



INSTRUKCJA PIELEGNACJI

94100243

2023-09-13



QUICKSHIFTER SCREAMIN' EAGLE - MODELE PAN AMERICA

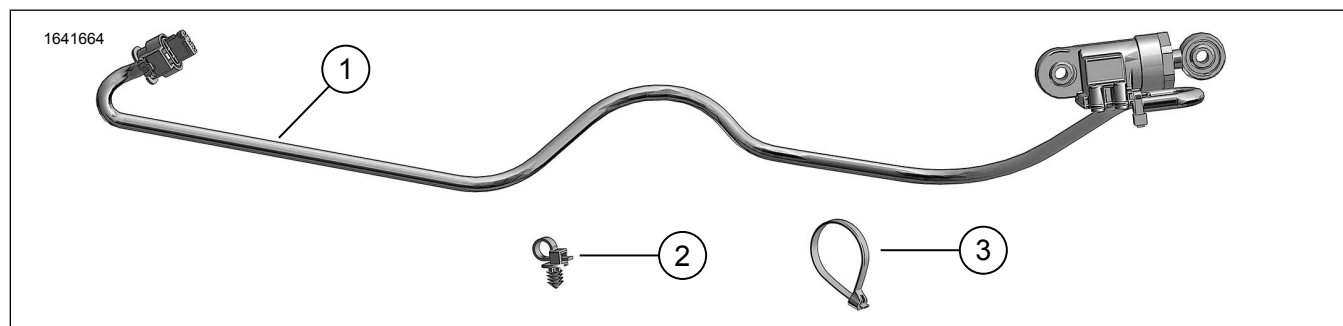
INFORMACJE OGÓLNE

Tabela 1. Informacje ogólne

Zestawy	Sugerowane narzędzia	Poziom umiejętności ^(*)
32700151	Okulary ochronne, klucz dynamometryczny	

(1) Wymagana instalacja u dealera, z wykorzystaniem DT II

ZAWARTOŚĆ ZESTAWU



Rysunek 1. Zawartość zestawu: Quickshifter Screamin' Eagle

Tabela 2. Zawartość zestawu: Zestaw Quickshifter Screamin' Eagle

Przed rozpoczęciem montażu lub demontażu części pojazdu sprawdź, czy w zestawie są wszystkie części.					
☒	Pozi- cja	Ilość	Opis	Nr kat.	Uwagi
☐	1	1	Czujnik	32700148	
☐	2	1	Opaska kablowa	10177	
☐	3	1	Opaska kablowa	10006	

INFORMACJE OGÓLNE

Modele

Informacje na temat osprzętu modelu można znaleźć w Części i akcesoria (P&A) katalogu detalicznego lub w dziale poświęconym częściom i akcesoriom www.harley-davidson.pl.

Sprawdź, czy korzystasz z najnowszej wersji instrukcji. Jest on dostępny na: h-d.com/isheets

Skontaktuj się z centrum obsługi klientów Harley-Davidson pod numerem 1-800-258-2464 (tylko USA) lub 1-414-343-4056.

Wymagania dotyczące montażu

DIGITAL TECHNICIAN II (NR KAT.: HD-48650)

⚠ OSTRZEŻENIE

Od prawidłowego zamontowania części z tego zestawu zależy bezpieczeństwo kierującego i pasażera. Wykonaj odpowiednie procedury z instrukcji serwisowej. Osoby niebędące w stanie przeprowadzić tej procedury lub niedysponujące odpowiednimi narzędziami powinny zlecić wykonanie montażu dealerowi firmy Harley-Davidson. Niewłaściwy montaż części z tego zestawu może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00333b)

UWAGA

Ta karta instrukcji dotyczy informacji pochodzących z instrukcji serwisowej. Do montażu tego zestawu potrzebna jest instrukcja serwisowa przeznaczona do określonego roku/modelu motocykla, która jest dostępna:

- u dealera Harley-Davidson.

