



INSTRUÇÕES

94100243

2023-09-13



MUDANÇAS RÁPIDAS SCREAMIN' EAGLE - MODELOS PAN AMERICA

INFORMAÇÃO GERAL

Tabela 1. Informações gerais

Kits	Ferramentas sugeridas	Nível de competência ⁽¹⁾
32700151	Óculos de segurança, Chave de Torque	

(1) É necessário usar o DTII e instalação por parte de um concessionário

CONTEÚDO DO KIT

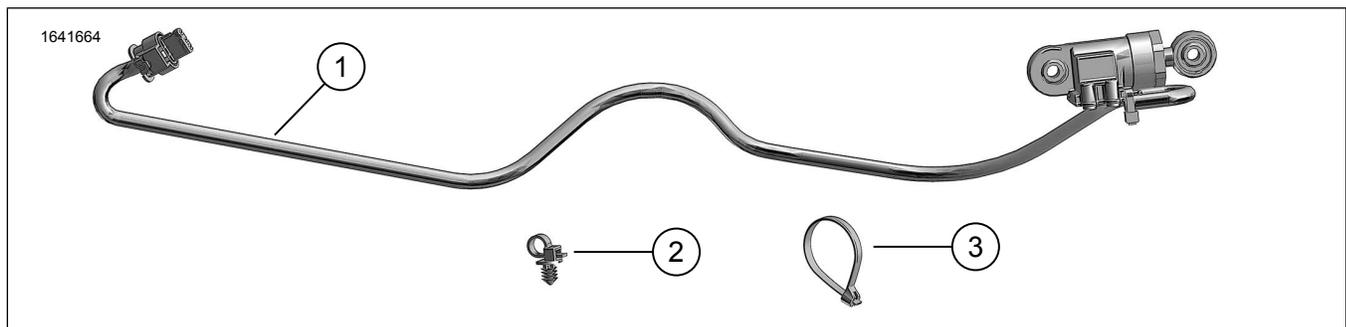


Figura 1. Conteúdo do kit: Mudanças Screamin' Eagle

Tabela 2. Conteúdo do kit: Kit Mudanças Rápidas Screamin' Eagle

<input checked="" type="checkbox"/>	Verifique se todas as peças estão presentes no kit antes de instalar ou remover itens do veículo.				
Item	Qty	Descrição	Part No.	Notas	
<input type="checkbox"/>	1	Sensor	32700148		
<input type="checkbox"/>	2	Abraçadeira	10177		
<input type="checkbox"/>	3	Abraçadeira	10006		

GERAL

Modelos

Para informação sobre equipamento de modelos, ver o Catálogo de Venda a Retalho Peças e acessórios (P&A) ou a secção Peças e Acessórios em www.harley-davidson.com.

Verifique se a versão mais atual da folha de instruções está a ser utilizada. Está disponível em: h-d.com/isheets

Entre em contacto com o Centro de Assistência ao Cliente Harley-Davidson através do (+1) 1 800 258 2464 (só nos EUA) ou (+1) 1 414 343 4056.

Requisitos da instalação

DIGITAL TECHNICIAN II (N.º DE REF.º: HD-48650)

⚠ ATENÇÃO

A segurança do condutor e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço de oficina. Se o procedimento estiver para além das suas capacidades ou não dispuser das ferramentas adequadas, solicite a instalação a um concessionário Harley-Davidson. A instalação inadequada deste kit poderá provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00333b)

NOTA

Esta folha de instruções faz referência às informações do Manual de Serviço. Para esta instalação, é necessário o manual de manutenção referente ao ano/modelo do motociclo em questão e está disponível em:

- Num concessionário da Harley-Davidson.

