



# INSTRUCTIONS

94100243

2023-09-13



## QUICKSHIFTER SCREAMIN' EAGLE - MODÈLES PAN AMERICA

### INFORMATIONS GÉNÉRALES

Tableau 1. Informations générales

| Kits                                                   | Outils suggérés                            | Niveau de compétence <sup>(1)</sup> |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------|
| 32700151                                               | Lunettes de protection, clé dynamométrique |                                     |
| (1) DTII et montage par le concessionnaire nécessaires |                                            |                                     |

### CONTENU DU KIT

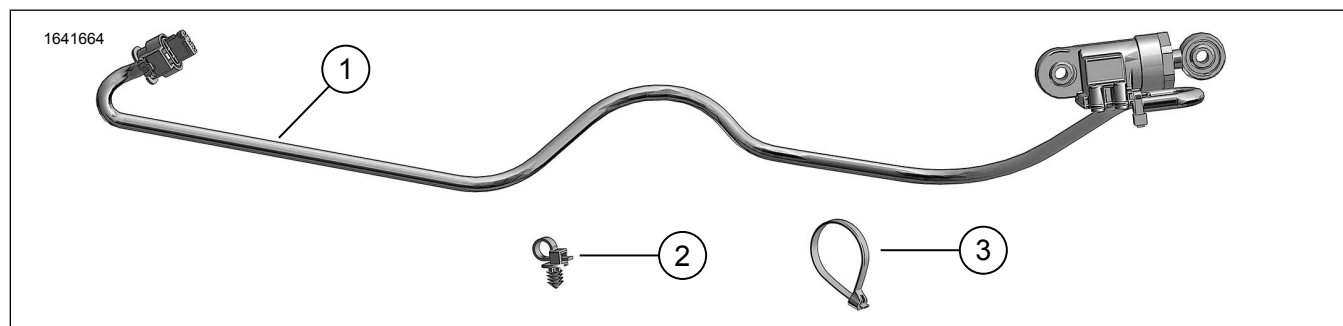


Figure 1. Contenu du kit : Quickshifter Screamin' Eagle

Tableau 2. Contenu du kit : Kit quickshifter Screamin' Eagle

| Vérifier que tous les éléments du kit sont présents avant d'installer ou de déposer des éléments du véhicule. |          |     |              |             |       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----|--------------|-------------|-------|
| <input checked="" type="checkbox"/>                                                                           | Ar-ticle | Qté | Description  | No de pièce | Notes |
| <input type="checkbox"/>                                                                                      | 1        | 1   | Capteur      | 32700148    |       |
| <input type="checkbox"/>                                                                                      | 2        | 1   | Serre-câbles | 10177       |       |
| <input type="checkbox"/>                                                                                      | 3        | 1   | Serre-câbles | 10006       |       |

### GÉNÉRALITÉS

#### Modèles

Pour en savoir plus sur la compatibilité du modèle, voir le catalogue Pièces et accessoires (P&A) de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com).

Assurez-vous que la version la plus récente de la feuille d'instructions est utilisée. Version disponible à : [h-d.com/isheets](http://h-d.com/isheets)

Contacter le Harley-Davidson Customer Support Center au 1-800-258-2464 (États-Unis uniquement) ou 1-414-343-4056.

#### Exigences relatives à la pose

DIGITAL TECHNICIAN II (N° DE PIÈCE : HD-48650)

#### ⚠ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

#### REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Un manuel d'entretien correspondant à l'année modèle de la moto est nécessaire pour ce montage. Il est disponible auprès des sources suivantes :

- Contacter un concessionnaire Harley-Davidson.
- Portail d'informations techniques H-D (SIP), accès par abonnement disponible pour la plupart des modèles 2001 et plus récents. Pour plus d'informations voir les Questions fréquemment posées (FAQ) sur les abonnements.

