



# INSTRUCTIONS

94100346

2022-01-10



## KITS DE COMMUTATEUR DE COMMANDE DE GUIDON ALLUMÉ

### INFORMATIONS GÉNÉRALES

Tableau 1. Informations générales

Kits	Outils suggérés	Niveau de compétence <sup>(1)</sup>
71500629	Lunettes de protection, clé dynamométrique	

(1) Le serrage au couple de serrage ou l'utilisation d'autres outils et techniques modérés est nécessaire

### CONTENU DU KIT

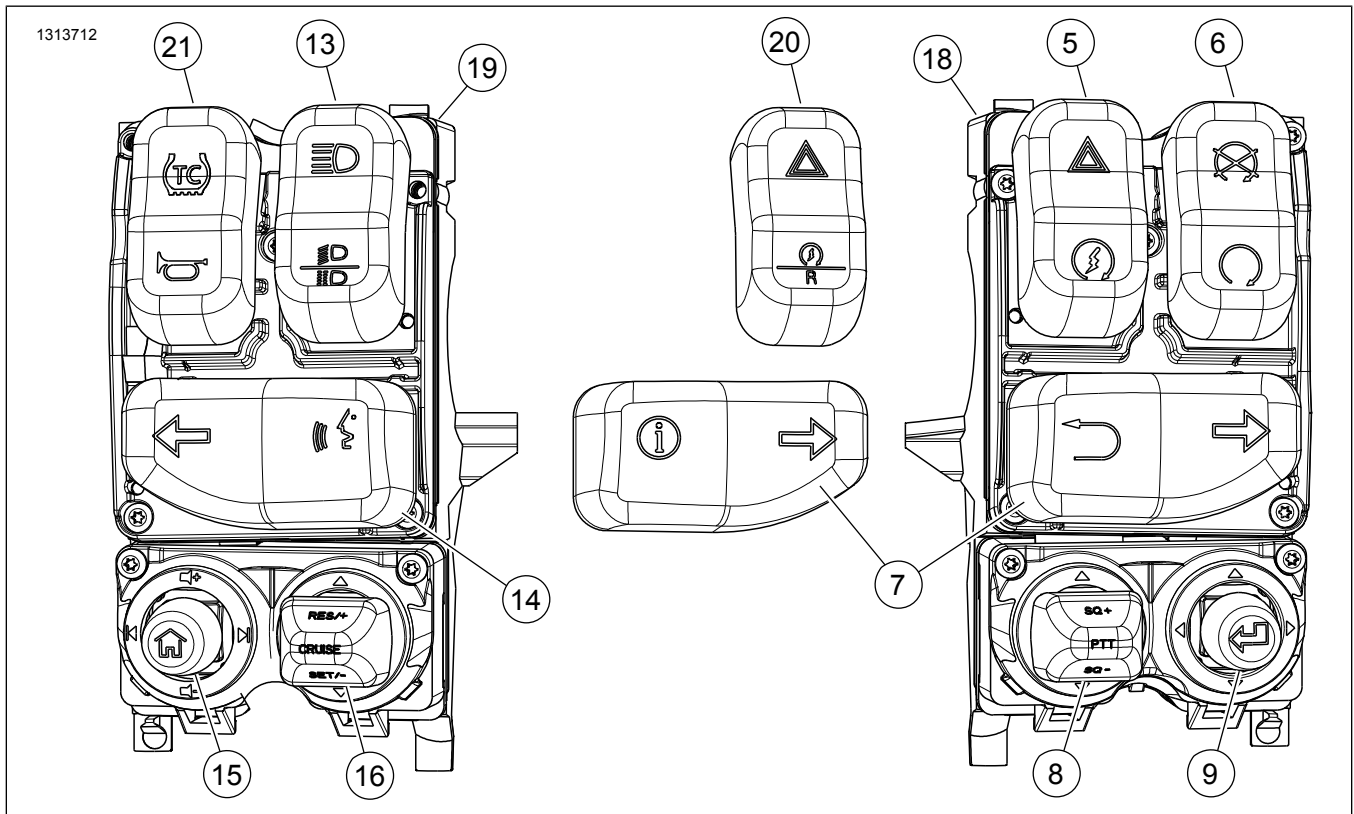


Figure 1. Contenu du kit : Commutateur de commande de guidon allumé

**Tableau 2. Contenu du kit : Kits commutateur de commande de guidon allumé**

<b>Vérifier que tous les éléments du kit sont présents avant d'installer ou de déposer des éléments du véhicule.</b>					
<input checked="" type="checkbox"/>	Ar-ticle	Qté	Description	No de pièce	Notes
<input type="checkbox"/>	5	1	Capuchon de bouton, vertical, noir avec icônes blanches démarrer et danger	71500168	
<input type="checkbox"/>	6	1	Capuchon de bouton, vertical, noir avec icônes blanches marche et arrêt	71500169	
<input type="checkbox"/>	7	1	Capuchon de bouton, horizontal, noir avec icônes blanches tourner à droite et « i » informations	71500170	
<input type="checkbox"/>			Capuchon de bouton, horizontal, noir avec icônes blanches tourner à droite et arrière	71500484	
<input type="checkbox"/>	8	1	Capuchon de bouton, trois voies, CB, noir avec mentions blanches PTT, SQ +, SQ-	71500225	
<input type="checkbox"/>	9	1	Capuchon de bouton, cinq voies (joystick), noir avec icône blanche flèche de sélection	71500227	
<input type="checkbox"/>	13	1	Capuchon de bouton, vertical, noir avec icônes plein phare, feu de croisement, appel de phare	71500166	
<input type="checkbox"/>	14	1	Capuchon de bouton, horizontal, noir avec icônes blanches tourner à droite et reconnaissance vocale	71500167	