- *Portal de informações de serviço de oficina H-D, disponível por subscrição para a maioria dos modelos de 2001 e mais recentes. Para obter mais informações ver Perguntas frequentes sobre subscrições.*

PREPARAR

1. Retire o fusível principal.

DESMONTAR

1. Remover a guarda inferior. Veja o manual de serviço.
2. Ver a Figura 2. Retire o parafuso de ligação dianteiro do patim das mudanças (7).
3. Ver a Figura 2. Retire o parafuso do pivô do patim das mudanças (5), a anilha (4) e a porca (3).
4. Ver a Figura 2. Retire a alavanca das mudanças (1) e a ligação das mudanças (6) da ligação ao quadro.
5. Ver a Figura 2. Retire o parafuso (2) da ligação das mudanças (6) da alavanca das mudanças (1).

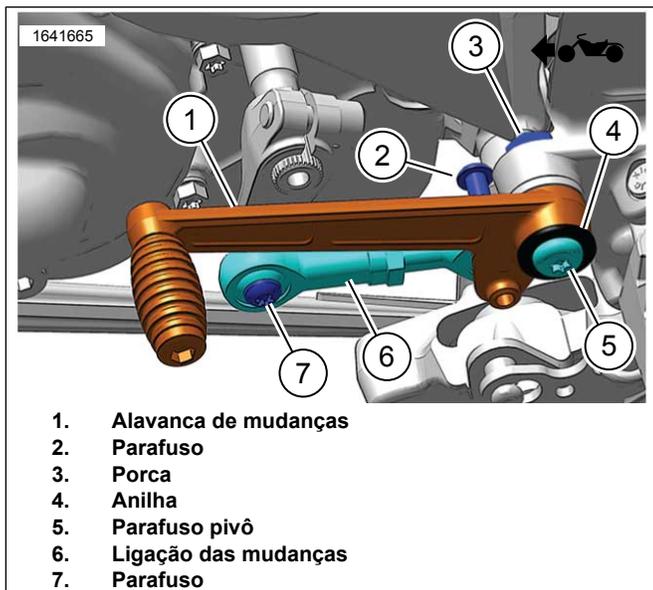


Figura 2. Remoção da Alavanca das Mudanças / Ligação das Mudanças

MONTAR

1. Ver a Figura 3. Monte o sensor das mudanças rápidas (1) na alavanca das mudanças (3) com o parafuso (2). Aperte.
Binário: 10,5–12 N·m (93–106 in-lbs)

2. **NOTA**

Se a alavanca do eixo da caixa de velocidades e transmissão estiver deslocada UMA RANHURA, em qualquer direção, a partir da posição das seis horas, isso significa que está mal localizada.

Ver a Figura 4. Certifique-se de que a alavanca do eixo da transmissão está orientada na posição das seis horas (1).

- a. Ver a Figura 5.

O desvio dessa posição, para a frente ou para trás, pode afetar negativamente o funcionamento do seletor de velocidades rápido.

- b. Se a alavanca do eixo da caixa de velocidades e transmissão não estiver na posição das seis horas, consulte o manual de serviço de oficina para saber como orientá-la corretamente.

3. **NOTA**

É mostrada a orientação preferencial do sensor rápido de mudança de velocidade. Certifique-se de que o chicote de fios é orientado corretamente, a fim de evitar que fique com voltas excessivas.

Ver a Figura 6. Monte a alavanca das mudanças (1) e as mudanças rápidas (6) na ligação ao quadro com o parafuso (3), anilha (4) e porca (5). Aperte.

Binário: 24,5–30 N·m (18–22 ft-lbs)

4. Instale o parafuso (7) na frente das mudanças rápidas (6) para o braço da transmissão das mudanças (2). Aperte.
Binário: 10,5–12 N·m (93–106 in-lbs)

5. Ligue o sensor de mudanças rápidas ao chicote de fios do motor.

6. **Veículos com chicote de interruptor do suporte lateral.**

- a. Retire a abraçadeira do chicote do interruptor do suporte lateral.

- b. Ver a Figura 7. Ligue o chicote das mudanças rápidas e o chicote do descanso lateral com a abraçadeira (3) sem apertar.

