



INSTRUCTIONS

94100217

2022-03-08



KIT DE COMMANDES AVANCÉES

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Tableau 1. Informations générales

Kits	Outils suggérés	Niveau de compétence ⁽¹⁾
50502205	Lunettes de protection, clé dynamométrique	

(1) L'installation doit être effectuée par un concessionnaire ou DTII

CONTENU DU KIT

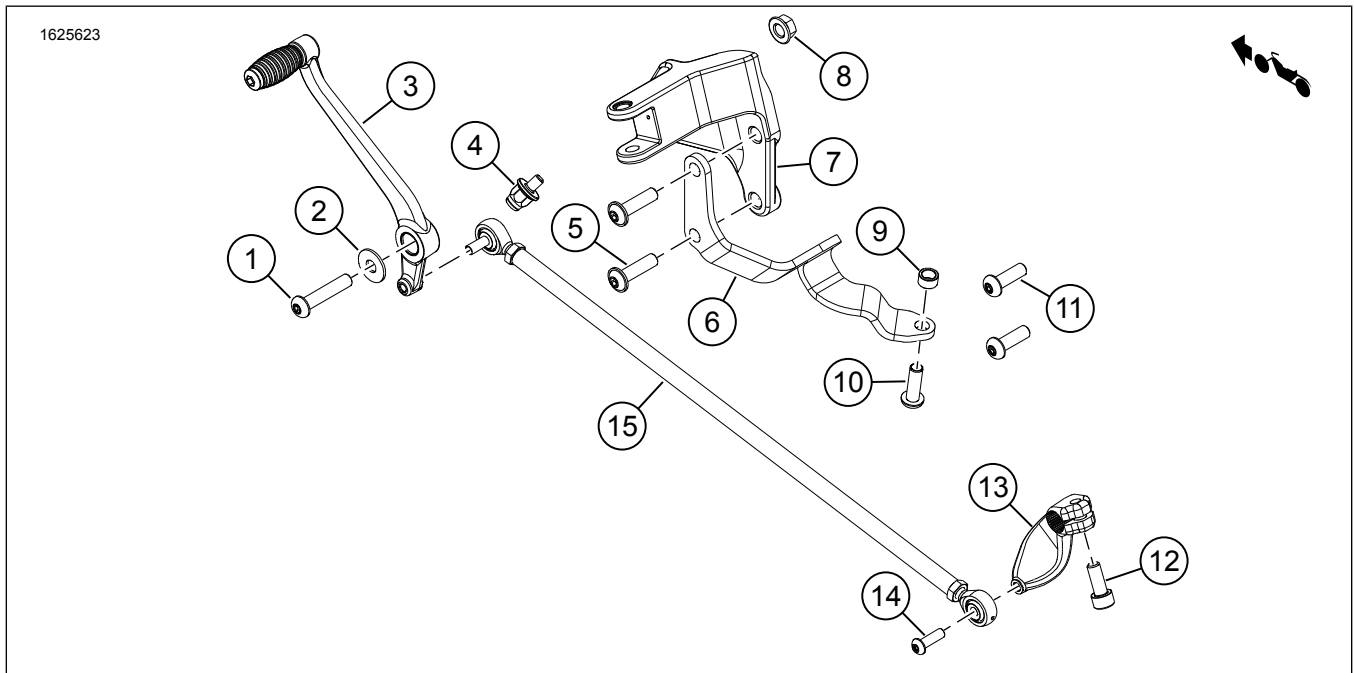


Figure 1. Contenu du kit : Kit de commandes avancées gauches

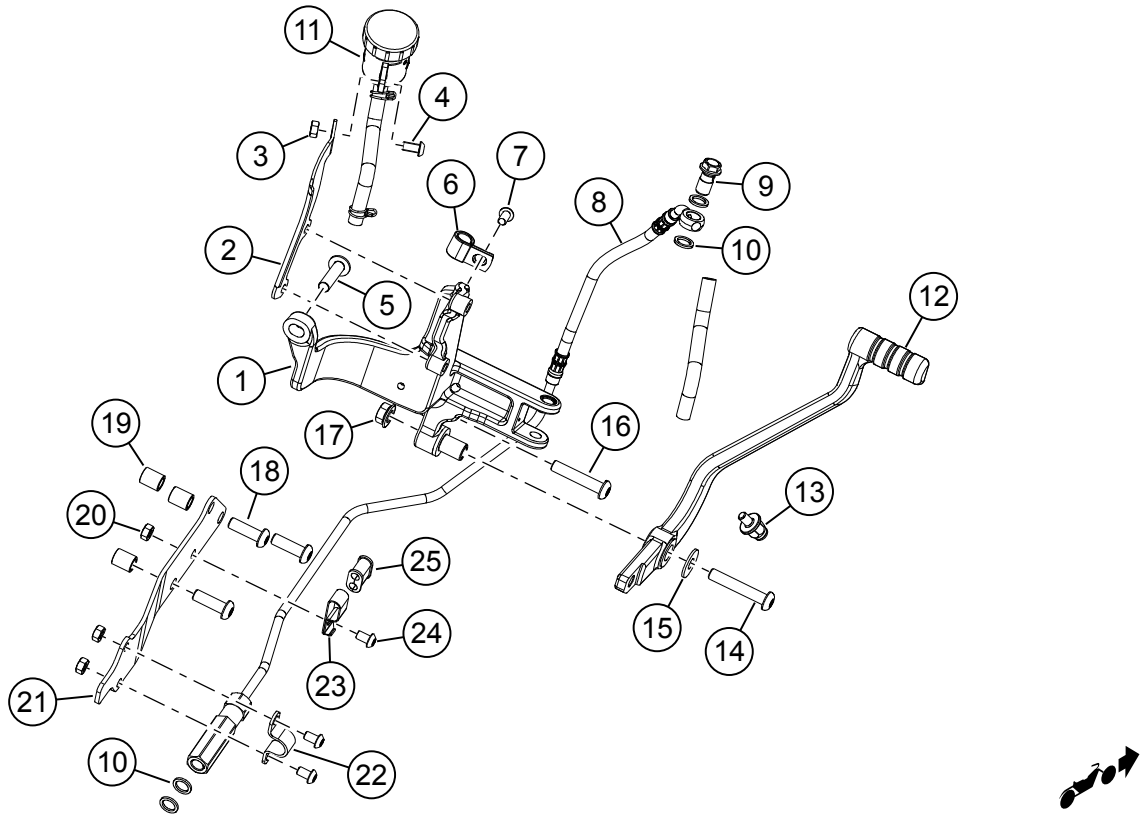


Figure 2. Contenu du kit : Kit de commandes avancées droites

Tableau 2. Contenu du kit : Kit de commandes avancées gauches

<input checked="" type="checkbox"/>	Vérifier que tout le contenu est présent dans le kit avant d'installer ou de supprimer des éléments du véhicule.				
<input type="checkbox"/>	Ar-ticle	Qté	Description	No de pièce/No de référence	Remarques
<input type="checkbox"/>	1	1	Vis, M8	10201009	
<input type="checkbox"/>	2	1	Rondelle, personnalisée	10600060	
<input type="checkbox"/>	3	1	Levier de sélecteur	33600285	
<input type="checkbox"/>	4	1	Embout anti-usure	50501135	
<input type="checkbox"/>	5	2	Vis à embase à tête ronde, M8 Torx™	10200792	
<input type="checkbox"/>	6	1	Support de monture de fixation de repose-pied	50502221	
<input type="checkbox"/>	7	1	Support de fixation de repose-pied	50502203	
<input type="checkbox"/>	8	1	Écrou à embase, M8	10100132	
<input type="checkbox"/>	9	1	Entretoise	12400209	
<input type="checkbox"/>	10	1	Vis d'assemblage à tête ronde, M8	10200929	
<input type="checkbox"/>	11	2	Vis d'assemblage à tête ronde, M8	10200929	
<input type="checkbox"/>	12	1	Vis d'assemblage à pans creux	3709M	
<input type="checkbox"/>	13	1	Levier de la tige de changement de vitesse	33900169	
<input type="checkbox"/>	14	1	Vis à tête ronde, M8 Torx™	10200712	
<input type="checkbox"/>	15	1	Tringle de commande de vitesse	33600377	

Tableau 3. Contenu du kit : Kit de commandes avancées droites

Vérifier que tout le contenu est présent dans le kit avant d'installer ou de supprimer des éléments du véhicule.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Ar-ticle	Qté	Description	No de pièce/No de référence	Remarques
