



INSTRUCCIONES

94100243

2023-09-13



SCREAMIN' EAGLE QUICKSHIFTER - MODELOS PAN AMERICA

INFORMACIÓN GENERAL

Tabla 1. Información general

Kits	Herramientas sugeridas	Nivel de habilidad ⁽¹⁾
32700151	Gafas de seguridad, llave dinamométrica	

(1) Es necesario usar una herramienta DTII, y la instalación debe realizarse en el concesionario

CONTENIDO DEL KIT

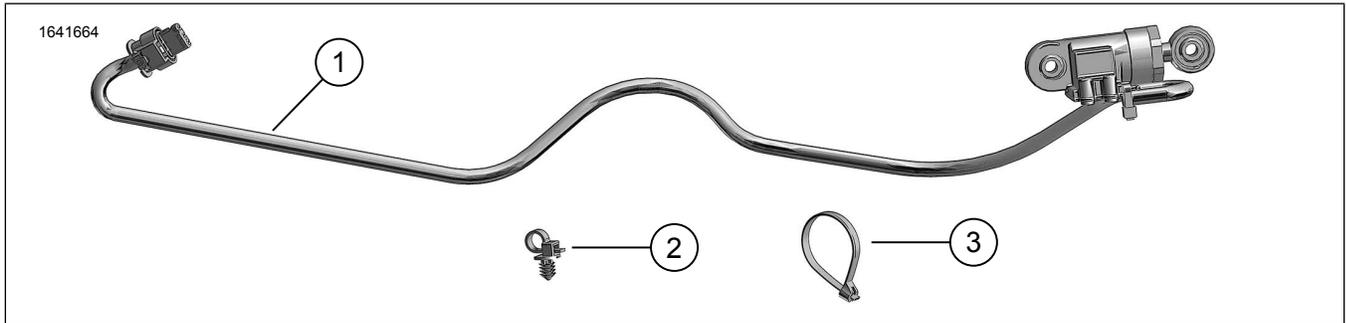


Figura 1. Contenido del kit: Screamin' Eagle Quickshifter

Tabla 2. Contenido del kit: Kit de Screamin' Eagle Quickshifter

Verifica que el kit tenga todos los elementos antes de instalar o quitar las piezas del vehículo.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Artículo	Cantidad	Descripción	N.º de pieza	Notes
<input type="checkbox"/>	1	1	Sensor	32700148	
<input type="checkbox"/>	2	1	Correa de cables	10177	
<input type="checkbox"/>	3	1	Correa de cables	10006	

GENERAL

Modelos

Para obtener información sobre los accesorios de fijación del modelo, consulte el Piezas y accesorios (Piezas y accesorios) catálogo de venta al detalle o la sección de Piezas y accesorios de www.harley-davidson.com.

Verificar que se use la versión más actualizada de la hoja de instrucciones. Disponible en: h-d.com/isheets

Comuníquese con el centro de soporte para clientes de Harley-Davidson al 1-800-258-2464 (EE. UU. solamente) o al 1-414-343-4056.

Requisitos de instalación

DIGITAL TECHNICIAN II (PIEZA N.º: HD-48650)

▲ ADVERTENCIA

La seguridad del motociclista y del pasajero dependen de la instalación correcta de este kit. Use los procedimientos correspondientes en el Manual de servicio. Si el procedimiento no está dentro de sus capacidades o no tiene las herramientas correctas, pida a un concesionario Harley-Davidson que realice la instalación. La instalación incorrecta de este kit podría causar la muerte o lesiones graves. (00333b)

NOTA

Esta hoja de instrucciones hace referencia a la información del Manual de servicio. Para esta instalación, se requiere un manual de servicio específico del año y el modelo de motocicleta, que encontrará disponible en:

- Un concesionario de Harley-Davidson.



