



INSTRUCTIONS

94100243

2023-09-13



SÉLECTEUR RAPIDE SCREAMIN' EAGLE – MODÈLES PAN AMERICA

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Tableau 1. Informations générales

Kits	Outils suggérés	Niveau de compétence ⁽¹⁾
32700151	Lunettes de protection, clé dynamométrique	

(1) L'installation doit être effectuée par un concessionnaire ou DTII

CONTENU DU KIT

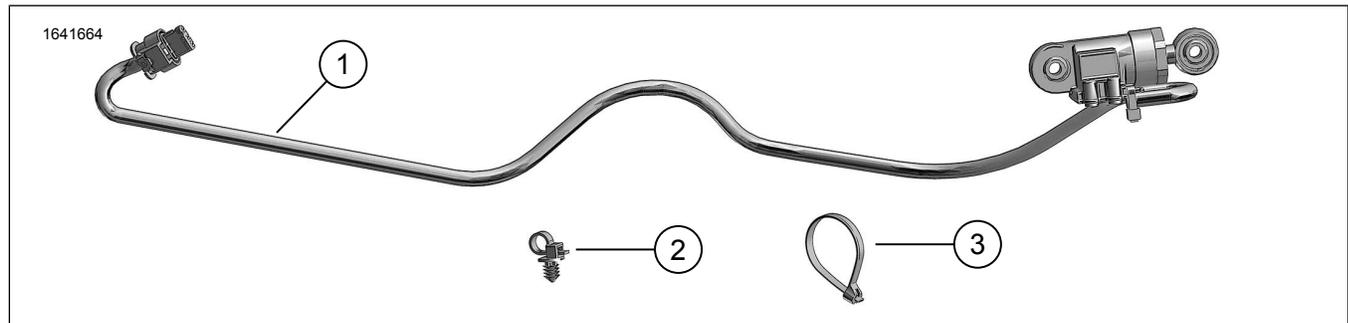


Figure 1. Contenu du kit : Sélecteur rapide Screamin' Eagle

Tableau 2. Contenu du kit : Kit de sélecteur rapide Screamin' Eagle

Vérifier que tout le contenu est présent dans le kit avant d'installer ou de supprimer des éléments du véhicule.					
✓	Ar-ticle	Qté	Description	No de pièce/No de référence	Remarques
<input type="checkbox"/>	1	1	Capteur	32700148	
<input type="checkbox"/>	2	1	Attache de câble	10177	
<input type="checkbox"/>	3	1	Attache de câble	10006	

GÉNÉRALITÉS

Modèles

Pour des renseignements concernant la configuration des modèles, consultez le Pièces et accessoires (P&A) catalogue de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com.

Assurez-vous que vous utilisez la plus récente version de la fiche d'instructions. Elle est disponible à : h-d.com/isheets

Communiquer avec le Centre de soutien aux clients Harley-Davidson au 1-800-258-2464 (États-Unis seulement) ou au 1-414-343-4056.

Exigences d'installation

DIGITAL TECHNICIAN II (N° DE PIÈCE : HD-48650)

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et de ses passagers dépend de l'installation correcte de ce kit. Suivez les procédures appropriées se trouvant dans le manuel d'entretien. Si vous n'avez pas les compétences nécessaires pour respecter ces procédures ou si vous n'avez pas les bons outils, demandez à un concessionnaire Harley-Davidson d'effectuer l'installation. Une mauvaise installation de ce kit peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions fait référence aux informations du manuel d'entretien. Un manuel d'entretien de l'année et du modèle de la motocyclette concernée est requis pour cette installation et peut être obtenu :

- auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.
- avec un accès par abonnement pour la plupart des modèles 2001 et ultérieurs dans le portail d'information sur le service H-D. Pour plus de renseignements, consulter la foire aux questions concernant les abonnements.

PRÉPARATION

1. Retirer le fusible principal.

RETRAIT

1. Retirer la plaque de protection. Consultez le manuel d'entretien.
2. Voir la Figure 2. Retirer la vis avant de la tringlerie de commande de vitesse (7).
3. Voir la Figure 2. Retirer la vis de pivot (5), la rondelle (4) et l'écrou (3) du levier de vitesse.
4. Voir la Figure 2. Retirer le levier de vitesse (1) et la tringlerie de commande de vitesse (6) du bossage du châssis.
5. Voir la Figure 2. Retirer la vis (2) de la tringlerie de commande de vitesse (6) du levier de vitesse (1).