<input type="checkbox"/>	1	1	Ensemble de support de montage de re- pose-pied	50502200	
<input type="checkbox"/>	2	1	Support de montage de réservoir	41600361	
<input type="checkbox"/>	3	1	Écrou	10100018A	
<input type="checkbox"/>	4	1	Vis d'assemblage à tête ronde, M6	10200935	
<input type="checkbox"/>	5	1	Vis à tête ronde, M8 Torx™	10200792	
<input type="checkbox"/>	6	1	Collier (pour conduite de frein)	10800208	
<input type="checkbox"/>	7	1	Vis d'assemblage à tête ronde, M6	10200935	
<input type="checkbox"/>	8	1	Conduite de frein, EHCU au maître-cylindre arrière	41800855	
<input type="checkbox"/>	9	1	Boulon banjo	41750-06B	
<input type="checkbox"/>	10	4	Joint de conduite de frein	41751-06A	
<input type="checkbox"/>	11	1	Réservoir du maître-cylindre, frein arrière	41701112	Comprend des colliers à ressort et des col- liers pour tuyau
<input type="checkbox"/>	12	1	Pédale de frein	50600501	
<input type="checkbox"/>	13	1	Embout anti-usure	50501135	
<input type="checkbox"/>	14	1	Vis d'assemblage à tête ronde, M8	10200931	
<input type="checkbox"/>	15	1	Rondelle, personnalisée	10600060	
<input type="checkbox"/>	16	1	Vis, M8	10201009	
<input type="checkbox"/>	17	1	Écrou à embase	10100132	
<input type="checkbox"/>	18	3	Vis d'assemblage à tête ronde, M8	10200929	
<input type="checkbox"/>	19	3	Entretoise	12400210	
<input type="checkbox"/>	20	3	Écrou	10100018A	
<input type="checkbox"/>	21	1	Support de conduite de frein	41600360	
<input type="checkbox"/>	22	1	Collier à bande	41600359	
<input type="checkbox"/>	23	1	Collier à double verrouillage	10800191	
<input type="checkbox"/>	24	3	Vis bouton	10200934	
<input type="checkbox"/>	25	1	Passe-fil de retenue	12100115	

GÉNÉRALITÉS

Modèles

Pour des renseignements concernant la configuration des modèles, consultez le Pièces et accessoires (P&A) catalogue de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com.

Assurez-vous que vous utilisez la plus récente version de la fiche d'instructions. Elle est disponible à : h-d.com/isheets

Communiquer avec le Centre de soutien aux clients Harley-Davidson au 1-800-258-2464 (États-Unis seulement) ou au 1-414-343-4056.

