



คำแนะนำ

94100243

2023-09-13



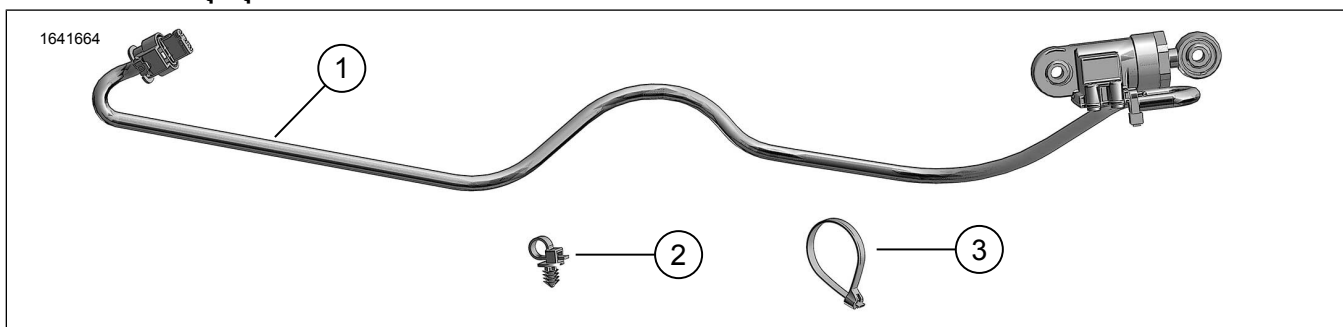
SCREAMIN' EAGLE QUICKSHIFTER - รุ่น PAN AMERICA

ข้อมูลทั่วไป

ตาราง 1 ข้อมูลทั่วไป

ชุด	เครื่องมือที่แนะนำ	ระดับทักษะ ⁽¹⁾
32700151	แวนดามิรกี ประแจวัดแรงบิด	
(1) จำเป็นต้องติดตั้ง DTII โดยผู้จำหน่าย		

เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์



รูปภาพ 1 เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์: Screamin' Eagle Quickshifter

ตาราง 2 เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์: ชุดอุปกรณ์ Screamin' Eagle Quickshifter

✓	รายการ	จำนวน	คำอธิบาย	หมายเลขชิ้นส่วน	ข้อความ
☐	1	1	เซ็นเซอร์	32700148	
☐	2	1	แถบรัดสาย	10177	
☐	3	1	แถบรัดสาย	10006	

ทั่วไป

รุ่น

สำหรับข้อมูลการใช้งานร่วมกันกับแต่ละรุ่น โปรดดูที่ ชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริม (P&A) แคตตาล็อกขายปลีก หรือแคตตาล็อกส่วนชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริมของ www.harley-davidson.com

ตรวจสอบว่าเอกสารคำแนะนำที่ใช้เป็นเอกสารเวอร์ชันล่าสุด มีจำหน่ายที่: h-d.com/isheets

ติดต่อศูนย์บริการลูกค้า Harley-Davidson ที่ 1-800-258-2464 (สหรัฐอเมริกา) หรือ 1-414-343-4056

ข้อกำหนดในการติดตั้ง

ช่างเทคนิคดิจิทัล II (หมายเลขชิ้นส่วน: HD-48650)

⚠ คำเตือน

ความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารขึ้นอยู่กับ การติดตั้งชุดอุปกรณ์ นี้อย่างถูกต้อง ใช้ขั้นตอนในคู่มือการให้บริการที่เหมาะสม หากคุณไม่สามารถดำเนินการหรือไม่มีเครื่องมือที่ถูกต้อง โปรดให้ตัวแทน Harley-Davidson ทำการติดตั้ง การติดตั้งอุปกรณ์อย่างไม่เหมาะสม อาจส่งผลต่อการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บที่รุนแรง (00333b)

หมายเหตุ

เอกสารแนะนำฉบับนี้อ้างอิงจากข้อมูลคู่มือซ่อมบำรุง ต้องใช้คู่มือบริการ สำหรับมอเตอร์ไซค์/รุ่นเดียวกันเพื่อการติดตั้งนี้ ซึ่งรับได้จาก:

