



INSTRUCTIONS

J06809

2022-01-26



GLISSER LA SELLE

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Tableau 1. Informations générales

Kits	Outils suggérés	Niveau de compétence ⁽¹⁾
52000452, 52000461	Lunettes de protection, clé dynamométrique	

(1) Serrer au couple de serrage ou utiliser d'autres outils et techniques modérés nécessaires

CONTENU DU KIT

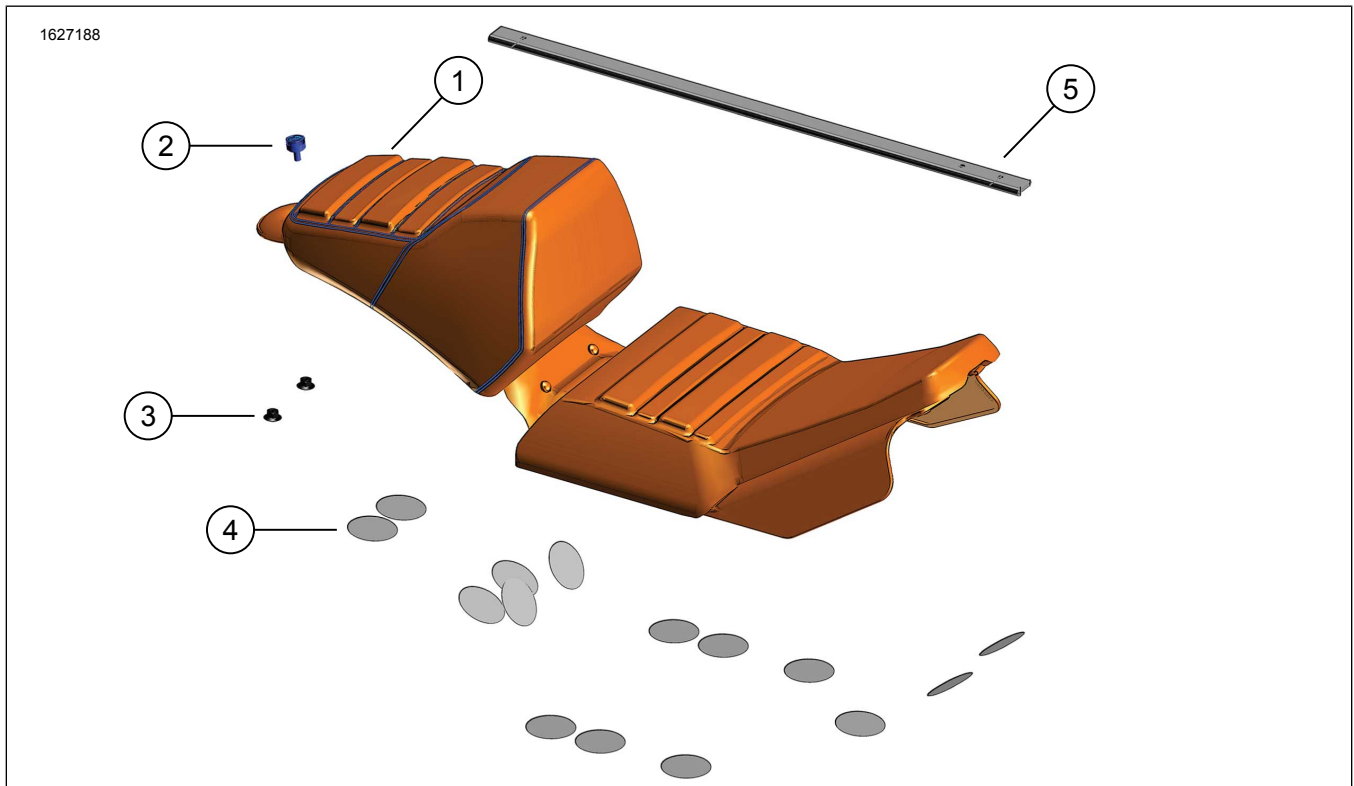


Figure 1. Contenu du kit : Selle

Tableau 2. Contenu du kit : Kit de selle

Vérifier que tout le contenu est présent dans le kit avant d'installer ou de supprimer des éléments du véhicule.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Ar-ticle	Qté	Description	No de pièce/No de référence	Remarques
<input type="checkbox"/>	1	1	Ensemble de selle, clair	52000453	
<input type="checkbox"/>			Ensemble de selle, noir	52000460	
<input type="checkbox"/>	2	1	Vis	10500093	
<input type="checkbox"/>	3	2	Écrou	7499	
<input type="checkbox"/>	4	15	Ruban, protecteur	11100176	
<input type="checkbox"/>	5	1	Sangle de maintien	52400287	

GÉNÉRALITÉS

Modèles

Pour des renseignements concernant la configuration des modèles, consultez le Pièces et accessoires (P&A) catalogue de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com.

Assurez-vous que vous utilisez la plus récente version de la fiche d'instructions. Elle est disponible à : h-d.com/isheets

Communiquer avec le Centre de soutien aux clients Harley-Davidson au 1-800-258-2464 (États-Unis seulement) ou au 1-414-343-4056.

Exigences d'installation

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et de ses passagers dépend de l'installation correcte de ce kit. Suivez les procédures appropriées se trouvant dans le manuel d'entretien. Si vous n'avez pas les compétences nécessaires pour respecter ces procédures ou si vous n'avez pas les bons outils, demandez à un concessionnaire Harley-Davidson d'effectuer l'installation. Une mauvaise installation de ce kit peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions fait référence aux informations du manuel d'entretien. Un manuel d'entretien de l'année et du modèle de la motocyclette concernée est requis pour cette installation et peut être obtenu :

- auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.
- avec un accès par abonnement pour la plupart des modèles 2001 et ultérieurs dans le portail d'information sur le service H-D. Pour plus de renseignements, consulter la foire aux questions concernant les abonnements.

