



## КОМПЛЕКТ РУКОЯТОК ІЗ ПІДГРІВОМ

### ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

#### Номер комплекту

56100034, 56100318, 56100331, 56100342, 56100436, 56100437, 56100438

#### Моделі

Відомості щодо підбору моделей див. у роздрібному каталозі запчастин та аксесуарів або розділі "Частини та аксесуари" на веб-сайті [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (лише англійською мовою).

#### ПРИМІТКА

Дивіться роздрібний каталог запасних частин та аксесуарів або розділ «Частини та аксесуари» на сайті [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (лише англійською мовою), щоб ознайомитися з вибором відповідних наявних товарів Genuine Motor Accessory. Ці елементи можуть бути легко встановлені одночасно з цим комплектом.

#### Вимоги щодо інсталяції

Моделі 2008 і 2009 років потребують придбання додаткових деталей:

- Джгут-перемичка датчика повороту рукоятки (TGS) 70415-08A (1)
- Роз'єм 72902-01BK (1)
- Штировий вивід 72990-01 (2)

Комплекти електричного підключення по роках і моделях:

- Моделі Road King 2014–2016 рр. вимагають окремого придбання 69200722
- Моделі Road King і FLTRU 2017 і пізніших років випуску вимагають окремого придбання 69201599A
- Для моделей Softail і Dyna 2016 і 2017 років потрібна окрема покупка 72673-11
- Для моделей Softail 2018 і пізніших років випуску потрібна окрема покупка 69201750

#### Потрібен посібник з обслуговування

##### ▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Правильно встановіть цей комплект, щоб гарантувати безпеку водія та пасажирів. Виконуючи процедури, дотримуйтеся відповідного посібника з обслуговування. Якщо ви нездатні виконати цю процедуру або у вас немає потрібних інструментів, для встановлення зверніться до дилера Harley-Davidson. Неправильне встановлення цього комплекту може призвести до смерті або серйозних травм. (00333b)

#### ПРИМІТКА

Ця інструкція є частиною інформації, вміщеної в посібник з технічного обслуговування. Інструкція з технічного обслуговування для вашої моделі мотоцикла є обов'язковою для цього встановлення і є в наявності у дилера Harley-Davidson.

#### Електричне перевантаження

##### ▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Установлюючи будь-які електричні аксесуари, не перевищуйте максимальний номінал за силою струму для запобіжника чи автоматичного вимикача, що забезпечують захист ланцюга, у конструкцію якого вносяться зміни. Перевищення максимального номіналу за силою струму може призвести до несправності електричного обладнання, а відтак до смерті або серйозних травм. (00310a)

##### ПОВІДОМЛЕННЯ

Є можливість перевантажити систему зарядки автомобіля, додавши занадто багато електричних аксесуарів. Якщо всі електричні аксесуари під час роботи споживають енергію в обсязі, який не здатна генерувати система заряджання транспортного засобу, це може призвести до розряджання акумулятора й пошкодження електричної системи транспортного засобу. (00211d)

Комплект рукояток із підгрівом вимагає до 3,5 ампер додаткового струму від електромережі.

#### Вміст комплекту

Комплект містить одну пару рукояток із підгрівом та з'єднувальні частини. Див. Малюнок 10 та Таблиця 1.

#### ВИДАЛЕННЯ

##### Підготовка

##### ▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Щоб запобігти випадковому запуску транспортного засобу, що може спричинити смерть або серйозні травми, перед продовженням від'єднайте головний запобіжник. (00251b)

1. Див. посібник з обслуговування й дотримуйтесь інструкцій зі зняття рукояток.

#### ПРИМІТКА

Датчик повороту рукоятки на правій стороні керма має ковпачок, який захищає внутрішні електроди від бруду та вологи, а також слугує утримуючим пристроєм для ручки дросельної заслінки.

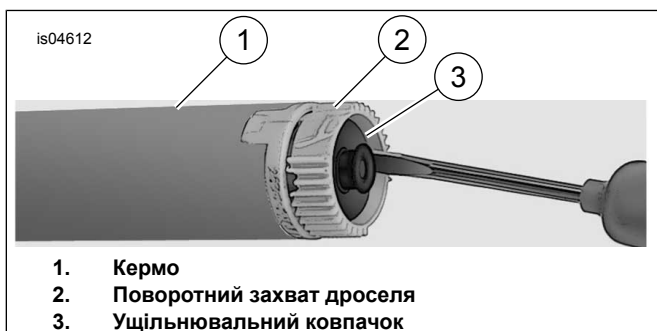
Щоб зняти рукоятку, може знадобитися трохи потягнути, щоб дістати стопорні штифти в рукоятці з ємності в ущільнювальному ковпачку.

Після зняття рукоятки перевірте розташування ущільнювального ковпачка.

Якщо ущільнювальний ковпачок все ще прикріплений до індексних штифтів **всередині** старої рукоятки дросельної заслінки, його можна викинути разом із рукояткою.

Якщо ущільнювальний ковпачок все ще прикріплений до **кінця датчика повороту рукоятки**:

- Див. Малюнок 1 . Вставте невелику викрутку або інший інструмент із плоским лезом на плоску поверхню на одній стороні ущільнювального ковпачка.
- Натисніть на ніжку на нижній частині ковпачка, щоб звільнити його з гнізда в кінці датчика повороту рукоятки. Підніміть один кінець ковпачка.
- Повторіть з іншого боку ковпачка.
- Акратно зніміть ковпачок і викиньте його.