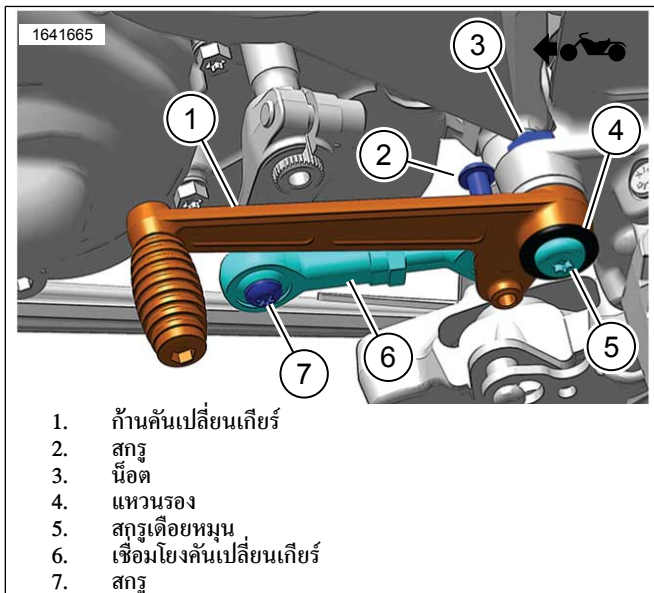
- ผู้จำหน่าย Harley-Davidson
- พอร์ทัลข้อมูลบริการ H-D, การเข้าถึงแบบบอกรับเป็นสมาชิก พร้อมให้ใช้งานสำหรับรถรุ่นปี 2001 เป็นต้นไป สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่คำถามที่พบบ่อยเกี่ยวกับการบอกรับเป็นสมาชิก

เตรียมพร้อม

1. เอาฟิวส์หลักออก

ถอด

1. ถอดแผ่นกันลื่น คู่มือการให้บริการ
2. รูปที่ 2 ถอดสกรูเชื่อมต่อคันเปลี่ยนเกียร์ด้านหน้า (7)
3. รูปที่ 2 ถอดสกรูนำร่องก้านคันเปลี่ยนเกียร์ (5), แหวนรอง (4) และน็อต (3)
4. รูปที่ 2 ถอดก้านคันเปลี่ยนเกียร์ (1) และเชื่อมต่อคันเปลี่ยนเกียร์ (6) ออกจากเฟรมบอส
5. รูปที่ 2 ถอดสกรู (2) จากเชื่อมต่อคันเปลี่ยนเกียร์ (6) ออกจากก้านคันเปลี่ยนเกียร์ (1)



รูปภาพ 2 การถอดคันเปลี่ยนเกียร์ / เชื่อมต่อคันเปลี่ยนเกียร์

ติดตั้ง

1. รูปที่ 3 ประกอบเซ็นเซอร์คันเปลี่ยนเกียร์แบบรวดเร็ว (1) กับก้านคันเปลี่ยนเกียร์ (3) ด้วยสกรู (2) ขึ้นให้แน่น
แรงบิด: 10.5–12 N·m (93–106 in-lbs)

หมายเหตุ

หากก้านคันเกียร์ชุดส่งกำลังไม่ตรงร่องฟันหนึ่งหรือสองในทิศทางใดทิศทางหนึ่งจากตำแหน่งทวนนาฬิกาแสดงว่าอยู่ในตำแหน่งที่ไม่ถูกต้อง

รูปที่ 4 ตรวจสอบให้แน่ใจว่าก้านคันเกียร์ชุดส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งทวนนาฬิกา (1)

a. รูปที่ 5

การเบี่ยงเบนจากตำแหน่งนี้ไม่ว่าจะไปข้างหน้าหรือข้างหลังอาจส่งผลเสียต่อการทำงานของอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์แบบรวดเร็ว

b. หากก้านคันเกียร์ไม่ได้อยู่ที่ตำแหน่งทวนนาฬิกา โปรดดูคู่มือซ่อมบำรุงเพื่อปรับทิศทางก้านคันเกียร์ชุดส่งกำลังให้ถูกต้อง

3. หมายเหตุ

ทิศทางที่ต้องการของเซ็นเซอร์คันเกียร์แบบเปลี่ยนเร็วจะแสดงในภาพ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเดินสายชุดสายไฟอย่างถูกต้องเพื่อไม่ให้เกิดอุปสรรคเกินไป

รูปที่ 6 ประกอบก้านคันเปลี่ยนเกียร์ (1) และคันเปลี่ยนเกียร์แบบรวดเร็ว (6) กับเฟรมบอสด้วยสกรู (3) แหวนรอง (4) และน็อต (5) ขึ้นให้แน่น

แรงบิด: 24.5–30 N·m (18–22 ft-lbs)

