



INSTRUCTIONS

94100217

2022-03-08



KIT DE COMMANDES AVANCÉES

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Tableau 1. Informations générales

Kits	Outils suggérés	Niveau de compétence ⁽¹⁾
50502205	Lunettes de protection, clé dynamométrique	

(1) DTII et montage par le concessionnaire nécessaires

CONTENU DU KIT

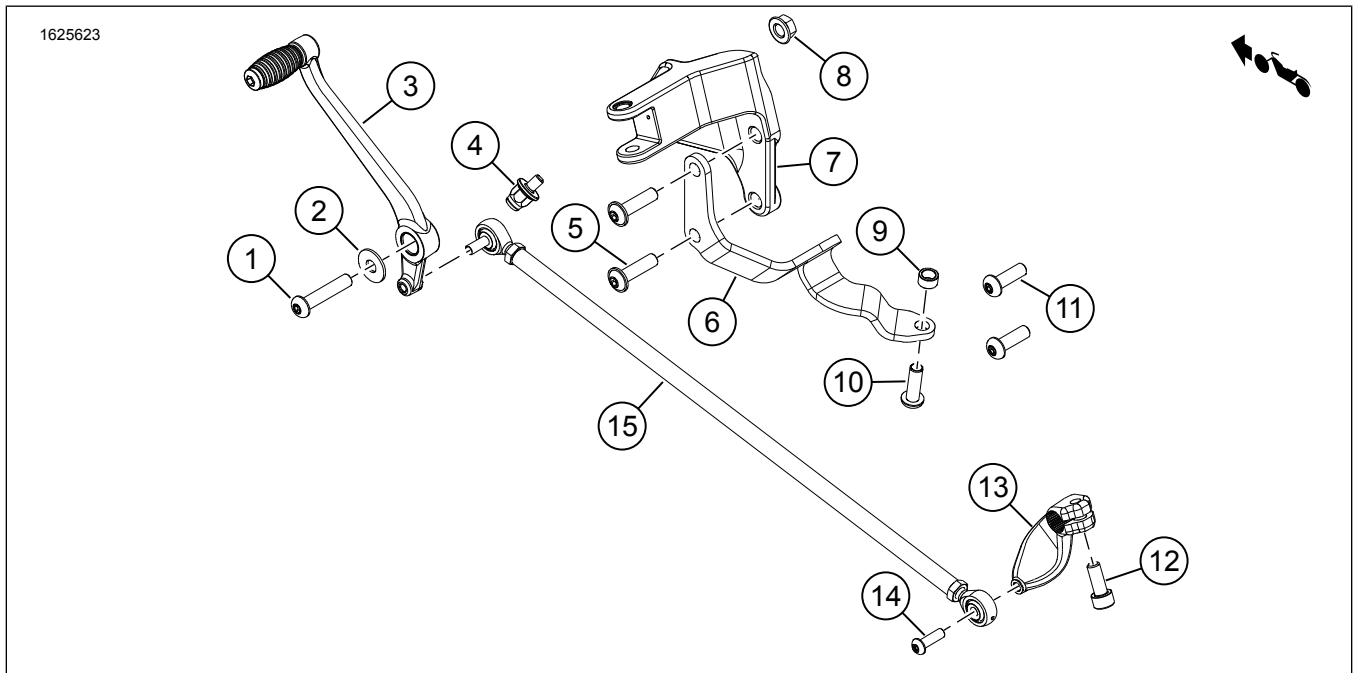


Figure 1. Contenu du kit : Kit commandes avancées gauche

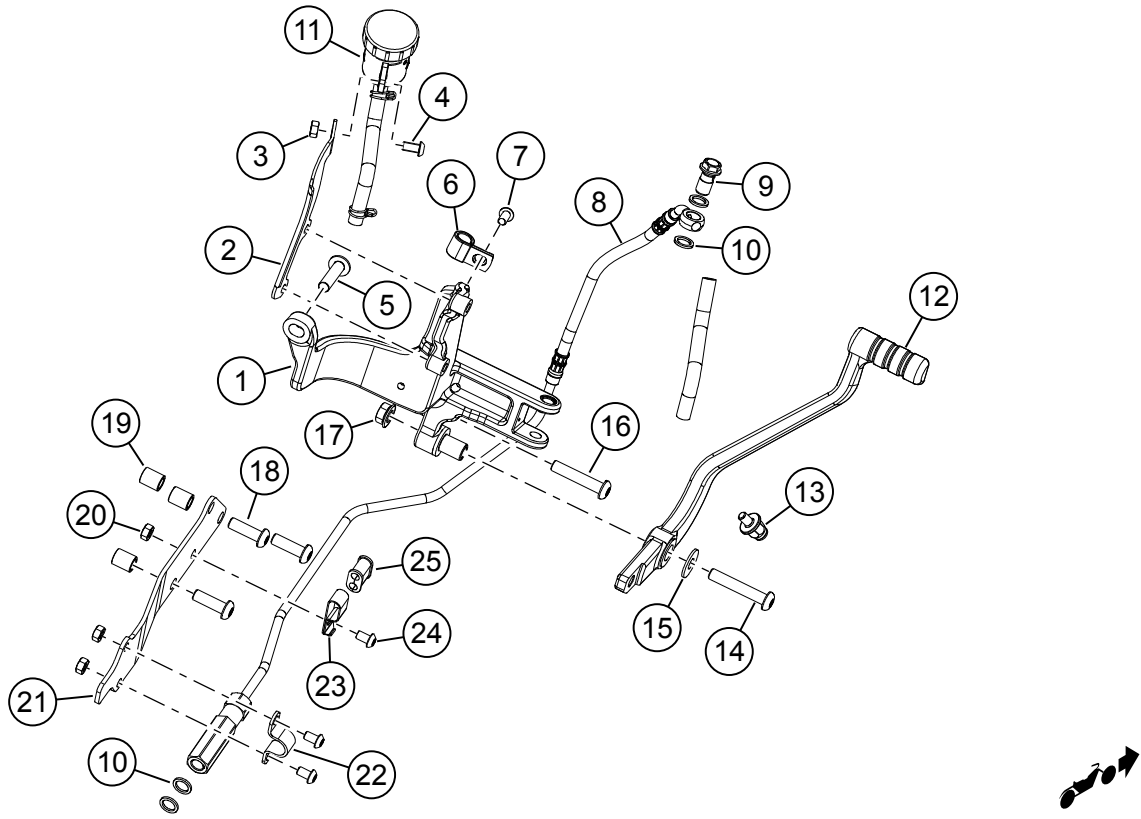


Figure 2. Contenu du kit : Kit commandes avancées droit

Tableau 2. Contenu du kit : Kit commandes avancées gauche

<input checked="" type="checkbox"/>	Vérifier que tous les éléments du kit sont présents avant d'installer ou de déposer des éléments du véhicule.				
<input type="checkbox"/>	Ar-ticle	Qté	Description	No de pièce	Notes
<input type="checkbox"/>	1	1	Vis, M8	10201009	
<input type="checkbox"/>	2	1	Rondelle spéciale	10600060	
<input type="checkbox"/>	3	1	Levier de sélection de vitesse	33600285	
<input type="checkbox"/>	4	1	Cheville d'usure	50501135	
<input type="checkbox"/>	5	2	Vis de fixation, tête bombée, M8 Torx™	10200792	
<input type="checkbox"/>	6	1	Support de montage de support de repose-pieds	50502221	
<input type="checkbox"/>	7	1	Support de montage de repose-pieds	50502203	
<input type="checkbox"/>	8	1	Écrou autobloquant, M8	10100132	
<input type="checkbox"/>	9	1	Entretoise	12400209	
<input type="checkbox"/>	10	1	Vis, capuchon tête bombée, M8	10200929	
<input type="checkbox"/>	11	2	Vis, capuchon tête bombée, M8	10200929	
<input type="checkbox"/>	12	1	Vis, six pans creux	3709M	
<input type="checkbox"/>	13	1	Levier de tige de sélection	33900169	
<input type="checkbox"/>	14	1	Vis, tête bombée, M8 Torx™	10200712	
<input type="checkbox"/>	15	1	Tige de sélection de vitesse	33600377	

Tableau 3. Contenu du kit : Kit commandes avancées droit

<input checked="" type="checkbox"/>	Vérifier que tous les éléments du kit sont présents avant d'installer ou de déposer des éléments du véhicule.				
<input type="checkbox"/>	Ar-ticle	Qté	Description	No de pièce	Notes
<input type="checkbox"/>	1	1	Ensemble support de montage de repose-pieds	50502200	
<input type="checkbox"/>	2	1	Support de montage du réservoir	41600361	
<input type="checkbox"/>	3	1	Écrou	10100018A	
<input type="checkbox"/>	4	1	Vis, capuchon tête bombée, M6	10200935	