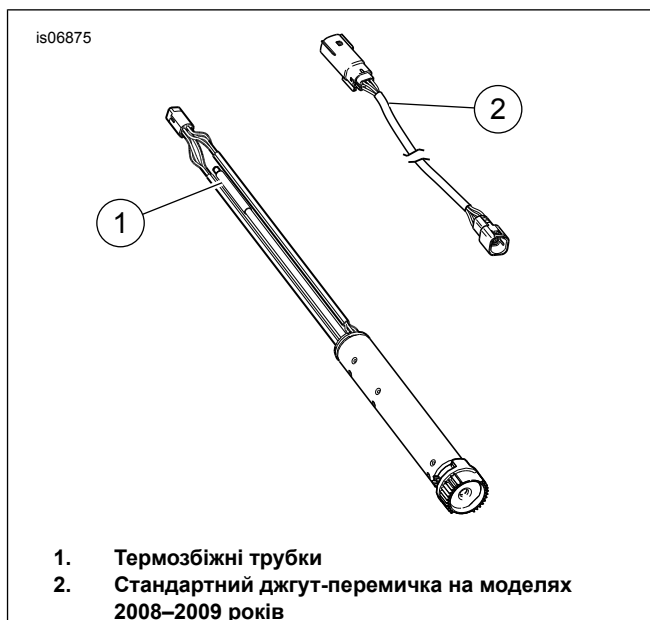


Малюнок 1. Видаліть ущільнювальний ковпачок

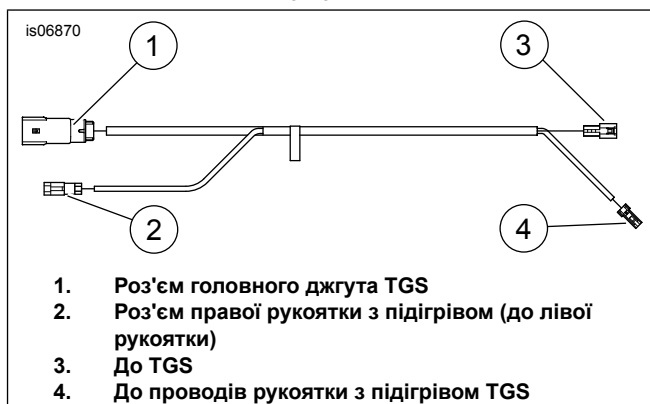
#### ПРИМІТКА

Перш ніж знімати датчик повороту рукоятки, прикріпіть захисний провід до джгута-перемички.

2. **Моделі 2008 і 2009 рр.** Зверніться до посібника з обслуговування й дотримуйтесь інструкцій зі зняття датчика повороту рукоятки (TGS) і джгута-перемички TGS.
3. Див. Малюнок 2 . Від'єднайте джгут-перемичку TGS від TGS і основного джгута та викиньте стандартний джгут-перемичку (2).
4. Див. Малюнок 3 . Прикріпіть **НОВИЙ** джгут-перемичку TGS до TGS.
  - а. Під'єднайте роз'єм (3) до джгута TGS.
  - б. Під'єднайте роз'єм (4) до роз'єму ручки з підігрівом.



Малюнок 2. TGS і джгут у моделях 2008 та 2009 рр



Малюнок 3. Джгут-перемичка TGS

## ВСТАНОВЛЕННЯ

### Установлення рукоятки з підігрівом

#### ПРИМІТКА

Якщо натяжний трос не використовувався, можна використовувати тиск повітря або протяжний дріт, щоб повністю пропустити джгути проводів через кермо.

1. **Моделі 2008 і 2009 рр.:** протягніть джгути проводів датчика повороту рукоятки в праву сторону керма.
  - а. Під час подачі електропроводки на кермо обережно потягніть з'єднувач у кінці джгута-перемички, щоб протягнути датчик повороту рукоятки з центру керма.
  - б. Вставте вкладиші з індексом на датчик повороту рукоятки у гнізда на кермі. Один вкладиш з індексом та гніздо є меншими, ніж інші, щоб запобігти неправильному збиранню.

2. **Усі моделі:** пропустіть джгути проводки лівосторонньої рукоятки з підігрівом через усе кермо до кінця і виведіть їх із центру керма. Для деяких моделей може знадобитися додаткова перемикачка, щоб дістатися від лівої ручки до відповідного роз'єму на датчику повороту рукоятки (залежно від висоти керма, моделі транспортного засобу і року випуску). Див. Малюнок 10 . Ця 14-дюймова перемикачка з чорним/білим дротами входить у комплект.

#### ПРИМІТКА

Переконайтеся, що поверхня керма гладка, суха і ретельно очищена від бруду.

#### ПРИМІТКА

Перш ніж протягувати провід через кермо, протягніть провід уздовж керма, щоб визначити, чи потрібен подовжувач. Якщо потрібний **ДОДАТКОВИЙ** подовжувач, див. список деталей.

Деякі види керма з внутрішньою проводкою, наприклад, рельєфні, або моделі з сигналами повороту, встановленими на кермі, потребують від'єднання роз'ємів рукоятки з підігрівом.

