



INSTRUCTIONS

94100266

2022-04-27



KIT DE FERRURE DE SUPPORT DE CARÉNAGE

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Tableau 1. Informations générales

| Kits | Outils suggérés | Niveau de compétence ⁽¹⁾ |
|--|--|-------------------------------------|
| 47200927 | Lunettes de protection, clé dynamométrique | |
| <i>(1) Serrer au couple de serrage ou utiliser d'autres outils et techniques modérés nécessaires</i> | | |

CONTENU DU KIT

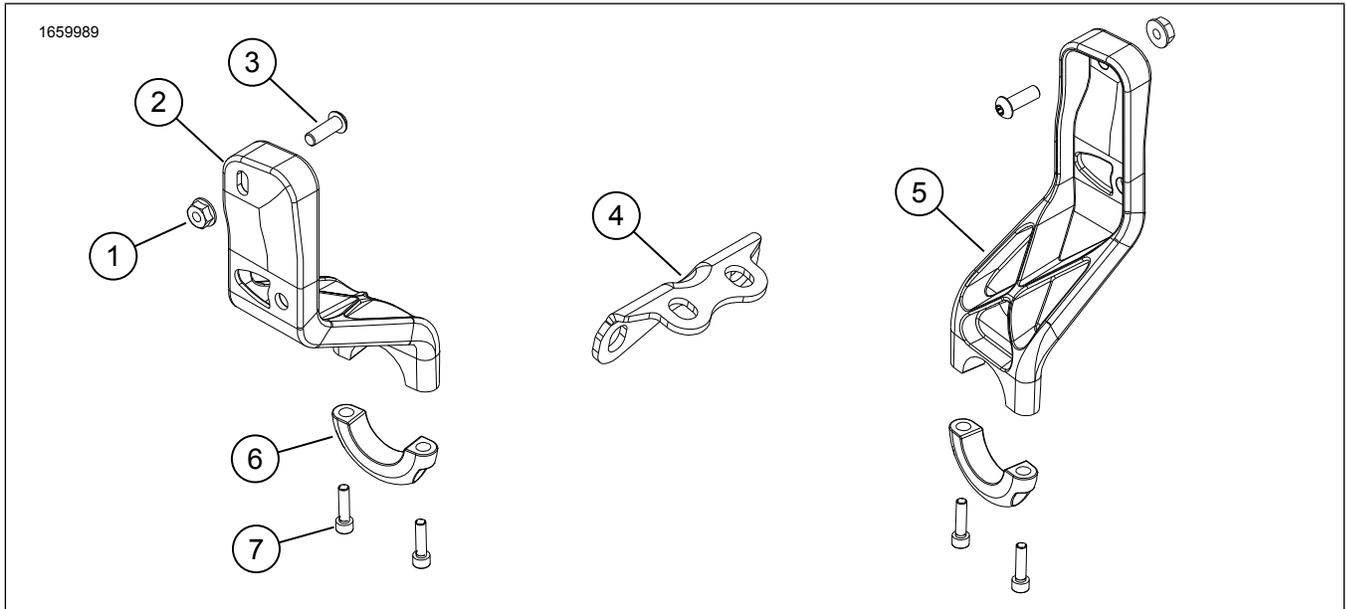


Figure 1. Contenu du kit : Kit de ferrure de support de carénage; protecteur de moteur

Tableau 2. Contenu du kit : Kit de ferrure de support de carénage; protecteur de moteur

