



# ANWEISUNGEN

94100243

2023-09-13



## SCREAMIN' EAGLE QUICKSHIFTER - PAN AMERICA MODELLE

### ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Tabelle 1. Allgemeine Informationen

Sätze	Empfohlene Werkzeuge	Fähigkeitsniveau <sup>(1)</sup>
32700151	Schutzbrille, Drehmomentschlüssel	

(1) DTII und Einbau durch den Händler erforderlich

### INHALT DES SATZES

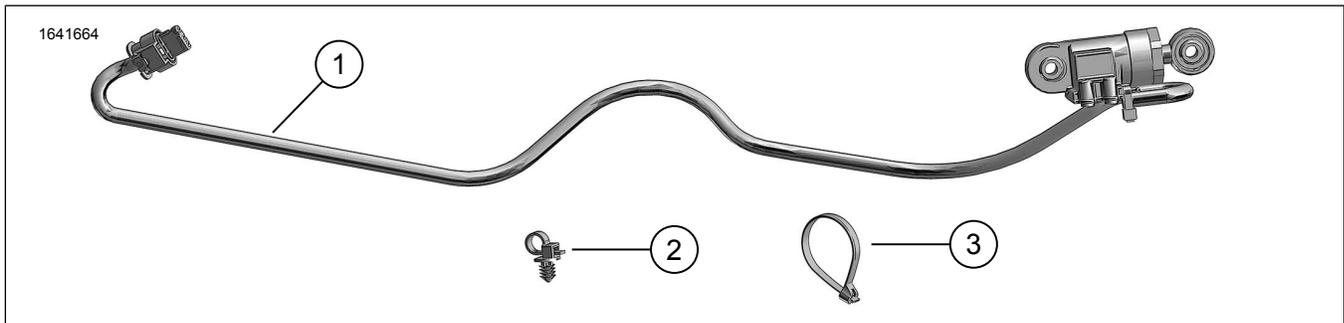


Abbildung 1. Inhalt des Satzes: Screamin' Eagle Quickshifter

Tabelle 2. Inhalt des Satzes: Screamin' Eagle Quickshifter Kit

Vor dem Installieren oder Entfernen von Fahrzeugteilen überprüfen, ob alle Komponenten im Bausatz vorhanden sind.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Teil	Menge	Beschreibung	Teile-Nr.	Anmerkungen
<input type="checkbox"/>	1	1	Sensor	32700148	
<input type="checkbox"/>	2	1	Kabelbinder	10177	
<input type="checkbox"/>	3	1	Kabelbinder	10006	

### ALLGEMEINES

#### Modelle

Informationen zur Modellausstattung finden Sie im Teile und Zubehör (P&A) Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt Teile und Zubehör von [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com).

Achten Sie darauf, immer die neueste Version der Einbauanleitung zu verwenden. Diese finden Sie unter: [h-d.com/isheets](http://h-d.com/isheets)

Wenden Sie sich an das Harley-Davidson Customer Support Center unter 1-800-258-2464 (nur USA) oder 1-414-343-4056.

#### Einbauanforderungen

DIGITAL TECHNICIAN II (TEILE-NR.: HD-48650)

#### ⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozios hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

#### HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Modelljahr und Motorradmodell erforderlich und ist erhältlich bei:

- Einem Harley-Davidson-Händler.

- *H-D Service-Informationportal, ein abonnementbasierter Zugang, der für die meisten Modelle ab 2001 verfügbar ist. Weitere Informationen finden Sie unter Häufig gestellte Fragen zu Abonnements.*

## VORBEREITUNG

1. Die Hauptsicherung ausbauen.

## AUSBAU

1. Die Gleitplatte abnehmen. Siehe Werkstatthandbuch.
2. Siehe Abbildung 2. Entfernen Sie die Schraube (7) des vorderen Schaltgestänges.
3. Siehe Abbildung 2. Bauen Sie die Gelenkzapfen (5), die Unterlegscheibe (4) und die Mutter (3) aus.
4. Siehe Abbildung 2. Entfernen Sie den Schalthebel (1) und das Schaltgestänge (6) vom Rahmenansatz.
5. Siehe Abbildung 2. Entfernen Sie die Schraube (2) des Schaltgestänges (6) vom Schalthebel (1).