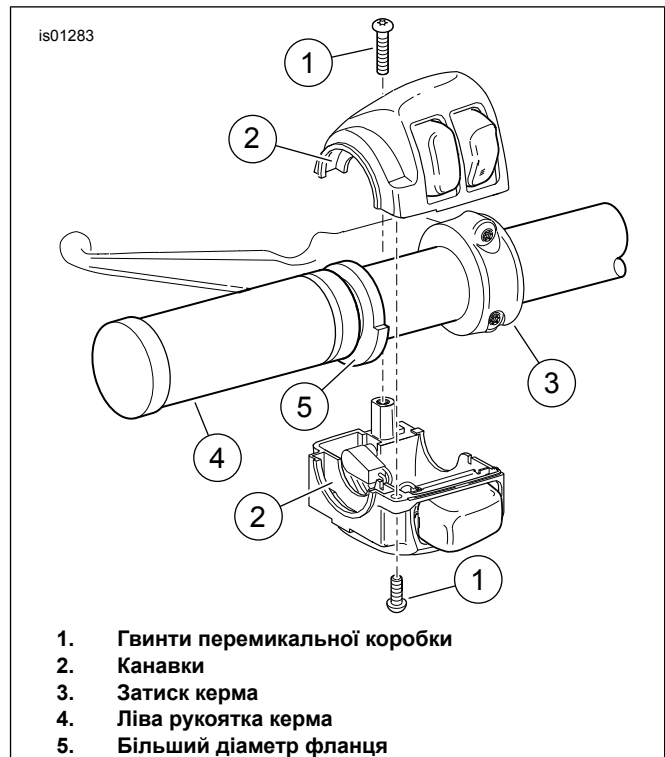
Сфотографуйте всі роз'єми для повторної збірки перед від'єднанням.

Для сприяння протягуванню дроту, обприскайте / натріть його мильним водним розчином.

3. Див. Малюнок 4 . Розмістіть лівосторонню рукоятку з підігрівом (4) таким чином, щоб частина з більшим діаметром фланця (5) була внизу. Провірте рукоятку на кермо до кінця.
4. Поставте нижню перемикальну коробку під рукоятку так, щоб канавки (2) на бічній стороні перемикальної коробки проходили над фланцем на кінці рукоятки.
5. Розташуйте верхню перемикальну коробку понад кермом і нижньою перемикальної коробкою.
6. Установіть гвинти верхньої і нижньої перемикальної коробки, але не затягуйте. Переконайтеся, що канал джгута проводів працює при зануренні в нижній частині керма.
7. Помістіть збірку ручного важеля зчеплення всередину перемикальної коробки, вставивши виступ нижньої перемикальної коробки в паз у нижній частині кронштейна важеля зчеплення.
8. Вирівняйте отвір у затискачі керма з отвором у кронштейні важеля зчеплення і закріпіть нижній гвинт плоскими шайбами. Відрегулюйте контрольні положення перемикальної коробки і ручного керування зчеплення для комфорту водія.
9. За допомогою насадки T-27 TORX затягніть спочатку верхні, а потім нижні затискні гвинти керма. Затягніть.  
Крутний момент: 6,8–9 N·m (60–80 in-lbs) **Затискні гвинти**

10. За допомогою насадки T-25 TORX затягніть спочатку нижні, а потім верхні гвинти корпусу перемикача. Затягніть.

Крутний момент: 4–5,4 N·m (35–45 in-lbs) **гвинти перемикальної коробки**



Малюнок 4. Коробка лівого перемикача керма

11. Візьміть **нову** правосторонню рукоятку дросельної заслінки з підігрівом (2) з комплекту.
12. Усередину зовнішнього кінця рукоятки дросельної заслінки захована кругла пластмасова заглушка з двоконтактними виводами на одній стороні. Акуратно витягніть штепсель із затиску через зовнішній отвір.

#### ПРИМІТКА

Переконайтеся, що поверхня керма і внутрішньої частини нової рукоятки гладкі, сухі та ретельно очищені від будь-якого бруду.

13. Одягніть **нову** рукоятку дросельної заслінки з підігрівом на край керма. Обертайте рукоятку для перевірки зчеплення внутрішніх шліців зі шліцями на датчику повороту рукоятки.
14. Див. Малюнок 4 , де показана аналогічна установка перемикача з лівого боку. Поставте нижню перемикальну коробку під рукоятку так, щоб канавки (2) на бічній стороні перемикальної коробки проходили над фланцем на кінці рукоятки.
15. Розташуйте верхню перемикальну коробку понад кермом і нижньою перемикальної коробкою.
16. Установіть гвинти верхньої і нижньої перемикальної коробки, але не затягуйте. Переконайтеся, що канал джгута проводів працює при зануренні в нижній частині керма.

17. Помістіть корпус головного гальмівного циліндра всередину перемикальної коробки, вставивши виступ нижньої перемикальної коробки в паз у нижній частині головного гальмівного циліндра.

18. Вирівняйте отвір у затискачі керма з отвором у головному гальмівному циліндрі та закріпіть нижній гвинт плоскою шайбою. Відрегулюйте контрольні положення перемикальної коробки і ручного керування гальма для комфорту водія.

19. За допомогою насадки T-27 TORX затягніть спочатку верхні, а потім нижні затискні гвинти керма. Затягніть.

Крутний момент: 6,8–9 N·m (60–80 in-lbs) Затискні гвинти

#### ПРИМІТКА

Не тягніть корпус перемикача настільки глибоко всередину, щоб рукоятка дросельної заслінки заїдала за кермо. Увімкніть рукоятку дросельної заслінки, щоб переконатися, що вона вільно повертається до положення холостого ходу.

20. За допомогою насадки T-25 TORX затягніть спочатку нижні, а потім верхні гвинти корпусу перемикача. Затягніть.