| Vérifier que tout le contenu est présent dans le kit avant d'installer ou de supprimer des éléments du véhicule. | | | | | |
|--|----------|-----|--|-----------------------------|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Ar-ticle | Qté | Description | No de pièce/No de référence | Remarques |
| <input type="checkbox"/> | 1 | 2 | Écrou à embase | 7354 | |
| <input type="checkbox"/> | 2 | 1 | Ferrure de support de carénage, droit | Non vendu séparément | |
| <input type="checkbox"/> | 3 | 2 | Vis, tête ronde | 10201360 | |
| <input type="checkbox"/> | 4 | 1 | Support de fixation de moteur | 16400061 | |
| <input type="checkbox"/> | 5 | 1 | Ferrure de support de carénage, gauche | Non vendu séparément | |
| <input type="checkbox"/> | 6 | 2 | Collier | 47200944 | |
| <input type="checkbox"/> | 7 | 4 | Vis à tête creuse | 10201256 | |
| Informations sur le kit d'entretien | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | | 1 | Kit de matériel d'entretien | 12600368 | Contient 2 de chaque article: 1 et 3 Contient 4 de chaque article: 7 |

GÉNÉRALITÉS

Modèles

Pour des renseignements concernant la configuration des modèles, consultez le Pièces et accessoires (P&A) catalogue de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com.

Assurez-vous que vous utilisez la plus récente version de la fiche d'instructions. Elle est disponible à : h-d.com/isheets

Communiquer avec le Centre de soutien aux clients Harley-Davidson au 1-800-258-2464 (États-Unis seulement) ou au 1-414-343-4056.

Exigences d'installation

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et de ses passagers dépend de l'installation correcte de ce kit. Suivez les procédures appropriées se trouvant dans le manuel d'entretien. Si vous n'avez pas les compétences nécessaires pour respecter ces procédures ou si vous n'avez pas les bons outils, demandez à un concessionnaire Harley-Davidson d'effectuer l'installation. Une mauvaise installation de ce kit peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions fait référence aux informations du manuel d'entretien. Un manuel d'entretien de l'année et du modèle de la motocyclette concernée est requis pour cette installation et peut être obtenu :

- auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.
- avec un accès par abonnement pour la plupart des modèles 2001 et ultérieurs dans le portail d'information sur le service H-D. Pour plus de renseignements, consulter la foire aux questions concernant les abonnements.

PRÉPARATION

1. Retirer le fusible principal. Consultez le manuel d'entretien.
2. Démontez le pare-brise. Consultez le manuel d'entretien.
3. Retirez le carénage extérieur. Consultez le manuel d'entretien.
 - a. Déconnecter le phare.
4. Retirer les deux feux de clignotant avant.
 - a. Voir la Figure 2. Déconnectez le connecteur (3).
 - b. Retirer la vis (1) et la rondelle (6).
 - c. Jeter la rondelle (6).
 - d. Retirez le clignotant (4) et la douille-entretoise autosertissable (5).

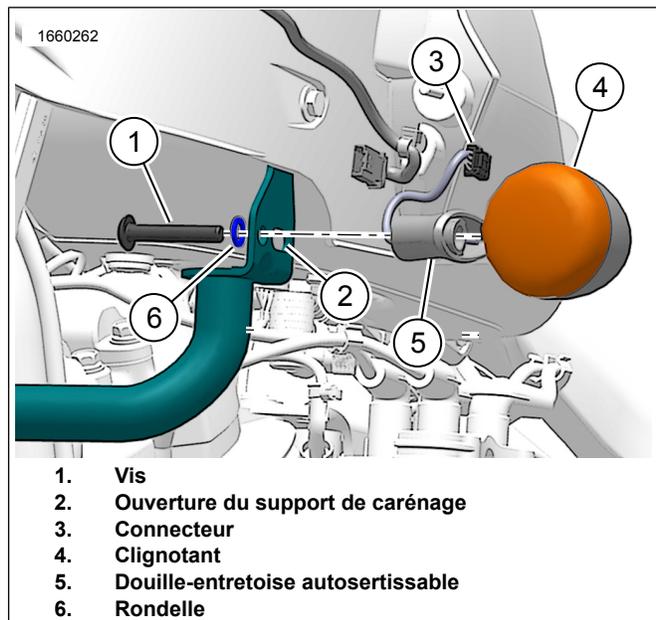


Figure 2. Assemblage du clignotant avant droit

RETRAIT

1. Retirer et jeter le support de fixation de carénage inférieur.
 - a. Voir la Figure 3. Retirer la vis hexagonale (1) et la rondelle (2) des deux côtés du support de fixation de carénage inférieur (3). Conserver la rondelle (2) pour une utilisation ultérieure.
 - b. Retirer les vis à tête creuse (4).
 - c. Retirer et jeter le support de fixation de carénage inférieur (3).