- *Portal de Información de Servicios de H-D, con acceso por suscripción disponible para la mayoría de los modelos 2001 en adelante. Para obtener más información, consulte Preguntas frecuentes sobre suscripciones.*

PREPARAR

1. Extraer el fusible principal.

EXTRACCIÓN

1. Retire la placa de deslizamiento. Consulta el manual de servicio.
2. Consulte la Figura 2. Quita el tornillo del varillaje de cambios delantero (7).
3. Consulte la Figura 2. Quita el tornillo de pivote de la palanca de cambios (5), la arandela (4) y la tuerca (3).
4. Consulte la Figura 2. Quita la palanca de cambios (1) y el varillaje de cambios (6) del saliente de la estructura.
5. Consulte la Figura 2. Quita el tornillo (2) del varillaje de cambios (6) de la palanca de cambios (1).

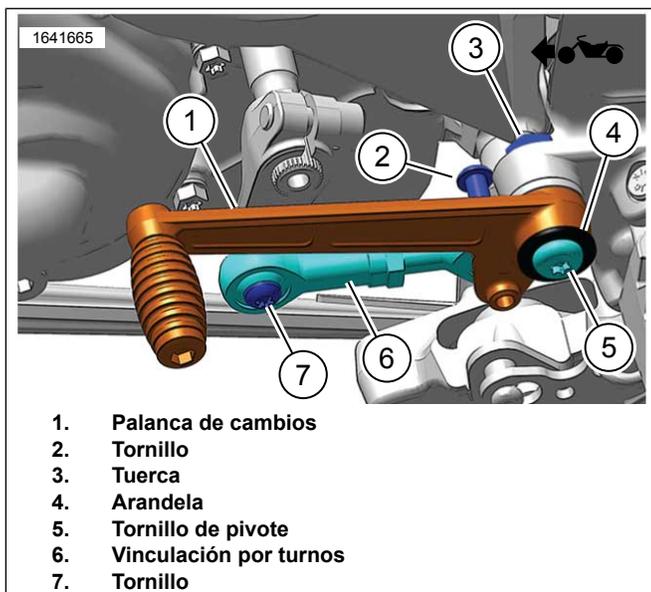


Figura 2. Extracción de la palanca de cambios/del varillaje de cambios

INSTALACIÓN

1. Consulte la Figura 3. Ensambla el sensor de cambios rápidos (1) a la palanca de cambios (3) con el tornillo (2). Apretar.

Par de ajuste: 10,5–12 N·m (93–106 in-lbs)

2. **NOTA**

Si la palanca del eje de cambio de la transmisión está desplazada UNA ESTRÍA en cualquier dirección desde la posición de las seis en punto, se encuentra en la ubicación incorrecta.

Consulte la Figura 4. Asegúrese de que la palanca del eje de cambio de la transmisión está orientada en la posición de las seis en punto (1).

- a. Consulte la Figura 5.

La desviación desde esta posición, ya sea hacia delante o hacia atrás, puede afectar negativamente al funcionamiento de los cambios rápidos.

- b. Si la palanca del eje de cambio no está en la posición de las seis en punto, consulte el manual de servicio para saber cómo orientar correctamente la palanca del eje de cambio de la transmisión..

3. **NOTA**

Se muestra la orientación preferida del sensor de cambios rápidos. Asegúrese de que el arnés de cables esté enrutado correctamente para evitar tener que usar muchas presillas.

Consulte la Figura 6. Ensambla la palanca de cambios (1) y cambios rápidos (6) al saliente de la estructura con el tornillo (3), la arandela (4) y la tuerca (5). Apretar.

Par de ajuste: 24,5–30 N·m (18–22 ft-lbs)

4. Coloca el tornillo (7) en la parte delantera de los cambios rápidos (6) en el brazo de cambios de la transmisión (2). Apretar.

Par de ajuste: 10,5–12 N·m (93–106 in-lbs)

5. Conecta el sensor de cambios rápidos al arnés del motor.

6. **Vehículos con arnés de interruptores con soporte lateral.**

- a. Retira la correa de cables del arnés de interruptores con soporte lateral.