Крутний момент: 4–5,4 N·m (35–45 in-lbs) гвинти перемикальної коробки

#### ▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Перед запуском двигуна переконайтеся, що після відпускання важеля керування дросельною заслінкою він повертається у вихідне положення (холостий хід). Якщо важіль керування дросельною заслінкою перешкоджає автоматичному поверненню двигуна в режим холостого ходу, це може призвести до втрати керування, а відтак до смерті або серйозних травм. (00390a)

21. Переконайтеся, що права рукоятка/ рукав дросельної заслінки обертається і повертається на місце вільно і не обмежений кермом або коробкою перемикача.

#### ПРИМІТКА

Кінцеві розетки на датчику повороту рукоятки зміщені в одну сторону, і контакти можна вставити тільки в одному напрямку.

22. Обережно візьміться плоскогубцями або аналогічним інструментом за круглу пластикову заглушку на зовнішньому кінці рукоятки дросельної заслінки.

a. Вставте вилку назад через отвір у рукоятці та вставте контактні штирі в гнізда на кінці датчика повороту рукоятки, вставивши дві ніжки вилки в отвори датчика рукоятки дросельної заслінки.

b. Натисніть міцно пластиковий штепсель, щоб переконатися, що контакти повністю розташовані в розетці.

23. Установіть ковпак рукоятки на кінець рукоятки дросельної заслінки.

## ПІДКЛЮЧЕННЯ ДО ПРОВОДКИ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

#### ПРИМІТКА

- Переконайтеся, що ручки з підігрівом встановлено правильно. Неправильне встановлення призведе до надмірного виділення тепла.
- Транспортні засоби можуть мати зелений або чорний роз'єм живлення залежно від року випуску.
- Ліва ручка і джгут-перемичка можуть містити зелений або чорний роз'єм залежно від року випуску.

## МОДЕЛІ FLN 2008–2013 pp.

1. Див. посібник з обслуговування й дотримуйтеся інструкцій зі зняття зовнішнього обтічника.

#### ПРИМІТКА

Див. Малюнок 5 . Роз'єм живлення рукоятки (3) має ковпачок, який необхідно зняти перед підключенням до проводки транспортного засобу.

2. Див. Малюнок 5 . Під'єднайте половину роз'єму живлення від лівої рукоятки до відповідного роз'єму на рукоятці (3).

3. Під'єднайте (1) до роз'єму лівої рукоятки.

4. Тільки моделі 2008 і 2009 pp.:

a. Зніміть проводку із задньої частини прикурювача. Дістаньте джгут у зборі з комплекту. Під'єднайте клема від джгута до прикурювача.

b. Перед з'єднанням переконайтеся, що кольори проводів збігаються. Установіть проводку, зняту з прикурювача на попередньому кроці, у виступи на джгуті.

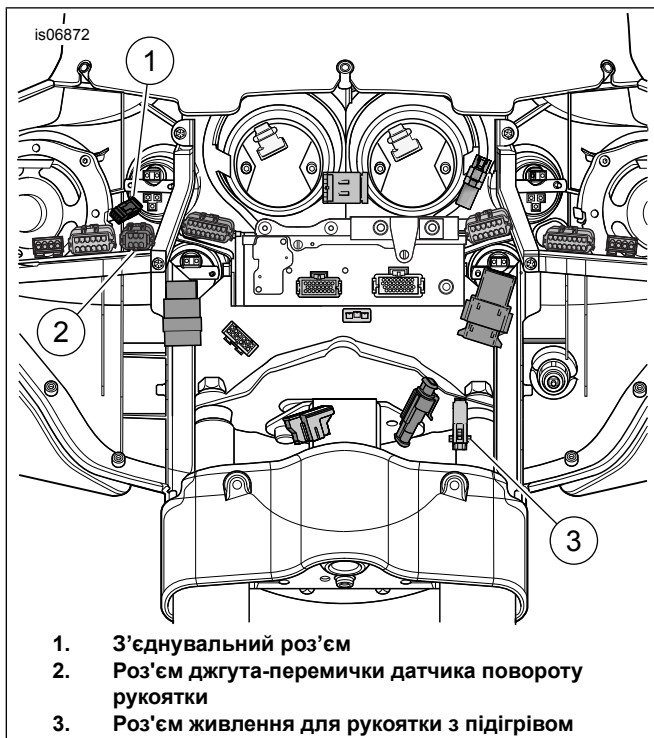
c. Під'єднайте роз'єм основного джгута TGS від джгута-перемички до роз'єму (2).

#### ПРИМІТКА

На наступному кроці перед з'єднанням переконайтеся, що кольори проводів збігаються.

5. Під'єднайте половину роз'єму рукоятки з підігрівом від лівої рукоятки до з'єднувального роз'єму правої рукоятки з підігрівом (1).

6. Див. посібник з обслуговування й дотримуйтеся інструкцій з установлення зовнішнього обтічника.



Малюнок 5. Електропроводка обтічника (моделі FLH)

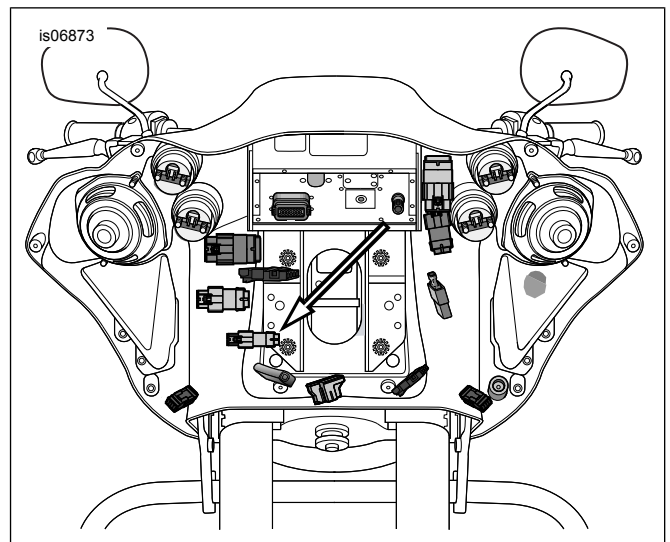
### Моделі FLTR 2008–2013 рр.

