servis el kitabına bakın ve verilen talimatları uygulayın.



**Şekil 6. Çevirme Kolu Sensörü Atlatma Kablo Takımı
Konnektörü (FLTR modelleri)**

2008 - 2013 Road King Modelleri

NOT

Kabloları birleştirmeden önce kablo renklerinin birbirine karşılık geldiğinden emin olun.

1. Bkz. Şekil 10 . Kite yer alan kablo takımı tertibatını alın. Kablo takımındaki iki tırnağı kesin.
2. Ön far tertibatını çıkarmak için servis el kitabına bakın ve verilen talimatları uygulayın.
3. **Çamurluk ucu ışığına sahip modeller:**
 - a. Bkz. Şekil 7 . Çamurluk ucu ışığının kablolarını bulun.
 - b. Bkz. Şekil 10 . Kite yer alan iki bağlantı konnektörünü (5) kullanarak konnektörün yanında çamurluk ucu ışığının kablolarını birleştirin.
 - c. Konnektördeki turuncu/beyaz ve siyah kabloları yaklaşık 2,52 cm (1 inç) kesin.
 - d. Kite yer alan kablo takımının ve araç kablolarının uçlarındaki yalıtımın 9,5 mm'lik (3/8 inç) bir bölümünü sıyırın.
 - e. Bkz. Şekil 8 . Kesilen uçlardan bir turuncu/beyaz kabloyu, bağlantı konnektörünün bir ucuna takın. Bağlantı konnektörünün diğer ucuna adaptör kablo takımındaki kırmızı kablo ile birlikte turuncu/beyaz kabloyu takın.
 - f. Bu işlemleri siyah kablolar için de uygulayın.
4. **Çamurluk ucu ışığı bulunmayan modeller:**
 - a. Bkz. Şekil 7 . Çamurluk ucu ışığının kablolarını (2) bulun.
 - b. Konnektördeki kabloları 5,08 cm (2 inç) kesin.
 - c. Kite yer alan kablo takımının ve araç kablolarının uçlarındaki yalıtımın 9,5 mm'lik (3/8 inç) bir bölümünü sıyırın.
 - d. Bkz. Şekil 8 . Adım 4b'deki turuncu/beyaz kabloyu, kapalı bağlantı konnektörünün bir ucuna takın. Adaptör kablo takımındaki kırmızı kabloyu, kapalı bağlantı konnektörünün diğer ucuna takın.
 - e. Bu işlemleri siyah kablolar için de uygulayın.

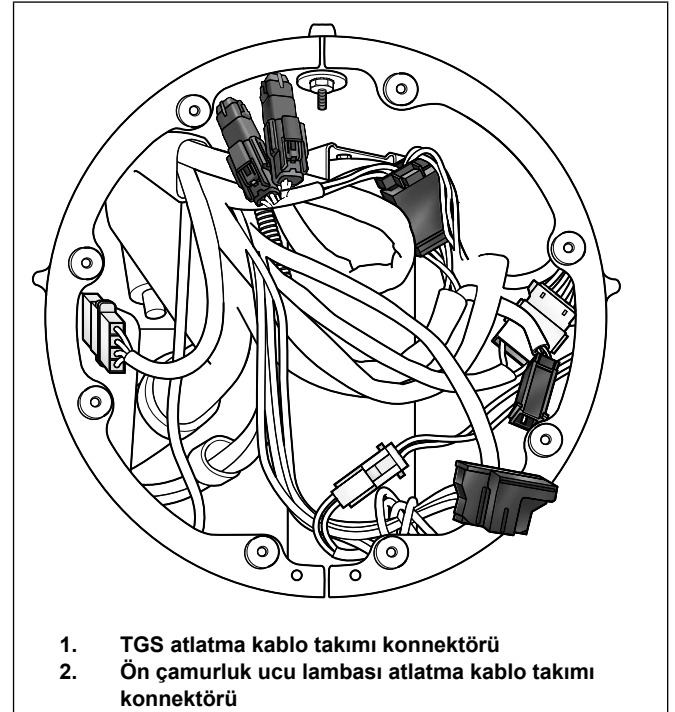
2008 - 2013 Road King Modelleri:

1. Kapalı bağlantı konnektörünü sıkma aletinin aynı renkteki sıkma boşluğuna takın. Kabloları konnektöre sıkıştırın.
2. Yukarıdaki tüm işlemleri karşı tarafta tekrarlayın.