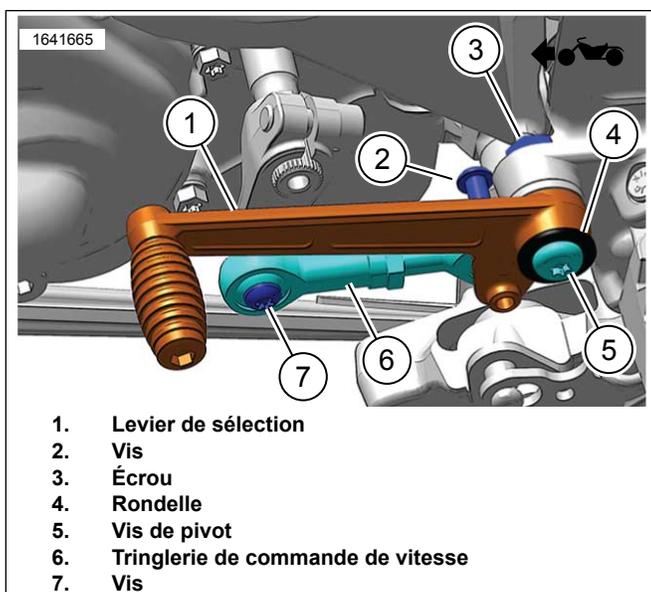


Figure 2. Retrait du levier de vitesse et de la tringlerie de commande de vitesse

INSTALLATION

1. Voir la Figure 3. Installer le capteur du sélecteur rapide (1) sur le levier de vitesse (3) avec la vis (2). Serrer.
Couple : 10,5–12 N·m (93–106 in-lbs)

2. *REMARQUE*

Si le levier d'arbre de transmission est décalé d'UNE LIGNE dans l'une ou l'autre direction par rapport à six heures, il est au mauvais endroit.

Voir la Figure 4. Assurez-vous que le levier d'arbre de transmission est orienté vers la position de six heures (1).

- a. Voir la Figure 5.

La déviation de cette position, que ce soit vers l'avant ou vers l'arrière, peut nuire au fonctionnement du sélecteur rapide.

- b. Si le levier d'arbre de transmission n'est pas positionné sur six heures, consulter le manuel d'entretien pour orienter le levier d'arbre de transmission comme il se doit.

3. *REMARQUE*

L'orientation préférée du capteur de changement rapide de vitesse est illustrée. Assurez-vous que le faisceau de câbles est correctement acheminé pour éviter les boucles excessives.

Voir la Figure 6. Installer le levier de vitesse (1) et le sélecteur rapide (6) sur le bossage du châssis avec la vis (3), la rondelle (4) et l'écrou (5). Serrer.

Couple : 24,5–30 N·m (18–22 ft-lbs)

4. Installer la vis (7) à l'avant du sélecteur rapide (6) sur le bras de commande de transmission (2). Serrer.
Couple : 10,5–12 N·m (93–106 in-lbs)
5. Connecter le capteur du sélecteur rapide sur le faisceau du moteur.

6. Véhicules dotés d'un faisceau interrupteur de béquille.

- a. Retirer la sangle de câble du faisceau interrupteur de la béquille.
- b. Voir la Figure 7. Connecter lâchement le faisceau du sélecteur rapide et le faisceau de béquille avec la sangle de câble (3).
- c. Connecter lâchement le faisceau du sélecteur rapide et le support de châssis de béquille avec la sangle de câble (2).
- d. S'assurer que le faisceau du sélecteur rapide est positionné à l'écart de la plaque de protection, de la béquille et du filtre à huile.
- e. Vérifiez que les mouvements de changement de vitesse se font complètement et ne tirent pas sur le harnais.

REMARQUE

Vérifiez le contact entre le levier de changement de vitesse et le corps du capteur de changement de vitesse rapide.

- f. Serrer les deux sangles de câble (2,3).

7. Véhicules sans faisceau interrupteur de béquille.

- a. Voir la Figure 7. Connecter sans serrer le faisceau du sélecteur rapide et le support de béquille avec la sangle de câble (3).
- b. Connecter lâchement le faisceau du sélecteur rapide et le support de châssis de béquille avec la sangle de câble (2).
- c. S'assurer que le faisceau du sélecteur rapide est positionné à l'écart de la plaque de protection, de la béquille et du filtre à huile.

- d. Vérifiez que les mouvements de changement de vitesse se font complètement et ne tirent pas sur le harnais.

REMARQUE

Vérifiez le contact entre le levier de changement de vitesse et le corps du capteur de changement de vitesse rapide.

- e. Serrer les deux sangles de câble (2,3).

