



INSTRUCTIONS

94100028

2023-10-20



POIGNÉES CHAUFFANTES

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Tableau 1. Informations générales

Kits	Outils suggérés	Niveau de compétence ⁽¹⁾
56100401, 56100483, 56100487, 56100488	Lunettes de protection, clé dynamométrique	

(1) Serrer au couple de serrage ou utiliser d'autres outils et techniques modérés nécessaires

CONTENU DU KIT

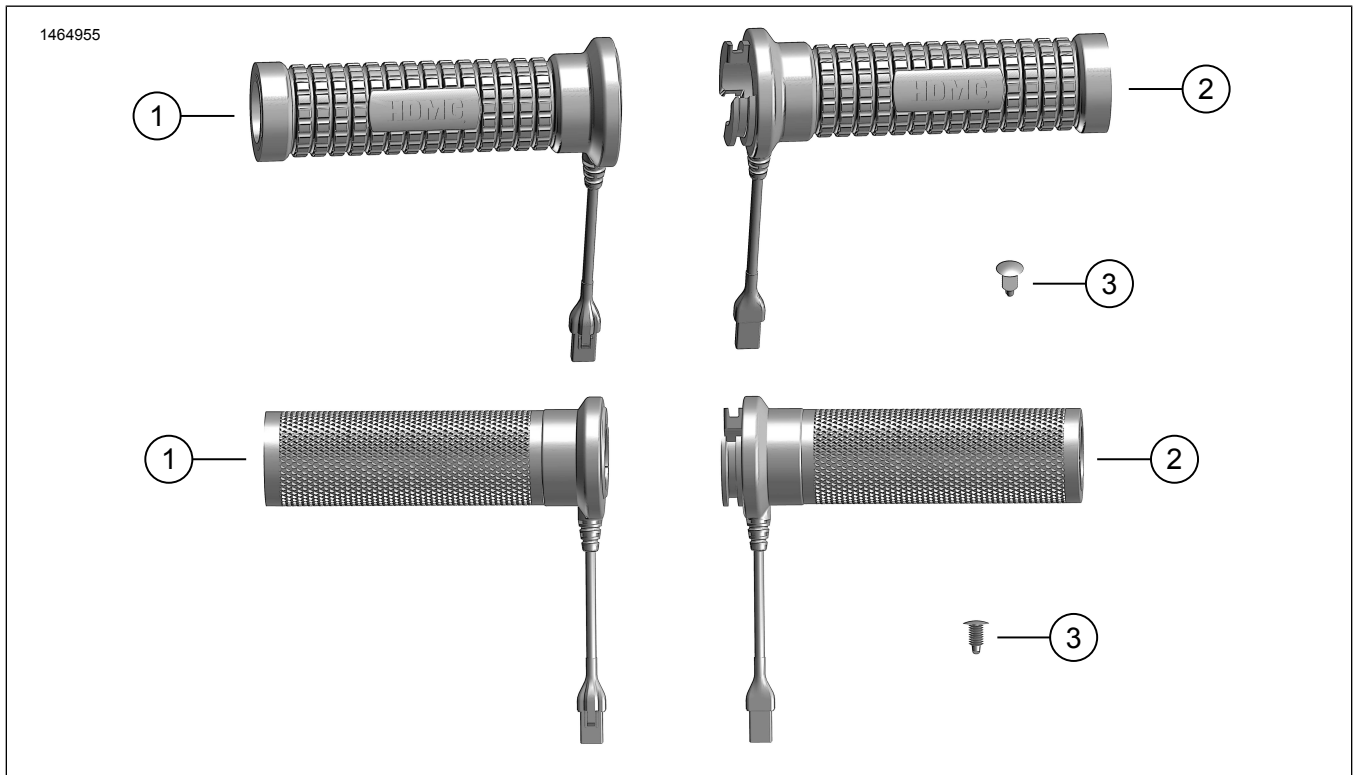


Figure 1. Contenu du kit : Poignées chauffantes Tactical

Tableau 2. Contenu du kit : Poignées chauffantes Tactical

Vérifier que tout le contenu est présent dans le kit avant d'installer ou de supprimer des éléments du véhicule.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Ar-ticle	Qté	Description	No de pièce/No de référence	Remarques
<input type="checkbox"/>	1	1	Poignée, côté gauche	56100404	Trousse 56100401
<input type="checkbox"/>				56100491	Trousse 56100483
<input type="checkbox"/>				56100515	Ensemble 56100487, Empire, Noir
<input type="checkbox"/>				56100516	Ensemble 56100488, Empire, électricité coupée
<input type="checkbox"/>	2	1	Poignée, côté droit	56100403	Trousse 56100401
<input type="checkbox"/>				56100490	Trousse 56100483
<input type="checkbox"/>				56100512	Ensemble 56100487, Empire, Noir
<input type="checkbox"/>				56100513	Ensemble 56100488, Empire, électricité coupée
<input type="checkbox"/>	3	1	Fiche	12100002	

GÉNÉRALITÉS

Modèles

Pour des renseignements concernant la configuration des modèles, consultez le Pièces et accessoires (P&A) catalogue de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com.

Assurez-vous que vous utilisez la plus récente version de la fiche d'instructions. Elle est disponible à : h-d.com/isheets

Communiquer avec le Centre de soutien aux clients Harley-Davidson au 1-800-258-2464 (États-Unis seulement) ou au 1-414-343-4056.

Exigences d'installation

DIGITAL TECHNICIAN II (N° DE PIÈCE : HD-48650) est nécessaire pour les modèles Sportster S (RH1250S). Consulter un concessionnaire Harley-Davidson.

