



BỘ TAY NẮM CÓ SƯỜI

THƯỜNG

Mã số bộ sản phẩm

56100034, 56100318, 56100331, 56100342, 56100436, 56100437, 56100438

Mẫu xe

Để biết phụ tùng phù hợp với mẫu xe nào, vui lòng tham khảo Catalog Bán lẻ P&A hoặc mục Phụ tùng và Phụ kiện trên trang web www.harley-davidson.com (chỉ có tiếng Anh).

LƯU Ý

Xem Catalog Bán lẻ P&A hoặc phần về Bộ phận và Phụ kiện trên www.harley-davidson.com (chỉ có bằng Tiếng Anh) để xem bộ sưu tập các phụ kiện mô tô chính hãng phù hợp có sẵn. Các bộ phận này có thể được lắp đặt dễ dàng cùng bộ sản phẩm này.

Yêu cầu lắp đặt

Các mẫu đời 2008 và 2009 cần mua thêm các phụ tùng bổ sung:

- Bó dây khởi động cảm biến tay vận (TGS) 70415-08A (1)
- Giắc nối 72902-01BK (1)
- Chốt cực 72990-01 (2)

Bộ dụng cụ nối điện theo năm và mẫu xe:

- Road King 2014 - 2016 cần mua riêng 69200722
- Road King và FLTRU đời 2017 trở lên cần mua riêng 69201599A
- Softail và Dyna 2016 và 2017 cần mua riêng 72673-11
- Softail đời 2018 trở lên cần mua riêng 69201750

Cần có Hướng dẫn Bảo dưỡng

⚠ CẢNH BÁO

Sự an toàn của người lái và người ngồi sau phụ thuộc vào việc lắp đặt chính xác bộ chi tiết này. Sử dụng các quy trình thích hợp trong hướng dẫn bảo dưỡng. Nếu bạn không đủ khả năng làm theo quy trình hoặc không có đúng dụng cụ, hãy nhờ đại lý của Harley-Davidson thực hiện việc lắp đặt. Việc lắp sai bộ chi tiết này có thể dẫn đến thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong. (00333b)

LƯU Ý

Tờ hướng dẫn này có tham chiếu đến thông tin hướng dẫn bảo dưỡng. Với quy trình lắp đặt này, bạn phải có sách hướng dẫn bảo dưỡng cho mẫu xe của mình, sách có sẵn tại Đại lý Harley-Davidson.

Quá tải điện

⚠ CẢNH BÁO

Khi lắp bất kỳ phụ kiện chạy điện nào, hãy chắc chắn rằng bạn không vượt quá định mức ampe tối đa của cầu chì hoặc cầu dao bảo vệ mạch điện đang được sửa đổi. Cường độ dòng điện vượt mức tối đa có thể gây trục trặc hệ thống điện, từ đó có khả năng dẫn đến thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong. (00310a)

THÔNG BÁO

Có thể làm quá tải hệ thống sạc của xe bằng cách thêm quá nhiều phụ kiện điện. Nếu tổng lượng điện tiêu thụ của tất cả các phụ kiện điện hoạt động tại bất kỳ thời điểm nào lớn hơn mức mà hệ thống sạc của xe có thể tạo ra, điện sẽ bị lấy từ ắc quy và điều đó có thể làm hỏng hệ thống điện của xe. (00211d)

Bộ tay nắm có sườn này yêu cầu dòng điện thêm lên đến 3,5 ampe từ hệ thống điện.

Các chi tiết trong bộ sản phẩm

Bộ sản phẩm có một cặp tay nắm có sườn kèm phụ tùng kết nối. Xem Hình 10 và Bảng 1.

THÁO

Chuẩn bị

⚠ CẢNH BÁO

Để tránh vô tình khởi động xe có thể gây thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong, hãy tháo cầu chì chính trước khi tiến hành công việc. (00251b)

1. Tham khảo hướng dẫn bảo dưỡng và làm theo chỉ dẫn đưa ra để tháo tay nắm.

LƯU Ý

Cảm biến tay vận ở bên phải tay lái có nắp bịt bảo vệ các điện cực bên trong khỏi bụi bẩn và hơi ẩm, và cũng là thiết bị chặn giữ tay vận bướm ga.

Để tháo tay vận, có thể cần kéo nhẹ để nhả các chốt trong tay vận ra khỏi bình chứa trong nắp bịt.

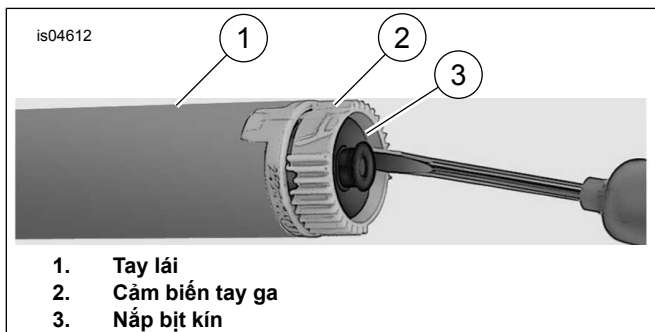
Sau khi tháo tay nắm, kiểm tra vị trí nắp bịt kín.

Nếu nắp bịt kín vẫn gắn chặt vào các chốt chia trong tay ga cũ, bạn có thể bỏ đi cùng với tay nắm.

