



ISTRUZIONI

94100243

2023-09-13



QUICKSHIFTER SCREAMIN' EAGLE - MODELLI PAN AMERICA

INFORMAZIONI GENERALI

Tabella 1. Informazioni generali

Kit	Attrezzi consigliati	Livello di abilità ⁽¹⁾
32700151	Occhiali di protezione, chiave dinamometrica	

(1) È richiesta l'installazione ad opera del concessionario e il DTII

CONTENUTO DEL KIT

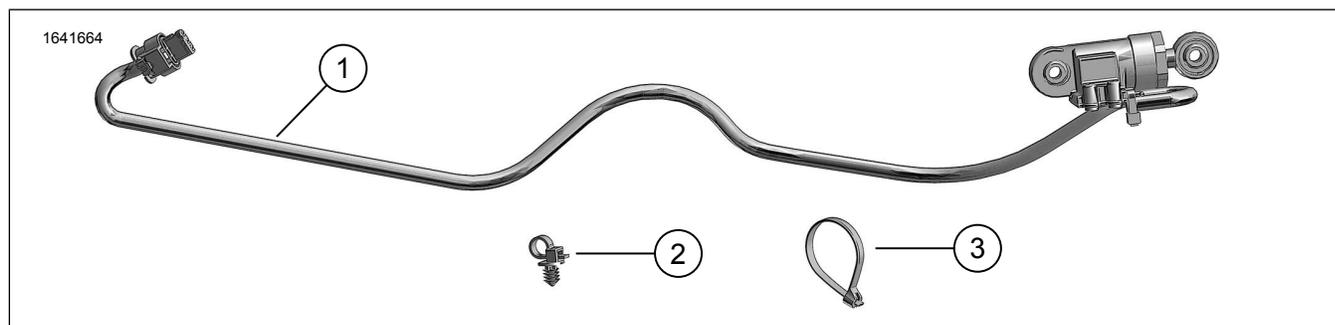


Figura 1. Contenuto del kit: Quickshifter Screamin' Eagle

Tabella 2. Contenuto del kit: Kit Quickshifter Screamin' Eagle

Verificare che tutti i contenuti siano presenti nel kit prima di installare o rimuovere elementi dal veicolo.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Articolo	Q.tà	Descrizione	Part Number	Note
<input type="checkbox"/>	1	1	Sensore	32700148	
<input type="checkbox"/>	2	1	Fascetta fermacavi	10177	
<input type="checkbox"/>	3	1	Fascetta fermacavi	10006	

GENERALE

Modelli

Per informazioni sui modelli compatibili, vedere il Parti e accessori (P&A) catalogo di vendita oppure la sezione Parti e Accessori di www.harley-davidson.com.

Verificare di stare utilizzando la versione più aggiornata del libretto di istruzioni. È disponibile presso: h-d.com/isheets

Contattare il centro di assistenza clienti Harley-Davidson al numero 1-800-258-2464 (solo USA) o 1-414-343-4056.

Requisiti di installazione

DIGITAL TECHNICIAN II (N. CODICE: HD-48650)

⚠ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Attenersi alle procedure appropriate illustrate nel manuale di manutenzione. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00333b)

NOTA

Questo foglio di istruzioni fa riferimento alle informazioni contenute nel manuale di manutenzione. Per questa installazione è necessario consultare il manuale di manutenzione della motocicletta del relativo anno e modello, che è disponibile:

- Presso un concessionario Harley-Davidson.



- Sul Portale delle informazioni di assistenza H-D, accessibile previa iscrizione, e disponibile per la maggior parte dei modelli dal 2001 in poi. Per ulteriori informazioni vedere Domande frequenti sulle iscrizioni.

PREPARAZIONE

1. Rimuovere il fusibile principale.

RIMOZIONE

1. Rimuovere la piastra paramotore. Vedere il manuale di manutenzione.
2. Vedere la figura 2. Rimuovere la vite anteriore del leveraggio del cambio (7).
3. Vedere la figura 2. Rimuovere la vite di perno della leva del selettore (5), la rondella (4) e il dado (3).
4. Vedere la figura 2. Rimuovere la leva (1) e il leveraggio del selettore (6) dal telaio.
5. Vedere la figura 2. Rimuovere la vite (2) dal leveraggio (6) e dalla leva del selettore (1).