## PRÉPARATION

1. Déposer le fusible principal.

## DÉPOSE

1. Retirer la plaque d'appui. Consulter le manuel d'entretien.
2. Voir la figure 2. Retirer la vis de la tringle de liaison avant (7).
3. Voir la figure 2. Retirer la vis du pivot du levier de sélecteur de vitesse (5), la rondelle (4) et l'écrou (3).
4. Voir la figure 2. Retirer le levier du sélecteur de vitesse (1) et la tringle de liaison (6) du bossage du cadre.
5. Voir la figure 2. Retirer la vis (2) de la tringle de liaison (6) du levier de sélecteur de vitesse (1).

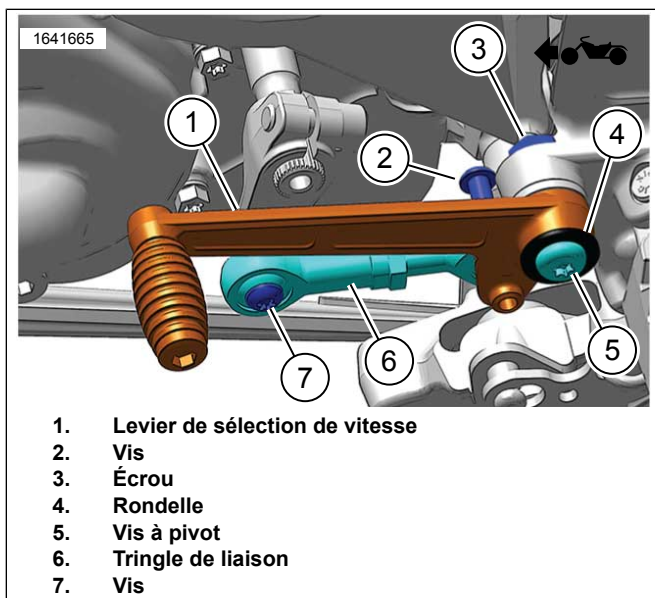


Figure 2. Dépose du levier du sélecteur de vitesse/tringle de liaison

## POSE

1. Voir la figure 3. Assembler le capteur du quickshifter (1) au levier du sélecteur de vitesse (3) avec une vis (2). Serrer.  
Couple : 10,5–12 N·m (93–106 in-lbs)

### 2. REMARQUE

**Si le levier de l'axe de sélecteur de la boîte de vitesses est décalé d'UNE CANNELURE dans les deux sens à partir de la position six heures, il est mal positionné.**

Voir la figure 4. S'assurer que le levier de l'axe de sélecteur de la boîte de vitesses est orienté à la position six heures (1).

- a. Voir la figure 5.

**Un écart par rapport à cette position, vers l'avant ou vers l'arrière, peut nuire au bon fonctionnement du quickshifter.**

- b. Si le levier de l'axe de sélecteur n'est pas à la position six heures, voir le manuel d'entretien pour orienter correctement le levier de l'axe de sélecteur.

### 3. REMARQUE

*L'orientation préférée du capteur du quickshifter est affichée. Vérifier que le faisceau de câbles est acheminé correctement pour éviter les boucles excessives.*

Voir la figure 6. Assembler le levier du sélecteur de vitesse (1) et le quickshifter (6) au bossage du cadre avec la vis (3), la rondelle (4) et l'écrou (5). Serrer.

Couple : 24,5–30 N·m (18–22 ft-lbs)

4. Installer la vis (7) à l'avant du quickshifter (6) sur le bras de sélection de vitesse de la boîte de vitesses (2). Serrer.  
Couple : 10,5–12 N·m (93–106 in-lbs)
5. Connecter le capteur du quickshifter au faisceau du moteur.
6. **Véhicules avec faisceau d'interrupteur de béquille latérale.**

- a. Retirer le serre-câble du faisceau d'interrupteur de béquille latérale.
- b. Voir la figure 7. Connecter le faisceau du quickshifter et le faisceau de support latéral avec le serre-câble (3) sans serrer.
- c. Connecter le faisceau du quickshifter et le support de cadre de la béquille latérale avec le serre-câble (2) sans le serrer.
- d. S'assurer que l'acheminement du faisceau du quickshifter évite la plaque de protection, la béquille latérale et le filtre à huile.
- e. S'assurer que les passages de rapport inférieur et supérieur couvrent toute la plage de mouvement et ne tirent pas sur le faisceau.