1. Див. посібник з обслуговування й дотримуйтеся інструкцій зі зняття зовнішнього обтічника.
2. Зніміть проводку із задньої частини прикурювача. Дістаньте джгут у зборі з комплекту. Під'єднайте клему від джгута до прикурювача.

#### ПРИМІТКА

На наступному кроці перед з'єднанням переконайтеся, що кольори проводів збігаються.

3. Установіть проводку, зняту з прикурювача на попередньому кроці, у виступи на джгуті.
4. Під'єднайте половину роз'єму живлення від джгута до половини роз'єму на транспортному засобі.
5. Див. Малюнок 6 . Під'єднайте половину роз'єму TGS від правої рукоятки до половини роз'єму джгута.
6. Під'єднайте половину з'єднувального роз'єму з лівої рукоятки до половини з'єднувального роз'єму з правої рукоятки.
7. Див. посібник з обслуговування й дотримуйтеся інструкцій з установлення зовнішнього обтічника.



Малюнок 6. Роз'єм джгута-перемичка датчика повороту рукоятки (моделі FLTR)

### Моделі Road King 2008–2013 рр.

#### ПРИМІТКА

Перед з'єднанням переконайтеся, що кольори проводів збігаються.

1. Див. Малюнок 10 . Дістаньте джгут у зборі з комплекту. Відріжте дві лопатеві клему від джгута.
2. Див. посібник з обслуговування й дотримуйтеся інструкцій зі зняття фари в зборі.
3. **Моделі з ліхтарем на крилі:**
  - a. Див. Малюнок 7 . Знайдіть проводку ліхтаря на крилі.
  - b. Див. Малюнок 10 . З'єднайте проводку ліхтаря на крилі біля роз'єму за допомогою двох з'єднувальних роз'ємів (5) з комплекту.
  - c. Відріжте помаранчевий/білий і чорний проводи приблизно за 2,52 см (1 дюйм) від роз'єму.
  - d. Зачистьте відрізок ізоляції 9,5 мм (3/8 дюйма) на кінцях комплектного джгута і проводів транспортного засобу.
  - e. Див. Малюнок 8 . З обрізаних кінців вставте один помаранчевий/білий провід в один кінець з'єднувального роз'єму. В інший кінець роз'єму вставте інший оранжевий/білий провід із червоним проводом із джгута адаптера.
  - f. Повторіть процедуру для чорних проводів.

#### 4. Моделі без ліхтаря на крилі:

- Див. Малюнок 7 . Знайдіть проводку ліхтаря на крилі (2).
- Обріжте проводи за 2 дюйми (5,08 см) від роз'єму.
- Зачистьте відрізок ізоляції 3/8 дюйма (9,5 мм) на кінцях комплектного джгута і проводів транспортного засобу.
- Див. Малюнок 8 . Вставте помаранчевий/білий провід із кроку 4b в один кінець герметичного з'єднувального роз'єму. Вставте червоний провід джгута адаптера в інший кінець герметичного з'єднувального роз'єму.
- Повторіть процедуру для чорних проводів.

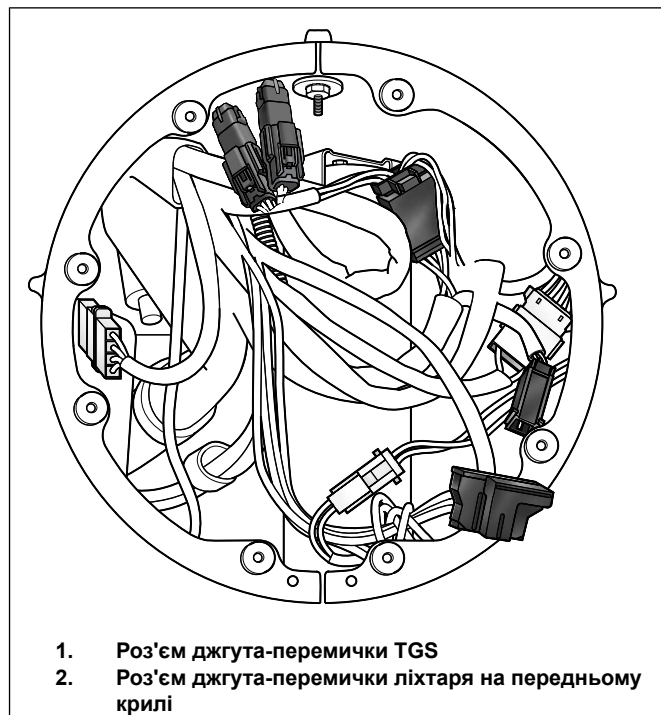
#### Моделі Road King 2008–2013 pp.:

- Сумістіть колір герметичного з'єднувального роз'єму з кольором порожнини обтиску обтискного інструмента. Обтисніть проводи в роз'ємі.
- Повторіть усі описані вище процедури для протилежної сторони.