<input type="checkbox"/>	5	1	Vis, tête bombée, M8 Torx™	10200792	
<input type="checkbox"/>	6	1	Collier (conduite de frein)	10800208	
<input type="checkbox"/>	7	1	Vis, capuchon tête bombée, M6	10200935	
<input type="checkbox"/>	8	1	Conduite de frein, EHCU vers maître-cylindre arrière	41800855	
<input type="checkbox"/>	9	1	Boulon banjo	41750-06B	
<input type="checkbox"/>	10	4	Joint, conduite de frein	41751-06A	
<input type="checkbox"/>	11	1	Réservoir de maître-cylindre, frein arrière	41701112	Comprend les colliers de tuyau et les colliers à ressort
<input type="checkbox"/>	12	1	Pédale de frein	50600501	
<input type="checkbox"/>	13	1	Cheville d'usure	50501135	
<input type="checkbox"/>	14	1	Vis, capuchon tête bombée, M8	10200931	
<input type="checkbox"/>	15	1	Rondelle spéciale	10600060	
<input type="checkbox"/>	16	1	Vis, M8	10201009	
<input type="checkbox"/>	17	1	Écrou à collet	10100132	
<input type="checkbox"/>	18	3	Vis, capuchon tête bombée, M8	10200929	
<input type="checkbox"/>	19	3	Entretoise	12400210	
<input type="checkbox"/>	20	3	Écrou	10100018A	
<input type="checkbox"/>	21	1	Support de conduite de frein	41600360	
<input type="checkbox"/>	22	1	Collier à bande	41600359	
<input type="checkbox"/>	23	1	Collier, double verrouillage	10800191	
<input type="checkbox"/>	24	3	Vis à tête bombée	10200934	
<input type="checkbox"/>	25	1	Œillet de retenue	12100115	

GÉNÉRALITÉS

Modèles

Pour en savoir plus sur la compatibilité du modèle, voir le catalogue Pièces et accessoires (P&A) de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com

Assurez-vous que la version la plus récente de la feuille d'instructions est utilisée. Version disponible à : h-d.com/isheets

Contactez le Harley-Davidson Customer Support Center au 1-800-258-2464 (États-Unis uniquement) ou 1-414-343-4056.

Exigences relatives à la pose

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Un manuel d'entretien correspondant à l'année modèle de la moto est nécessaire pour ce montage. Il est disponible auprès des sources suivantes :

- Contacter un concessionnaire Harley-Davidson.
- Portail d'informations techniques H-D (SIP), accès par abonnement disponible pour la plupart des modèles 2001 et plus récents. Pour plus d'informations voir les Questions fréquemment posées (FAQ) sur les abonnements .