Exigences d'installation

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et de ses passagers dépend de l'installation correcte de ce kit. Suivez les procédures appropriées se trouvant dans le manuel d'entretien. Si vous n'avez pas les compétences nécessaires pour respecter ces procédures ou si vous n'avez pas les bons outils, demandez à un concessionnaire Harley-Davidson d'effectuer l'installation. Une mauvaise installation de ce kit peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions fait référence aux informations du manuel d'entretien. Un manuel d'entretien de l'année et du modèle de la motocyclette concernée est requis pour cette installation et peut être obtenu :

- auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.
- avec un accès par abonnement pour la plupart des modèles 2001 et ultérieurs dans le portail d'information sur le service H-D. Pour plus de renseignements, consulter la foire aux questions concernant les abonnements .

Ces articles sont offerts par votre concessionnaire Harley-Davidson :

- L'achat séparé du kit de becquet avant (no de pièce 57200347) est nécessaire pour cette installation.
- Digital Technician II (DT II) est nécessaire pour purger les conduites de frein.

DIGITAL TECHNICIAN II (N° DE PIÈCE : HD-48650)

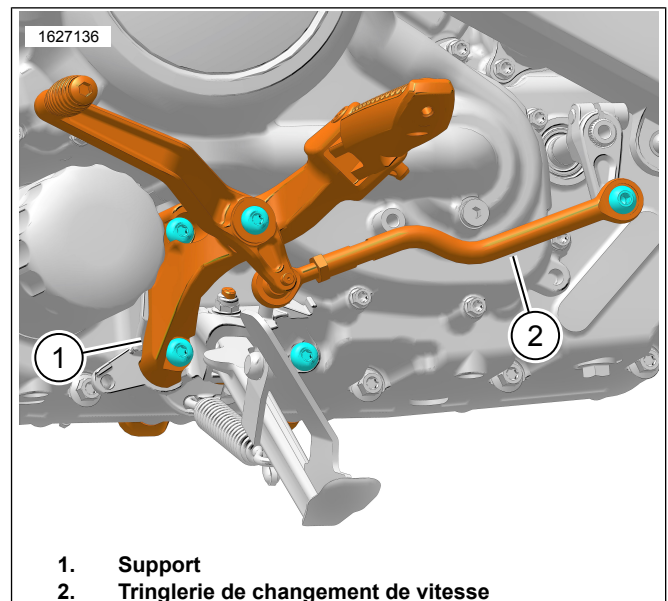
L'installation par un technicien d'un concessionnaire Harley-Davidson est recommandé.

PRÉPARATION

1. Retirer le fusible principal. Consultez le manuel d'entretien.
2. Retirez et jetez les becquets avants droit et gauche d'origine. Consultez le manuel d'entretien.
 - a. Conservez les vis pour les réutiliser ultérieurement.
3. Retirez les repose-pieds de droite et de gauche. Consultez le manuel d'entretien.
4. Retirez le système d'échappement. Consultez le manuel d'entretien.

RETRAIT

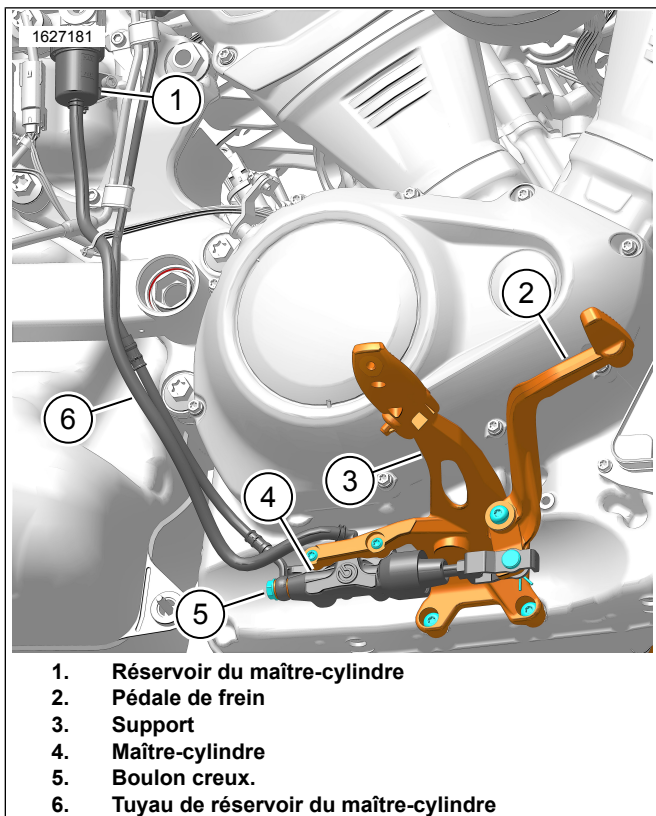
1. Retirez l'ensemble de repose-pied gauche du conducteur. Consultez le manuel d'entretien.
 - a. Voir la Figure 3. Retirez la tringlerie de changement de vitesse (2) du levier à tige de commande de vitesse.
 - b. Retirez le support de repose-pied de gauche (1).



1. Support
2. Tringlerie de changement de vitesse

Figure 3. Ensemble de repose-pied gauche

2. Retirez le maître-cylindre arrière. Consultez le manuel d'entretien.
 - a. Voir la Figure 4. Retirez le boulon creux (5). Jetez les rondelles de joints de conduite de frein.
 - b. Retirez et jetez le réservoir du maître-cylindre (1).
 - c. Retirez et jetez le tuyau de réservoir du maître-cylindre (6).
 - d. Retirez les vis et le maître-cylindre arrière (4). Conservez pour une utilisation ultérieure.
3. Retirez l'ensemble de repose-pied droit du conducteur. Consultez le manuel d'entretien.
 - a. Voir la Figure 4. Retirez et jetez la pédale de frein (2).
 - b. Retirez et jetez le support de fixation (3).
 - c. Gardez la conduite de frein assemblée au véhicule Unité de commande électro-hydraulique (EHCU) .

