



HƯỚNG DẪN

94100243

2023-09-13



SCREAMIN' EAGLE QUICKSHIFTER - CÁC MẪU XE PAN AMERICA

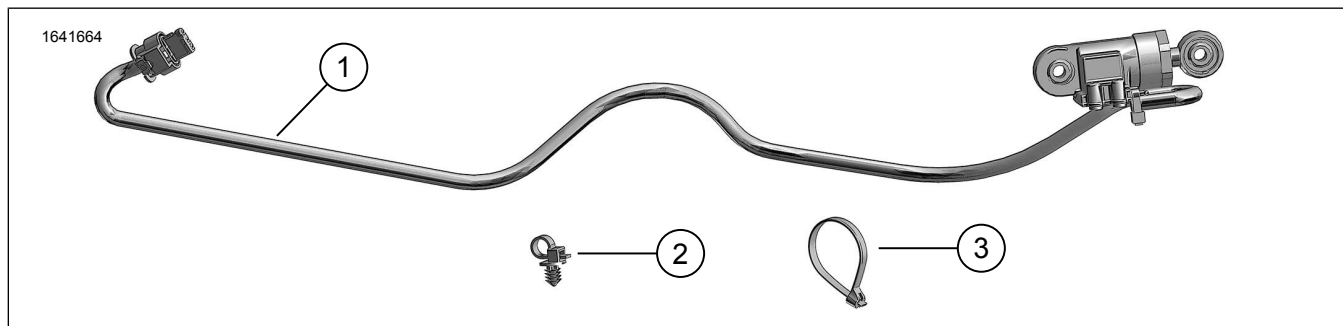
THÔNG TIN CHUNG

Bảng 1. Thông tin chung

Bộ sản phẩm	Dụng cụ khuyến nghị	Trình độ tay nghề ⁽¹⁾
32700151	Kính an toàn, Cần siết lực	

(1) Bắt buộc lắp đặt tại đại lý và DTII

CÁC CHI TIẾT TRONG BỘ SẢN PHẨM



Hình 1. Các chi tiết trong bộ sản phẩm: Screamin' Eagle Quickshifter

Bảng 2. Các chi tiết trong bộ sản phẩm: Bộ sản phẩm Screamin' Eagle Quickshifter

Đảm bảo rằng bộ kit có đủ thành phần trước khi tiến hành lắp hoặc tháo linh kiện khỏi xe.					
☒	Mặt hàng	Số lượng	Mô tả	Số bộ phận	Lưu ý
☐	1	1	Cắm biển	32700148	
☐	2	1	Đai cáp	10177	
☐	3	1	Đai cáp	10006	

THƯỜNG

Mẫu xe

Để biết phụ tùng phù hợp với mẫu xe nào, vui lòng xem Phụ tùng và phụ kiện (P&A) Catalog Bán lẻ hoặc mục Phụ tùng và Phụ kiện trên www.harley-davidson.com

Kiểm tra xem tờ hướng dẫn có phải là phiên bản mới nhất không. Nó có sẵn tại: h-d.com/isheets

Liên hệ Trung tâm Hỗ trợ Khách hàng Harley-Davidson theo số điện thoại 1-800-258-2464 (chỉ Hoa Kỳ) hoặc 1-414-343-4056.

Yêu cầu lắp đặt

KỸ THUẬT VIÊN KỸ THUẬT SỐ II (Số Phụ TÙNG: HD-48650)

▲ CẢNH BÁO

Sự an toàn của người lái và người ngồi sau phụ thuộc vào việc lắp đặt chính xác bộ chi tiết này. Sử dụng các quy trình thích hợp trong hướng dẫn bảo dưỡng. Nếu bạn không đủ khả năng làm theo quy trình hoặc không có đúng dụng cụ, hãy nhờ đại lý của Harley-Davidson thực hiện việc lắp đặt. Việc lắp sai bộ chi tiết này có thể dẫn đến thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong. (00333b)