<input type="checkbox"/>	15	1	Capuchon de bouton, cinq voies (joystick), noir avec icône blanche accueil	71500226	
<input type="checkbox"/>	16	1	Capuchon de bouton, trois voies, noir avec icônes blanches Régulateur de vitesse, RES/+ et SET/-	71500224	
<input type="checkbox"/>	18	1	Pack commutateurs, droits, noirs avec icônes blanches (comprend les éléments 5 à 9, 20)	71500485	
<input type="checkbox"/>	19	1	Pack commutateurs, gauche, noirs avec icônes blanches (comprend les éléments 13 à 16, 21)	71500570	
<input type="checkbox"/>	20	1	Capuchon de bouton, vertical, noir avec les icônes blanches danger et démarrer/marche arrière (Trike)	71500553	
<input type="checkbox"/>	21	1	Capuchon de bouton, vertical, noir, avec icônes blanches système antipatinage et avertisseur	71500533	

## GÉNÉRALITÉS

### Modèles

Pour en savoir plus sur la compatibilité du modèle, voir le catalogue Pièces et accessoires (P&A) de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com)

Assurez-vous que la version la plus récente de la feuille d'instructions est utilisée. Version disponible à : [h-d.com/isheets](http://h-d.com/isheets)

Contactez le Harley-Davidson Customer Support Center au 1-800-258-2464 (États-Unis uniquement) ou 1-414-343-4056.

### Exigences relatives à la pose

#### ▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

#### REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Un manuel d'entretien correspondant à l'année modèle de la moto est nécessaire pour ce montage. Il est disponible auprès des sources suivantes :

- Contacter un concessionnaire Harley-Davidson.
- Portail d'informations techniques H-D (SIP), accès par abonnement disponible pour la plupart des modèles 2001 et plus récents. Pour plus d'informations voir les Questions fréquemment posées (FAQ) sur les abonnements .