4. ติดตั้งสกรู (7) กับคันเปลี่ยนเกียร์แบบรวดเร็ว (6) กับแขนเปลี่ยนระบบส่งกำลัง (2) ขึ้นให้แน่น
แรงบิด: 10.5–12 N·m (93–106 in-lbs)
5. เชื่อมต่อเซ็นเซอร์คันเปลี่ยนเกียร์แบบรวดเร็วกับสายไฟเครื่องยนต์
6. ยานพาหนะที่มีสายไฟสวิตช์ขาดัง

a. ถอดแถบรัดสายออกจากสายไฟสวิตช์ขาดัง

b. รูปที่ 7 ต่อสายไฟคันเปลี่ยนเกียร์แบบรวดเร็วและสายไฟขาดังด้วยแถบรัดสาย (3) อย่างหลวม ๆ

c. ต่อสายไฟคันเปลี่ยนเกียร์แบบรวดเร็วและสายไฟขาดังด้วยแถบรัดสาย (2) อย่างหลวม ๆ

d. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเส้นทางของสายไฟคันเปลี่ยนเกียร์แบบรวดเร็ว ไม่ไปกีดขวางแผ่นกันลื่น ขาดัง และตัวกรองน้ำมัน

e. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการเปลี่ยนเกียร์ขึ้น/ลงสามารถทำได้เต็มระยะและไม่ดึงรั้งชุดสายไฟ

หมายเหตุ

ตรวจสอบดูการสัมผัสระหว่างก้านเกียร์และตัวเซ็นเซอร์ก้านเกียร์แบบเปลี่ยนเร็ว

f. พันแถบรัดสายรัดทั้งสองเส้นให้แน่น (2,3)

7. ยานพาหนะที่ไม่มีสายไฟสวิตช์ขาดัง

a. รูปที่ 7 ต่อสายไฟคันเปลี่ยนเกียร์แบบรวดเร็วและฐานยึดขาดังด้วยแถบรัดสาย (3) อย่างหลวม ๆ

b. ต่อสายไฟคันเปลี่ยนเกียร์แบบรวดเร็วและสายไฟขาดังด้วยแถบรัดสาย (2) อย่างหลวม ๆ

c. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเส้นทางของสายไฟคันเปลี่ยนเกียร์แบบรวดเร็ว ไม่ไปกีดขวางแผ่นกันลื่น ขาดัง และตัวกรองน้ำมัน

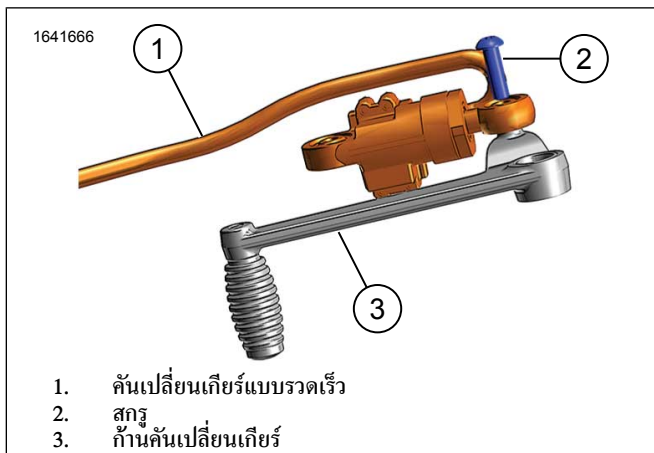
d. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการเปลี่ยนเกียร์ขึ้น/ลงสามารถทำได้เต็มระยะและไม่ดึงรั้งชุดสายไฟ

หมายเหตุ

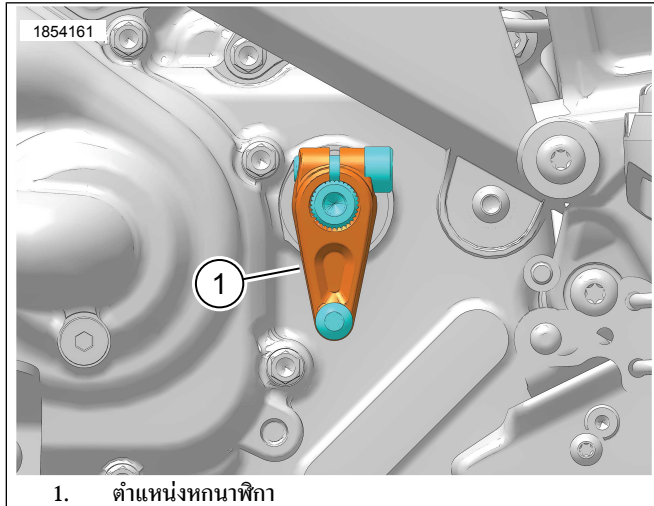
ตรวจสอบดูการสัมผัสระหว่างก้านเกียร์และตัวเซ็นเซอร์ก้านเกียร์แบบเปลี่ยนเร็ว

e. พันแถบรัดสายรัดทั้งสองเส้นให้แน่น (2,3)