Nếu nắp bịt vẫn gắn chặt vào phía cuối cảm biến tay vận:

- Xem Hình 1. Dùng tua vít nhỏ hoặc dụng cụ có lưỡi dẹt khác lách vào phần phẳng ở một bên nắp bịt kín.

- Nhấn phần dưới vào mặt dưới của nắp để tháo nắp ra khỏi khe ở phía cuối cảm biến tay vận. Nâng một đầu của nắp lên.
- Lắp lại với đầu bên kia.
- Cẩn thận tháo nắp và bỏ đi.

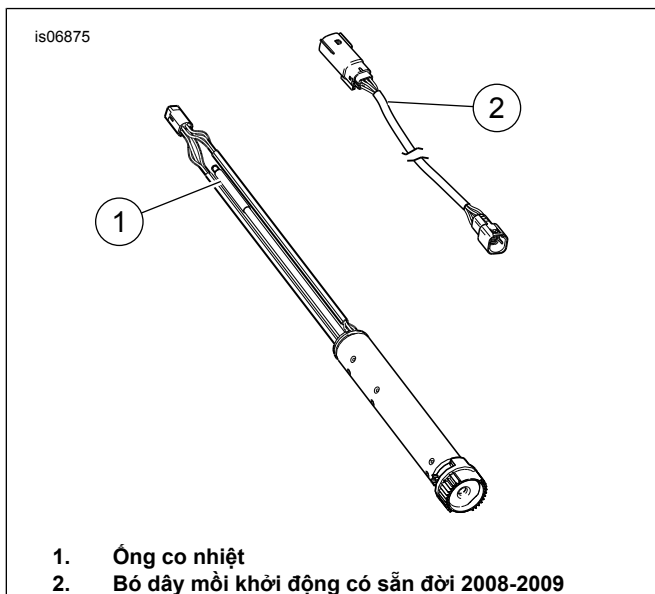


Hình 1. Tháo nắp bịt kín

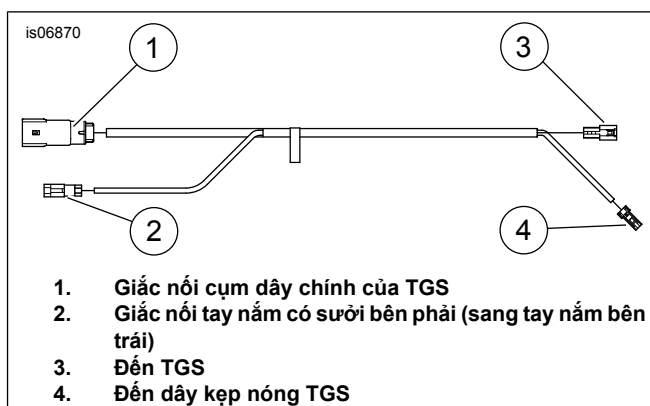
LƯU Ý

Trước khi tháo cảm biến tay vận, gắn dây lược ren vào bó dây mồi khởi động.

2. **Các mẫu đời 2008 và 2009** Tham khảo hướng dẫn bảo dưỡng và làm theo chỉ dẫn được đưa ra để loại bỏ cảm biến tay vận (TGS) và bó dây mồi khởi động TGS.
3. Xem Hình 2 . Rút bó dây mồi khởi động TGS ra khỏi TGS và bộ dây chính và loại bỏ bó dây mồi khởi động có sẵn (2).
4. Xem Hình 3 . Gắn bó dây mồi khởi động TGS **MỚI** vào TGS.
 - a. Nối giắc nối (3) với cụm dây TGS.
 - b. Nối giắc nối (4) với giắc nối tay nắm có sườ.



Hình 2. TGS và cụm dây nối của các mẫu đời 2008 và 2009



Hình 3. Bó dây mồi TGS

LẮP ĐẶT

Lắp đặt tay nắm có sườ

LƯU Ý

Nếu không sử dụng dây lược ren, bạn có thể tận dụng áp suất không khí hoặc dây mồi của thợ điện để luồn hết dây điện qua tay lái.

1. **Các mẫu đời 2008 và 2009:** Luồn cụm dây cảm biến tay vận vào phía bên phải tay lái.
 - a. Trong lúc luồn dây vào tay lái, kéo nhẹ các giắc nối ở cuối bó dây mồi khởi động để kéo cảm biến tay vận ra khỏi phần chính giữa của tay lái.
 - b. Luồn các vấu thò ra trên cảm biến tay vận vào các khe trong tay lái. Có một vấu thò ra và một khe nhỏ hơn các vấu và khe khác để tránh lắp nhầm.
2. **Với MỌI mẫu xe:** Luồn toàn bộ cụm dây điện của tay nắm có sườ bên trái qua và xuyên ra khỏi phần chính giữa của tay lái. Một số mẫu xe có thể cần có thêm dây để với từ tay vận bên trái tới giắc nối tiếp trên cảm biến tay vận (phụ thuộc vào chiều cao của tay lái, mẫu xe và năm sản xuất). Xem Hình 10 . Dây nối dài 14 in. (35,5 cm) với dây điện màu trắng/đen này có sẵn trong bộ dụng cụ.

LƯU Ý

Hãy chắc chắn rằng bề mặt tay lái nhẵn, khô ráo và đã làm sạch hoàn toàn mọi bụi bẩn.

LƯU Ý

Trước khi kéo dây qua tay lái, hãy chạy dây dọc tay lái để xác định xem có cần thêm dây không. Nếu cần **THÊM** dây, mời xem danh sách phụ tùng.