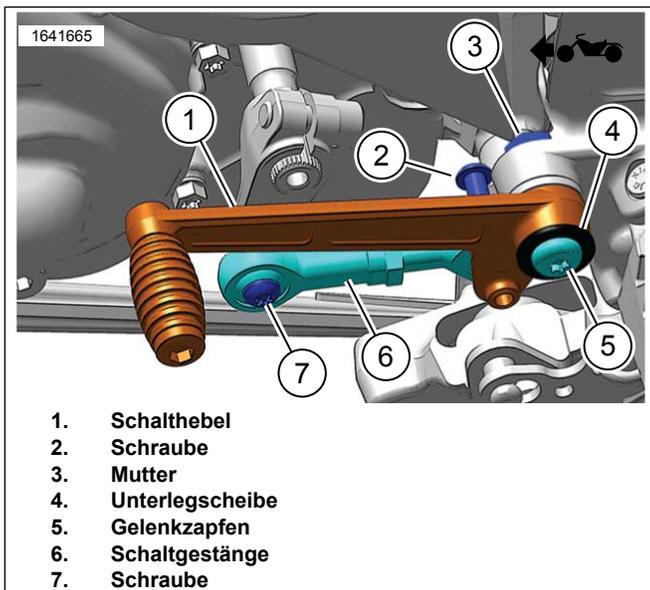


Abbildung 2. Schalthebel / Schaltgestänge ausbauen

## EINBAU

1. Siehe Abbildung 3. Montieren Sie den Schnellschaltssensor (1) mit der Schraube (2) am Schalthebel (3). Festziehen.  
Drehmoment: 10,5–12 N·m (93–106 in-lbs)

2. **HINWEIS**

**Der Getriebeschalthebel befindet sich in der falschen Position, wenn er unabhängig von der Richtung um EINEN KEIL von der Sechsuhr-Position abweicht.**

Siehe Abbildung 4. Sicherstellen, dass der Getriebeschalthebel genau auf die Sechsuhr-Position (1) ausgerichtet ist.

- a. Siehe Abbildung 5.

**Eine Abweichung von dieser Position (nach vorne oder nach hinten) kann die Funktion des Quickshifters beeinträchtigen.**

- b. Siehe Werkstatthandbuch zur richtigen Ausrichtung des Getriebeschalthebels, wenn er sich nicht in der Sechsuhr-Position befindet.

3. **HINWEIS**

*Die bevorzugte Ausrichtung des Schnellschaltssensors wird angezeigt. Stellen Sie sicher, dass der Kabelbaum ordnungsgemäß verlegt ist, um übermäßige Schleifen zu vermeiden.*

Siehe Abbildung 6. Befestigen Sie den Schalthebel (1) und den Schnellschalthebel (6) am Rahmenansatz mit Schraube (3), Unterlegscheibe (4) und Mutter (5). Festziehen.

Drehmoment: 24,5–30 N·m (18–22 ft-lbs)

4. Befestigen Sie die Schraube (7) an der Vorderseite des Schnellschalters (6) am Schaltarm (2) des Getriebes. Festziehen.

Drehmoment: 10,5–12 N·m (93–106 in-lbs)

5. Verbinden Sie den Schnellschaltssensor mit dem Motorkabelbaum.

6. **Fahrzeuge mit Seitenständerschaltkabelbaum.**

- a. Entfernen Sie den Kabelbinder vom seitlichen Kabelbaum des Seitenständerschalters.

- b. Siehe Abbildung 7. Verbinden Sie den Schnellschaltkabelbaum und den Seitenständerschaltkabelbaum locker mit einem Kabelbinder (3).