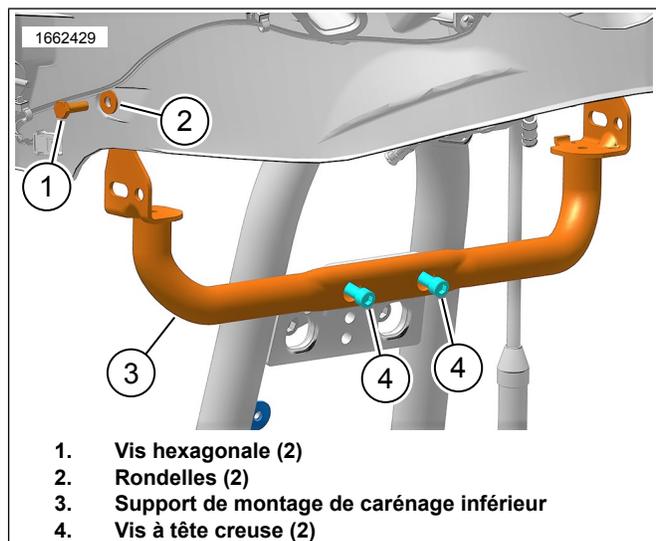


Figure 3. Support de fixation de carénage inférieur d'origine

2. Retirer le support de moteur d'origine.
 - a. Voir la Figure 4. Retirer les vis hexagonales (1).
 - b. Retirer les vis à tête creuse (3).

- c. Retirer et jeter le support de fixation de moteur d'origine (2).

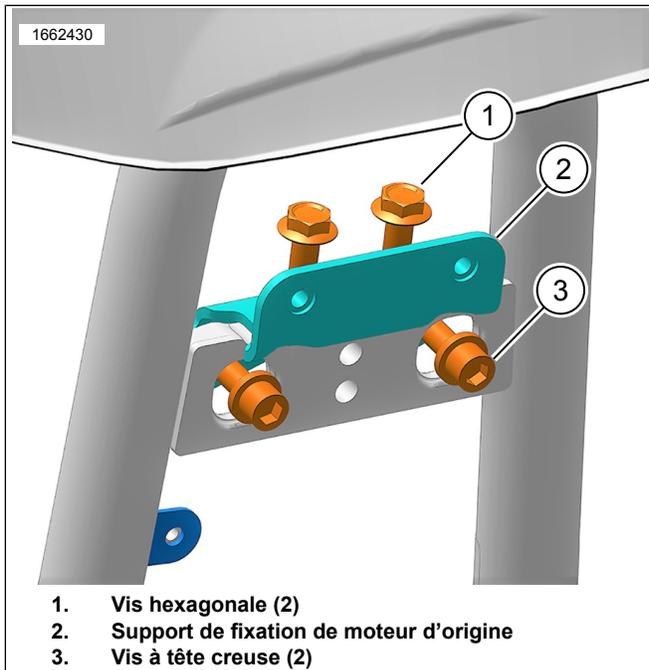


Figure 4. Support de moteur d'origine

INSTALLATION

REMARQUE

Ce kit est uniquement adapté aux protecteurs de moteur Harley-Davidson d'origine du catalogue de pièces et accessoires.

Protecteur de moteur standard ou moustache

1. Installer le support de fixation de moteur du kit.
 - a. Voir la Figure 5. Installer le support de fixation de moteur (1).

REMARQUE

Utiliser les vis d'origine (2) antérieurement retirées.