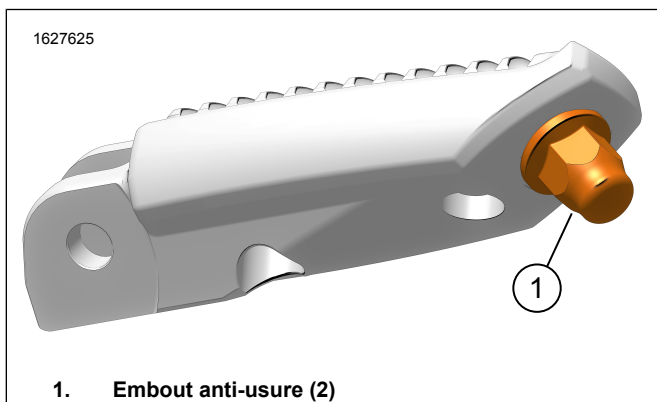


1. Réservoir du maître-cylindre
2. Pédale de frein
3. Support
4. Maître-cylindre
5. Boulon creux.
6. Tuyau de réservoir du maître-cylindre

Figure 4. Ensemble de repose-pied droit

Chevilles d'usure

1. Voir la Figure 2. Installez la cheville d'usure (13). Serrer.
Couple : 3,5–4,5 N·m (31–40 in-lbs) *Embout anti-usure*
2. Répétez l'opération pour l'autre côté.



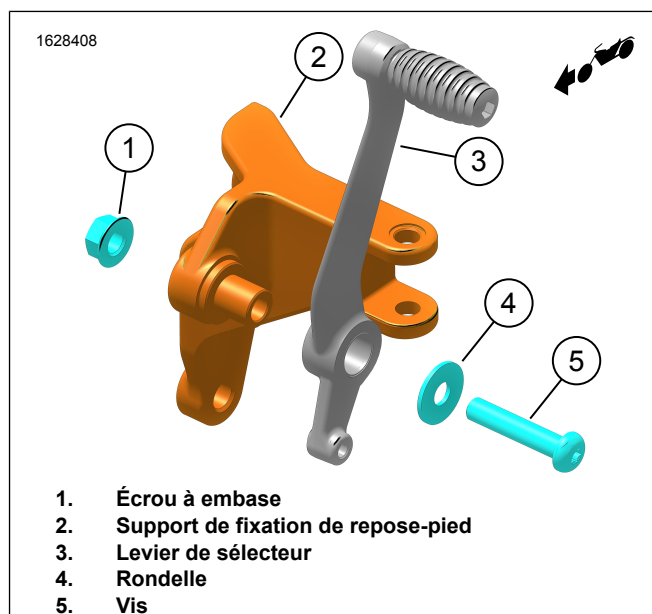
1. Embout anti-usure (2)

Figure 5. Embout anti-usure

Repose-pied de gauche

1. Voir la Figure 6. Installez le levier de changement de vitesse (3) sur le support de fixation du repose-pied de gauche (2).
2. Installez la rondelle (4) et la vis (5).
3. Installez l'écrou à embase (1). Serrer.
Couple : 24,5–30 N·m (18,1–22,1 ft-lbs) *Écrou à embase*

4. Voir la Figure 7. Installez le support de fixation du repose-pied (1) et le support de fixation du repose-pied (6).
 - a. Sans les serrer, installez l'entretoise de maintien (8) et la vis (7).
 - b. Installez les vis (5) sans les serrer.
 - c. Serrez les vis (5).
Couple : 22–24 N·m (16,2–17,7 ft-lbs) *Vis, Torx*
 - d. Serrez les vis (7).
Couple : 21–25 N·m (15,5–18,4 ft-lbs) *Vis, tête ronde*
5. Retirez et jetez le levier à tige de changement de vitesse Équipement d'origine (OE) et installez le levier du kit (10).
 - a. Réglez le positionnement du levier à tige de changement de vitesse (10) pour atteindre la position souhaitée.
 - b. Installez la vis (12). Serrer.
Couple : 19,5–51,5 N·m (14,4–38,0 ft-lbs) *Vis d'assemblage à pans creux*
6. Installez l'ensemble de tige de changement de vitesse (9).
 - a. Installez la vis (14).
 - b. Installez la vis d'extrémité de la tige (3).
 - c. Serrez les vis (3, 14).
Couple : 10,5–12 N·m (93–106 in-lbs) *Vis de tringle de commande de vitesse*
7. Voir la Figure 8. Installez les vis (1).
Couple : 21–25 N·m (15–18 ft-lbs) *Vis de béquille*
 - a. Voir le tableau 2. Article 11.



1. Écrou à embase
2. Support de fixation de repose-pied
3. Levier de sélection
4. Rondelle
5. Vis

