



# INSTRUCCIONES

94100243

2023-09-13



## CAMBIO RÁPIDO SCREAMIN' EAGLE - MODELOS PAN AMERICA

### INFORMACIÓN GENERAL

Tabla 1. Información general

Kits	Herramientas sugeridas	Nivel de habilidad <sup>(1)</sup>
32700151	Gafas de seguridad, llave dinamométrica	

(1) Se requiere DTII y la instalación por parte de un concesionario

### CONTENIDOS DEL KIT

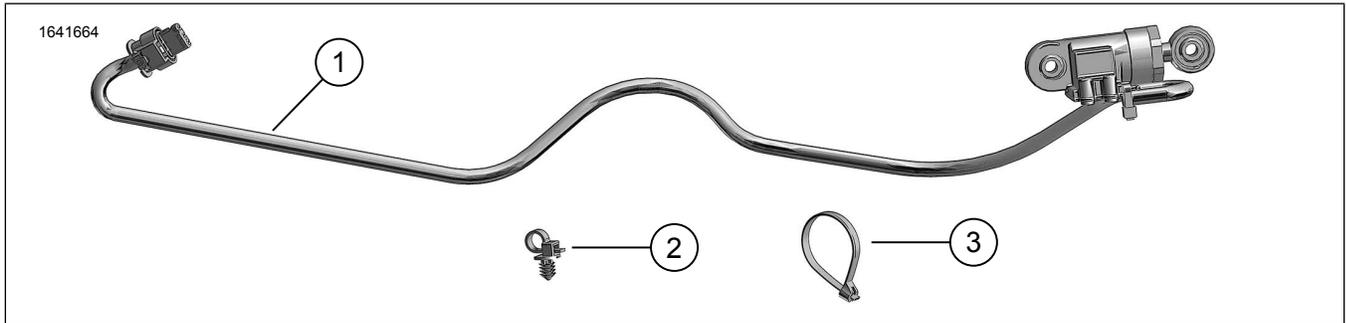


Figura 1. Contenido del kit: Cambio rápido Screamin' Eagle

Tabla 2. Contenido del kit: Kit de cambio rápido Screamin' Eagle

Verifique que todos los contenidos estén presentes en el equipo antes de instalar o quitar elementos del vehículo.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Artículo	Cantidad	Descripción	N.º de pieza	Notas
<input type="checkbox"/>	1	1	Sensor	32700148	
<input type="checkbox"/>	2	1	Correa de cables	10177	
<input type="checkbox"/>	3	1	Correa de cables	10006	

### GENERALIDADES

#### Modelos

Para obtener información sobre la compatibilidad de los modelos, vea el catálogo de venta al detalle de Piezas y accesorios (Piezas y accesorios) (piezas y accesorios) o la sección Piezas y accesorios en [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com).

Compruebe que se esté usando la versión más actual de la hoja de instrucciones. Está disponible en: [h-d.com/isheets](http://h-d.com/isheets)

Contacte con el Centro de soporte para clientes de Harley-Davidson al 1-800-258-2464 (solamente EE. UU.) o al 1-414-343-4056.

#### Requisitos de instalación

DIGITAL TECHNICIAN II (N.º DE PIEZA: HD-48650)

#### ⚠ ¡ADVERTENCIA

La seguridad del motociclista y del pasajero dependen de la instalación correcta de este kit. Use los procedimientos correspondiente del Manual de servicio. Si el procedimiento no está dentro de sus capacidades o si no tiene las herramientas correctas, pida a un concesionario Harley-Davidson que realice la instalación. La instalación incorrecta de este kit podría resultar en lesiones graves o la muerte. (00333b)

#### NOTA

Esta hoja de instrucciones hace referencia a la información del Manual de servicio. Para esta instalación, se requiere un Manual de servicio para la motocicleta de este modelo del año y modelo y está disponible en:

- Un concesionario Harley-Davidson.