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et de ses passagers dépend de l'installation correcte de ce kit. Suivez les procédures appropriées se trouvant dans le manuel d'entretien. Si vous n'avez pas les compétences nécessaires pour respecter ces procédures ou si vous n'avez pas les bons outils, demandez à un concessionnaire Harley-Davidson d'effectuer l'installation. Une mauvaise installation de ce kit peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions fait référence aux informations du manuel d'entretien. Un manuel d'entretien de l'année et du modèle de la motocyclette concernée est requis pour cette installation et peut être obtenu :

- auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.
- avec un accès par abonnement pour la plupart des modèles 2001 et ultérieurs dans le portail d'information sur le service H-D. Pour plus de renseignements, consulter la foire aux questions concernant les abonnements.

AVIS

Il est possible de surcharger le système de charge du véhicule en ajoutant trop d'accessoires électriques. Si les accessoires électriques combinés consomment, à tout moment, plus de courant électrique que le système de charge du véhicule peut produire, la consommation électrique peut décharger la batterie et causer des dommages au système électrique du véhicule. (00211d)

▲ AVERTISSEMENT

Lorsque vous installez un accessoire électrique, assurez-vous de ne jamais dépasser l'intensité électrique maximale du fusible ou du disjoncteur qui protège le circuit affecté par la modification. Si vous dépassez l'intensité maximale, cela pourrait conduire à des défaillances électriques, qui pourraient entraîner la mort ou des blessures graves. (00310a)

Ce kit nécessite jusqu'à 2,8 ampères de courant supplémentaire du système électrique.

PRÉPARATION

▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel du véhicule, qui pourrait entraîner la mort ou des blessures graves, retirez le fusible principal avant de procéder. (00251b)

1. Retirer le fusible principal. Consultez le manuel d'entretien.
2. **Si la motocyclette en est équipée** : Retirez les protège-mains. Consultez le manuel d'entretien.
3. Si nécessaire, desserrez les pièces de fixation de l'assemblage du porte-levier d'embrayage et celui du maître-cylindre pour permettre l'accès aux vis du couvercle.

RETRAIT

Gauche

1. Voir la Figure 2. Retirez le capuchon (1).
2. Voir la Figure 2. Retirez la poignée (2).
 - a. Desserrez la vis de serrage (4).
 - b. Voir la Figure 4. Retirez le couvercle avant (3).
 - c. Voir la Figure 3. Déconnecter le connecteur de la poignée chauffante (A).
 - d. Retirez la poignée.