Figure 6. Support de repose-pied gauche

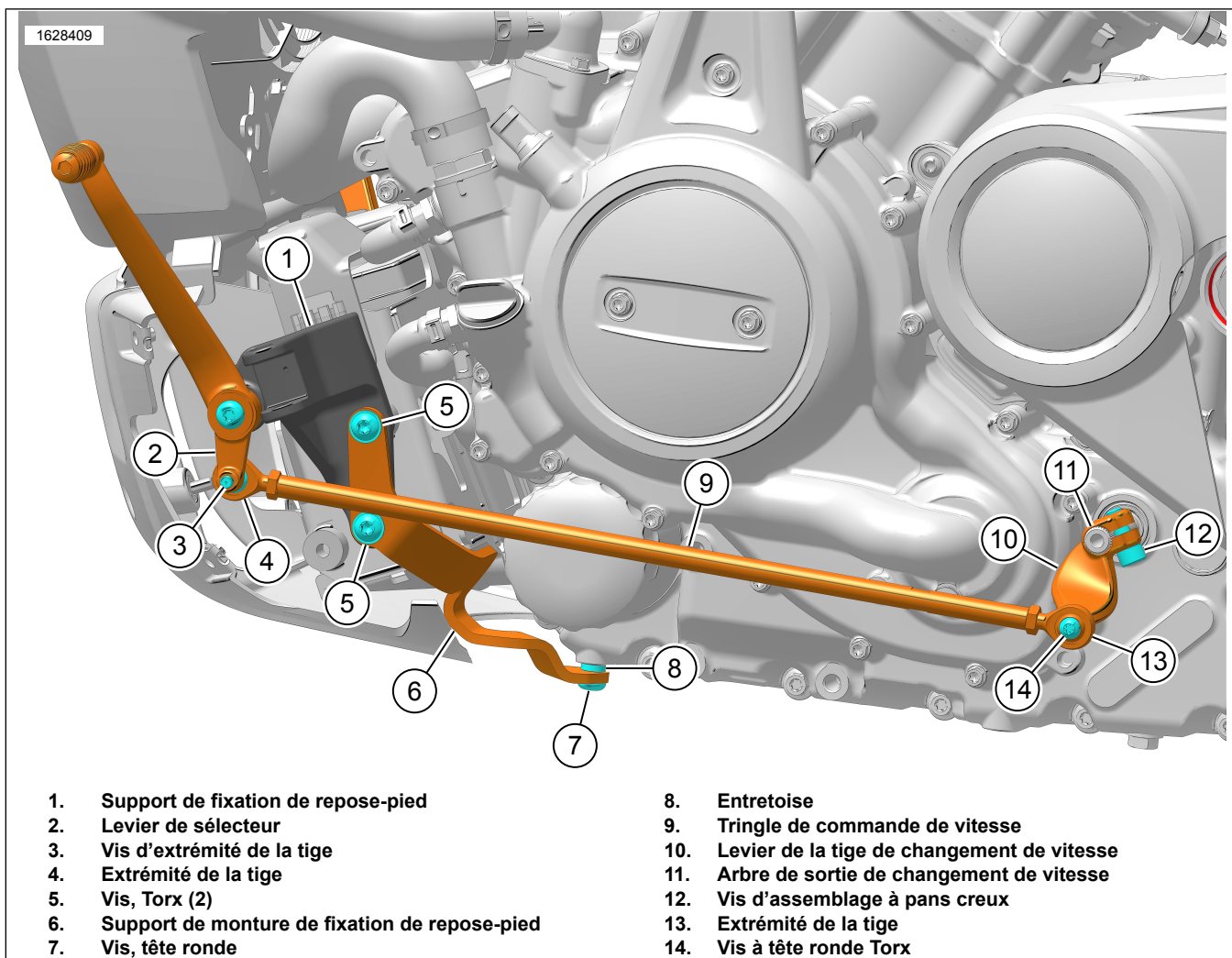


Figure 7. Ensemble de commande au pied gauche

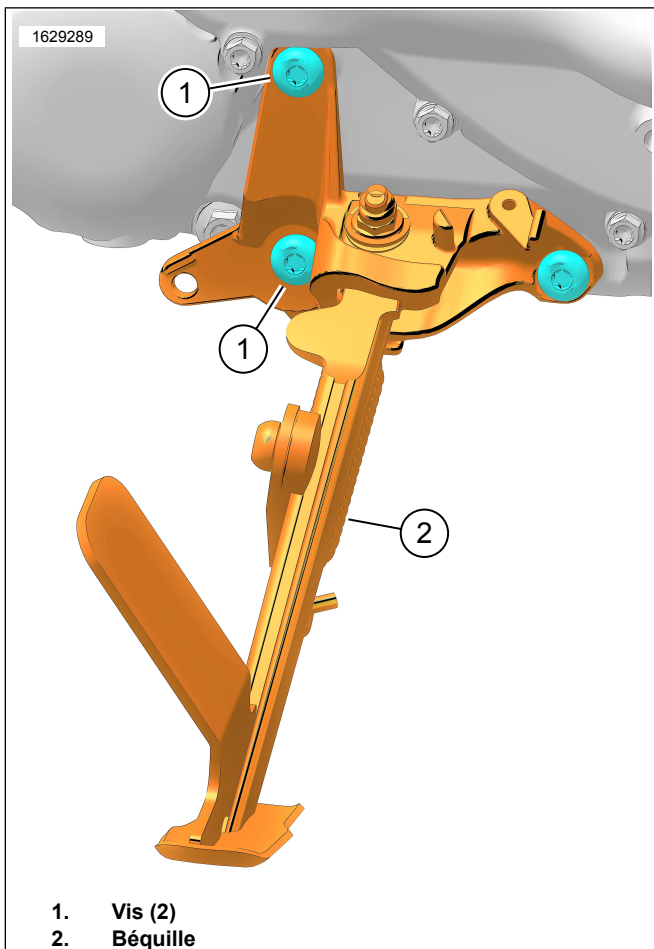


Figure 8. Béquille

Repose-pied droit

1. Voir la Figure 9. Installez la pédale de frein.
 - a. Installez le frein (3) sur le support de fixation du repose-pied (2).
 - b. Installez la rondelle (4) et la vis (5).
 - c. Installez l'écrou à embase (1). Serrer.
Couple : 17–21 N·m (13–15 ft-lbs) *Écrou de pédale de frein*
2. Voir la Figure 10. Installez le maître-cylindre de frein arrière.
 - a. Positionnez le support de fixation du réservoir (2) et le maître-cylindre de frein arrière (4) sur le support de fixation du repose-pieds (3).
 - b. Installez les vis (1). Serrer.
Couple : 9–11 N·m (7–8 ft-lbs) *Vis du maître-cylindre arrière*
 - c. Installez la pédale de frein (5) sur la chape du maître-cylindre (8).
 - d. Installez l'axe de chape (6) et la goupille fendue (7).
3. Voir la Figure 11. Installez l'ensemble du réservoir de maître-cylindre de frein arrière.
 - a. Installez le réservoir (4).
 - b. Appliquez du bloqueur de filetage à la vis (5).
LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH
THREADLOCKER AND SEALANT (BLEU)
(99642-97)
 - c. Installez la vis (5) et l'écrou (3). Serrer.
Couple : 4–7 N·m (3–5 ft-lbs) *Vis du collier en P*
 - d. Repositionnez le collier à ressort (1) sur le tuyau de frein (2) qui s'installe sur le maître-cylindre.
 - e. Installez le tuyau de frein (2) sur le maître-cylindre à partir du réservoir (4).
 - f. Déplacez le collier à ressort (1) pour verrouiller le tuyau de frein.
4. Voir la Figure 11. Installez la conduite de frein sur le maître-cylindre arrière.
 - a. Voir la Figure 12. Positionnez la conduite de frein comme indiqué.
 - b. Voir la Figure 11. Installez les **nouvelles** rondelles de joints (7).
 - c. Installez le boulon creux (6) sans le serrer.
 - d. Voir la Figure 13. Installez le collier en P (2) sur la conduite de frein (1).
 - e. Installez la vis (3) sans la serrer.
 - f. Voir la Figure 12. Vérifiez que la conduite de frein est correctement acheminée comme indiqué.
 - g. Voir la Figure 13. Serrez la vis (3).
Couple : 4–7 N·m (3–5 ft-lbs) *Vis du collier en P*
 - h. Voir la Figure 11. Serrez le boulon creux (6).
Couple : 23–26 N·m (17–19 ft-lbs) *Boulon banjo*
5. Voir la Figure 14. Installez l'ensemble de support de fixation du repose-pied (1) sur le véhicule.
 - a. Installez les vis (2). Serrer.
Couple : 22–24 N·m (16–18 ft-lbs) *Vis de l'ensemble de support de fixation du repose-pied*