- b. Consulte la Figura 7. Conecta el arnés de los cambios rápidos y el arnés con soporte lateral con la correa de cables (3) sin apretar.

- c. Conecta el arnés de los cambios rápidos y el montaje de la estructura con soporte lateral con la correa de cables (2) sin apretar.

- d. Asegúrate de que el enrutamiento del arnés de los cambios rápidos despeje la placa de deslizamiento, el soporte lateral y el filtro de aceite.

- e. Asegúrese de que los cambios hacia arriba / hacia abajo completan todo el rango de movimiento y no tiran del arnés.

NOTA

Compruebe si hay contacto entre la palanca de cambios y el cuerpo del sensor de la palanca de cambios rápidos.

- f. Ajusta ambas correas de cables (2,3).

7. Vehículos sin arnés de interruptores con soporte lateral.

- a. Consulte la Figura 7. Conecta el arnés de los cambios rápidos con soporte lateral con la correa de cables (3) sin apretar.
- b. Conecta el arnés de los cambios rápidos y el montaje de la estructura con soporte lateral con la correa de cables (2) sin apretar.
- c. Asegúrate de que el enrutamiento del arnés de los cambios rápidos despeje la placa de deslizamiento, el soporte lateral y el filtro de aceite.
- d. Asegúrese de que los cambios hacia arriba / hacia abajo completan todo el rango de movimiento y no tiran del arnés.

NOTA

Compruebe si hay contacto entre la palanca de cambios y el cuerpo del sensor de la palanca de cambios rápidos.

- e. Ajusta ambas correas de cables (2,3).

8. Instale la placa de deslizamiento. Consulta el manual de servicio.

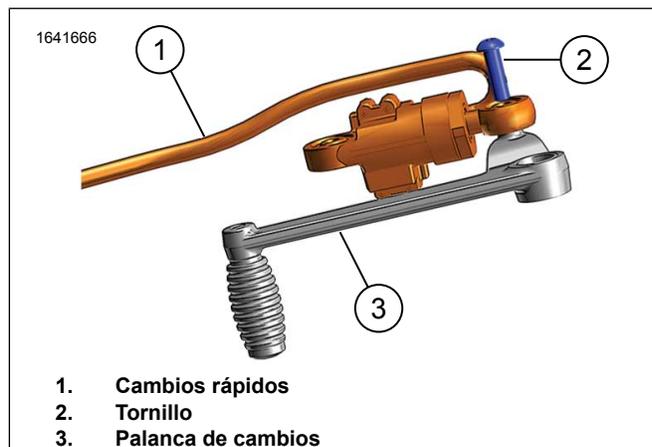


Figura 3. Instala los cambios rápidos en la palanca de cambios

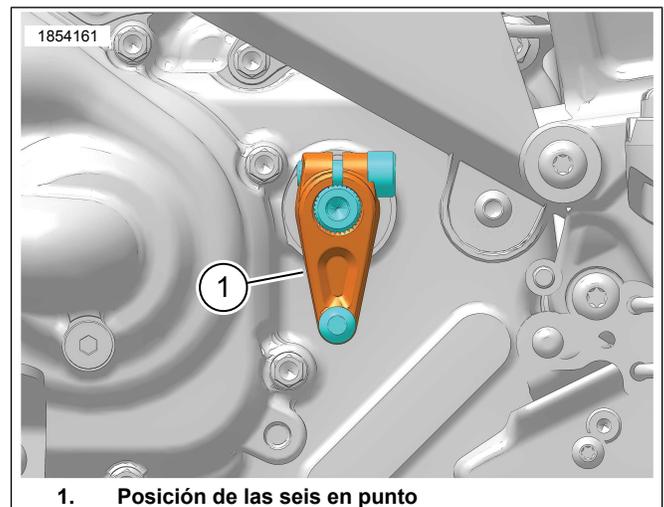


Figura 4. Posición correcta de la palanca del eje de cambio de la transmisión

NOTA

Si la palanca del eje de cambio de la transmisión está desplazada UNA ESTRÍA en cualquier dirección desde la posición de las seis en punto, se encuentra en la ubicación incorrecta.