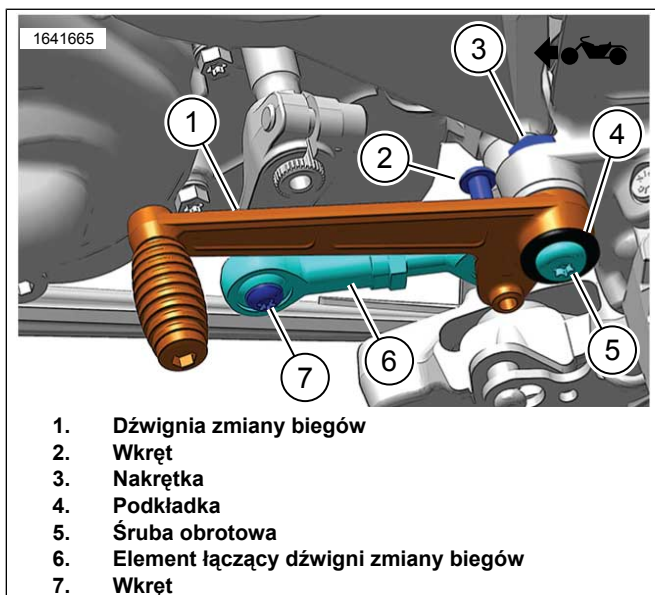
- w portalu informacji serwisowych H-D, do którego dostęp oparty jest na subskrypcji i który dostępny dla większości modeli z 2001 roku i nowszych. Aby uzyskać więcej informacji, zobacz Często zadawane pytania dotyczące subskrypcji.

PRZYGOTOWANIE

1. Wyjmij bezpiecznik główny.

USUŃ

1. Zdejmij osłonę silnika. Zob. instrukcja serwisowa.
2. Zobacz rysunek 2. Wykręć przednią śrubę połączenia dźwigni zmiany biegów (7).
3. Zobacz rysunek 2. Wykręć śrubę obrotową dźwigni zmiany biegów (5), zdejmij podkładkę (4) i nakrętkę (3).
4. Zobacz rysunek 2. Zdejmij z występu ramy dźwignię zmiany biegów (1) i element łączący dźwigni zmiany biegów (6).
5. Zobacz rysunek 2. Wykręć śrubę (2) z elementu łączącego dźwignię zmiany biegów (6) i z dźwigni zmiany biegów (1).



Rysunek 2. Demontaż dźwigni zmiany biegów/elementu łączącego dźwigni zmiany biegów

ZAMONTUJ

1. Zobacz rysunek 3. Przykręć czujnik quickshiftera (1) do dźwigni zmiany biegów (3) śrubą (2). Dokręć momentem.
Moment obrotowy: 10,5–12 N·m (93–106 in-lbs)

2. **UWAGA**

Jeśli dźwignia wałka zmiany biegów jest przesunięta w dowolnym kierunku o jeden wypust od pozycji godziny szóstej, to znajduje się w nieprawidłowym położeniu.

Zobacz rysunek 4. Sprawdź, czy dźwignia wałka zmiany biegów jest w położeniu odpowiadającym godzinie szóstej (1).

- a. Zobacz rysunek 5.

Odchylenie od tego położenia, zarówno do przodu, jak i do tyłu, może niekorzystnie wpływać na działanie mechanizmu szybkiej zmiany biegów.

- b. Jeśli dźwignia wałka zmiany biegów nie znajduje się w położeniu odpowiadającym godzinie szóstej, sprawdź w instrukcji serwisowej, jak prawidłowo ustawić dźwignię.

3. **UWAGA**

Pokazano preferowane położenie czujnika dźwigni szybkiej zmiany biegów. Sprawdź, czy wiązka przewodów jest prawidłowo poprowadzona i nie tworzą się luźne pętle.

Zobacz rysunek 6. Przykręć dźwignię zmiany biegów (1) i quickshifter (6) do występu ramy, używając w tego celu śruby (3), podkładki (4) i nakrętki (5). Dokręć momentem.