Ces articles sont disponibles chez votre concessionnaire Harley-Davidson :

- L'achat séparé du kit spoiler inférieur (no de pièce 57200347) est nécessaire pour l'installation.
- Digital Technician II (DT II) est nécessaire pour purger les conduites de frein.

DIGITAL TECHNICIAN II (N° DE PIÈCE : HD-48650)

Il est recommandé de procéder à l'installation par un technicien auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

PRÉPARATION

1. Déposer le fusible principal. Consulter le manuel d'entretien.
2. Retirer et éliminer les spoilers inférieurs droit et gauche d'origine. Consulter le manuel d'entretien.
 - a. Conserver la visserie pour une utilisation ultérieure.
3. Retirer les repose-pieds gauche et droit. Consulter le manuel d'entretien.
4. Déposer le système d'échappement. Consulter le manuel d'entretien.

DÉPOSE

1. Retirer l'ensemble repose-pieds gauche du pilote. Consulter le manuel d'entretien.
 - a. Voir la figure 3. Retirer la tige du sélecteur (2) du levier de sélecteur avant.
 - b. Retirer le support du repose-pied gauche (1).

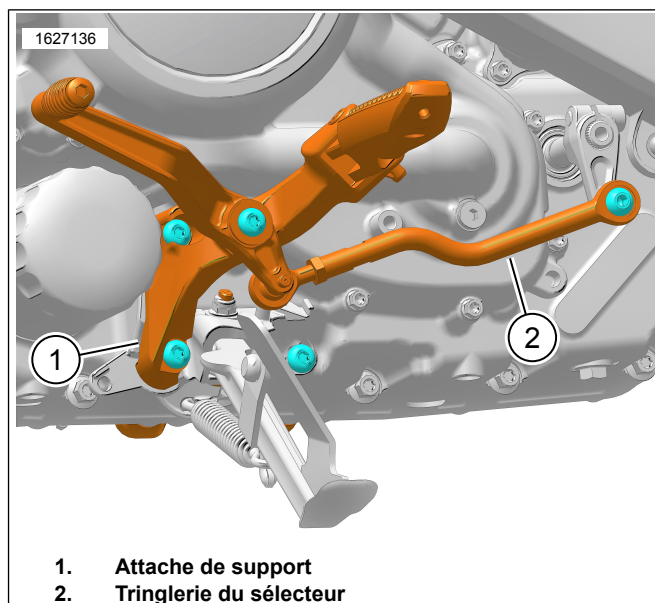
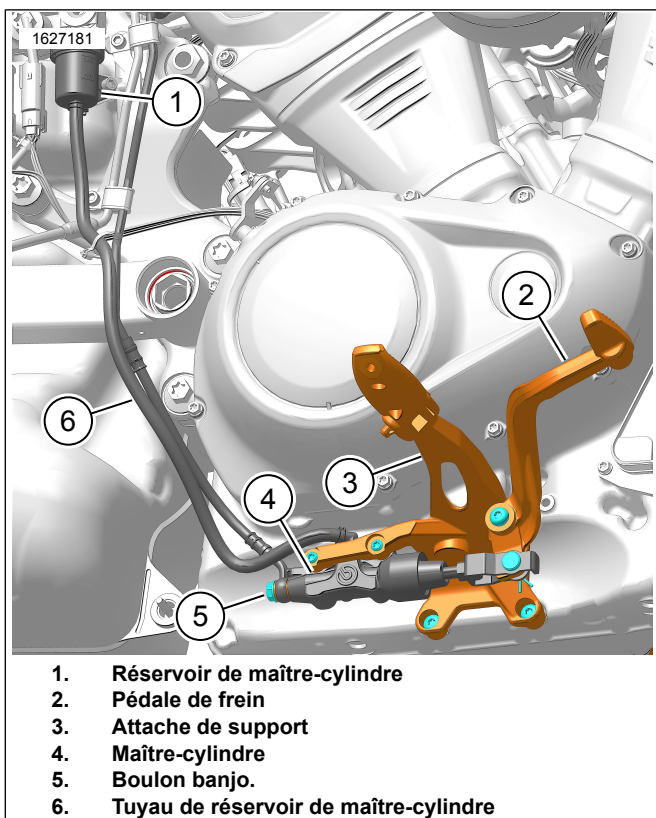


Figure 3. Ensemble repose-pied gauche

2. Retirer le maître-cylindre arrière. Consulter le manuel d'entretien.
 - a. Voir la figure 4. Retirer le boulon banjo (5). Éliminer les rondelles joint de conduite de frein.
 - b. Déposer et éliminer le réservoir du maître-cylindre (1).
 - c. Déposer et éliminer le tuyau du réservoir du maître-cylindre (6).
 - d. Retirer les vis et le maître-cylindre arrière (4). Les conserver pour une utilisation ultérieure.
3. Déposer l'ensemble repose-pieds droit du pilote. Consulter le manuel d'entretien.
 - a. Voir la figure 4. Déposer et éliminer la pédale de frein (2).
 - b. Déposer et éliminer le support de montage (3).
 - c. Garder la conduite de frein assemblée sur l'Unité de commande électrohydraulique (EHCU) du véhicule.