RETRAIT

1. Retirer la selle. Consultez le manuel d'entretien.

INSTALLATION

REMARQUE

Réservez Équipement d'origine (OE) la visserie de la sangle de maintien pour une utilisation ultérieure.

1. Installez le siège arrière dans la position souhaitée.
2. Voir la Figure 2. Serrez les vis du siège arrière (1).
Couple : 5,4–8,1 N·m (4–6 ft-lbs)
3. Voir la Figure 1. Tester la fixation du siège (1) sur le véhicule.
4. **Modèles avec sièges conducteur et passager séparés** : Voir la Figure 1. Retirez les écrous de garde-boue et remplacez-les par les écrous (3).
5. Marquez les emplacements où les pare-chocs se posent sur la surface du véhicule.
6. Appliquer du ruban protecteur (3) sous chaque butée de ressort, y compris au niveau du réservoir de carburant.
7. Voir la Figure 3. Appliquez du ruban protecteur (3) sous le support du siège.

REMARQUE

 - Vérifier que le réservoir de carburant est protégé au moment d'installer la base. Attention, évitez tout contact entre la base métallique du siège et le réservoir.
 - Pour les véhicules n'étant pas équipés d'un protecteur de sacoche, il pourrait être nécessaire d'exercer une forte pression vers le bas en poussant la selle vers l'avant pendant l'installation. Cette pression permettra une compression appropriée des œillets au moment de l'installation.
8. Placez le siège (1) en position.
 - a. Vérifier que la languette de selle est engagée dans le support de selle du véhicule avant de pousser la selle vers l'avant.
9. Maintenez l'arrière du siège à environ 76,2 mm (3 po) au-dessus du garde-boue.
 - a. Pousser fermement l'avant de la selle vers le bas et vers l'avant jusqu'à ce que la languette s'engage dans la fente et que la selle se fixe en place.

10. Aligner le trou de vis de la selle avec celui du garde-boue.
11. Exercer une pression vers le bas sur l'arrière de la selle jusqu'à ce que la base d'aluminium atteigne le garde-boue.
12. Fixez le siège (1) au garde-boue avec la vis du siège (2). Serrer.
Couple : 5,4–8,1 N·m (4–6 ft-lbs)
13. Rentrer l'extrémité de la sangle de maintien (4) dans la fente.
 - a. Fixez une **nouvelle** sangle de maintien avec la vis et la rondelle OE . Serrer.
Couple : 5,4–8,1 N·m (4–6 ft-lbs)
14. Tirez sur la selle pour vous assurer qu'elle est bien fixée.

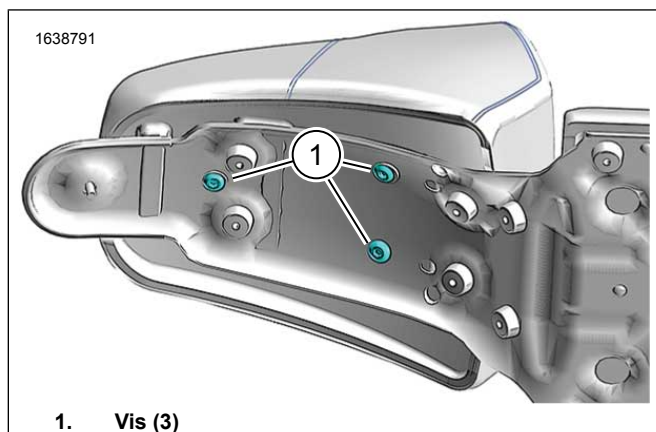


Figure 2. Vis du siège arrière

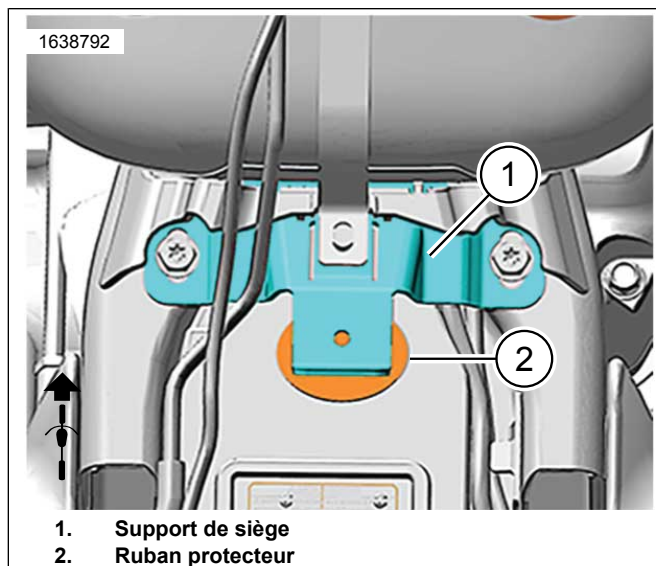


Figure 3. Ruban protecteur / Support du siège

ENTRETIEN

La base de siège en aluminium est brute et inachevée. Pour éliminer les irrégularités de la surface qui se développent au fil du temps, utilisez du papier de verre à grain 120 pour revenir à la finition d'origine. Testez dans une zone peu visible avant de retoucher des surfaces visibles. Attention, veillez à suivre la direction originale de brossage.