LƯU Ý

Tờ hướng dẫn này có tham chiếu đến thông tin hướng dẫn bảo dưỡng. Quá trình lắp đặt này đòi hỏi phải có sách hướng dẫn bảo dưỡng của mẫu mô-tô thuộc năm này và có sẵn từ:

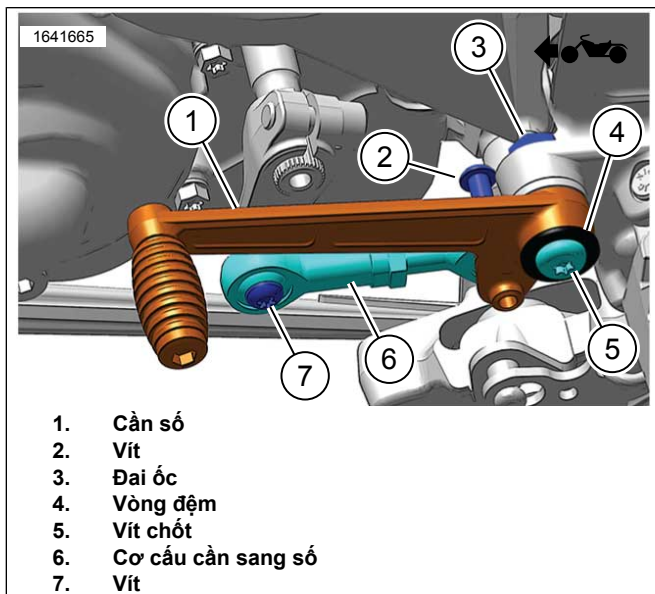
- Đại lý Harley-Davidson.
- Cổng thông tin dịch vụ H-D, truy cập theo đăng ký có sẵn với hầu hết các mẫu xe từ 2001 trở về sau. Để biết thêm thông tin, hãy xem mục Câu hỏi thường gặp về đăng ký.

CHUẨN BỊ

1. Tháo cầu chì chính.

THÁO

1. Tháo bỏ tấm bảo trượt. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.
2. Xem Hình 2. Tháo vít liên kết tay gạt phía trước (7).
3. Xem Hình 2. Tháo vít (5), vòng đệm (4) và đai ốc (3) trực tiếp của cần sang số.
4. Xem Hình 2. Tháo cần sang số (1) và cơ cấu shifter (6) từ khung xe chính.
5. Xem Hình 2. Tháo vít (2) khỏi cơ cấu cần số (6) khỏi cần sang số (1).



Hình 2. Tháo cần sang số / Cơ cấu cần sang số

LẮP ĐẶT

1. Xem Hình 3. Lắp cụm cảm biến quick shifter (1) với cần sang số (3) bằng vít (2). Siết chặt.
Mô-men: 10,5–12 N·m (93–106 in-lbs)

2. LƯU Ý

Nếu cần trục chuyển số bị tắt ONE SPLINE theo một trong hai hướng từ vị trí sáu giờ, nó ở vị trí không chính xác.

Xem Hình 4. Đảm bảo cần số trục chuyển số được định hướng ở vị trí sáu giờ (1).

- a. Xem Hình 5.

Độ lệch so với vị trí này, tiến hoặc lùi, có thể ảnh hưởng xấu đến hoạt động của bộ chuyển số nhanh.

- b. Nếu cần trục chuyển số không ở vị trí sáu giờ, hãy xem hướng dẫn bảo dưỡng để định hướng chính xác cần số trục chuyển số.

3. LƯU Ý

Hướng ưu tiên của cảm biến cần số nhanh được hiển thị. Đảm bảo bó dây được định tuyến đúng cách để tránh các vòng lặp quá mức.

Xem Hình 6. Lắp cần sang số (1) và bộ quick shifter (6) với khung xe chính bằng vít (3), vòng đệm (4) và đai ốc (5). Siết chặt.