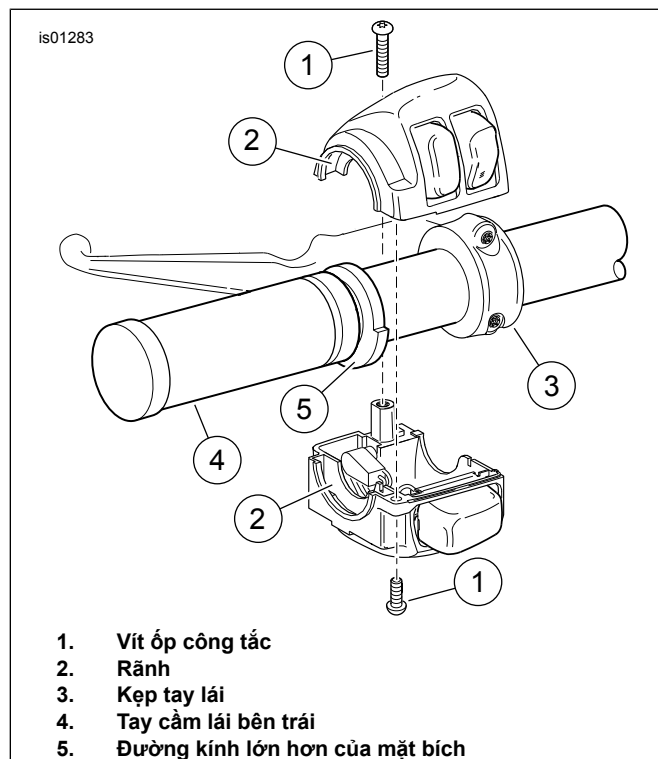
Với một số tay lái có dây điện bên trong, như tay lái hình chữ Z hoặc mẫu xe có tay lái gắn đèn xi nhan, bạn có thể phải tháo chốt của giắc nối tay nắm có sườ.

Trước khi tháo, chụp ảnh tất cả giắc nối để tiện cho việc lắp ráp lại.

Để rút ra dễ hơn, xịt hoặc xoa nước xà phòng lên.

3. Xem Hình 4 . Điều chỉnh vị trí tay nắm có sườ bên trái (4) sao cho phần có đường kính lớn hơn của mặt tiếp xúc (5) nằm ở cuối. Đẩy hẳn tay nắm vào tay lái.

4. Đặt ốp công tắc dưới bên dưới tay nắm sao cho các rãnh (2) ở phía ngoài của ốp công tắc khít với mặt bích ở đầu tay nắm.
5. Đặt ốp công tắc trên lên tay lái và ốp công tắc dưới.
6. Lắp vít ốp công tắc trên và dưới, nhưng không siết chặt. Kiểm tra đảm bảo dây dẫn của bộ dây chạy trong phần lõm ở phía dưới cùng của tay lái.
7. Đặt cụm tay côn vào trong cụm ốp công tắc, gài vấu trên ốp công tắc dưới vào rãnh ở mặt dưới của giá bắt tay côn.
8. Căn chỉnh lỗ trên kẹp tay lái với lỗ trong giá bắt tay côn và bắt đầu siết vít dưới cùng với vòng đệm phẳng. Điều chỉnh vị trí ốp công tắc và điều khiển tay côn sao cho người lái cảm thấy thoải mái.
9. Dùng tua vít T-27 TORX, siết chặt các vít kẹp tay lái bên trên trước, rồi bên dưới. Siết chặt.
Mô-men: 6,8–9 N·m (60–80 in-lbs) vít kẹp
10. Dùng tua vít T-25 TORX, siết chặt các vít ốp công tắc bên trên trước, rồi bên dưới. Siết chặt.
Mô-men: 4–5,4 N·m (35–45 in-lbs) vít ốp công tắc



Hình 4. Ốp công tắc tay lái bên trái

11. Lấy tay ga có sưỡi bên phải mới (2) trong bộ sản phẩm.
12. Ấn bên trong đầu phía ngoài của tay ga là chốt cao su tròn, với hai đầu chốt ở một bên. Cần thận kéo chốt ra khỏi tay nắm qua khe hở bên ngoài.

LƯU Ý

Kiểm tra đảm bảo bề mặt tay lái và bên trong tay ga mới trơn nhẵn, khô và đã sạch hết tất cả bụi bẩn.

13. Trượt **tay nắm** của tay ga có sưỡi mới lên phía cuối tay lái. Xoay tay nắm để đảm bảo các chốt trục bên trong được gắn với các chốt trục trên cảm biến tay vận.
14. Tham khảo Hình 4, trong đó có hiển thị cách gắn công tắc bên trái tương tự. Đặt ốp công tắc dưới bên dưới tay nắm sao cho các rãnh (2) ở phía ngoài của ốp công tắc khít với mặt bích ở đầu tay nắm.
15. Đặt ốp công tắc trên lên tay lái và ốp công tắc dưới.
16. Lắp vít ốp công tắc trên và dưới, nhưng không siết chặt. Kiểm tra đảm bảo dây dẫn của bộ dây chạy trong phần lõm ở phía dưới cùng của tay lái.
17. Đặt ốp xi lanh phanh chính vào trong cụm ốp công tắc, gài vấu trên ốp công tắc dưới vào rãnh ở mặt dưới của xi lanh chính.
18. Căn chỉnh lỗ trên kẹp tay lái với lỗ trong ốp xi lanh chính và bắt đầu siết vít dưới cùng với vòng đệm phẳng. Điều chỉnh vị trí điều khiển ốp công tắc và tay phanh sao cho người lái thấy thoải mái.
19. Dùng tua vít T-27 TORX, siết chặt các vít kẹp tay lái bên trên trước, rồi bên dưới. Siết chặt.
Mô-men: 6,8–9 N·m (60–80 in-lbs) vít kẹp

LƯU Ý

Không kéo vỏ công tắc quá sâu vào trong khiến tay ga bị mắc vào hoặc kéo tay lái. Vận tay ga để xác nhận rằng tay ga dễ dàng trở về vị trí không tải.