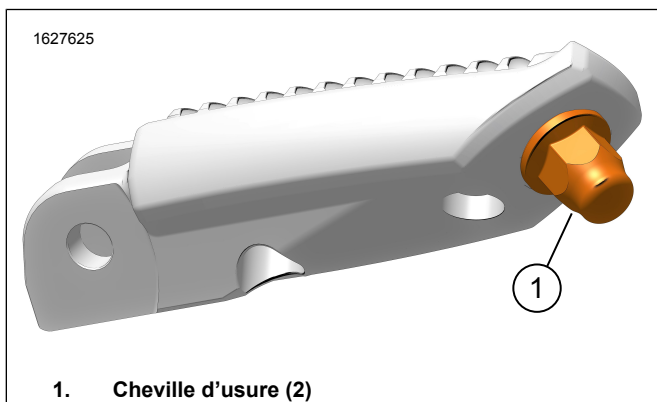


1. Réservoir de maître-cylindre
2. Pédale de frein
3. Attache de support
4. Maître-cylindre
5. Boulon banjo.
6. Tuyau de réservoir de maître-cylindre

Figure 4. Ensemble repose-pied droit

Chevilles d'usure

1. Voir la figure 2. Installer la cheville d'usure (13). Serrer.
Couple : 3,5–4,5 N·m (31–40 in-lbs) *Cheville d'usure*
2. Répéter la procédure pour le côté opposé.



1. Cheville d'usure (2)

Figure 5. Cheville d'usure

Repose-pied gauche

1. Voir la figure 6. Installer le levier de changement de vitesses (3) sur le support de montage du repose-pieds (2).
2. Poser la rondelle (4) et la vis (5).
3. Installer l'écrou autobloquant (1). Serrer.
Couple : 24,5–30 N·m (18,1–22,1 ft-lbs) *Écrou à collet*

4. Voir la figure 7. Installer le support de montage du repose-pieds (1) et le support de montage du support de repose-pieds (6).

- a. Installer l'entretoise (8) et la vis (7) sans la serrer.
- b. Installer les vis sans les serrer (5).
- c. Serrer les vis (5).
Couple : 22–24 N·m (16,2–17,7 ft-lbs) *Vis, Torx*
- d. Serrer les vis (7).
Couple : 21–25 N·m (15,5–18,4 ft-lbs) *Vis, tête bombée*

5. Retirer et éliminer Équipement d'origine (Équipement d'origine) le levier du sélecteur avant et installer le levier du kit (10).

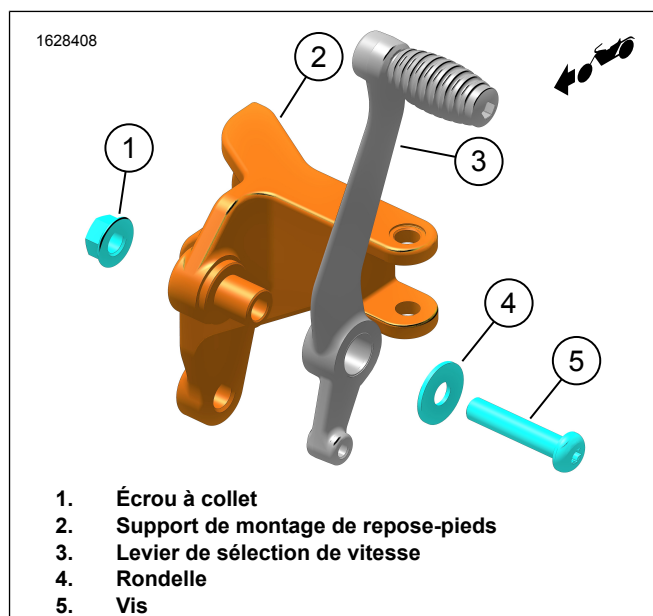
- a. Régler le positionnement du levier de sélecteur avant (10) pour atteindre la position souhaitée.
- b. Installer la vis (12). Serrer.
Couple : 19,5–51,5 N·m (14,4–38,0 ft-lbs) *Vis, six pans creux*

6. Installer l'ensemble tige de sélecteur (9).

- a. Installer la vis (14).
- b. Installer la vis de l'extrémité de la tige (3).
- c. Serrer les vis (3, 14).
Couple : 10,5–12 N·m (93–106 in-lbs) *Vis de tige de sélection de vitesse*

7. Voir la figure 8. Installer les vis (1).

- a. Voir le Tableau 2. point 11.
Couple : 21–25 N·m (15–18 ft-lbs) *Vis de béquille latérale*



1. Écrou à collet
2. Support de montage de repose-pieds
3. Levier de sélection de vitesse
4. Rondelle
5. Vis