8. Installer la plaque de protection. Consultez le manuel d'entretien.

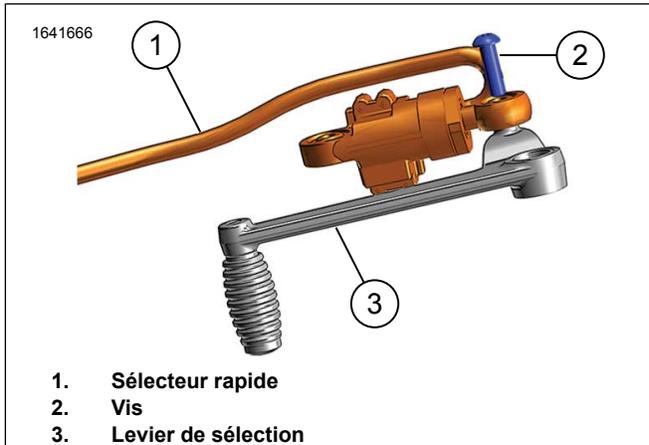


Figure 3. Installer le sélecteur rapide sur le levier de vitesse

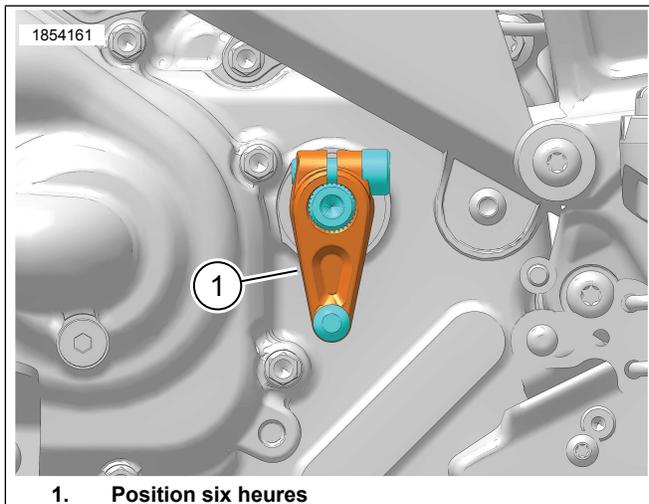


Figure 4. Position appropriée du levier d'arbre de transmission

REMARQUE

Si le levier d'arbre de transmission est décalé d'UNE LIGNE dans l'une ou l'autre direction par rapport à six heures, il est au mauvais endroit.

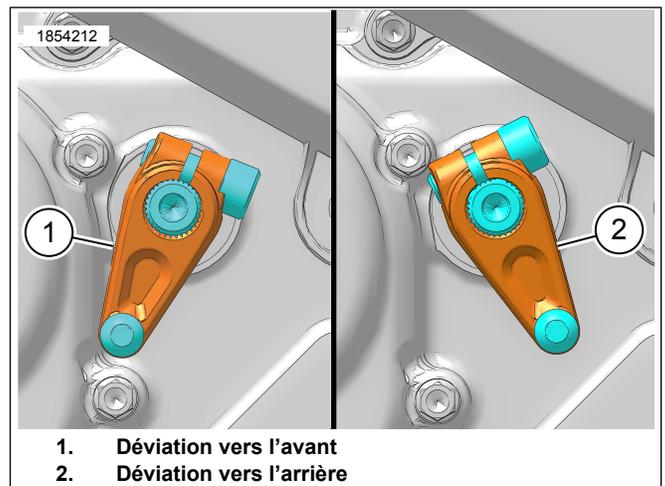


Figure 5. Positions inappropriées du levier d'arbre de transmission

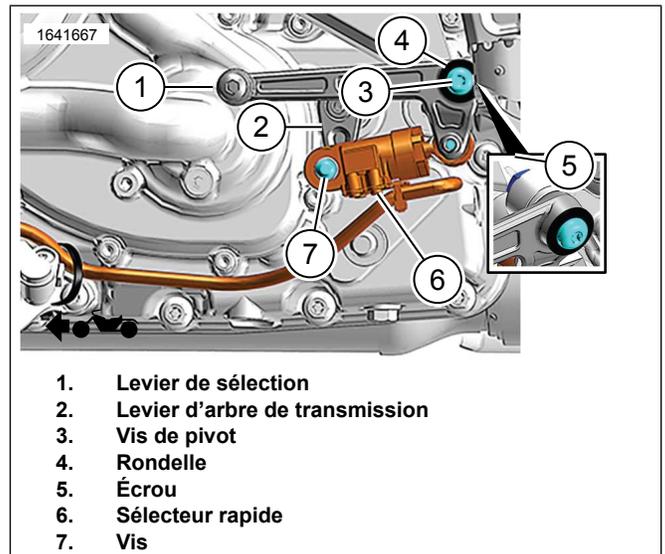


Figure 6. Installation du sélecteur rapide

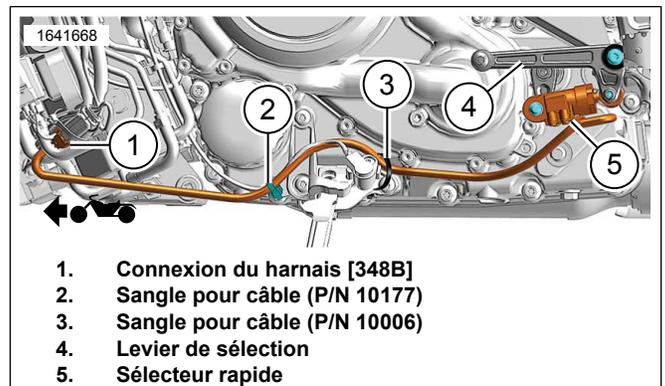


Figure 7. Sélecteur rapide

TERMINER

1. Installer le fusible principal.

TERMINER

Demander à un concessionnaire Harley-Davidson de mettre à jour le logiciel avec DIGITAL TECHNICIAN II (N° DE PIÈCE : HD-48650) pour activer la fonction de sélecteur rapide.