### REMARQUE

*Vérifier s'il n'y a pas de contact entre le levier de sélection de vitesse et le corps du capteur du quickshifter.*

- f. Serrer les deux serre-câbles (2,3).
7. **Véhicules sans faisceau d'interrupteur de béquille latérale.**
    - a. Voir la figure 7. Connecter le faisceau du quickshifter et le support de la béquille latérale avec le serre-câble (3) sans le serrer.
    - b. Connecter le faisceau du quickshifter et le support de cadre de la béquille latérale avec le serre-câble (2) sans le serrer.
    - c. S'assurer que l'acheminement du faisceau du quickshifter évite la plaque de protection, la béquille latérale et le filtre à huile.
    - d. S'assurer que les passages de rapport inférieur et supérieur couvrent toute la plage de mouvement et ne tirent pas sur le faisceau.

### REMARQUE

Vérifier s'il n'y a pas de contact entre le levier de sélection de vitesse et le corps du capteur du quickshifter.

- e. Serrer les deux serre-câbles (2,3).
8. Poser la plaque de protection. Consulter le manuel d'entretien.

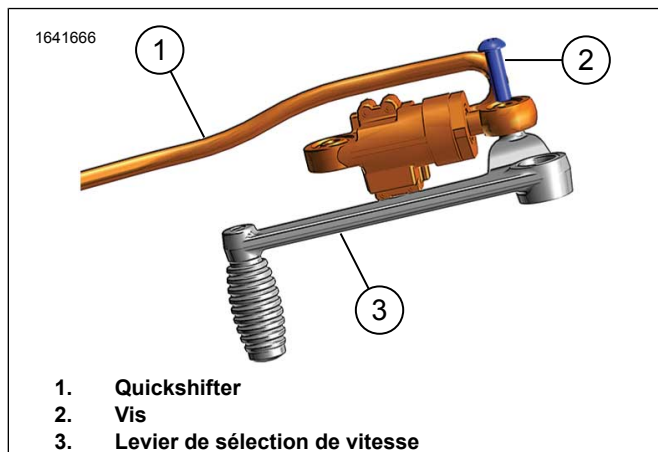


Figure 3. Installer le quickshifter sur le levier du sélecteur de vitesse

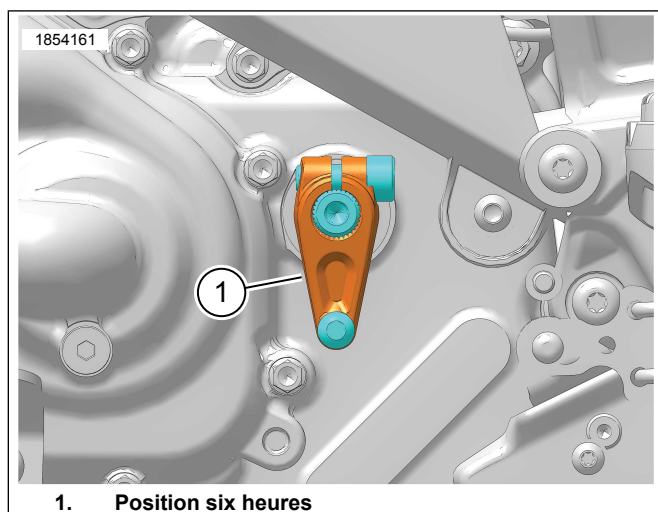


Figure 4. Position correcte du levier de l'axe de sélecteur de la boîte de vitesses

### REMARQUE

Si le levier de l'axe de sélecteur de la boîte de vitesses est décalé d'UNE CANNELURE dans les deux sens à partir de la position six heures, il est mal positionné.