20. Dùng tua vít T-25 TORX, siết chặt các vít ốp công tắc bên trên trước, rồi bên dưới. Siết chặt.
Mô-men: 4–5,4 N·m (35–45 in-lbs) vít ốp công tắc

▲ CẢNH BÁO

Trước khi khởi động động cơ, hãy bảo đảm bộ phận điều khiển bướm ga sẽ bật trở lại vị trí chạy không tải khi bạn thả tay ra. Bộ phận điều khiển bướm ga ngăn động cơ tự động trở lại tình trạng chạy không tải có thể khiến người lái mất khả năng kiểm soát xe, dẫn đến thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong. (00390a)

21. Kiểm tra đảm bảo tay nắm/tay ga bên phải có thể thoải mái xoay và trở về vị trí cũ và không chạm vào tay lái hoặc ốp công tắc.

LƯU Ý

Các lỗ cắm đầu kết nối trên cảm biến tay vận được dịch chuyển về một bên, và chỉ có thể cắm chân cắm theo một chiều.

22. Dùng kim mũi nhọn hoặc dụng cụ tương tự, cẩn thận kẹp chốt cao su tròn ở đầu ngoài của tay ga.
 - a. Lắp chốt trở lại qua khe hở trên tay nắm, và nhét chốt cực vào lỗ cắm ở phía cuối cảm biến tay cầm, cắm hai chân chốt vào khe hở cảm biến tay vận.
 - b. Ấn chặt chốt cao su để đảm bảo chân cắm đã cắm hoàn toàn vào lỗ cắm.

23. Đẩy nắp chụp vào phía cuối tay ga.

KẾT NỐI VỚI ĐƯỜNG DÂY CỦA XE

LƯU Ý

- Đảm bảo tay nắm có sưởi được lắp đặt chính xác. Lắp đặt không chính xác sẽ gây ra quá nhiệt.
- Xe có thể có giắc nối nguồn màu xanh lá cây hoặc đen tùy theo năm sản xuất.
- Tay cầm bên trái và dây nối có thể có đầu nối màu xanh lá cây hoặc đen tùy thuộc vào năm sản xuất.

Mẫu xe FLH đời 2008 - 2013

1. Tham khảo hướng dẫn bảo dưỡng và làm theo chỉ dẫn đưa ra để tháo yếm ngoài.

LƯU Ý

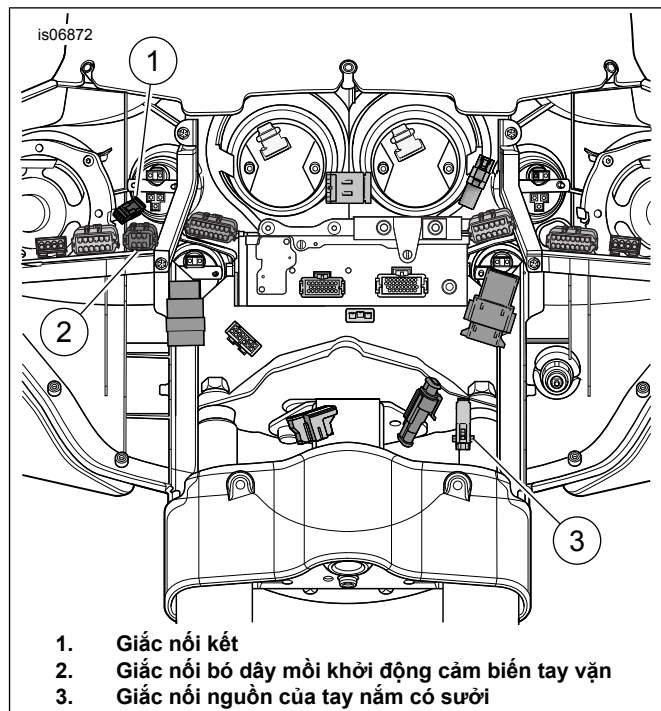
Xem Hình 5. Giắc nối nguồn tay nắm (3) có nắp chụp cần tháo ra trước khi kết nối với đường dây của xe.

2. Xem Hình 5. Nối giắc nối nguồn một nửa từ tay nắm bên trái với giắc nối nguồn tay nắm (3).
3. Nối (1) với giắc nối nguồn tay nắm bên trái.
4. **Chỉ dành cho các mẫu xe đời 2008 và 2009:**
 - a. Tháo dây điện ra khỏi mặt sau của hốc châm thuốc. Lấy cụm dây trong bộ dụng cụ. Nối các cực trên cụm dây với hốc châm thuốc.
 - b. Hãy chắc chắn các màu dây khớp nhau trước khi nối. Lắp đường dây tháo khỏi hốc châm thuốc ở bước trước đó vào các vấu trên cụm dây.
 - c. Nối giắc nối cụm dây chính của TGS từ bó dây mỗi khởi động vào giắc nối (2).