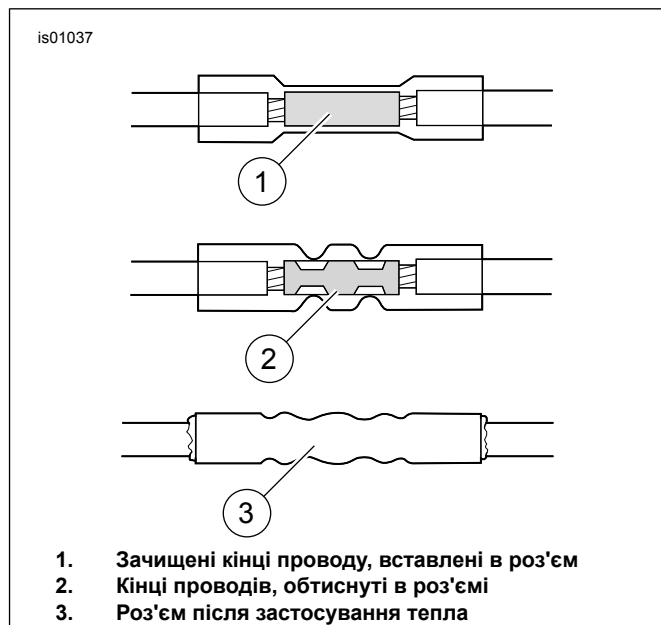
#### ▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Використовуючи будь-який пристрій радіаційного нагрівання, наприклад UltraTorch UT-100, обов'язково дотримуйтесь інструкцій його виробника. Їхнє недотримання може призвести до займання, а відтак до смерті або серйозних травм. (00335a)

- Уникайте подавання тепла на будь-який компонент паливної системи. Надлишкова спека може спричинити запалення / вибух пального, що призведе до смерті або серйозних травм.
  - Уникайте подавання тепла на будь-який компонент електричної системи, крім роз'ємів, на яких виконується термозбіжна робота.
  - Завжди тримайте руки подалі від наконечника інструменту та термозбіжного додатку.
- За допомогою теплового пістолета UltraTorch із термозбіжною насадкою або відповідного пристрою променистого нагріву нагрійте обтиснутий стик, щоб герметизувати герметичне стикове з'єднання. Подавайте тепло від центру обтиску до кожного кінця, доки плавкий герметик не почне виходити з обох кінців роз'єму.
  - Під'єднайте половину роз'єму живлення від лівої рукоятки до половини роз'єму джгута.
  - Див. Малюнок 7 . Під'єднайте половину роз'єму TGS від правої рукоятки до половини роз'єму джгута (1).
  - Під'єднайте половину з'єднувального роз'єму з лівої рукоятки до половини з'єднувального роз'єму з правої рукоятки.
  - Див. посібник з обслуговування й дотримуйтесь інструкцій з установлення фари.



Малюнок 7. Проводка фари Road King



Малюнок 8. Герметичний з'єднувальний роз'єм

#### Моделі Touring 2014 p. і пізніші (крім Road King та FLTRU)

- Див. Малюнок 9. Вийміть зовнішній обтічник
- Знайдіть з'єднувальний роз'єм рукоятки з підігрівом [206]. Див. посібник з обслуговування.
- Під'єднайте з'єднувальний роз'єм (1) рукоятки з підігрівом від Малюнок 9 до лівої рукоятки.
- Знайдіть роз'єм живлення рукоятки з підігрівом [189B]. Див. посібник з обслуговування.
- Під'єднайте провід живлення рукоятки з підігрівом / заземлення (2) від лівої сторони від Малюнок 9 .

#### ПРИМІТКА

У комплект входять перемички, якщо потрібна додаткова довжина проводу.

6. Закріпіть за допомогою хомутів.

### Моделі Road King і FLTRU 2014 та пізніших років випуску, Softail і Dyna FXDLS 2016 і пізніших років випуску

1. Зніміть паливний бак і сидіння (бічні кришки для Touring і Dyna). Див. посібник з обслуговування.
2. Знайдіть з'єднувальний роз'єм рукоятки з підігрівом [206]. Див. посібник з обслуговування.
3. Під'єднайте з'єднувальний роз'єм (1) рукоятки з підігрівом від Малюнок 9 до лівої рукоятки.

#### ПРИМІТКА

У комплект входять перемички, якщо потрібна додаткова довжина проводу.