- c. Ligue o chicote das mudanças rápidas e a apoio da estrutura do descanso lateral com a abraçadeira (2) sem apertar.

- d. Certifique-se de encaminhar o chicote de fios das mudanças rápidas de forma a evita a guarda inferior, o descanso lateral e o filtro de óleo.

- e. Certifique-se de que os movimentos das trocas de mudanças para cima/baixo podem ser feitos em toda a sua extensão e que o mecanismo não puxa o chicote.

NOTA

Verifique se há contacto entre a alavanca de mudanças e o corpo do sensor rápido de mudança de velocidade.

- f. Aperte ambas as abraçadeiras (2,3).

7. Veículos sem chicote de fios de interruptor do descanso lateral.

- a. Ver a Figura 7. Ligue o chicote das mudanças rápidas da cantoneira do descanso lateral com a abraçadeira (3) sem apertar.
- b. Ligue o chicote das mudanças rápidas e a apoio da estrutura do descanso lateral com a abraçadeira (2) sem apertar.
- c. Certifique-se de encaminhar o chicote de fios das mudanças rápidas de forma a evita a guarda inferior, o descanso lateral e o filtro de óleo.
- d. Certifique-se de que os movimentos das trocas de mudanças para cima/baixo podem ser feitos em toda a sua extensão e que o mecanismo não puxa o chicote.

NOTA

Verifique se há contacto entre a alavanca de mudanças e o corpo do sensor rápido de mudança de velocidade.

- e. Aperte ambas as abraçadeiras (2,3).

8. Instalar a guarda inferior. Veja o manual de serviço.

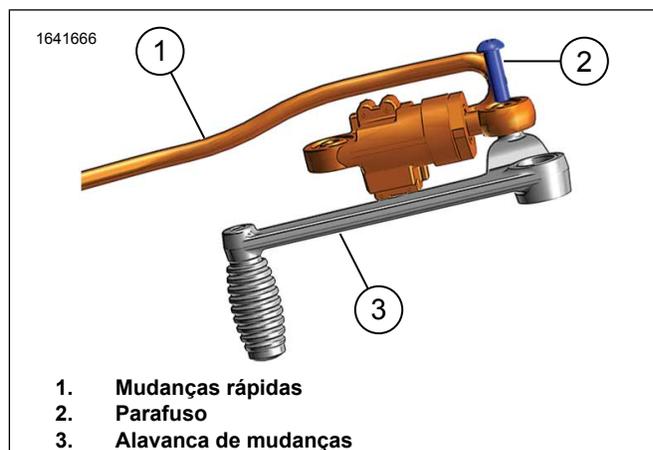


Figura 3. Instale as Mudanças Rápidas na alavanca do pártim das mudanças

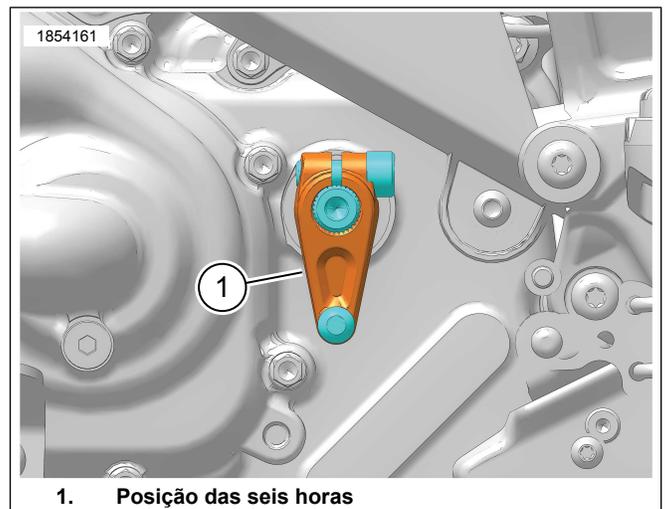


Figura 4. Posição Correta da Alavanca do Eixo da Caixa de Velocidades e Transmissão

NOTA

Se a alavanca do eixo da caixa de velocidades e transmissão estiver deslocada **UMA RANHURA**, em qualquer direção, a partir da posição das seis horas, isso significa que está mal localizada.