#### AVIS

Il est possible de surcharger le système de charge du véhicule en ajoutant trop d'accessoires électriques. Si l'ensemble des accessoires électriques en marche à un moment quelconque consomme plus de courant électrique que celui produit par le circuit de charge de la moto, cette consommation électrique peut entraîner la décharge de la batterie et la détérioration du circuit électrique du véhicule. (00211d)

## ⚠ AVERTISSEMENT

Pour installer tout accessoire électrique, s'assurer de ne pas dépasser l'intensité maximale du fusible ou du disjoncteur qui protège le circuit modifié. Si l'intensité maximum est dépassée, cela peut conduire à des défaillances électriques qui pourraient causer la mort ou des blessures graves. (00310a)

Le kit utilise une intensité de jusqu'à **14 mA** du système électrique.

## PRÉPARATION

Lire **attentivement** l'ensemble de la section MODULES DE COMMANDE DE GUIDON du manuel d'entretien **avant** d'installer ce kit.

## ⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel de la moto, risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves, déposer le fusible principal avant de poursuivre. (00251b)

### REMARQUE

- **AVEC sirène de sécurité** : Avec le porte-clés de sécurité présent, mettre l'interrupteur d'allumage sur ON. Consulter le manuel d'entretien. Désactiver le système de sécurité. Mettre l'interrupteur d'allumage en position d'arrêt (OFF). Déposer **IMMÉDIATEMENT** le fusible principal.
- **SANS sirène de sécurité** : Voir le manuel d'entretien. Déposer le fusible principal.

## DÉPOSE

### REMARQUE

- Se reporter au manuel d'entretien pour obtenir des informations spécifiques sur les étapes généralisées suivantes.
- Relever l'acheminement des faisceaux de fils à l'intérieur des blocs commutateurs avant la dépose.

1. Retirer un module de commande de droite du guidon.
  - a. **Du côté de l'EMBRAYAGE uniquement** : soulever délicatement le capuchon de déclencheur à doigt à l'aide d'un petit tournevis à lame plate. Glisser le capuchon vers la gauche pour le retirer.
  - b. Retirer les deux vis et la bride du guidon.
  - c. Déposer l'ensemble levier de commande.
  - d. Pour les deux côtés : Desserrer les vis captives du boîtier de l'interrupteur. Retirer le boîtier commutateur.

### REMARQUE

Les loquets de connecteurs sont fragiles. Faire attention.

- e. Voir la figure 2. Tirer vers le haut sur le dispositif de retenue à cliquet (1).
- f. Écarter les segments du pack de commutateurs (2,3) en les tournant.

2. Débrancher les connecteurs des fils de bloc commutateur.
3. Éliminer le pack de commutateurs.

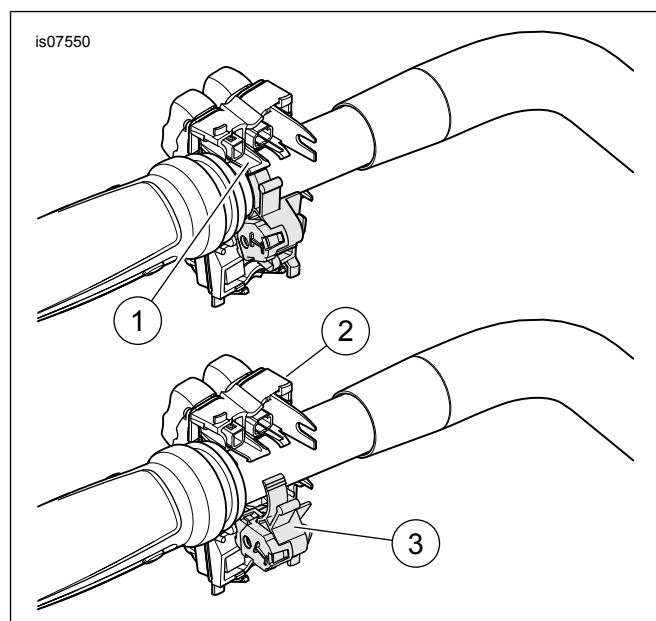


Figure 2. Retirer le bloc commutateur de commande de guidon

## POSE

### REMARQUE

Voir la figure 1. Deux capuchons de commutateur sont fournis en vrac dans ce kit.