LƯU Ý

Trong bước tiếp theo, hãy chắc chắn các màu dây khớp nhau trước khi nối.

5. Nối giắc nối tay nắm có sưởi một nửa từ tay nắm bên trái sang giắc cắm nối kết tay nắm có sưởi bên phải (1).
6. Tham khảo hướng dẫn bảo dưỡng và làm theo chỉ dẫn đưa ra để lắp yếm ngoài.



Hình 5. Đi dây yếm xe (Mẫu xe FLH)

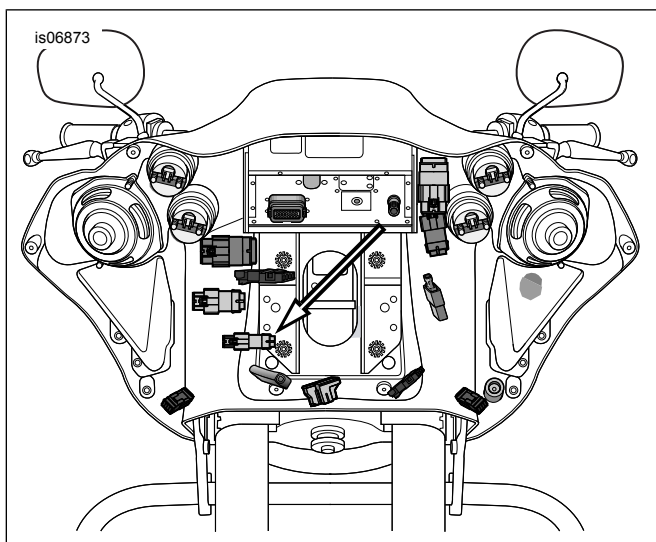
Các mẫu xe FLTR đời 2008 - 2013

1. Tham khảo hướng dẫn bảo dưỡng và làm theo chỉ dẫn đưa ra để tháo yếm ngoài.
2. Tháo dây điện ra khỏi mặt sau của hốc châm thuốc. Lấy cụm dây trong bộ dụng cụ. Nối các cực trên cụm dây với hốc châm thuốc.

LƯU Ý

Trong bước tiếp theo, hãy chắc chắn các màu dây khớp nhau trước khi nối.

3. Lắp đường dây tháo khỏi hốc châm thuốc ở bước trước đó vào các vấu trên cụm dây.
4. Nối nửa giắc nối nguồn từ bó dây tới nửa giắc nối bó dây xe.
5. Xem Hình 6. Nối nửa giắc nối TGS từ tay nắm bên phải với nửa giắc nối bó dây.
6. Nối nửa giắc nối kết từ tay nắm bên trái tới nửa giắc nối kết của tay nắm bên phải.
7. Tham khảo hướng dẫn bảo dưỡng và làm theo chỉ dẫn đưa ra để lắp yếm ngoài.



Hình 6. Giắc nối bó dây mỗi khởi động cảm biến tay vận (Mẫu xe FLTR)

Mẫu xe Road King đời 2008 - 2013

LƯU Ý

Hãy chắc chắn các màu dây khớp nhau trước khi nối.

1. Xem Hình 10 . Lấy cụm dây trong bộ dụng cụ. Cắt hai giắc nối đầu cốt khỏi bó dây.
2. Tham khảo hướng dẫn bảo dưỡng và làm theo chỉ dẫn đưa ra để tháo cụm đèn đầu.
3. **Các mẫu xe có đèn về xe:**
 - a. Xem Hình 7 . Xác định vị trí dây điện đèn về xe.
 - b. Xem Hình 10 . Nối vào dây đèn về xe gần giắc nối bằng hai giắc nối (5) trong bộ dụng cụ.
 - c. Cắt dây màu cam/trắng và đen khoảng 2,52 cm (1 in) tính từ giắc nối.
 - d. Tuốt một đoạn vỏ cách nhiệt dài khoảng 9,5 mm (3/8 in) ở hai đầu của bó dây theo bộ dụng cụ và đường dây của xe.
 - e. Xem Hình 8 . Từ các đầu cắt, nhét một dây màu cam/trắng vào một đầu nối. Ở đầu nối còn lại, nhét dây màu cam/trắng còn lại với dây màu đỏ từ bó dây bộ chuyển đổi.
 - f. Lắp lại quy trình với dây điện đen.
4. **Các mẫu xe không có đèn về xe:**
 - a. Xem Hình 7 . Xác định vị trí dây điện đèn về xe (2).
 - b. Cắt dây dài 2 in. (5,08 cm) từ giắc nối.
 - c. Tuốt một đoạn vỏ cách nhiệt dài khoảng 3/8 inch (9,5 mm) ở hai đầu của bó dây theo bộ dụng cụ và đường dây của xe.
 - d. Xem Hình 8 . Nhét dây màu cam/trắng ở bước 4b vào một đầu của giắc nối bọc kín. Nhét dây màu đỏ từ bó dây bộ chuyển đổi vào đầu kia của giắc nối bọc kín.
 - e. Lắp lại quy trình với dây điện đen.