Figure 6. Support de montage gauche

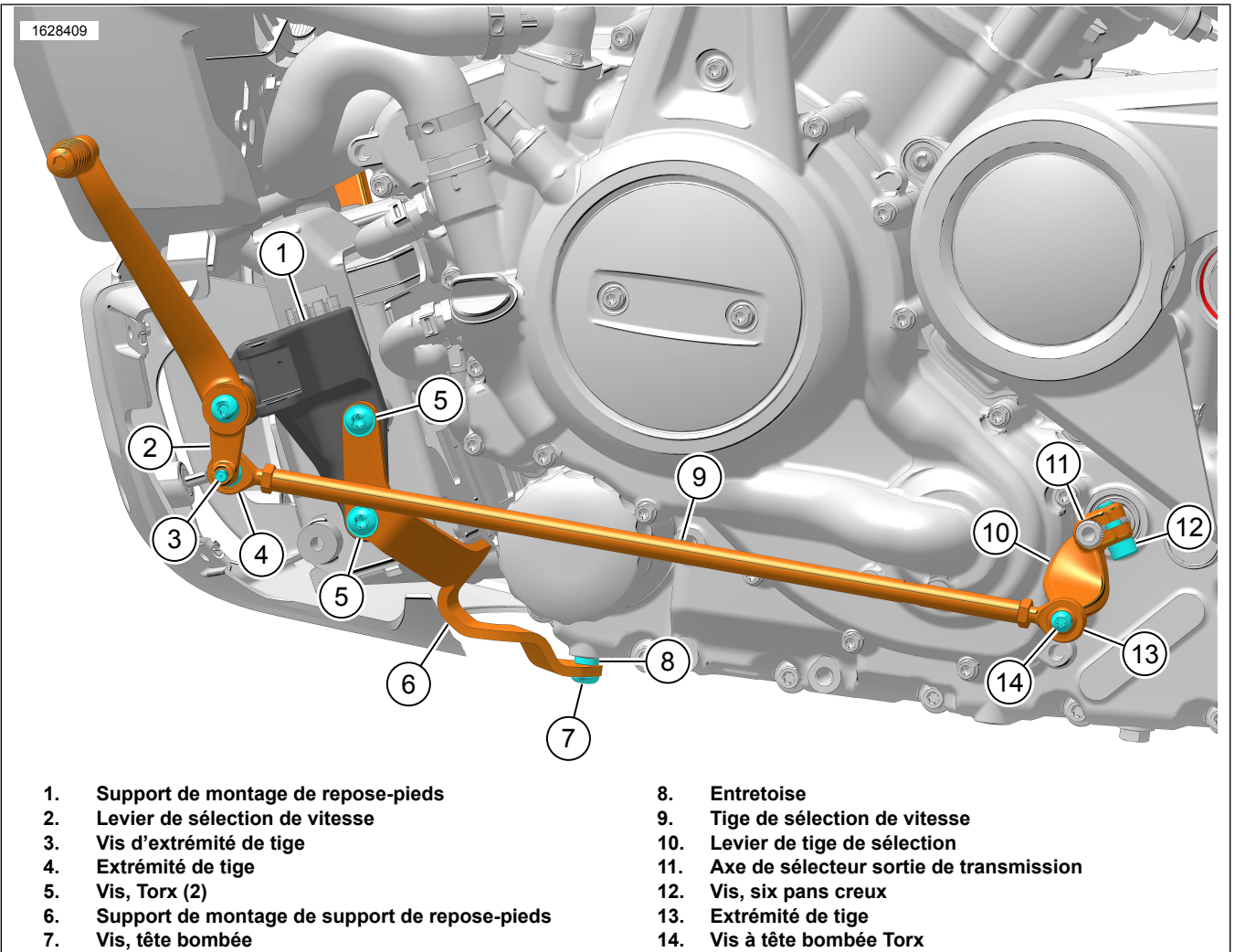


Figure 7. Ensemble commande pied gauche

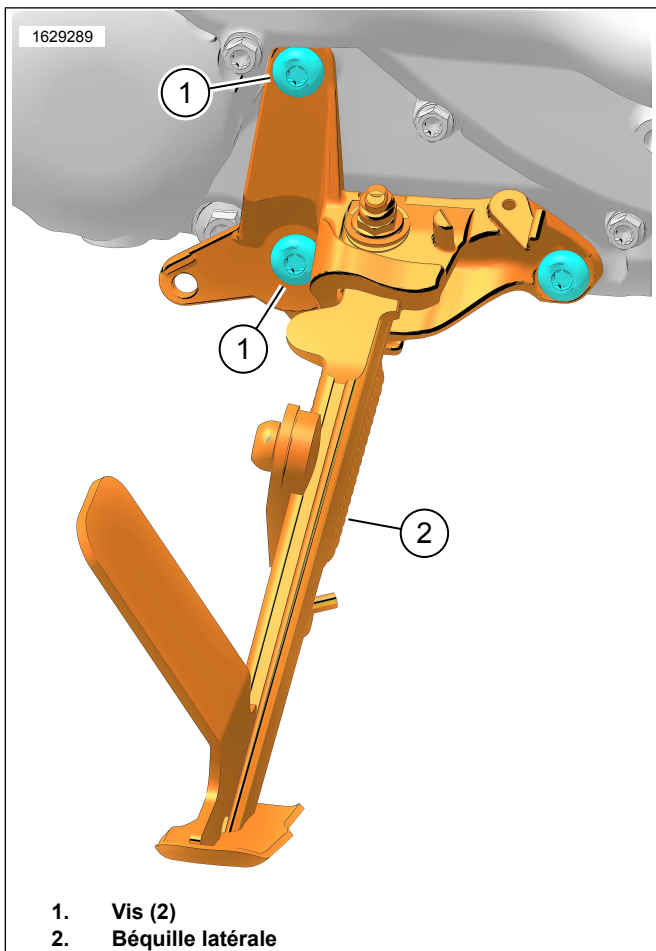


Figure 8. Béquille latérale

Repose-pied droit

1. Voir la figure 9. Installez la pédale de frein.
 - a. Installer le frein (3) sur le support de montage du repose-pieds (2).
 - b. Poser la rondelle (4) et la vis (5).
 - c. Installer l'écrou autobloquant (1). Serrer.
Couple : 17–21 N·m (13–15 ft-lbs) *Écrou de pédale de frein*
2. Voir la figure 10. Installer le maître-cylindre de frein arrière.
 - a. Positionner le support de montage du réservoir (2) et le maître-cylindre de frein arrière (4) sur le support de montage du repose-pieds (3).
 - b. Poser les vis (1). Serrer.
Couple : 9–11 N·m (7–8 ft-lbs) *Vis du maître-cylindre arrière*
 - c. Installer la pédale de frein (5) sur la chape du maître-cylindre (8).
 - d. Installer l'axe de chape (6) et la goupille fendue (7).