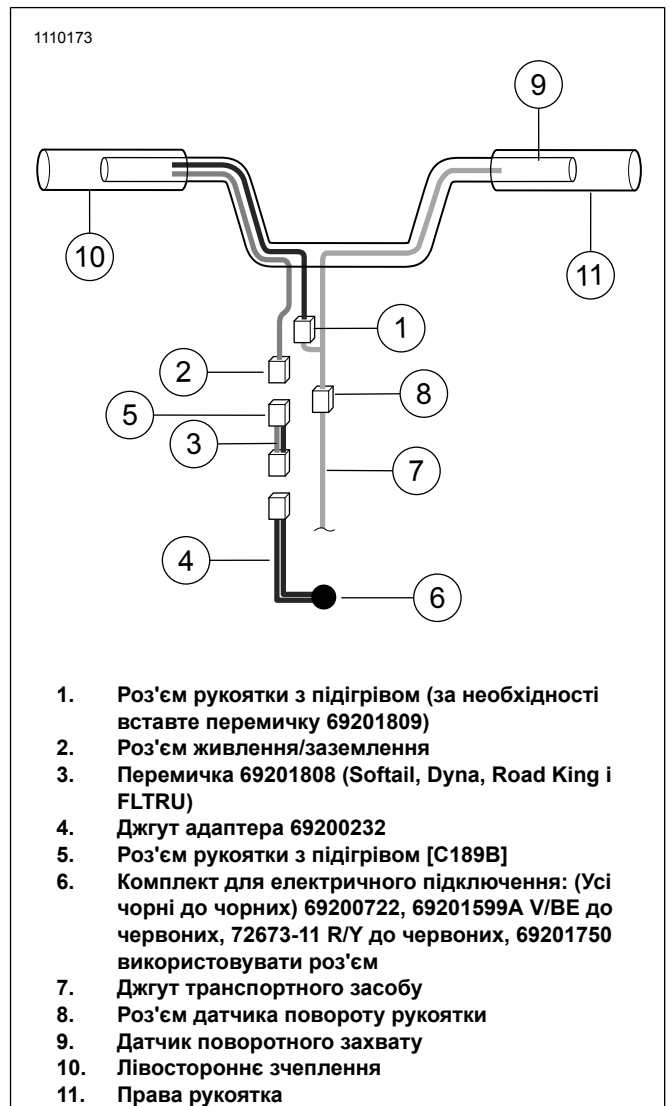
4. Підключіть 20 дюймову червону/чорну перемичку (3) з комплекту до роз'єму живлення/заземлення (2) лівої рукоятки.
5. Підключіть 24 дюймову червону/чорну перемичку (4) до перемички (3).
6. **Моделі Softail 2018 і пізніших років випуску:**

#### ПРИМІТКА

Деякі моделі можуть мати амортизуючий важок, який необхідно видалити всередині лівої сторони керма.

- а. Установіть 69201750 згідно з інструкцією в цьому комплекті.
  - б. Див. Малюнок 9. Сумістіть 2-контактний роз'єм від рукоятки з підігрівом (2) з 2-контактним роз'ємом 69201750 за фарою. Додайте перемичку (3), якщо потрібна додаткова довжина.
  - в. Перейдіть до кроку 10.
7. Знайдіть комплект електричного підключення по моделі та року, помістіть роз'єм і прокладіть джгут. Не зрощуйте.
  8. Відріжте перемичку (4) до довжини, достатньої для з'єднання з комплектом (6).
  9. Зачистьте задні проводи та з'єднайте їх із джгутом електричних з'єднань (7).
    - Чорний до чорного (УСІ)
    - Dyna і Softail 2016–2017 рр.: від червоного до червоного/жовтого (72673-11)
    - Моделі Touring 2014 року і пізніші: Від червоного до V/BE (69200722 або 69201599A)
  10. Закріпіть за допомогою хомутів.
  11. Завершіть установлення комплекту електричного підключення (6) відповідно до інструкцій комплекту.
  12. Установіть сидіння. Після встановлення сидіння потягніть його вгору, щоб переконатися, що воно надійно закріплене. Див. посібник з обслуговування.

13. Заповніть бак для пального. Див. посібник з обслуговування.



Малюнок 9. Електричні з'єднання

### Повернутися до обслуговування

#### ПРИМІТКА

НЕ виконуйте наступні дії, доки рукоятки з підігрівом та всі пов'язані проводки не будуть встановлені згідно з процедурами, наведеними в цій інструкції.

1. Переконайтеся, що права рукоятка/ рукав дросельної заслінки обертається і повертається на місце вільно і не обмежений кермом або коробкою перемикача. НЕ керуйте транспортним засобом, якщо дросельна заслінка не функціонує належним чином.