- El Portal de información de H-D Service, un acceso por suscripción disponible para la mayoría de los modelos de 2001 y posteriores. Para obtener más información, consulte Preguntas frecuentes sobre suscripciones.

## PREPARACIÓN

1. Quite el fusible principal.

## EXTRACCIÓN

1. Quite la placa de deslizamiento. Vea el manual de servicio.
2. Vea la Figura 2. Quite el tornillo del varillaje delantero de cambios (7).
3. Vea la Figura 2. Quite el tornillo de pivote de la palanca de cambios (5), la arandela (4) y la tuerca (3).
4. Vea la Figura 2. Extraiga la palanca de cambios (1) y el varillaje de cambios (6) del saliente de la estructura.
5. Vea la Figura 2. Extraiga el tornillo (2) del varillaje de cambios (6) de la palanca de cambios (1).

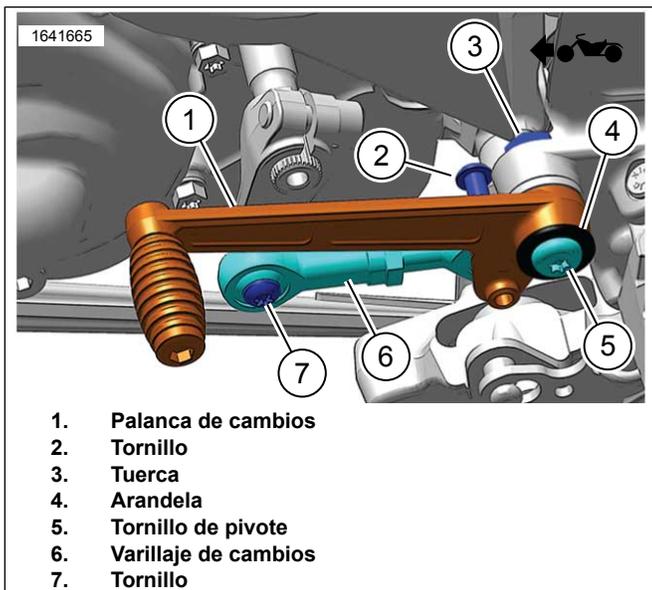


Figura 2. Extracción de la palanca de cambios / varillaje de cambios

## INSTALACIÓN

1. Vea la Figura 3. Monte el sensor de cambio rápido (1) en la palanca de cambios (3) con tornillo (2). Ajuste.  
Par: 10,5–12 N·m (93–106 in-lbs)

2. **NOTA**

**Si la palanca del eje de cambios de la transmisión está salida de UNA ESTRÍA hacia cualquier dirección que no sea la posición de las seis en punto, significa que está mal posicionada.**

Vea la Figura 4. Asegúrese de que la palanca del eje de cambios de la transmisión esté orientada hacia las seis en punto (1).

- a. Vea la Figura 5.

**Cualquier desviación de esta posición, ya sea hacia adelante o hacia atrás, puede afectar el funcionamiento del cambio rápido.**

- b. Si la palanca del eje de cambios no está orientada a las seis en punto, consulte el manual de servicio para corregir su posición.

3. **NOTA**

*Se muestra la orientación preferida del sensor de cambios rápido. Asegúrese de que el arnés de cables esté colocado correctamente para evitar nudos excesivos.*

Vea la Figura 6. Monte la palanca de cambios (1) y el cambio rápido (6) al saliente de la estructura con tornillo (3), arandela (4) y tuerca (5). Ajuste.

Par: 24,5–30 N·m (18–22 ft-lbs)

4. Instale el tornillo (7) de la parte delantera del cambio rápido (6) en el brazo de cambio de la transmisión (2). Ajuste.

Par: 10,5–12 N·m (93–106 in-lbs)

5. Conecte el sensor de cambio rápido en el arnés del motor.

6. **Vehículos con arnés de interruptor de soporte lateral.**

- a. Extraiga la correa de cables del arnés de interruptor del soporte lateral.