3. Voir la figure 11. Installer l'ensemble réservoir du maître-cylindre de frein arrière.
 - a. Installer le réservoir (4).
 - b. Appliquer du frein filet sur la vis (5) .
LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH
THREADLOCKER AND SEALANT (FREIN FILET
ET PRODUIT D'ÉTANCHÉITÉ D'INTENSITÉ
MOYENNE LOCTITE 243) (BLEU) (99642-97)
 - c. Installer la vis (5) et l'écrou (3). Serrer.
Couple : 4–7 N·m (3–5 ft-lbs) *Vis de collier en P*
 - d. Repositionner le collier à ressort (1) sur le tuyau de frein (2) qui s'installe sur le maître-cylindre.
 - e. Installer le tuyau de frein (2) provenant du réservoir sur le maître-cylindre (4).
 - f. Déplacer le collier à ressort (1) pour bloquer le tuyau de frein.
4. Voir la figure 11. Installer la conduite de frein sur le maître-cylindre arrière.
 - a. Voir la figure 12. Positionner la conduite de frein comme indiqué.
 - b. Voir la figure 11. Installer de **nouvelles** rondelles joint (7).
 - c. Installer le boulon banjo sans le serrer (6).
 - d. Voir la figure 13. Installer le collier en P (2) sur la conduite de frein (1).
 - e. Vis la vis sans la serrer (3).
 - f. Voir la figure 12. Vérifier que la conduite de frein est correctement acheminée comme indiqué.
 - g. Voir la figure 13. Serrer la vis (3).
Couple : 4–7 N·m (3–5 ft-lbs) *Vis de collier en P*
 - h. Voir la figure 11. Serrer le boulon banjo (6).
Couple : 23–26 N·m (17–19 ft-lbs) *Boulon banjo*
5. Voir la figure 14. Installer l'ensemble support de montage du repose-pieds (1) sur le véhicule.
 - a. Poser les vis (2). Serrer.
Couple : 22–24 N·m (16–18 ft-lbs) *Vis de l'ensemble support de montage du repose-pieds*