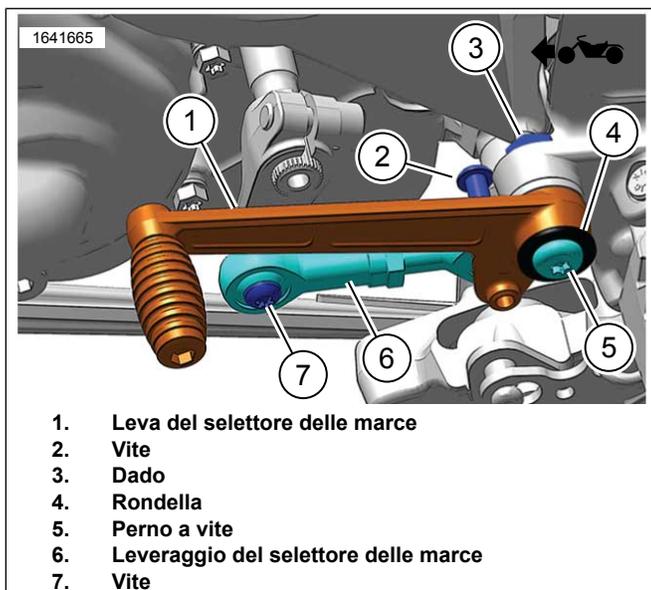


Figura 2. Rimozione della leva del selettore / leveraggio del selettore delle marce

INSTALLAZIONE

1. Vedere la figura 3. Montare il sensore del quickshifter (1) sulla leva del selettore (3), usando l'apposita vite (2). Serrare.
Coppia: 10,5–12 N·m (93–106 in-lbs)

2. **NOTA**

Se la leva dell'albero del selettore del cambio è su UNA SCANALATURA in qualsiasi direzione dalla posizione delle sei, è nella posizione errata

Vedere la figura 4. Assicurarsi che la leva dell'albero del cambio sia orientata sulle ore sei (1).

- a. Vedere la figura 5.

Una deviazione da questa posizione, sia in avanti che all'indietro, può influenzare negativamente il funzionamento del selettore rapido delle marce.

- b. Se la leva dell'albero del cambio non è sulla posizione delle sei, consultare il manuale di manutenzione per orientare correttamente la leva dell'albero del cambio.

3. **NOTA**

Viene mostrato l'orientamento preferito del sensore di cambio rapido. Assicurarsi che il cablaggio sia instradato correttamente per evitare passanti eccessivi.

Vedere la figura 6. Montare la leva del selettore (1) e il quickshifter (6) sul telaio con la vite (3), la rondella (4) e il dado (5). Serrare.

Coppia: 24,5–30 N·m (18–22 ft-lbs)

4. Installare la vite (7) nella parte anteriore del quickshifter (6) al braccio del selettore del cambio (2). Serrare.
Coppia: 10,5–12 N·m (93–106 in-lbs)

5. Collegare il sensore del quickshifter al cablaggio del motore.

6. **Veicoli con cablaggio per interruttore del cavalletto laterale.**

- a. Rimuovere la fascetta fermacavi dal cablaggio dell'interruttore del cavalletto.
- b. Vedere la figura 7. Collegare il cablaggio del quickshifter e quello del cavalletto con una fascetta (3), senza stringere.
- c. Collegare il cablaggio del quickshifter all'attacco del telaio con una fascetta (2), senza stringere.
- d. Accertarsi che una volta disposto, il cablaggio del quickshifter non intralci la piastra paramotore, il cavalletto e il filtro dell'olio.
- e. Assicurarsi che gli spostamenti su/giù completino l'intera gamma di movimento e non tirino il cablaggio.

NOTA

Verificare il contatto tra la leva del selettore delle marce e il corpo del sensore di cambio rapido.

- f. Serrare entrambe le fascette (2,3).
7. **Veicoli senza cablaggio per interruttore del cavalletto laterale.**
 - a. Vedere la figura 7. Collegare il cablaggio del quickshifter alla staffa del cavalletto con una fascetta (3), senza stringere.
 - b. Collegare il cablaggio del quickshifter all'attacco del telaio con una fascetta (2), senza stringere.

- c. Accertarsi che una volta disposto, il cablaggio del quickshifter non intralci la piastra paramotore, il cavalletto e il filtro dell'olio.
- d. Assicurarsi che gli spostamenti su/giù completino l'intera gamma di movimento e non tirino il cablaggio.

NOTA

Verificare il contatto tra la leva del selettore delle marce e il corpo del sensore di cambio rapido.

- e. Serrare entrambe le fascette (2,3).

- 8. Installare la piastra paramotore. Vedere il manuale di manutenzione.