- **Les modèles Trike** utilisent un capuchon (20) avec les icônes « danger », « démarrage » et « marche arrière ».
- **Les modèles sans radio** utilisent un capuchon (7) avec les icônes « Informations » et d'une flèche droite.

Se reporter au manuel d'entretien pour obtenir des informations spécifiques sur les étapes généralisées suivantes.

Ce kit est uniquement destiné aux modèles avec système antipatinage.

1. **TOUS les modèles** : Voir la figure 1. Installer le pack commutateurs (18,19) du kit. Consulter le manuel d'entretien.
  - a. Vérifier que le faisceau est correctement acheminé pour éviter tout dommage.
  - b. Fermer les segments du pack commutateurs autour du guidon jusqu'à ce qu'ils produisent deux « clics » définis.
2. Installer l'ensemble de levier de commande.
  - a. Installer le boîtier commutateur.
  - b. Serrer les vis prisonnières du boîtier commutateur jusqu'à ce qu'elles soient serrées.
  - c. Installer l'ensemble de levier de commande.

- d. Installer la bride de guidon avec les deux vis retirées précédemment, mais ne pas serrer.
  - e. Positionner l'ensemble de levier de commande et le boîtier commutateur en fonction du confort du conducteur.
  - f. Serrer les vis de la bride de commande de guidon.  
Couple : 6,8–9 N·m (60–80 **in-lbs**)
  - g. Serrer les vis de boîtier commutateur.  
Couple : 4–5 N·m (35–44 **in-lbs**)
  - h. **Côté frein uniquement** : vérifier que la poignée tourne librement et qu'elle présente un léger jeu interne-externe.
  - i. **Côté embrayage uniquement** : glisser le capuchon de commutateur du déclencheur à doigt pour l'installer.
3. Répéter l'opération pour le module de commande de guidon restant.

## TERMINER

### REMARQUE

Vérifier que l'interrupteur d'allumage est en position OFF (arrêt) **avant** de procéder à la pose du fusible principal.

1. Poser le fusible principal. Consulter le manuel d'entretien.
2. Mettre l'interrupteur d'allumage en position MARCHE (ON).
3. Vérifier que les commutateurs du module de commande de guidon sont allumés.
4. Vérifier le bon fonctionnement des commutateurs.
5. Mettre l'interrupteur d'allumage en position d'arrêt (OFF).
6. Vérifier que les commutateurs du module de commande de guidon ne sont pas allumés.

### ▲ AVERTISSEMENT

**Le bloc commutateur de commande de guidon de gauche contrôle le verrouillage de l'embrayage. Une moto sur laquelle est installé un bloc commutateur incorrect peut démarrer avec une vitesse enclenchée, ce qui causerait la perte de contrôle et pourrait conduire à la mort ou des blessures graves. Vérifier le fonctionnement du verrouillage d'embrayage chaque fois que le bloc commutateur est remplacé. (00632b)**

7. Vérifier le fonctionnement du verrouillage d'embrayage.

### REMARQUE

Suivre les étapes suivantes dans l'ordre.

- N'omettre aucune étape.
- Si un test échoue, arrêter et diagnostiquer le problème avant de continuer.
  - a. Déconnecter les câbles de bougie des bougies.

- b. Monter sur le véhicule. Maintenir enfoncée la pédale de frein arrière.
- c. Mettre l'interrupteur d'allumage en position MARCHE (ON).
- d. Mettre le commutateur marche/arrêt (run/stop) sur marche (RUN).
- e. Passer au point neutre et relâcher le levier d'embrayage.
- f. Appuyer rapidement sur le commutateur du démarreur. Le démarreur fonctionne.
- g. Passer à la vitesse la plus élevée.
- h. Tirer sur le levier d'embrayage et appuyer rapidement sur le commutateur du démarreur. Le démarreur fonctionne.
- i. Avec le levier d'embrayage débrayé et la boîte de vitesses en prise, appuyer brièvement sur l'interrupteur de démarrage. Le démarreur ne fonctionne pas.
- j. Couper le contact et arrêter le commutateur marche/arrêt.
- k. Installer les câbles de bougie.