Moment obrotowy: 24,5–30 N·m (18–22 ft-lbs)

4. Przykręć śrubę (7) z przodu quickshiftera (6) do ramienia dźwigni zmiany biegów (2). Dokręć momentem.

Moment obrotowy: 10,5–12 N·m (93–106 in-lbs)

5. Podłącz czujnik quickshiftera do wiązki przewodów silnika.

6. **Pojazdy z wiązką przełącznika podpórki bocznej.**

- a. Zdejmij opaskę kablową z wiązki przełącznika podpórki bocznej.
- b. Zobacz rysunek 7. Połącz luźno wiązkę quickshiftera i wiązkę podpórki bocznej z opaską kablową (3).
- c. Połącz luźno wiązkę quickshiftera i element mocujący podpórki bocznej w ramie z opaską kablową (2).
- d. Sprawdź, czy wiązka quickshiftera nie zaczepta o osłonę silnika, podpórki bocznej i filtr oleju.
- e. Sprawdź, czy zmiany biegów w górę / w dół odbywają się w pełnym zakresie i czy nie dochodzi do pociągania wiązki.

UWAGA

Sprawdź, czy dźwignia zmiany biegów nie styka się z korpusem czujnika dźwigni szybkiej zmiany biegów.

- f. Zaciśnij obie opaski kablowe (2, 3).

7. **Pojazdy bez wiązki przełącznika podpórki bocznej.**

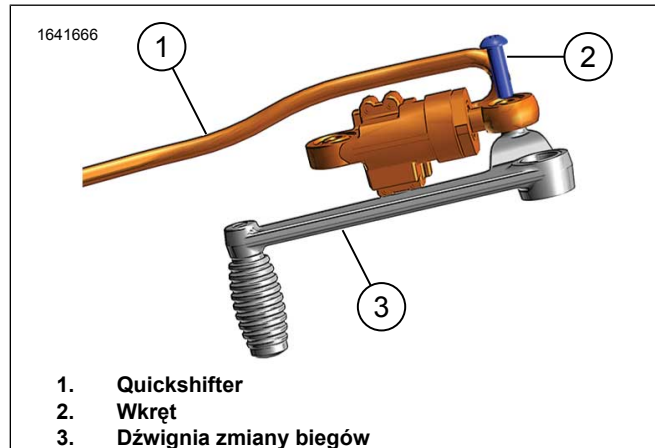
- a. Zobacz rysunek 7. Połącz luźno wspornik podpórki bocznej i wiązkę quickshiftera z opaską kablową (3).
- b. Połącz luźno wiązkę quickshiftera i element mocujący podpórki bocznej w ramie z opaską kablową (2).
- c. Sprawdź, czy wiązka quickshiftera nie zaczepta o osłonę silnika, podpórki bocznej i filtr oleju.

- d. Sprawdź, czy zmiany biegów w górę / w dół odbywają się w pełnym zakresie i czy nie dochodzi do pociągania wiązki.

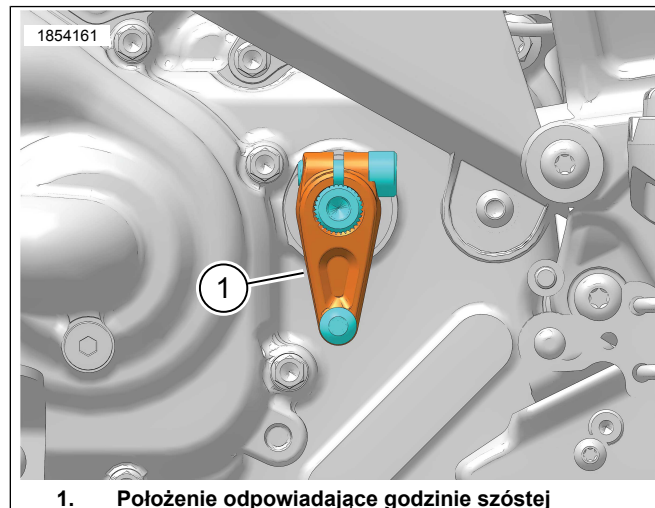
UWAGA

Sprawdź, czy dźwignia zmiany biegów nie styka się z korpusem czujnika dźwigni szybkiej zmiany biegów.

- e. Zaciśnij obie opaski kablowe (2, 3).
8. Zamontuj osłonę silnika. Zob. instrukcja serwisowa.