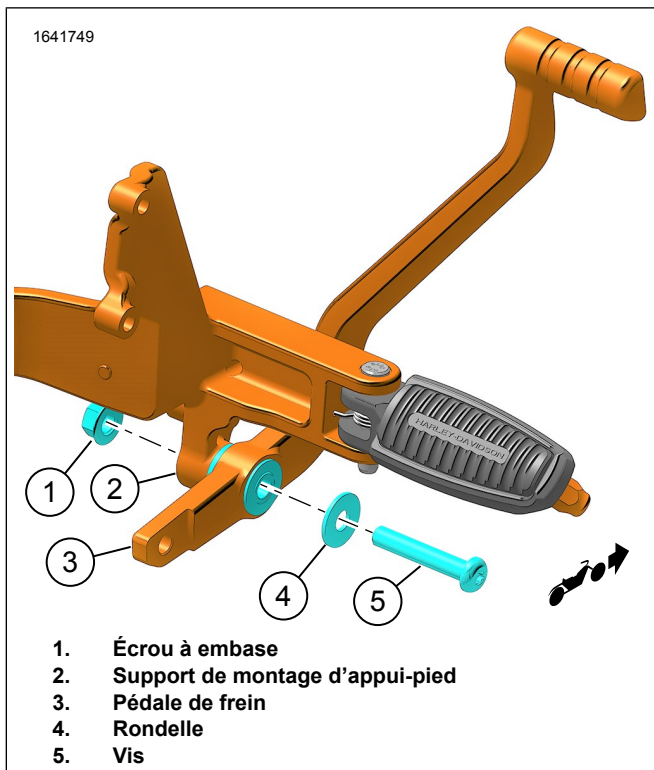


Figure 9. Pédale de frein

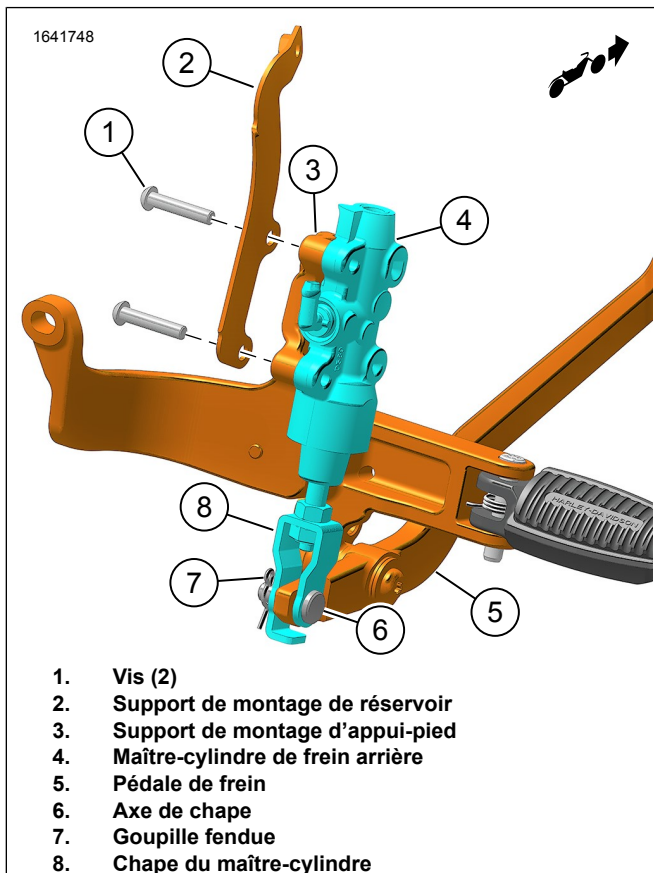


Figure 10. Maître-cylindre de frein arrière

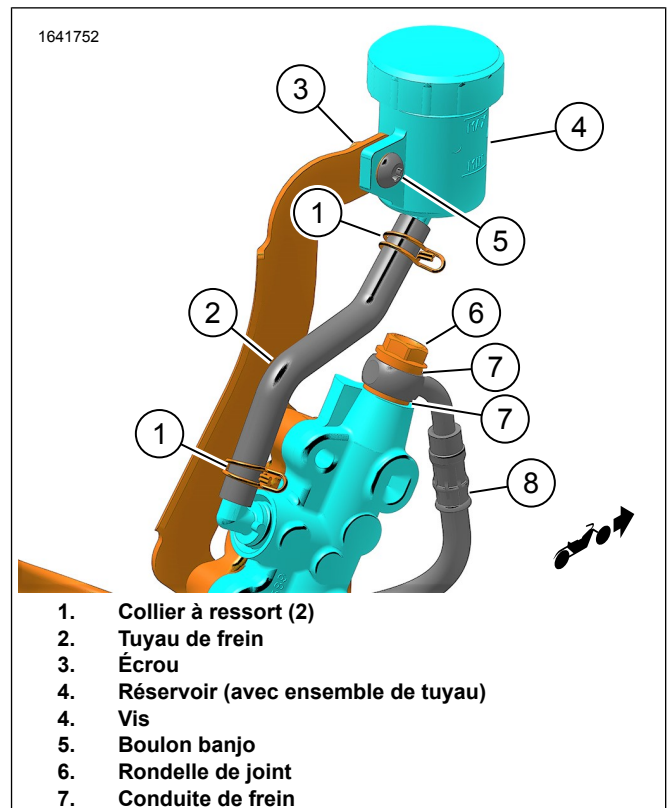


Figure 11. Réservoir du maître-cylindre de frein arrière

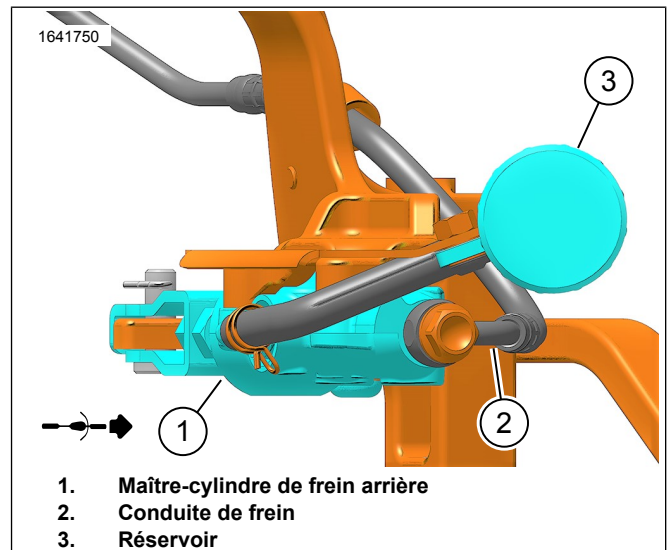


Figure 12. Vue de dessus, positionnement de la conduite de frein

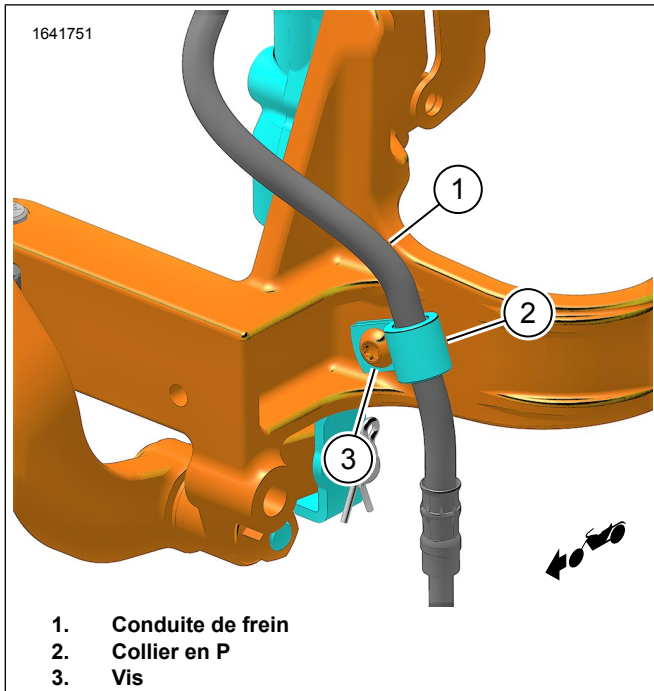


Figure 13. Collier en P

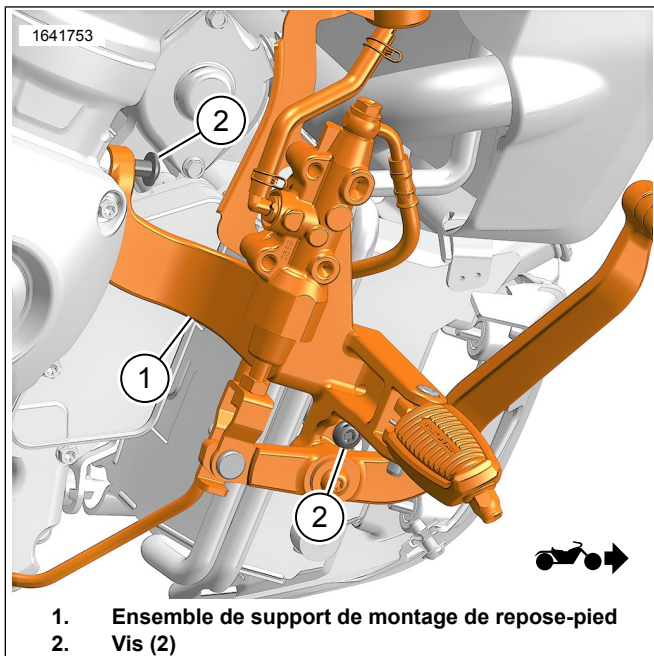


Figure 14. Installer l'ensemble

Support de conduite de frein

1. Voir la Figure 15. Installez le passe-fil isolant (9) et le collier de verrouillage double (10) autour de la section dure de la conduite de frein (12).
 - a. Utilisez une fente inférieure dans le passe-fil isolant (9) pour la conduite de frein.