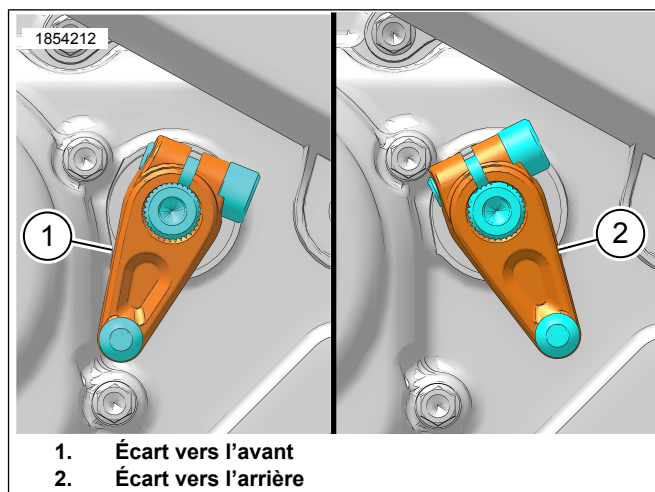


Figure 5. Positions incorrectes du levier de l'axe de sélecteur de la boîte de vitesses

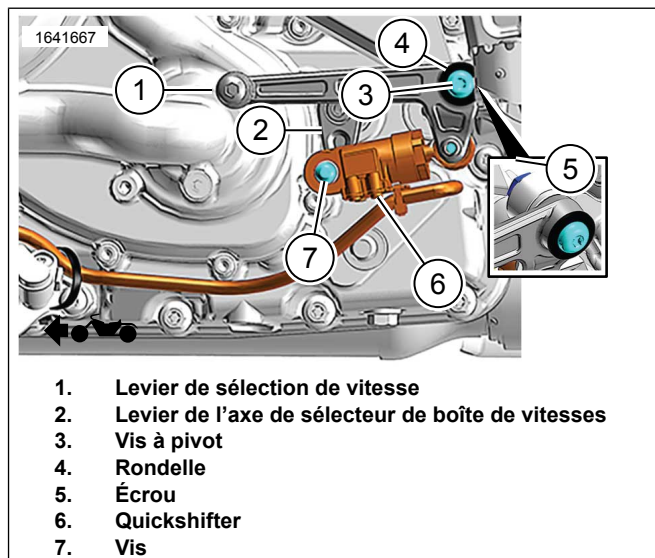


Figure 6. Installation du quickshifter

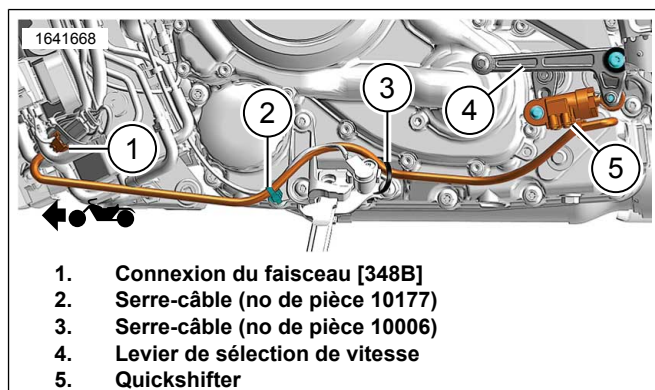


Figure 7. Quickshifter

## TERMINER

1. Poser le fusible principal.

## TERMINER

Demander à un concessionnaire Harley-Davidson de mettre à jour le logiciel à l'aide de DIGITAL TECHNICIAN II (N° DE PIÈCE : HD-48650) pour activer la fonctionnalité du quickshifter.