Droite

1. Voir la Figure 2. Retirez le capuchon (1).
2. Voir la Figure 4. Retirez le couvercle avant (3).
 - a. Voir la Figure 3. Déconnecter le connecteur de la poignée chauffante (A).
3. Retirez la poignée. Consultez le manuel d'entretien.

INSTALLATION

REMARQUE

Lors de l'acheminement et de la fermeture du Modules de commande de droite et de gauche (R&LHCMs), vérifiez qu'il n'y a pas de fils pincés. Consultez le manuel d'entretien.

Gauche

1. Voir la Figure 2. Installez la poignée.
 - a. Placez la poignée (2) en position.
 - b. Serrez les vis de serrage (4).
Couple : 2,5–3,1 N·m (22–27 in-lbs)
2. Installez le capuchon (1). Serrer.
Couple : 14–20 N·m (124–177 in-lbs)
3. Voir la Figure 4. Connectez la poignée chauffante.
 - a. Voir la Figure 3. Connectez le connecteur de chauffage (4) à l'emplacement (A).
 - b. Voir la Figure 4. Placez le couvercle avant (3) en position.
 - c. Serrez les vis (2). 0,6–0,9 N·m (5–8 in-lbs)

Droite

1. Voir la Figure 5. Installez la poignée.
 - a. Alignez les languettes Capteur de la poignée d'accélération (TGS) (2) avec les segments dans la poignée (1).

- b. Placez la poignée (1) en position.

REMARQUE

Lors de l'installation du Module de commande de droite (RHCM), vérifiez que le jeu axial de la manette des gaz est réglé correctement. Consultez le manuel d'entretien.

2. Voir la Figure 2. Installez le capuchon (1). Serrer.
Couple : 14–20 N·m (124–177 in-lbs)
3. Voir la Figure 3. Connectez le connecteur de chauffage (4) à l'emplacement (A).
4. Voir la Figure 4. Placez le couvercle avant (3) en position.
5. Serrez les vis (2).
Couple : 0,6–0,9 N·m (5–8 in-lbs)
6. Voir la Figure 6. Installez le **nouveau** capuchon (3).

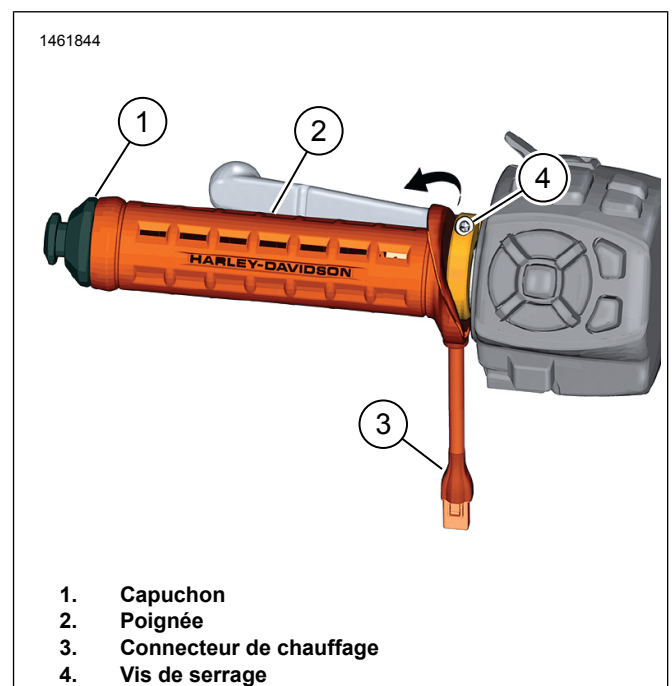


Figure 2. Poignée côté gauche (typique)