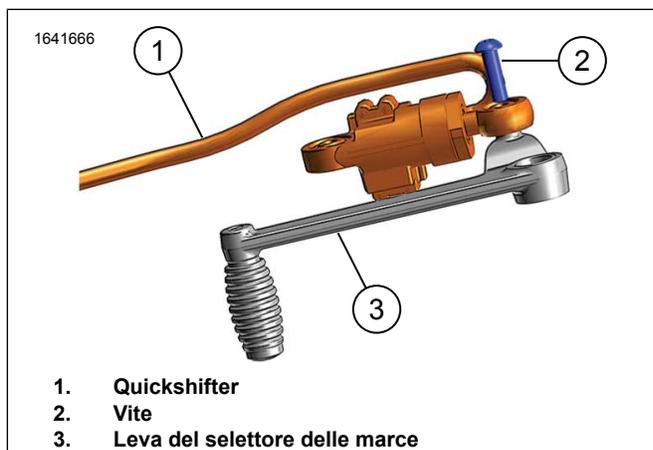


Figura 3. Installare il Quickshifter sulla leva del selettore

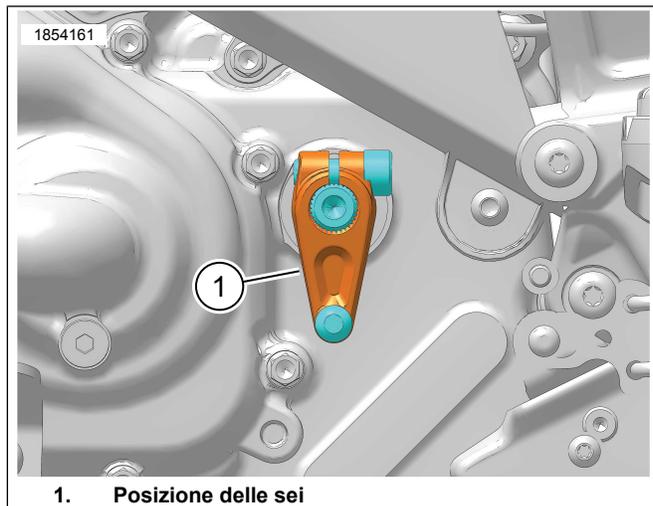


Figura 4. Posizione corretta della leva dell'albero del cambio

NOTA

Se la leva dell'albero del selettore del cambio è su UNA SCANALATURA in qualsiasi direzione dalla posizione delle sei, è nella posizione errata

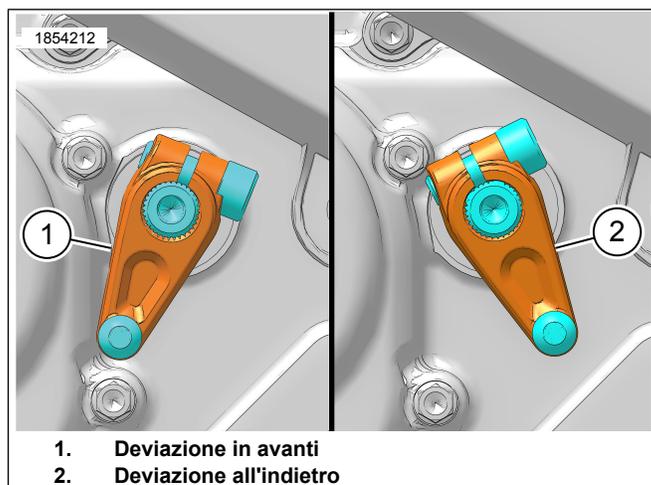


Figura 5. Posizioni errate della leva dell'albero del cambio

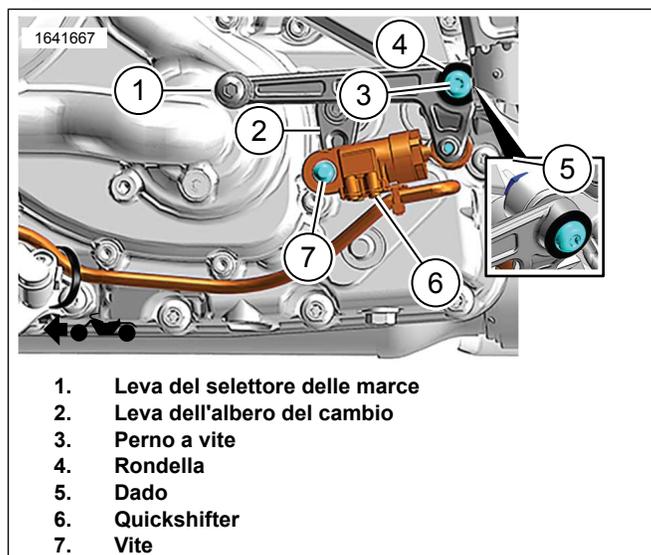


Figura 6. Installazione del quickshifter

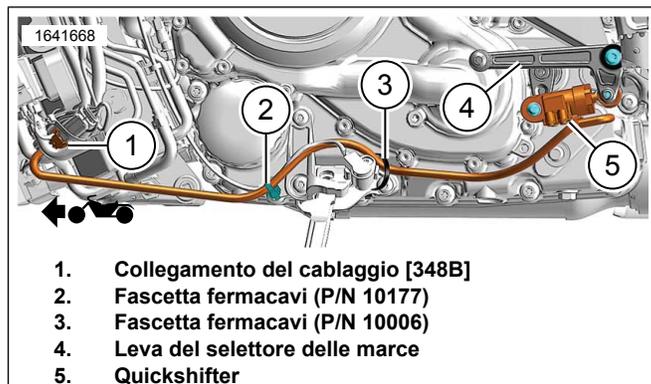


Figura 7. Installazione del quickshifter

COMPLETATO

- 1. Installare il fusibile principale.

COMPLETATO

Far aggiornare il software presso un concessionario Harley-Davidson con DIGITAL TECHNICIAN II (N. CODICE: HD-48650) per abilitare la funzionalità di cambio rapido.