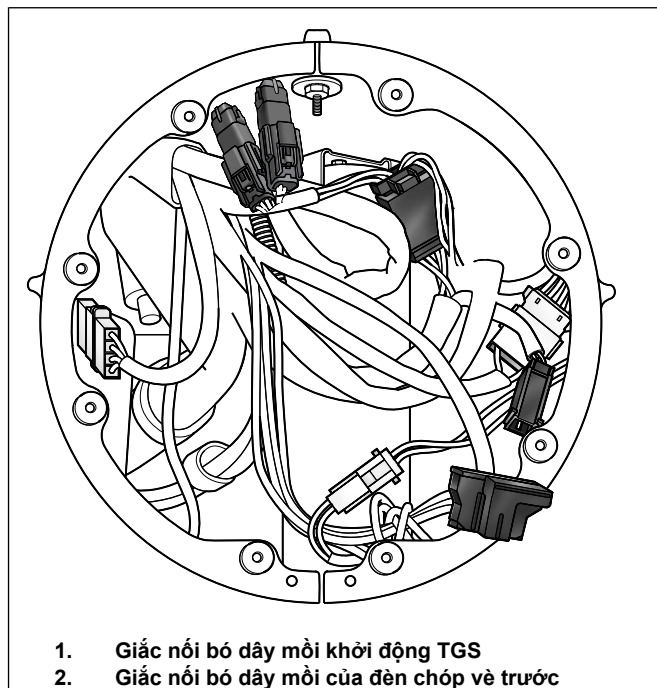
Mẫu xe Road King đời 2008 - 2013:

1. Khớp màu của giắc nối bọc kín với màu của hốc kẹp của dụng cụ kẹp. Nối dây điện vào giắc nối.
2. Lắp lại tất cả các bước trên cho bên còn lại.

⚠ CẢNH BÁO

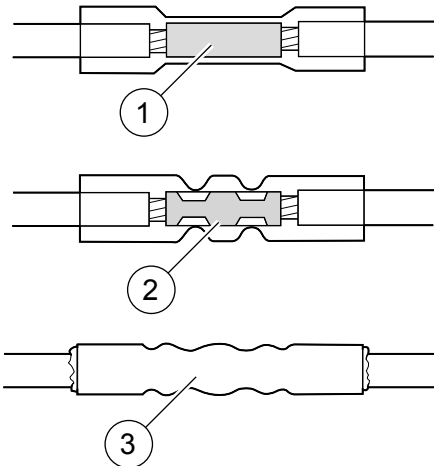
Bảo đảm tuân thủ các hướng dẫn của nhà sản xuất khi sử dụng UltraTorch UT-100 hay bất kỳ thiết bị gia nhiệt bằng bức xạ nào khác. Không tuân thủ hướng dẫn của nhà sản xuất có thể gây ra hỏa hoạn, dẫn đến thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong. (00335a)

- Tránh xả nhiệt thẳng về phía các bộ phận của hệ thống nhiên liệu. Nhiệt độ quá cao có thể làm cháy/nổ nhiên liệu, gây tử vong hoặc thương tích nghiêm trọng.
 - Ngoài các đầu nối đang dùng nhiệt để co ống, tránh để nhiệt hướng về phía các bộ phận của hệ thống điện.
 - Luôn để tay ở xa vùng đầu dụng cụ và ống co nhiệt.
3. Sử dụng Súng Nhiệt Ultratorch với Phụ kiện co nhiệt hoặc thiết bị bức xạ nhiệt phù hợp để làm nóng mỗi nối đã nối để bọc kín mỗi nối kín. Bắn nhiệt từ trung tâm của mỗi nối đến mỗi đầu cho đến khi chất bịt kín tan chảy ra từ cả hai đầu của giắc nối.
 4. Nối nửa giắc nối nguồn từ tay nắm bên trái với nửa giắc nối bó dây.
 5. Xem Hình 7 . Nối nửa giắc nối TGS từ tay nắm bên phải với nửa giắc nối bó dây (1).
 6. Nối nửa giắc nối kết từ tay nắm bên trái tới nửa giắc nối kết của tay nắm bên phải.
 7. Tham khảo hướng dẫn bảo dưỡng và làm theo chỉ dẫn đưa ra để lắp đèn pha.



1. Giắc nối bó dây mỗi khởi động TGS
2. Giắc nối bó dây mỗi của đèn chớp về trước

Hình 7. Đi dây đèn pha Road King



1. Các đầu dây đã tuốt và được nhét vào giắc nối
2. Các đầu dây đã được nối vào giắc nối
3. Giắc nối sau khi phun nhiệt

Hình 8. Đầu nối bọc kín

Mẫu xe Touring đời 2014 trở lên (trừ Road King và FLTRU)

1. Xem Hình 9. Tháo yếm ngoài.
2. Tìm giắc nối kết tay nắm có sườn [206]. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.
3. Nối giắc nối kết tay nắm có sườn (1) từ Hình 9 đến tay cầm LH.
4. Tìm giắc nối nguồn của tay nắm có sườn [189B]. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.
5. Nối dây nguồn/dây mát của tay nắm có sườn (2) từ LH tới Hình 9.

LƯU Ý

Bộ dụng cụ có chứa mỗi khởi động nếu cần kéo dài dây điện.

6. Cố định bằng dây cáp.

Road King và FLTRU đời 2014 trở lên, Softail và Dyna FXDLS đời 2016 trở lên

1. Tháo bình nhiên liệu và yên (với Touring và Dyna là nắp bên). Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.
2. Tìm giắc nối kết tay nắm có sườn [206]. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.
3. Nối giắc nối kết tay nắm có sườn (1) từ Hình 9 đến tay cầm LH.

LƯU Ý

Bộ dụng cụ có chứa mỗi khởi động nếu cần kéo dài dây điện.