- b. Vea la Figura 7. Conecte el arnés de la palanca de cambios rápida y el arnés del soporte lateral con la correa de cables (3) sin apretar.

- c. Conecte el arnés del cambio rápido y el montaje del bastidor del soporte lateral con la correa de cables (2) sin apretar.

- d. Asegúrese de que el enrutamiento del arnés de cambio rápido despeje la placa de deslizamiento, el soporte lateral y el filtro de aceite.

- e. Asegúrese de que los cambios completen todo el rango de movimiento hacia arriba/abajo y no tiren del cableado.

### NOTA

*Compruebe si existe contacto entre la palanca de cambios y el cuerpo del sensor de la palanca de cambios rápida.*

- f. Apriete las dos correas de cable (2,3).

7. Vehículos sin arnés de interruptor de soporte lateral.

- a. Vea la Figura 7. Conecte la pieza de soporte del soporte lateral del arnés del cambio rápido con la correa de cables (3) sin apretar.

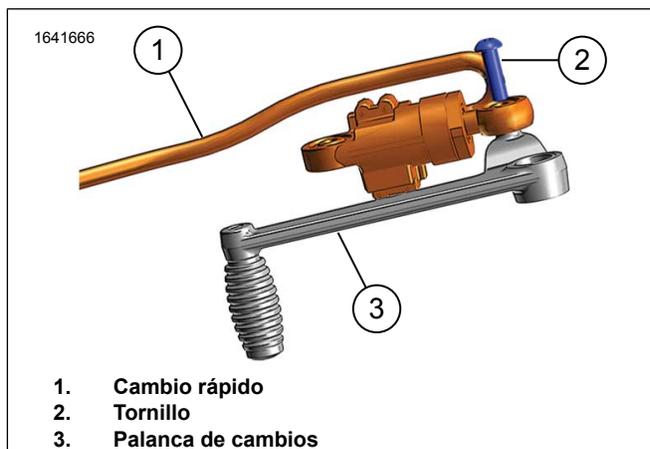
- b. Conecte el arnés del cambio rápido y el montaje del bastidor del soporte lateral con la correa de cables (2) sin apretar.
- c. Asegúrese de que el enrutamiento del arnés de cambio rápido despeje la placa de deslizamiento, el soporte lateral y el filtro de aceite.
- d. Asegúrese de que los cambios completen todo el rango de movimiento hacia arriba/abajo y no tiren del cableado.

**NOTA**

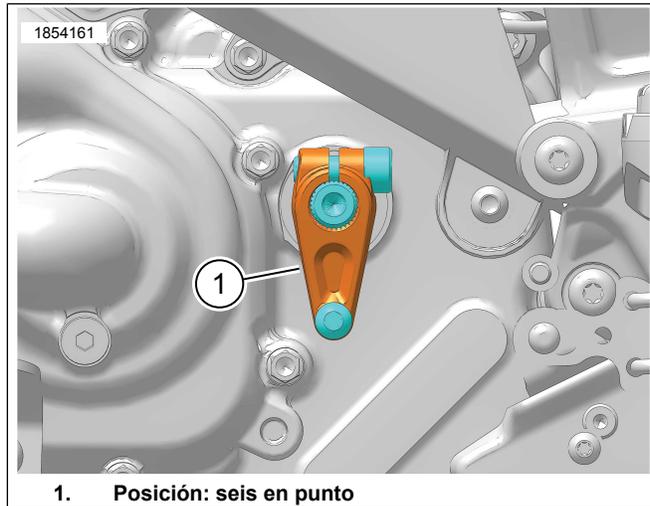
*Compruebe si existe contacto entre la palanca de cambios y el cuerpo del sensor de la palanca de cambios rápida.*

- e. Apriete las dos correas de cable (2,3).