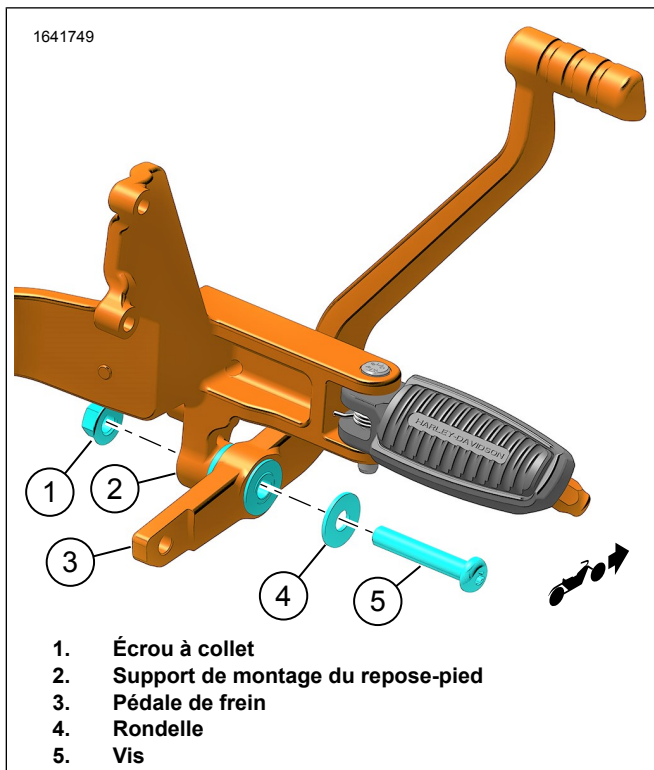


Figure 9. Pédale de frein

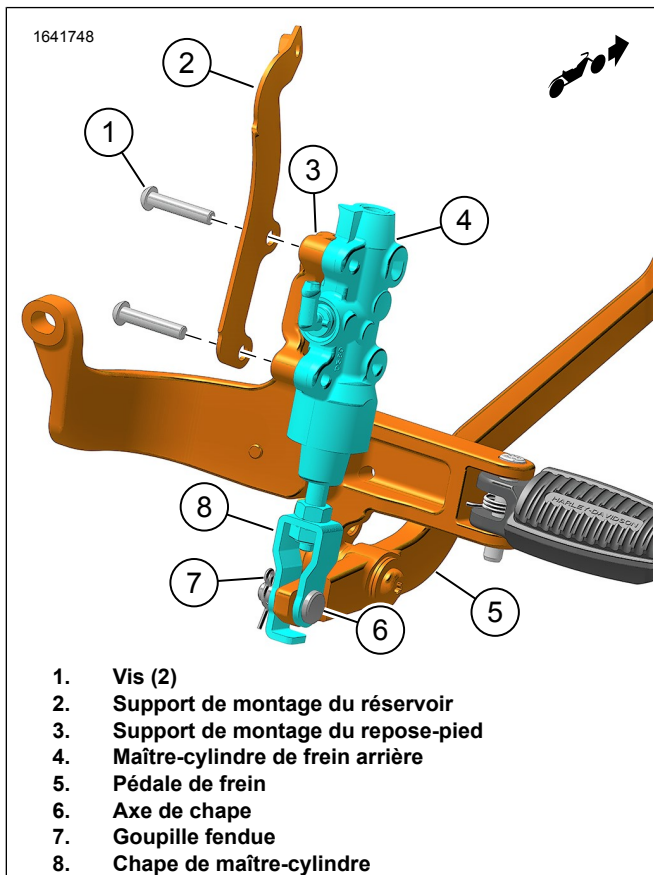


Figure 10. Maître-cylindre du frein arrière

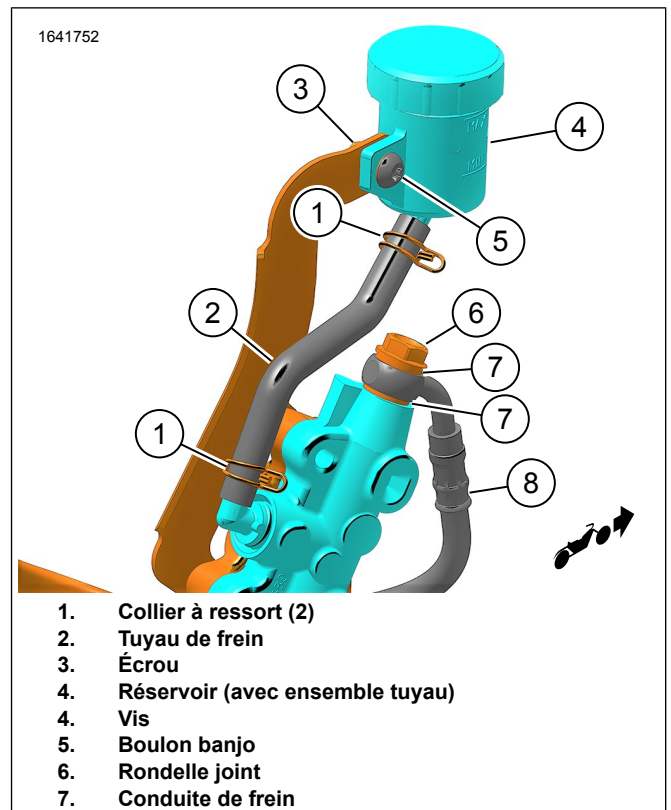


Figure 11. Réservoir du maître-cylindre du frein arrière

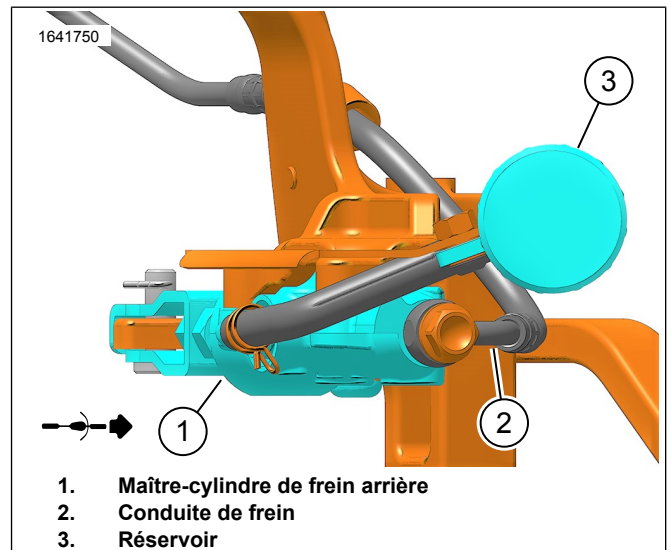


Figure 12. Vue de dessus, positionnement de la conduite de frein

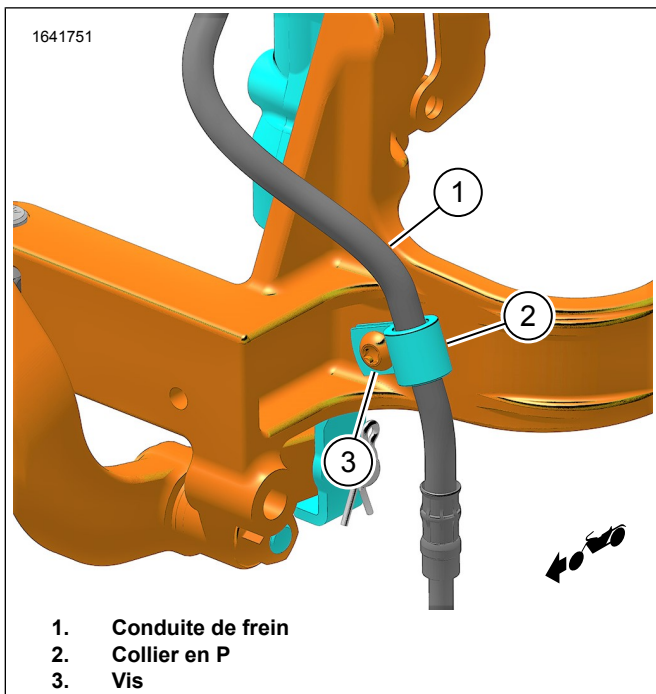


Figure 13. Collier en P

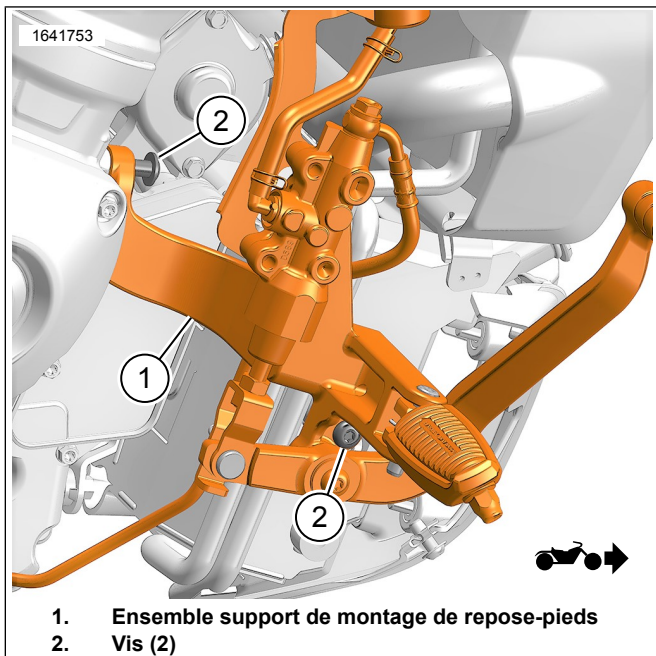


Figure 14. Installer l'ensemble

Support de conduite de frein

1. Voir la figure 15. Installer l'œillet de retenue (9) et le collier de verrouillage double (10) autour de la section dure de la conduite de frein (12).
 - a. Utiliser la fente inférieure de l'œillet de retenue (9) pour la conduite de frein.
2. Positionner la conduite de frein (12) et le collier (10) en haut du support de la conduite de frein (11).
3. Installer le collier à bande (6) autour de la rainure du collecteur de la conduite de frein.

4. Appliquer du frein filet sur les vis (5, 8).
Consommable : LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (FREIN FILET ET PRODUIT D'ÉTANCHÉITÉ D'INTENSITÉ MOYENNE LOCTITE 243) (BLEU) (99642-97)
5. Installer les vis (5, 8) et les écrous (4, 7).