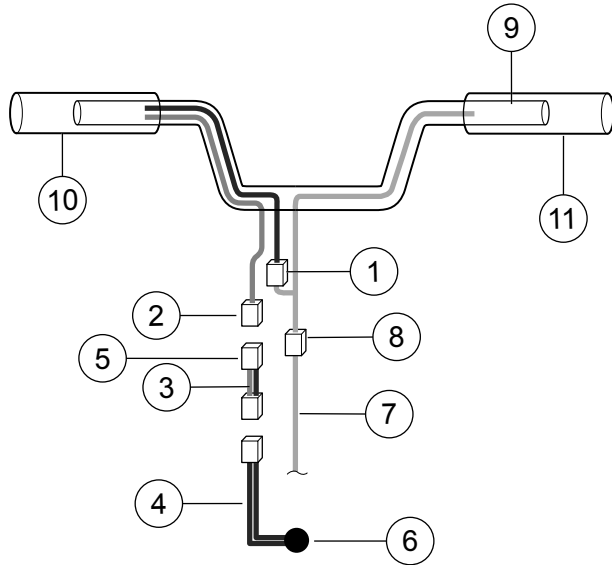
4. Kết nối mỗi khởi động (3), 20 in. (50,8 cm) đỏ/đen, từ bộ đến giắc nối nguồn/nối mặt đất (2) của tay cầm LH.
5. Kết nối mỗi khởi động (4), 24 in. (61 cm) đỏ/đen, đến mỗi khởi động (3).

6. Softail đời 2018 trở lên:

LƯU Ý

Một số mẫu xe từ 2018 trở lên có thể có bộ giảm chấn cần phải được tháo từ bên trong sườn tay trái của tay lái.

- a. Lắp đặt 69201750 theo hướng dẫn của bộ dụng cụ đó.
 - b. Xem Hình 9. Khớp giắc nối 2 chiều từ tay cầm có sườn (2) đến giắc nối 2 chiều của 69201750 phía sau đèn pha. Thêm mỗi khởi động (3) nếu cần thêm dây.
 - c. Chuyển sang bước 10.
7. Tìm bộ kết nối điện theo kiểu xe và năm sản xuất, đặt đầu nối và đi dây. Không nối.
 8. Cắt mỗi khởi động (4) để chiều dài đủ để nối với bộ (6).
 9. Tuốt dây sau và nối với cụm dây nối điện (7).
 - Đen với Đen (TẮT CẢ)
 - Dyna và Softail 2016 - 2017: Đỏ với Đỏ/Vàng (72673-11)
 - Touring 2014 trở lên: Đỏ đến V/BE (69200722 hoặc 69201599A)
 10. Cố định bằng dây thít.
 11. Hoàn thành lắp đặt bộ kết nối điện (6) theo hướng dẫn riêng của bộ dụng cụ.
 12. Lắp yên xe. Sau khi lắp, kéo yên xe lên để đảm bảo yên đã được lắp chắc chắn. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.
 13. Lắp bình xăng. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.



1. Giắc nối tay nắm có sườn (thêm môi khởi động 69201809 nếu cần)
2. Giắc nối nguồn/nối mặt đất
3. Môi khởi động 69201808 (Softail, Dyna, Road King và FLTRU)
4. Bó dây bộ chuyển đổi 69200232
5. Giắc nối tay nắm có sườn [C189B]
6. Bộ kết nối điện: (Tất cả Đen với Đen) 69200722, 69201599A V/BE với Đỏ, 72673-11 R/Y với Đỏ, 69201750 sử dụng giắc nối
7. Bó dây xe
8. Giắc nối cảm biến tay vận
9. Cảm biến tay vận
10. Tay nắm LH
11. Tay nắm LH

Hình 9. KẾT NỐI ĐIỆN

Trở lại phần Bảo dưỡng

LƯU Ý

KHÔNG thực hiện các bước sau khi tay nắm có sườn và tất cả dây điện liên quan đã được lắp đặt đúng với quy trình được liệt kê trong tờ hướng dẫn này.