- b. Installer les vis et les serrer à la main (2).
 - c. Installer les vis et les serrer à la main (3).
 - d. Ajuster le support de fixation du moteur (1) comme nécessaire.
 - e. Serrez les vis (2).
Couple : 61–68 N·m (45–50 ft-lbs)
 - f. Serrer les vis (3).
Couple : 61–68 N·m (45–50 ft-lbs)
2. Installer le support de moteur Harley-Davidson.

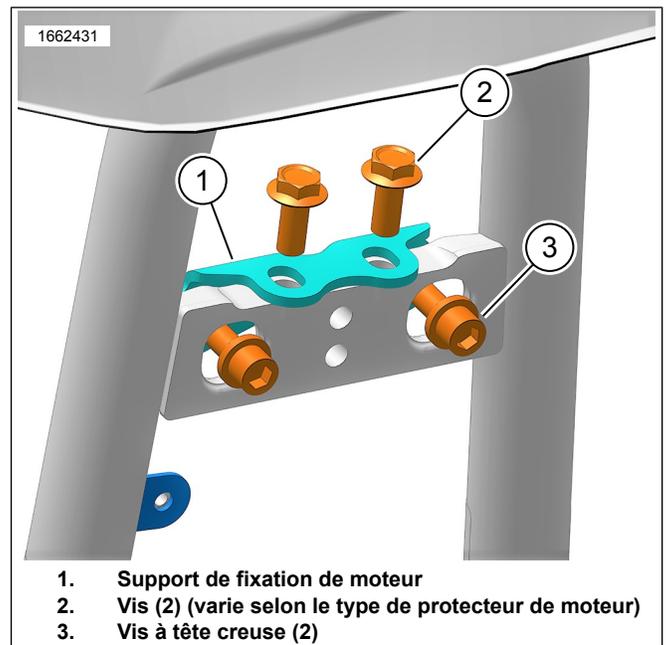


Figure 5. Support de fixation de moteur

Barre plate

1. Voir la Figure 5. Installer le support de fixation de moteur (1).
2. Installer les vis et les serrer à la main (3).
3. Installer le protecteur de moteur Harley-Davidson conformément aux instructions du présent kit.
 - a. Voir la Figure 6. Utiliser les vis (1) du kit pour fixer le support de fixation de moteur et le protecteur de moteur.
4. Voir la Figure 5. Serrer les vis (3).
Couple : 61–68 N·m (45–50 ft-lbs)

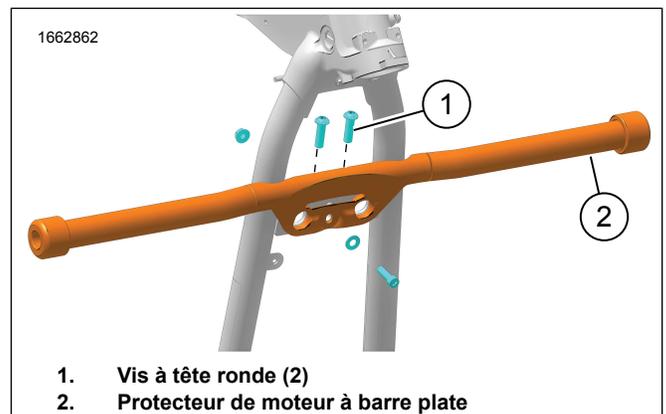


Figure 6. Barre plate

Supports de montage du carénage

1. Voir la Figure 7. Positionner la ferrure de support de carénage de droite (4)
 - a. Déposer le support (1) sur le protecteur de moteur.