#### ПРИМІТКА

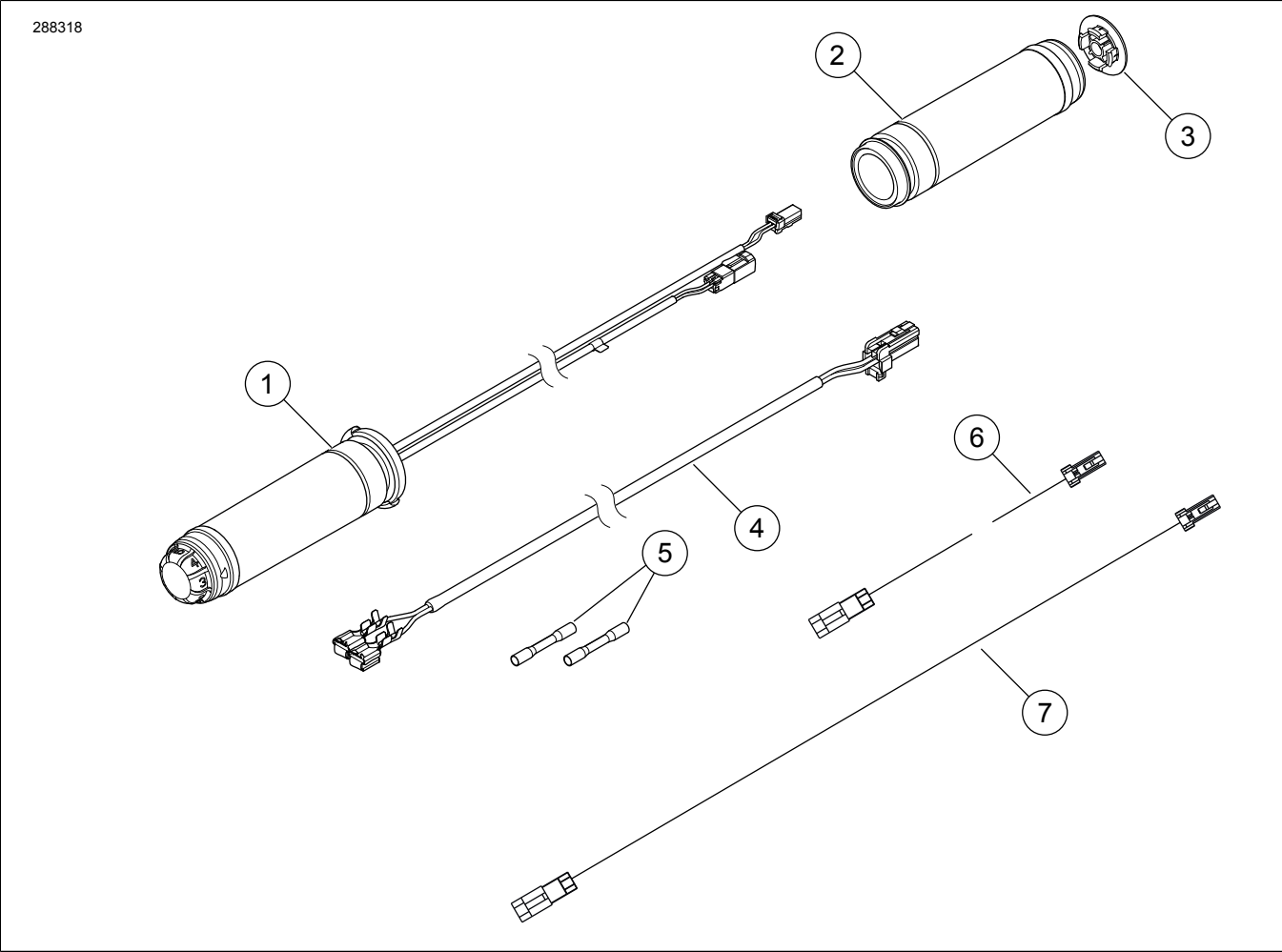
Вмикайте і вимикайте рукоятки з підігрівом під час запалювання, щоб не розряджати акумулятор. Рукоятки забезпечують максимальну температуру, коли двигун працює на крейсерській швидкості.

Налаштування нагріву диска керування рукоятки розташований у діапазоні від 1 (мінімум) до 6 (пік).

2.
Перед запуском транспортного засобу, перевірте, щоб рукоятки не виробляли тепло.

3.
Запустіть двигун і перевірте рукоятки за будь-яких налаштувань для правильного нагрівання. Переконайтеся, що рукоятки не нагріваються у вимкненому стані.

## ЗАПЧАСТИНИ, ЩО ОБСЛУГОВУЮТЬСЯ



Малюнок 10. Запчастини, що обслуговуються: Комплект рукояток із підігрівом

Таблиця 1. Запчастини, що обслуговуються: Комплект рукояток із підігрівом

| Комплект                      | Поз. | Опис (кількість)                    | АРТИКУЛ  |
|-------------------------------|------|-------------------------------------|----------|
| Комплект 56100034             | 1    | Ліва рукоятка з підігрівом          | 56209-10 |
|                               | 2    | Права рукоятка з підігрівом         | 56249-10 |
|                               | 3    | Кришка правої рукоятки з підігрівом | 56250-10 |
| Комплект 56100318             | 1    | Ліва рукоятка з підігрівом          | 56100325 |
|                               | 2    | Права рукоятка з підігрівом         | 56100326 |
|                               | 3    | Кришка правої рукоятки з підігрівом | 56100329 |
| Комплект 56100331             | 1    | Ліва рукоятка з підігрівом          | 56100338 |
|                               | 2    | Права рукоятка з підігрівом         | 56100339 |
|                               | 3    | Кришка правої рукоятки з підігрівом | 56100337 |
| Комплект 56100342             | 1    | Ліва рукоятка з підігрівом          | 56100316 |
|                               | 2    | Права рукоятка з підігрівом         | 56100317 |
|                               | 3    | Кришка правої рукоятки з підігрівом | 56100168 |
| Комплект 56100436, хромований | 1    | Ліва рукоятка з підігрівом          | 56100430 |
|                               | 2    | Права рукоятка з підігрівом         | 56100433 |
|                               | 3    | Кришка правої рукоятки з підігрівом | 56100472 |
| Комплект 56100437, чорний     | 1    | Ліва рукоятка з підігрівом          | 56100431 |
|                               | 2    | Права рукоятка з підігрівом         | 56100434 |
|                               | 3    | Кришка правої рукоятки з підігрівом | 56100471 |

Таблиця 1. Запчастини, що обслуговуються: Комплект рукояток із підігрівом

| Комплект                                 | Поз. | Опис (кількість)                                         | АРТИКУЛ  |
|------------------------------------------|------|----------------------------------------------------------|----------|
| Комплект 56100438,<br>з бічним надрізом  | 1    | Ліва рукоятка з підігрівом                               | 56100432 |
|                                          | 2    | Права рукоятка з підігрівом                              | 56100435 |
|                                          | 3    | Кришка правої рукоятки з підігрівом                      | 56100470 |
|                                          | 4    | Джгут адаптера                                           | 69200232 |
| Елементи, спільні<br>для ВСІХ комплектів | 5    | Зрощений роз'єм (2)                                      | 70586-93 |
|                                          | 6    | З'єднувальна перемичка (чорна/біла, 14 дюймів)           | 69201809 |
|                                          | 7    | Перемичка живлення/заземлення (червона/чорна, 20 дюймів) | 69201808 |