8. Instale la placa de deslizamiento. Vea el manual de servicio.



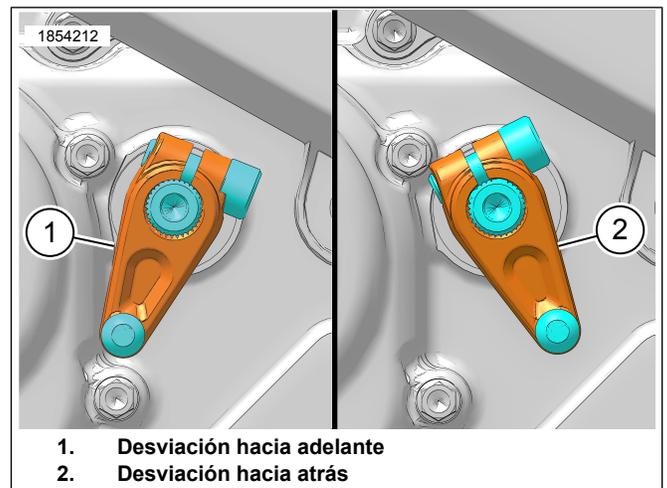
**Figura 3. Instale el cambio rápido en la palanca de cambios**



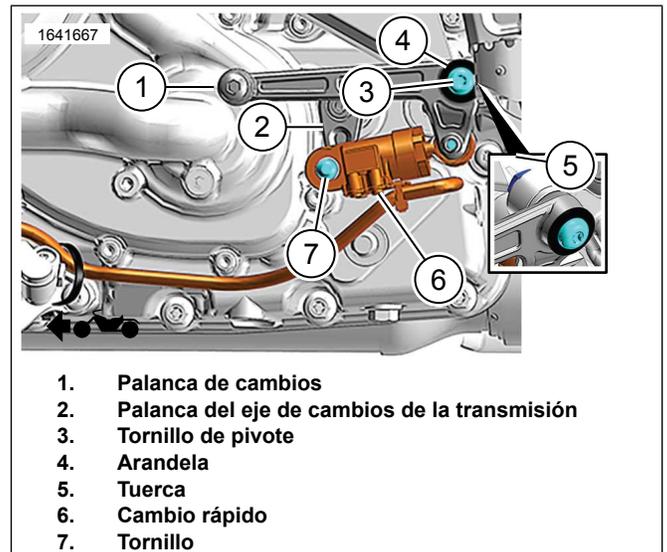
**Figura 4. Posición correcta de la palanca del eje de cambios de la transmisión**

**NOTA**

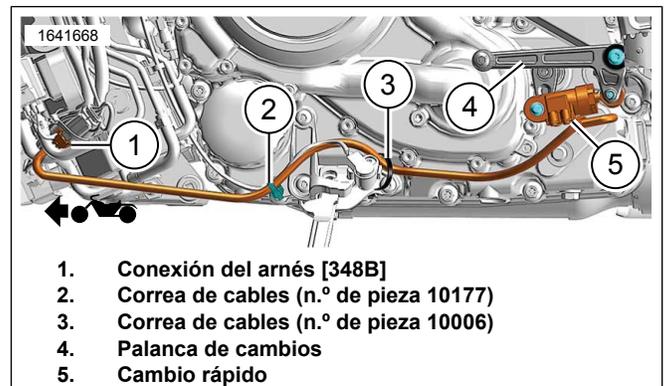
*Si la palanca del eje de cambios de la transmisión está salida de UNA ESTRÍA hacia cualquier dirección que no sea la posición de las seis en punto, significa que está mal posicionada.*



**Figura 5. Posiciones incorrectas de la palanca del eje de cambios de la transmisión**



**Figura 6. Instalación del cambio rápido**



**Figura 7. Cambio rápido**

**Finalización**

1. Instale el fusible principal.

**Finalización**

Consiga que un concesionario de Harley-Davidson le actualice el software con DIGITAL TECHNICIAN II (N.º DE PIEZA: HD-48650) para habilitar la funcionalidad de cambio rápido.