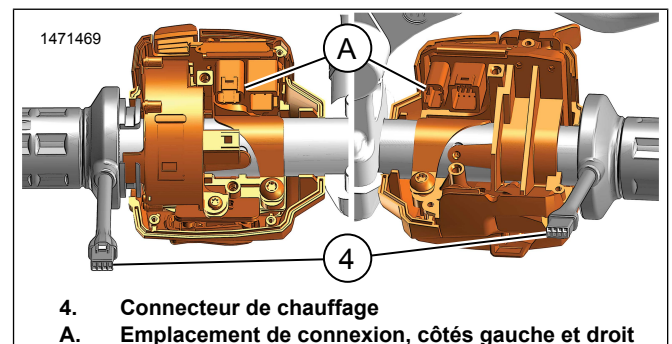


Figure 3. Emplacements du connecteur de chauffage

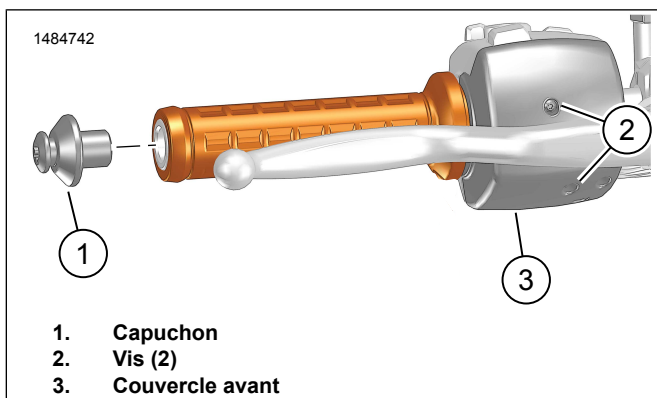


Figure 4. Couvercle avant (côté droit illustré)

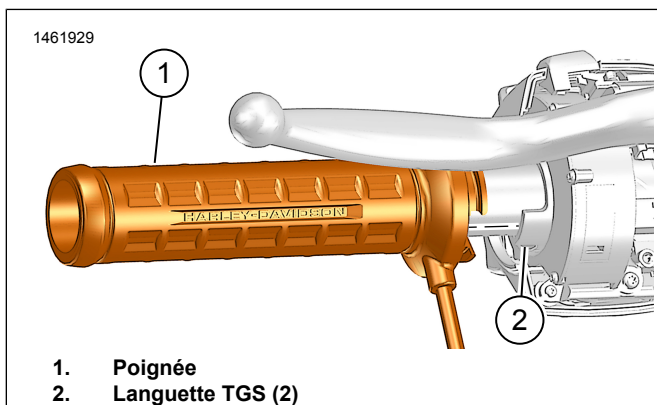


Figure 5. Engagement TGS

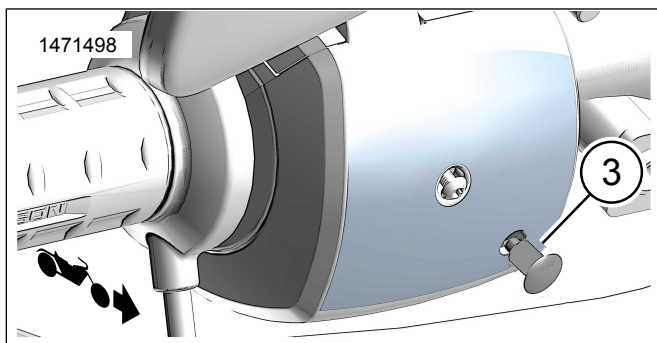


Figure 6. Fiche

TERMINER

1. Serrez les pièces de fixation de l'assemblage du porte-levier d'embrayage et celui du maître-cylindre si elles ont été desserrées antérieurement.

Couple : 12,2–14,9 N·m (108–132 in-lbs)

2. **Si la motocyclette en est équipée** : Installez les protège-mains. Consultez le manuel d'entretien.
3. Installer le fusible principal. Consultez le manuel d'entretien.
4. Une réinitialisation du logiciel est requise pour les modèles Sportster S (RH1250S). Consulter un concessionnaire Harley-Davidson.

Outil spécial : DIGITAL TECHNICIAN II (HD-48650)

REMARQUE

Vérifiez la rotation libre et le retour de la poignée de commande des gaz avant de conduire le véhicule.