 - a. Ajuster correctement la conduite de frein et les colliers.
 - b. Serrer.
Couple : 4,5–8,5 N·m (40–75 in-lbs)
6. Voir la figure 16. Installer le support de la conduite de frein (3).
7. Appliquer du frein filet sur les vis (2).
Consommable : LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (FREIN FILET ET PRODUIT D'ÉTANCHÉITÉ D'INTENSITÉ MOYENNE LOCTITE 243) (BLEU) (99642-97)
8. Installer les entretoises (2) et les vis (1). Serrer.
Couple : 21–25 N·m (15–18 ft-lbs)
9. Voir la figure 15. Installer le boulon banjo (1).
 - a. Installer de **nouvelles** rondelles joint (2).
Couple : 23–26 N·m (17–19 ft-lbs) *Boulon banjo*

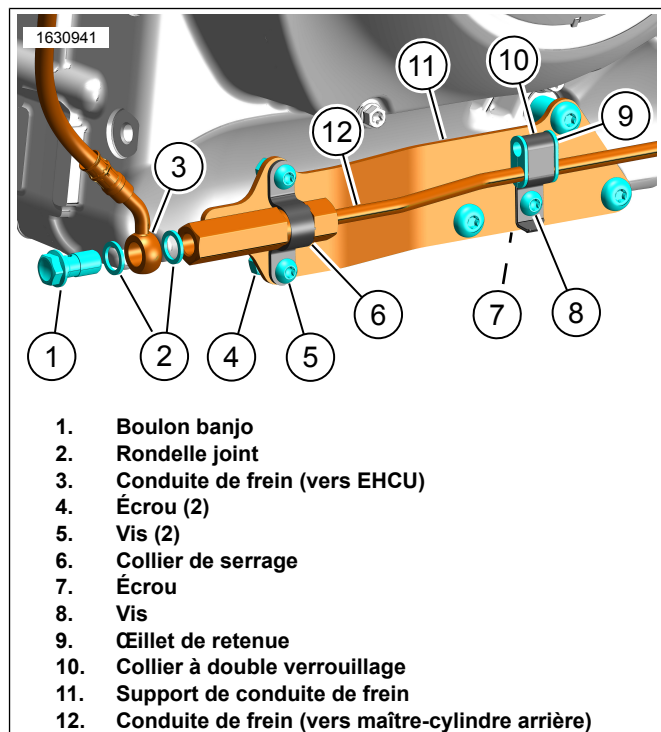


Figure 15. Boulon banjo

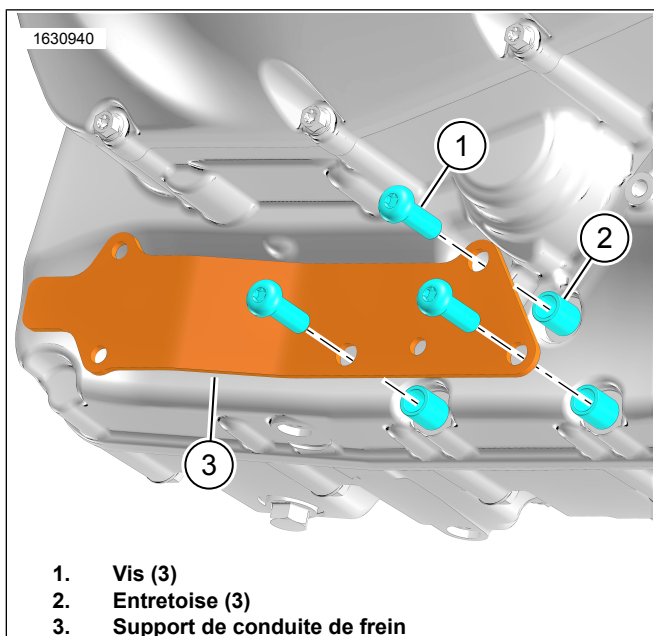


Figure 16. Support de conduite de frein

TERMINER

1. Poser le système d'échappement. Consulter le manuel d'entretien.
2. Installer les repose-pieds gauche et droit. Consulter le manuel d'entretien.
3. Poser le fusible principal. Consulter le manuel d'entretien.
4. Procéder à l'entretien du maître-cylindre de frein arrière. Consulter le manuel d'entretien.
5. Purger le système de freinage. Consulter le manuel d'entretien.
 - a. Flasher Système de freinage antiblocage (ABS) .