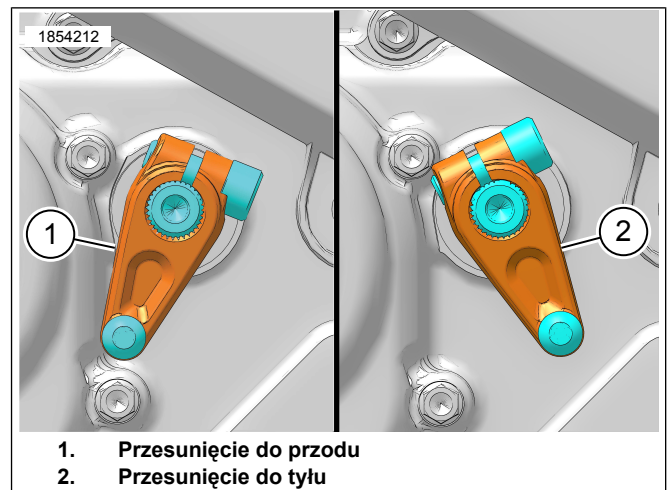
Rysunek 3. Przymocuj quickshifter do dźwigni zmiany biegów



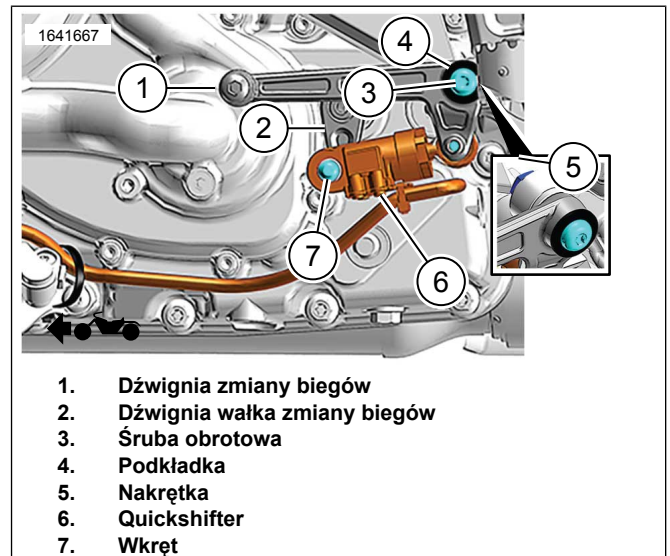
Rysunek 4. Prawidłowe położenie dźwigni wałka zmiany biegów

UWAGA

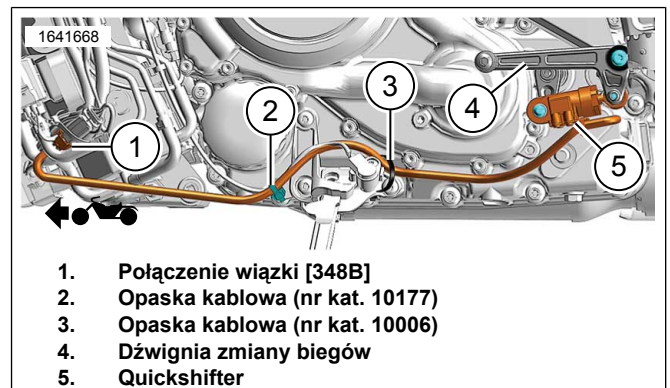
Jeśli dźwignia wałka zmiany biegów jest przesunięta w dowolnym kierunku o jeden wypust od pozycji godziny szóstej, to znajduje się w nieprawidłowym położeniu.



Rysunek 5. Nieprawidłowe położenia dźwigni wałka zmiany biegów



Rysunek 6. Instalacja quickshiftera



Rysunek 7. Quickshifter

UKOŃCZONO

1. Załóż bezpiecznik główny.

UKOŃCZONO

Aby móc korzystać z funkcji szybkiej zmiany biegów, należy zaktualizować oprogramowanie u dealera Harley-Davidsona przy użyciu DIGITAL TECHNICIAN II (NR KAT.: HD-48650).