2. Installer lâchement la vis à tête ronde (1), la rondelle (3) et l'écrou (2).
 - a. Utiliser la rondelle (3) antérieurement retirée.
3. Installer la bride (5).
4. Installer les vis (6) sans les serrer.
5. Répéter la procédure de l'autre côté.
6. Resserrez les vis (1).
Couple : 5,4–6,8 N·m (48–60 in-lbs)
 - a. Ajuster les ferrures comme nécessaire (4, 7).
7. Serrer les vis (6).
Couple : 5,4–6,8 N·m (48–60 in-lbs)

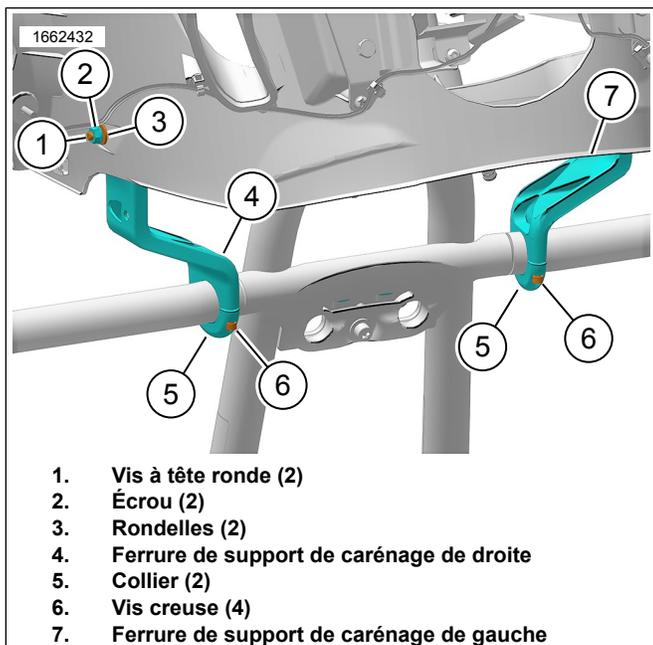


Figure 7. Ferrures installées

TERMINER

1. Installer les deux feux de clignotant avant.
 - a. Voir la Figure 8. Faites passer le faisceau du clignotant à travers le support de montage du carénage.
 - b. Installez la douille-entretoise autosertissable (2) du clignotant (3).
 - c. Installez les vis (1). Serrer.
Couple : 20–24,5 N·m (15–18 ft-lbs) *Premier serrage*
 - d. Desserrez la vis (1) de quelques tours.
 - e. Serrer la vis (1).
Couple : 20–24,5 N·m (15–18 ft-lbs) *Deuxième serrage*
 - f. Connecter les connecteurs (4).

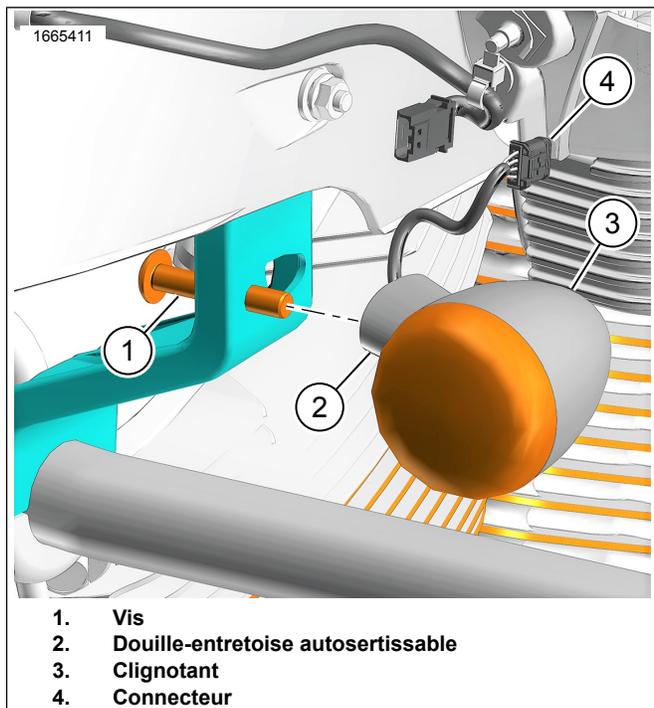


Figure 8.

2. Installez le carénage extérieur. Consultez le manuel d'entretien.
 - a. Connecter le phare.
3. Installer le pare-brise. Consultez le manuel d'entretien.
4. Installer le fusible principal. Consultez le manuel d'entretien.