8. ติดตั้งแผ่นกันกระแทก คู่มือการให้บริการ

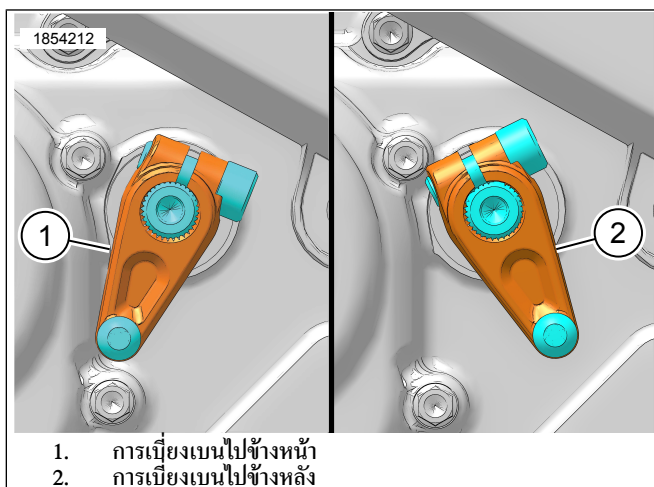


รูปภาพ 3 ติดตั้งคันเปลี่ยนเกียร์แบบรวดเร็วกับก้านคันเปลี่ยนเกียร์

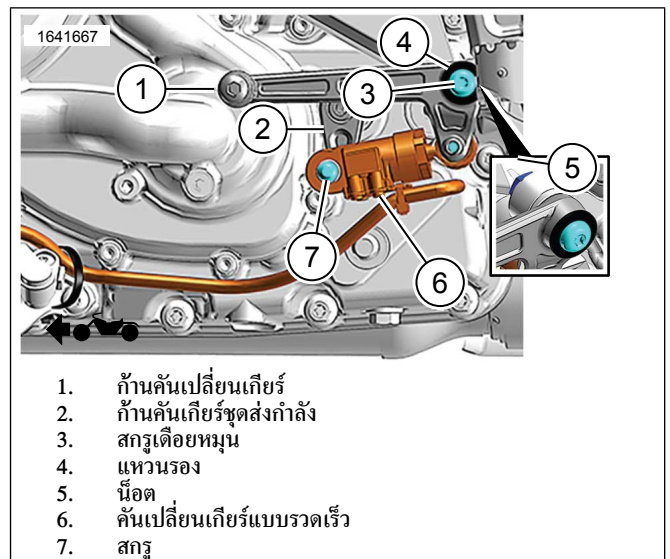


รูปภาพ 4 ตำแหน่งก้านคันเกียร์ชุดส่งกำลังที่ถูกต้อง

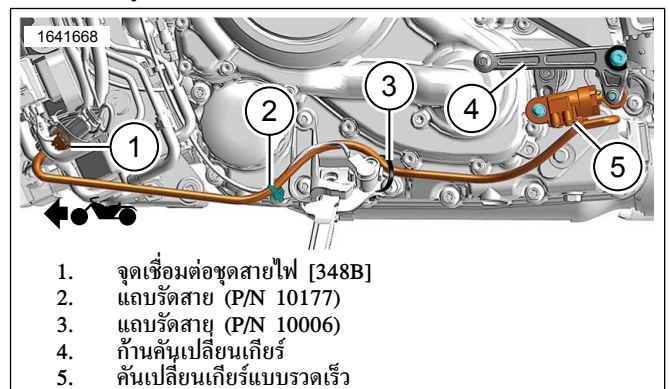
หมายเหตุ
หากก้านคันเกียร์ชุดส่งกำลังไม่ตรงร่องฟันหนึ่งหรือสองในทิศทางใดทิศทางหนึ่งจากตำแหน่งก้านคันเกียร์แสดงว่าอยู่ในตำแหน่งที่ไม่ถูกต้อง



รูปภาพ 5 ตำแหน่งก้านคันเกียร์ชุดส่งกำลังที่ถูกต้อง



รูปภาพ 6 ติดตั้งคันเปลี่ยนเกียร์แบบรวดเร็ว



รูปภาพ 7 คันเปลี่ยนเกียร์แบบรวดเร็ว

เสร็จสมบูรณ์

1. ติดตั้งฟิวส์หลัก

เสร็จสมบูรณ์

ดูแลให้ผู้จำหน่ายของ Harley-Davidson อัปเดตซอฟต์แวร์โดยใช้ ช่างเทคนิคดิจิทัล II (หมายเลขชิ้นส่วน: HD-48650) เพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันการเปลี่ยนเกียร์แบบรวดเร็ว