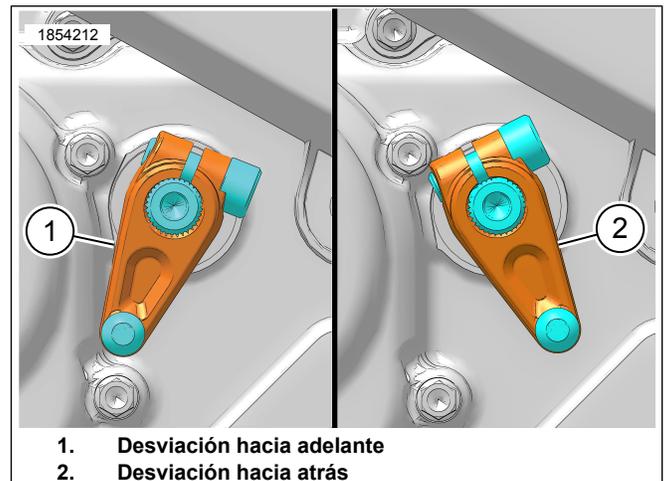


Figura 5. Posiciones incorrectas de la palanca del eje de cambio de la transmisión

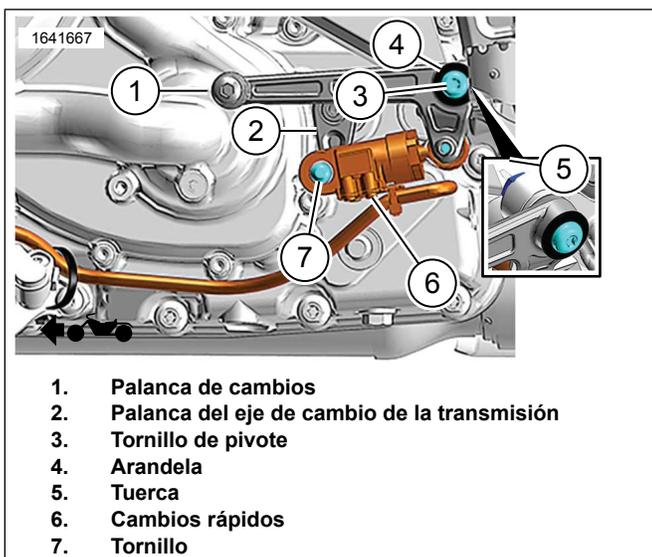


Figura 6. Instalación de Quickshifter

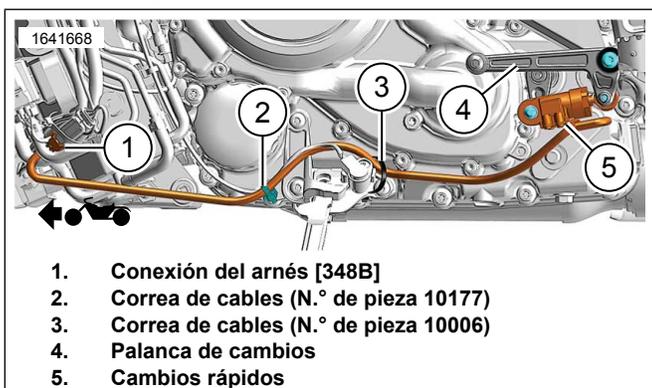


Figura 7. Quickshifter

Finalización

1. Instalar el fusible principal.

Finalización

Pídele a un concesionario Harley-Davidson que actualice el software y use DIGITAL TECHNICIAN II (PIEZA N.º: HD-48650) para habilitar la funcionalidad de cambios rápidos.