Mô-men: 24,5–30 N·m (18–22 ft-lbs)

4. Lắp vít (7) vào phía trước của bộ quick shifter (6) với cánh tay truyền động (2). Siết chặt.
Mô-men: 10,5–12 N·m (93–106 in-lbs)
5. Nối cảm biến quick shifter với bó dây động cơ.
6. **Xe có bó dây công tắc chân chống cạnh.**

- a. Tháo dây cáp ra khỏi bó dây công tắc chân chống cạnh.
- b. Xem Hình 7. Nối bó dây quick shifter và bó dây chân chống cạnh bằng đai cáp (3) lỏng.
- c. Nối bó dây quick shifter và khung gắn chân chống cạnh bằng đai cáp (2) lỏng.
- d. Đảm bảo đi bó dây quick shifter tách biệt khỏi tấm trượt, chân chống cạnh và bộ lọc dầu.
- e. Đảm bảo cần số lên/xuống hoàn thành toàn bộ phạm vi chuyển động và không kéo bó dây.

LƯU Ý

Kiểm tra tiếp xúc giữa cần số và thân cảm biến cần sang số nhanh.

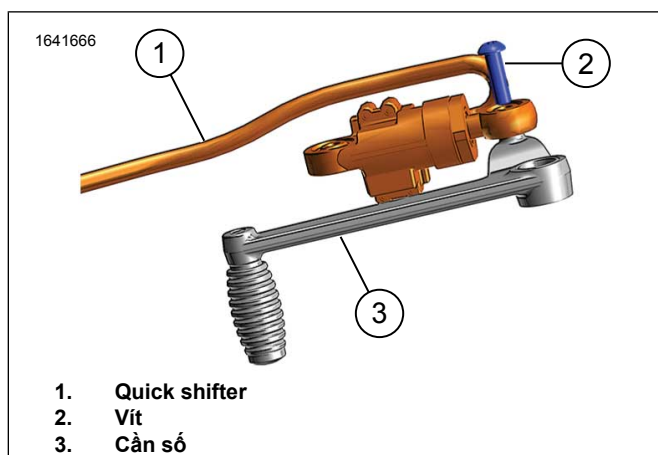
- f. Siết chặt cả hai dây thít cáp (2,3).
7. Xe không có bó dây công tắc chân chống cạnh.

- a. Xem Hình 7. Nối bó dây quick shifter và giá đỡ chân chống cạnh bằng đai cáp (3) lỏng.
- b. Nối bó dây quick shifter và khung gắn chân chống cạnh bằng đai cáp (2) lỏng.
- c. Đảm bảo đi bó dây quick shifter tách biệt khỏi tấm trượt, chân chống cạnh và bộ lọc dầu.
- d. Đảm bảo cần số lên/xuống hoàn thành toàn bộ phạm vi chuyển động và không kéo bó dây.

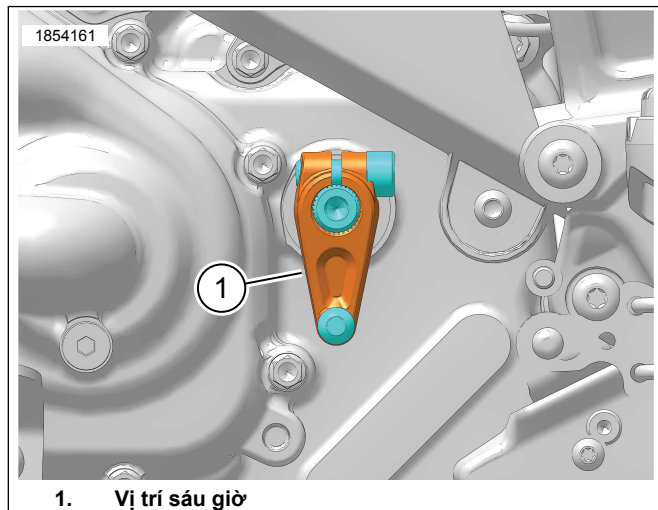
LƯU Ý

Kiểm tra tiếp xúc giữa cần số và thân cảm biến cần sang số nhanh.

- e. Siết chặt cả hai dây thít cáp (2,3).
8. Lắp đặt tấm bảo vệ cacte dầu. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.