- c. Verbinden Sie den Schnellschaltkabelbaum und die Seitenständerschaltkabelbaum locker mit dem Kabelbinder (2).

- d. Achten Sie bei dem Verlegen darauf, dass der Schnellschaltkabelbaum nicht den Unterfahrerschutz, den Seitenständer oder den Ölfilter berührt.

- e. Prüfen, ob das Hoch- und Runterschalten über den gesamten Bewegungsbereich problemlos möglich ist und kein Zug auf den Kabelbaum ausgeübt wird.

### HINWEIS

*Überprüfen Sie, ob der Schalthebel und das Gehäuse des Schnellschaltssensors in Kontakt stehen.*

- f. Beide Kabelbinder fest (2,3) festziehen.

7. Fahrzeuge ohne Seitenständerschaltkabelbaum.
  - a. Siehe Abbildung 7. Verbinden Sie die Seitenständerhalterung des Schnellschaltkabelbaum locker mit einem Kabelbinder (3).
  - b. Verbinden Sie den Schnellschaltkabelbaum und die Seitenständerhalterung locker mit dem Kabelbinder (2).
  - c. Achten Sie bei beim Verlegen darauf, dass der Schnellschaltkabelbaum nicht den Unterfahrerschutz, den Seitenständer oder den Ölfilter berührt.
  - d. Prüfen, ob das Hoch- und Runterschalten über den gesamten Bewegungsbereich problemlos möglich ist und kein Zug auf den Kabelbaum ausgeübt wird.

**HINWEIS**

Überprüfen Sie, ob der Schalthebel und das Gehäuse des Schnellschaltensors in Kontakt stehen.

- e. Beide Kabelbinder fest (2,3) festziehen.

8. Die Gleitplatte anbringen. Siehe Werkstatthandbuch.

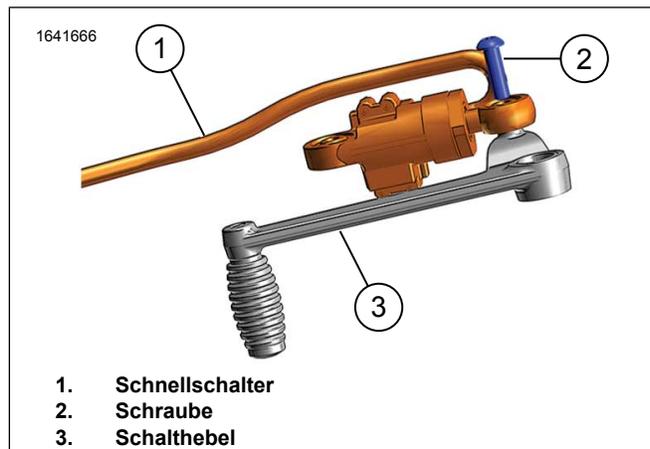


Abbildung 3. Schnellschalter am Schalthebel befestigen

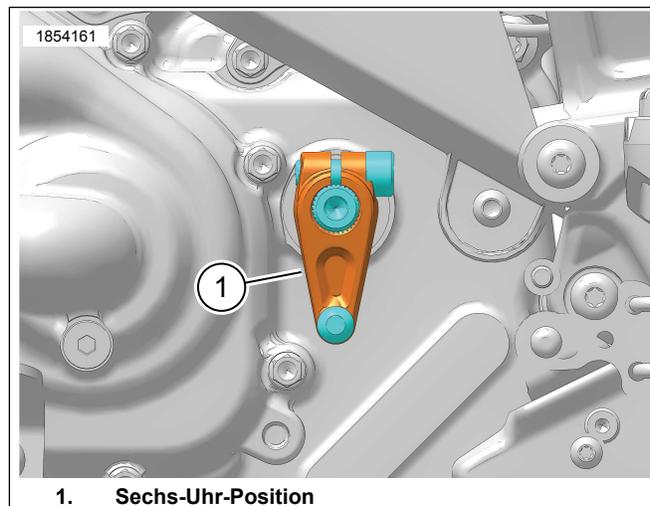


Abbildung 4. Richtige Position des Getriebeschalthebels

**HINWEIS**

Der Getriebeschalthebel befindet sich in der falschen Position, wenn er unabhängig von der Richtung um EINEN KEIL von der Sechs-Uhr-Position abweicht.