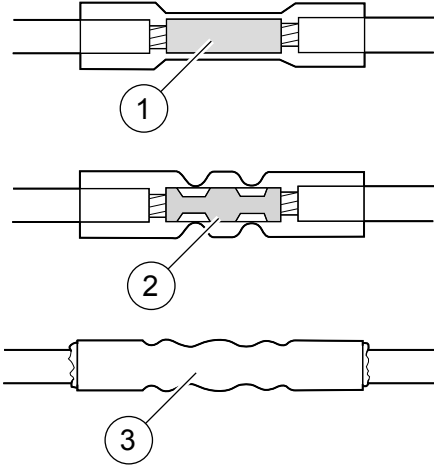
⚠ UYARI

UltraTorch UT-100 veya diğer radyant ısıtma cihazlarını kullanırken üreticinin talimatlarına mutlaka uyun. Üreticinin talimatlarına uyulmaması yangına ve bunun sonucunda da ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilir. (00335a)

- Hiçbir yakıt sistemi bileşenine ısı vermemeye dikkat edin. Aşırı yüksek ısı, yakıtın alev almasına/patlamasına ve bunun sonucunda da ölüme veya ağır yaralanmaya neden olabilir.
 - Isıyla büzüştürmenin yapılacağı konnektörler dışında hiçbir elektrik sistemi bileşenine ısı uygulamamaya dikkat edin.
 - Ellerinizi daima aletin uç bölgesinden ve ısıyla büzüşme bağlantısından uzak tutun.
3. Ultratorch Isıyla Daralan Makaron Başlığı (H-D 41183) ile birlikte Robinair Isı Tabancası veya uygun başka bir radyan ısıtıcı kullanarak sıkıştırdığınız kapalı bağlantı konnektörünü birleştirilen bağlantıyı tamamen saracak şekilde ısıtın. Eriyebilen sızdırmazlık elemanı konnektörün her iki ucundan dışarı çıkana kadar sıkıştırdığınız yerin ortasından her iki uca doğru ısı uygulayın.
 4. Güç konnektörünün sol elcik tarafındaki yarımını kablo takımı konnektör yarımına bağlayın.
 5. Bkz. Şekil 7 . TGS konnektörünün sağ elcik tarafındaki yarımını kablo takımı konnektör yarımına (1) bağlayın.
 6. Ara bağlantı konnektörünün sol elcik tarafındaki yarımını sağ elcik tarafındaki ara bağlantı konnektörüne bağlayın.
 7. Ön farı takmak için servis el kitabına bakın ve verilen talimatları uygulayın.



Şekil 7. Road King Ön Far Kablo Bağlantıları



1. Konnektöre takılı sıyrılmış kablo uçları
2. Konnektöre sıkıştırılmış kablo uçları
3. Isı uygulandıktan sonra konnektör

Şekil 8. Kapalı Bağlantı Konnektörleri

2014 ve Sonrası Touring Modelleri (Road King ve FLTRU hariç)

1. Bkz. Şekil 9. Dış kaportayı sökün.
2. Isıtmalı elcik ara bağlantısını [206] bulun. Servis el kitabına bakın.
3. Şekil 9 ısıtmalı elcik ara bağlantısını (1) sol elciğe bağlayın.
4. Isıtmalı elcik güç konnektörünü [189B] bulun. Servis el kitabına bakın.
5. Sol ısıtmalı elcik güç/topraklama kablosunu (2) şuraya bağlayın: Şekil 9 .

NOT

Kitte, ek kablo gerekmesi durumunda atlatma kabloları bulunmaktadır.

6. Kablo kayışlarıyla sabitleyin.

2014 ve Sonrası Road King ve FLTRU, 2016 ve Sonrası Softail ve Dyna FXDLS

1. Yakıt deposunu ve seleyi (Touring ve Dyna için yan kapakları) çıkarın. Servis el kitabına bakın.
2. Isıtmalı elcik ara bağlantısını [206] bulun. Servis el kitabına bakın.
3. Şekil 9 ısıtmalı elcik ara bağlantısını (1) sol elciğe bağlayın.

NOT

Kitte, ek kablo gerekmesi durumunda atlatma kabloları bulunmaktadır.

4. Kitte yer alan 20 inç'lik atlatma kablosunu (3) sol elciğin güç/topraklama konnektörüne (2) bağlayın.
5. 24 inç'lik kırmızı/siyah atlatma kablosunu (4) diğer atlatma kablosuna (3) bağlayın.

6. 2018 ve Sonrası Softail:

NOT

Bazı modellerde, gidonun sol tarafının içinde çıkarılması gereken bir amortisör ağırlığı bulunabilir.