2. Positionnez la conduite de frein (12) et le collier (10) sur le dessus du support de la conduite de frein (11).
3. Installez le collier à bande (6) autour de la rainure du collecteur de conduite de frein.

4. Appliquez de l'adhésif frein-filet sur les vis (5 et 8).
Consommable : LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (BLEU) (99642-97)
5. Installez les vis (5 et 8) et les écrous (4 et 7).
 - a. Ajustez la conduite de frein et les colliers comme nécessaire.
 - b. Serrer.
Couple : 4,5–8,5 N·m (40–75 in-lbs)
6. Voir la Figure 16. Installez le support de conduite de frein (3).
7. Appliquez de l'adhésif frein-filet sur les vis (2).
Consommable : LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (BLEU) (99642-97)
8. Installez les entretoises (2) et les joints (1). Serrer.
Couple : 21–25 N·m (15–18 ft-lbs)
9. Voir la Figure 15. Installez le boulon creux (1).
 - a. Installez de **nouvelles** rondelles de joint (2).
Couple : 23–26 N·m (17–19 ft-lbs) *Boulon banjo*

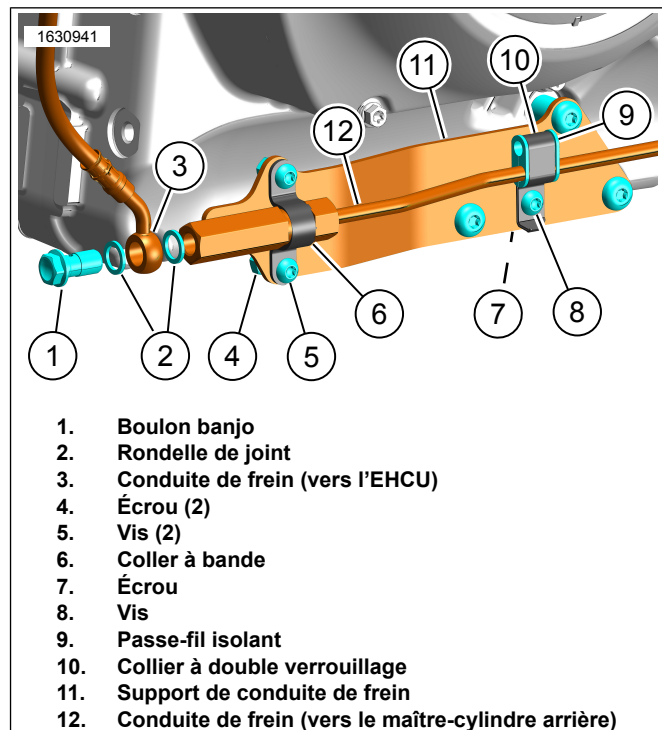


Figure 15. Boulon banjo

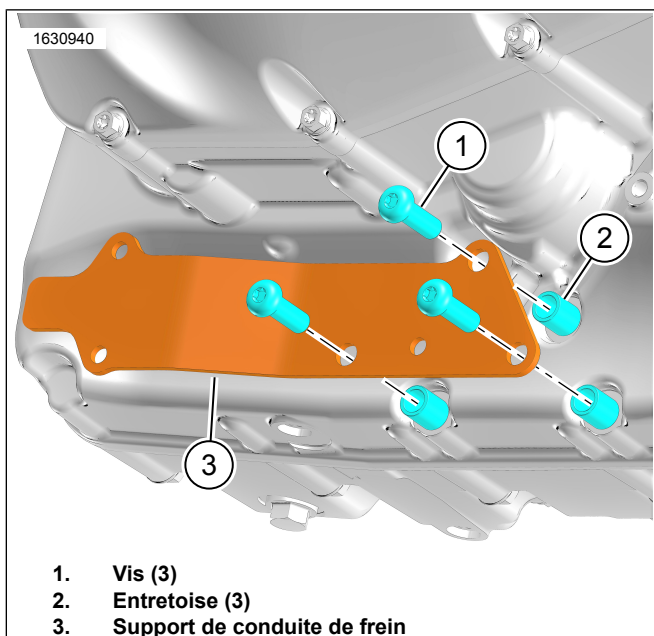


Figure 16. Support de conduite de frein

TERMINER

1. Installez le système d'échappement. Consultez le manuel d'entretien.
2. Installez les repose-pieds de droite et de gauche. Consultez le manuel d'entretien.
3. Installer le fusible principal. Consultez le manuel d'entretien.
4. Faites l'entretien du maître-cylindre de frein arrière. Consultez le manuel d'entretien.
5. Purgez le système de freinage. Consultez le manuel d'entretien.
 - a. Allumez Système de freinage antiblocage (ABS) .