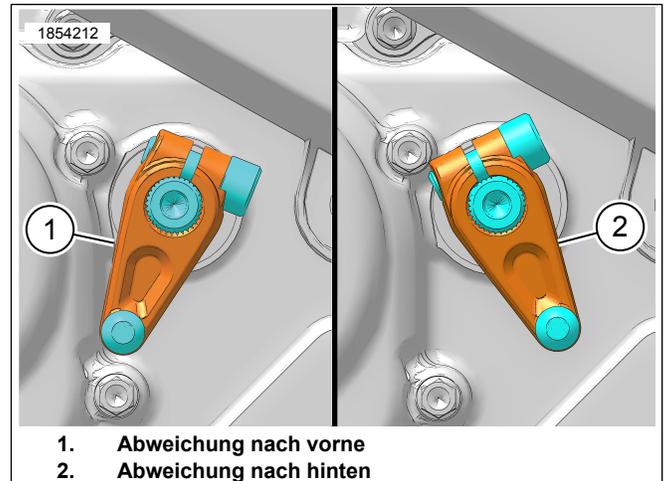


Abbildung 5. Falsche Position des Getriebeschalthebels

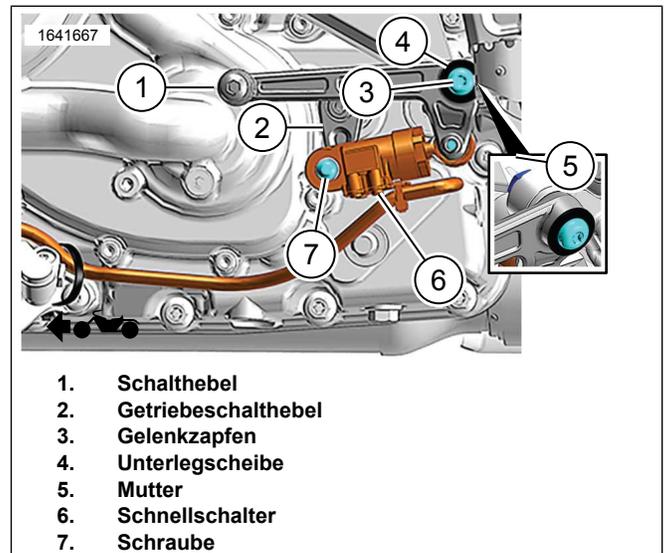


Abbildung 6. Schnellschalthebel Einbau

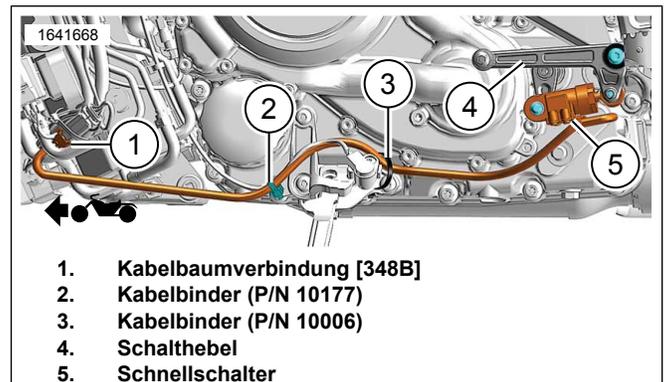


Abbildung 7. Schnellschalter

**FERTIGSTELLEN**

1. Die Hauptsicherung einbauen.

## **FERTIGSTELLEN**

Verwenden Sie DIGITAL TECHNICIAN II (TEILE-NR.: HD-48650) zum Aktivieren der Schnellschaltfunktionalität eine Harley-Davidson Händler-Update-Software.