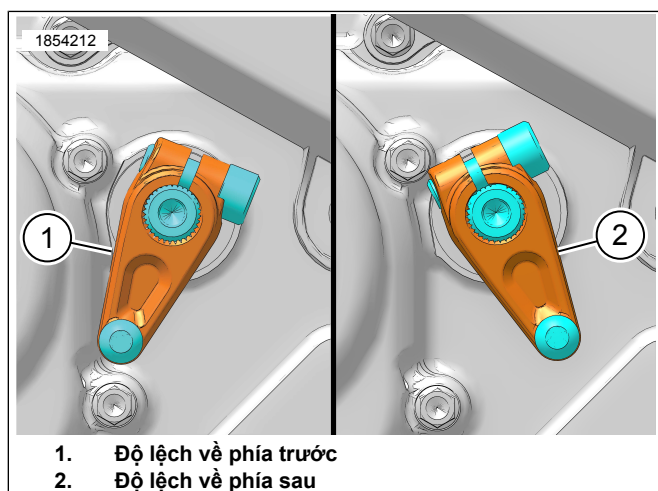
Hình 3. Lắp đặt Quick Shifter vào cần sang số



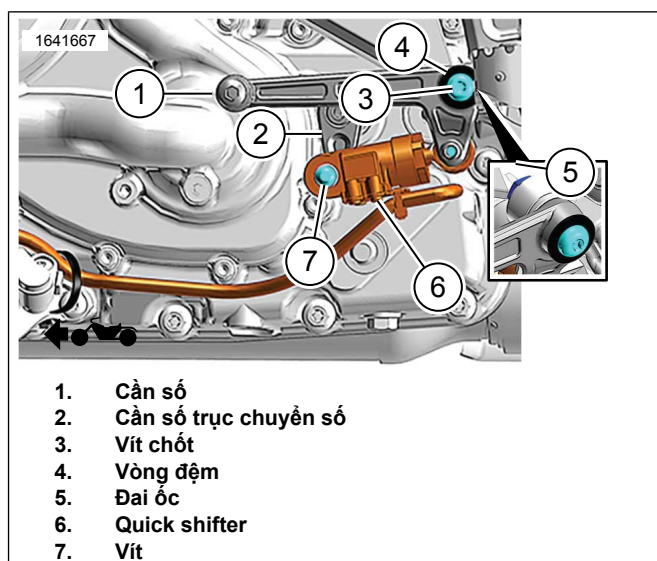
Hình 4. Vị trí đòn bẩy trực chuyển số không chính xác

LƯU Ý

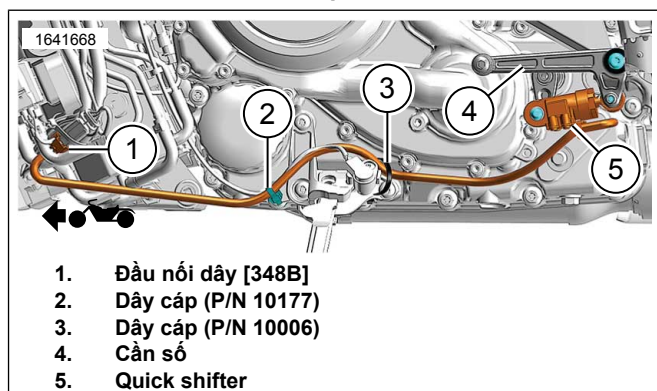
Nếu cần trực chuyển số bị tắt ONE SPLINE theo một trong hai hướng từ vị trí sáu giờ, nó ở vị trí không chính xác.



Hình 5. Vị trí đòn bẩy trực chuyển số không chính xác



Hình 6. Lắp đặt Quickshifter



Hình 7. Quickshifter

HOÀN THÀNH

1. Lắp cầu chì chính.

HOÀN THÀNH

Có phần mềm được cập nhật từ đại lý Harley-Davidson sử dụng KỸ THUẬT VIÊN KỸ THUẬT SỐ II (SỐ PHỤ TÙNG: HD-48650) cho phép quick shifter vận hành bình thường.