- a. 69201750 numaralı parçayı o kitte yer alan talimatlara göre takın.
 - b. Bkz. Şekil 9. Isıtmalı elcikteki (2) 2 yönlü konnektörü, ön farın arkasındaki 69201750 numaralı parçanın 2 yönlü konnektörüne takın. Uzatma gerekiyorsa atlatma kablosu (3) ekleyin.
 - c. Adım 10'a gidin.
7. Modele ve yıla göre elektrik bağlantı kitini bulun, konnektörü yerleştirin ve kablo takımını çekin. Birleştirmeyin.
 8. Atlatma kablosunu (4) kitle (6) bağlantı için yeterli uzunlukta kesin.
 9. Arka kabloları sıyırın ve elektrik bağlantı kablosu takımına (7) bağlayın.
 - Siyah - Siyah (TÜMÜ)
 - Dyna ve 2016 - 2017 Softail : Kırmızı - Kırmızı/Sarı (72673-11)
 - 2014 ve Sonrası Touring: Kırmızı - V/BE (69200722 veya 69201599A)
 10. Kablo kayışlarıyla sabitleyin.
 11. Kitte yer alan talimatlara göre elektrik bağlantı kitinin (6) montajını tamamlayın.
 12. Seleyi takın. Seleyi taktıktan sonra selenin sabitlendiğinden emin olmak için seleyi yukarı doğru çekin. Servis el kitabına bakın.
 13. Yakıt deposunu takın. Servis el kitabına bakın.

Service à la Clientèle

NOT

Isıtılan elcikler ve tüm ilgili kablolar bu talimat belgesinde açıklanan prosedürlere göre monte edilinceye kadar aşağıdaki adımları YERİNE GETİRMEYİN.

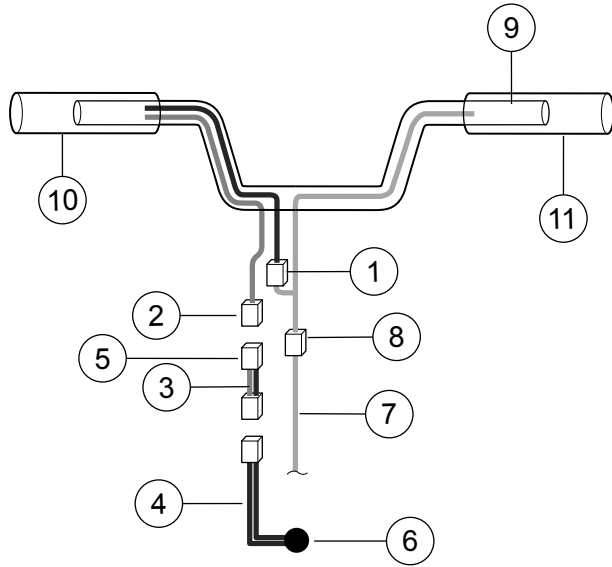
1. Elciğin/gaz manşonunun serbestçe döndüğünü ve dönüş yaptığını ve gidonda ya da anahtar yuvasında sıkışmadığını teyit edin. Gaz uygun şekilde çalışmıyorsa aracı ÇALIŞTIRMAYIN.

NOT

Akünün boşalmasını önlemek için ısıtmalı elcikleri marş anahtarı ile açık kapatın. Elcikler, motor seyir hızında çalışırken tepe ısıyı üretir.

Isıtmalı elcik kumanda göstergesi aralığındaki ısıtma ayarları 1 (minimum) ve 6 (maksimum) arasındadır.

2. Aracı çalıştırmadan önce elciklerin ısı üretmediğini kontrol edin.
3. Motoru çalıştırın ve elciklerin tüm ayarlarda doğru şekilde ısıtma yaptığını kontrol edin. Elciklerin kapalı konumdayken ısınmadığından emin olun.