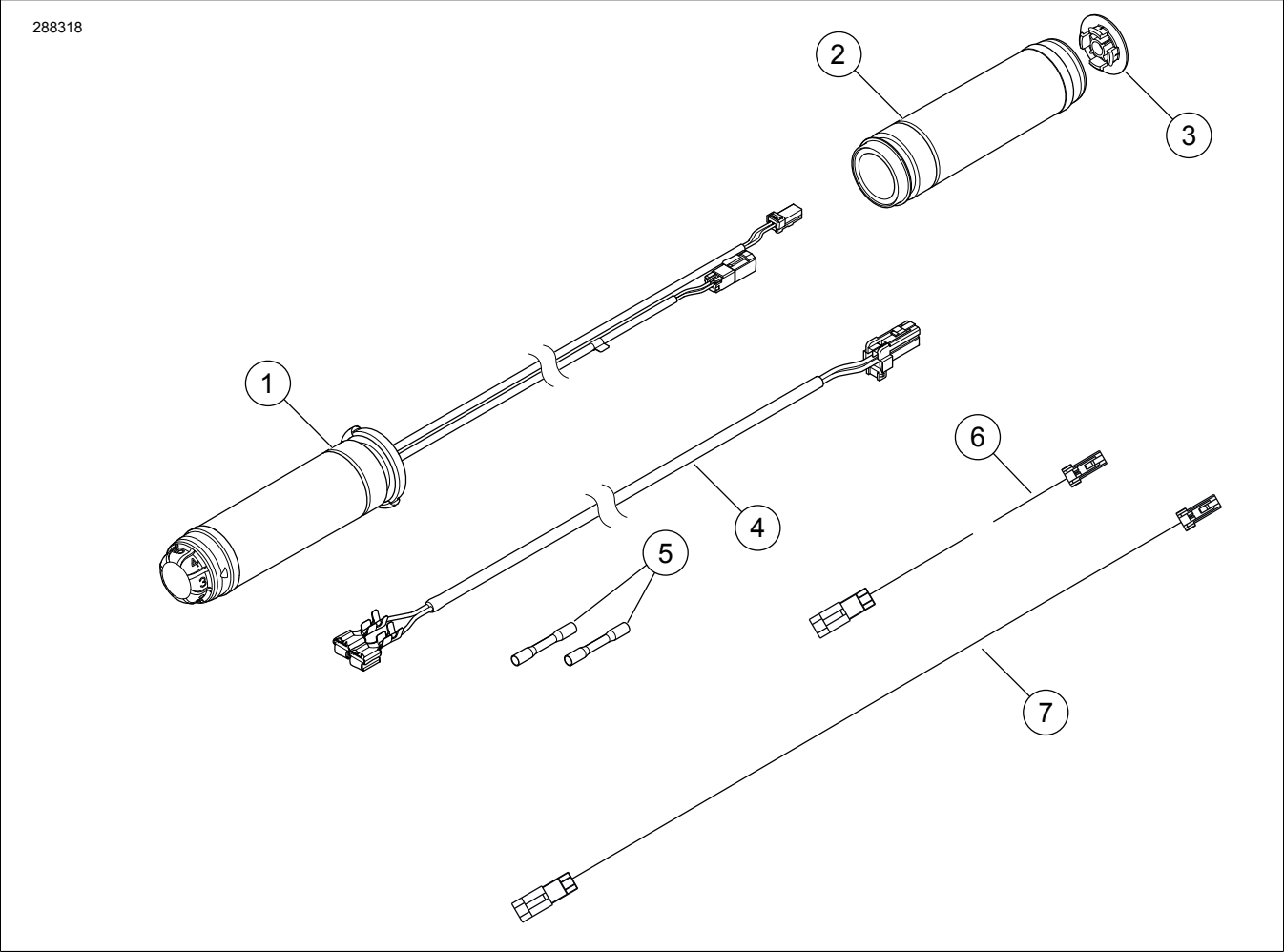
1. Kiểm tra đảm bảo tay nắm/tay ga bên phải có thể thoải mái xoay và trở về vị trí cũ và không chạm vào tay lái hoặc ốp công tắc. **KHÔNG** khởi động xe trừ khi bướm ga đã hoạt động tốt.

LƯU Ý

Bật/tắt tay cầm có sườn bằng khóa điện để tránh hao mòn pin. Tay nắm sinh ra nhiều nhiệt nhất khi động cơ đang chạy ở vận tốc tối ưu.

Cài đặt sườn trên núm xoay điều khiển của tay nắm có sườn có các mức từ 1 (thấp nhất) đến 6 (cao nhất).

2. Trước khi khởi động xe, xác minh rằng tay nắm không sản sinh nhiệt.
3. Khởi động động cơ và kiểm tra tay nắm ở mọi chế độ cài đặt sườn để đảm bảo sườn ấm chuẩn. Đảm bảo tay nắm không sản sinh nhiệt khi tắt máy.



Hình 10. Phụ tùng: Bộ tay nắm có sườn

Bảng 1. Phụ tùng: Bộ tay nắm có sườn

Bộ sản phẩm	Mặt hàng	Mô tả (Số lượng)	Số bộ phận
Bộ 56100034	1	Tay nắm có sườn bên trái	56209-10
	2	Tay nắm có sườn bên phải	56249-10
	3	Bịt tay nắm có sườn bên phải	56250-10
Bộ 56100318	1	Tay nắm có sườn bên trái	56100325
	2	Tay nắm có sườn bên phải	56100326
	3	Bịt tay nắm có sườn bên phải	56100329
Bộ 56100331	1	Tay nắm có sườn bên trái	56100338
	2	Tay nắm có sườn bên phải	56100339
	3	Bịt tay nắm có sườn bên phải	56100337
Bộ 56100342	1	Tay nắm có sườn bên trái	56100316
	2	Tay nắm có sườn bên phải	56100317
	3	Bịt tay nắm có sườn bên phải	56100168
Bộ 56100436, crôm	1	Tay nắm có sườn bên trái	56100430
	2	Tay nắm có sườn bên phải	56100433
	3	Bịt tay nắm có sườn bên phải	56100472
Bộ 56100437, Đen	1	Tay nắm có sườn bên trái	56100431
	2	Tay nắm có sườn bên phải	56100434
	3	Bịt tay nắm có sườn bên phải	56100471
Bộ 56100438, cắt cạnh	1	Tay nắm có sườn bên trái	56100432
	2	Tay nắm có sườn bên phải	56100435
	3	Bịt tay nắm có sườn bên phải	56100470
Các vật dụng thường có trong TẤT CẢ CÁC BỘ	4	Đầu giắc nổi mở rộng	69200232
	5	Đầu nổi (2)	70586-93
	6	Môi khởi động nổi kết (đen/trắng, 14 in)	69201809
	7	Môi khởi động nguồn/nổi đất (đỏ/đen, 20 in)	69201808