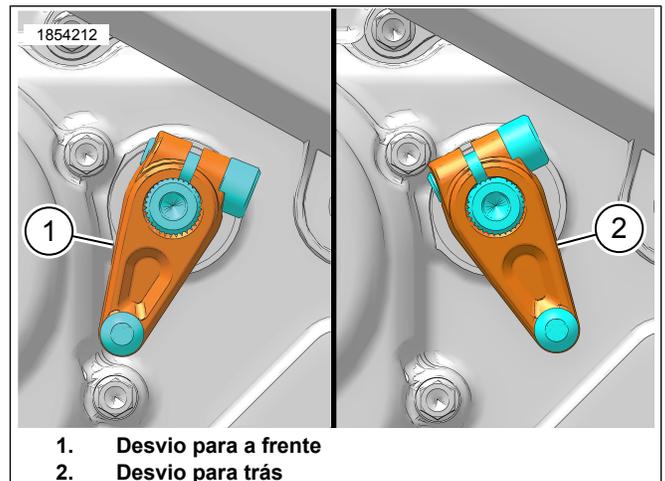


Figura 5. Posições Incorretas da Alavanca do Eixo da Caixa de Velocidades e Transmissão

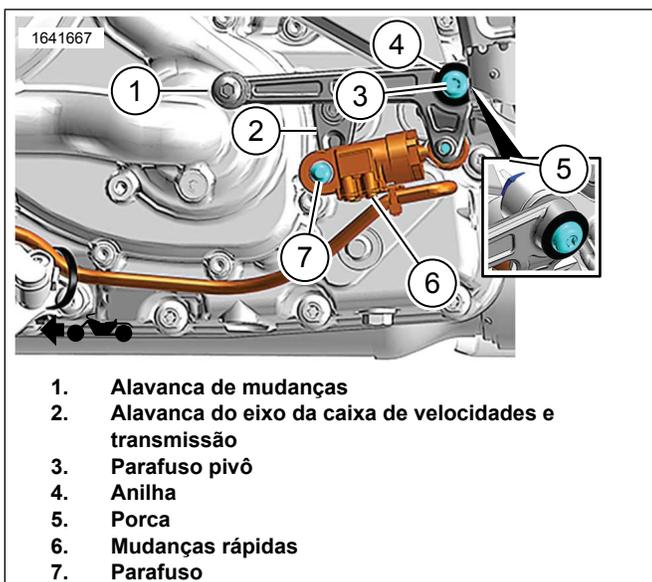


Figura 6. Instalação de Mudanças Rápidas

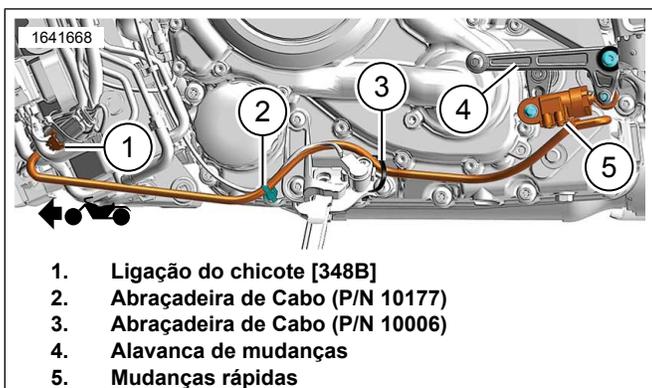


Figura 7. Mudanças rápidas

CONCLUÍDO

1. Instale o fusível principal.

CONCLUÍDO

Atualize o software num concessionário Harley-Davidson utilizando DIGITAL TECHNICIAN II (N.º DE REF.ª: HD-48650) para ativar a funcionalidade das mudanças rápidas.