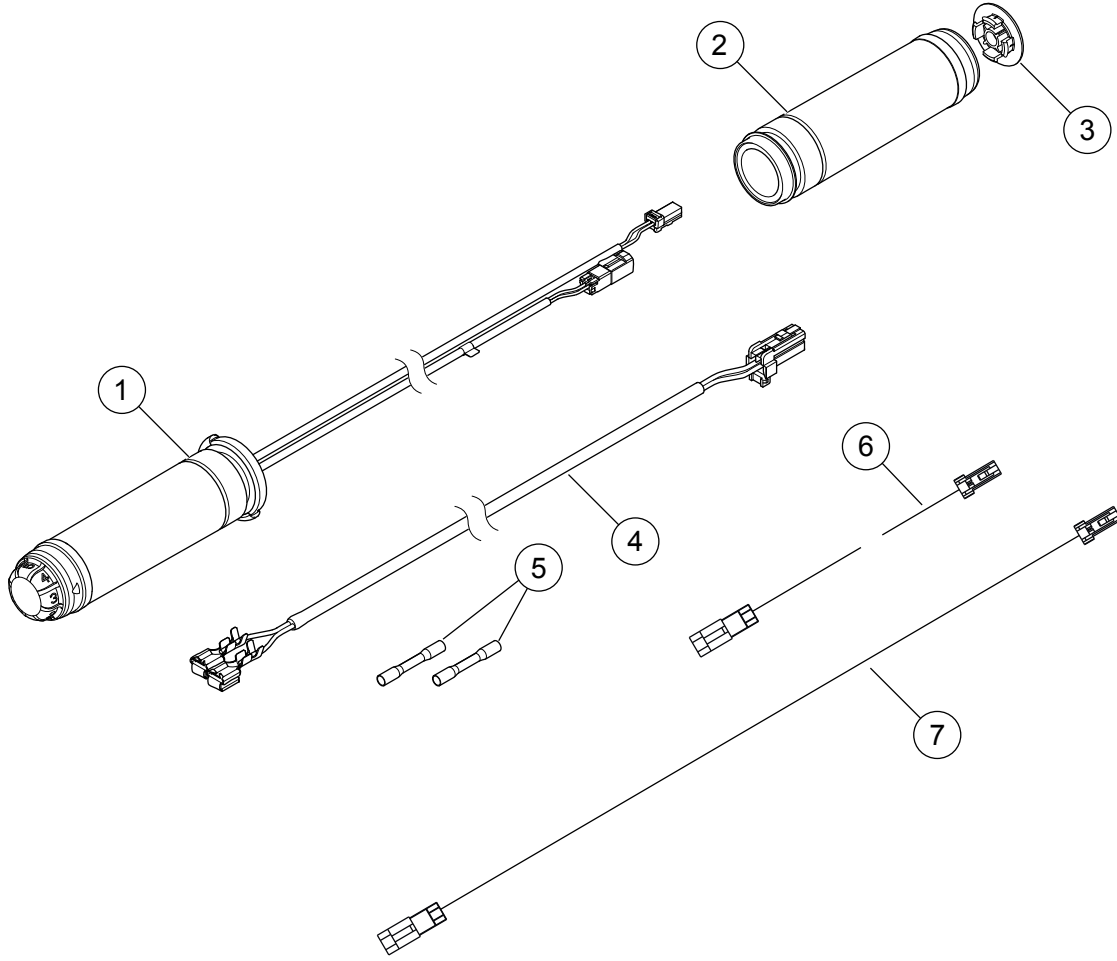


1. Isıtılmalı Elcik Konnektörü (gerekirse 69201809 atlatma kablосunu takın)
2. Güç/Topraklama Konnektörü
3. Atlatma Kablосu 69201808 (Softail, Dyna, Road King ve FLTRU)
4. Adaptör Kablo Takımı 69200232
5. Isıtılmalı Elcik Konnektörü [C189B]
6. Elektrik Bağlantı Kiti: (Tümü Siyah - Siyah) 69200722, 69201599A V/BE - Kırmızı, 72673-11 Kırmızı/Sarı - Kırmızı, 69201750 konnektörünü kullanın
7. Araç Kablo Takımı
8. Çevirme Kolu Sensörü Konnektörü
9. Çevirme Kolu Sensörü
10. Sol Elcik
11. Sağ Elcik

Şekil 9. Elektrik Bağlantıları

SERVİS PARÇALARI

288318



Şekil 10. Servis Parçaları: Isıtmalı Elcik Kiti

Tablo 1. Servis Parçaları: Isıtmalı Elcik Kiti

Kit	Öge	Tanım (Miktar)	Parça Numarası
Kit 56100034	1	Sol ısıtmalı elcik	56209-10
	2	Sağ ısıtmalı elcik	56249-10
	3	Sağ ısıtmalı elcik kapağı	56250-10
Kit 56100318	1	Sol ısıtmalı elcik	56100325
	2	Sağ ısıtmalı elcik	56100326
	3	Sağ ısıtmalı elcik kapağı	56100329
Kit 56100331	1	Sol ısıtmalı elcik	56100338
	2	Sağ ısıtmalı elcik	56100339
	3	Sağ ısıtmalı elcik kapağı	56100337
Kit 56100342	1	Sol ısıtmalı elcik	56100316
	2	Sağ ısıtmalı elcik	56100317
	3	Sağ ısıtmalı elcik kapağı	56100168
Kit 56100436, Krom	1	Sol ısıtmalı elcik	56100430
	2	Sağ ısıtmalı elcik	56100433
	3	Sağ ısıtmalı elcik kapağı	56100472
Kit 56100437, Siyah	1	Sol ısıtmalı elcik	56100431
	2	Sağ ısıtmalı elcik	56100434
	3	Sağ ısıtmalı elcik kapağı	56100471
Kit 56100438, Edge cut	1	Sol ısıtmalı elcik	56100432
	2	Sağ ısıtmalı elcik	56100435
	3	Sağ ısıtmalı elcik kapağı	56100470
TÜM Kitlerdeki ortak parçalar	4	Adaptör kablo takımı	69200232
	5	Bağlantı konnektörü (2)	70586-93
	6	Ara bağlantı atlatma kablosu (siyah/beyaz, 14 inç)	69201809
	7	Güç/Topraklama atlatma kablosu (kırmızı/siyah, 20 inç)	69201808