



INSTRUCTIONS

94100028

2023-10-20



POIGNÉES CHAUFFANTES

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Tableau 1. Informations générales

Kits	Outils suggérés	Niveau de compétence ⁽¹⁾
56100401, 56100483, 56100487, 56100488	Lunettes de protection, clé dynamométrique	
<i>(1) Le serrage au couple de serrage ou l'utilisation d'autres outils et techniques modérés est nécessaire</i>		

CONTENU DU KIT

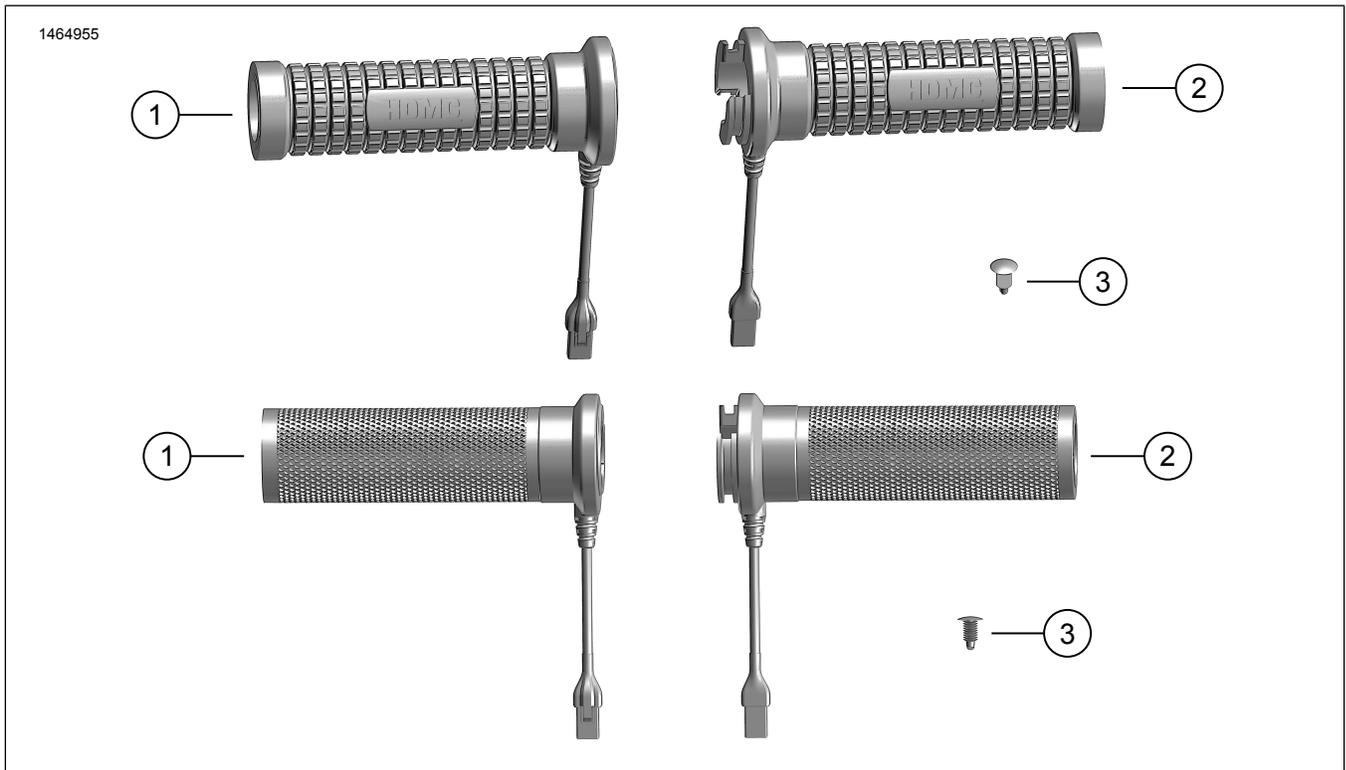


Figure 1. Contenu du kit : Poignées tactiques chauffantes

Tableau 2. Contenu du kit : Poignées tactiques chauffantes

Vérifier que tous les éléments du kit sont présents avant d'installer ou de déposer des éléments du véhicule.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Ar-ticle	Qté	Description	No de pièce	Notes
<input type="checkbox"/>	1	1	Poignée, gauche	56100404	Kit 56100401
<input type="checkbox"/>				56100491	Kit 56100483
<input type="checkbox"/>				56100515	Kit 56100487, Empire, noir
<input type="checkbox"/>				56100516	Kit 56100488, Empire, Edge Cut
<input type="checkbox"/>	2	1	Poignée, droite	56100403	Kit 56100401
<input type="checkbox"/>				56100490	Kit 56100483
<input type="checkbox"/>				56100512	Kit 56100487, Empire, noir
<input type="checkbox"/>				56100513	Kit 56100488, Empire, Edge Cut
<input type="checkbox"/>	3	1	Bouchon	12100002	

GÉNÉRALITÉS

Modèles

Pour en savoir plus sur la compatibilité du modèle, voir le catalogue Pièces et accessoires (P&A) de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com

Assurez-vous que la version la plus récente de la feuille d'instructions est utilisée. Version disponible à : h-d.com/isheets

Contactez le Harley-Davidson Customer Support Center au 1-800-258-2464 (États-Unis uniquement) ou 1-414-343-4056.

Exigences relatives à la pose

DIGITAL TECHNICIAN II (N° DE PIÈCE : HD-48650) est requis pour les modèles Sportster S (RH1250S). Voir concessionnaire Harley-Davidson.

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Un manuel d'entretien correspondant à l'année modèle de la moto est nécessaire pour ce montage. Il est disponible auprès des sources suivantes :

- Contacter un concessionnaire Harley-Davidson.
- Portail d'informations techniques H-D (SIP), accès par abonnement disponible pour la plupart des modèles 2001 et plus récents. Pour plus d'informations voir les Questions fréquemment posées (FAQ) sur les abonnements .

AVIS

Il est possible de surcharger le système de charge du véhicule en ajoutant trop d'accessoires électriques. Si l'ensemble des accessoires électriques en marche à un moment quelconque consomme plus de courant électrique que celui produit par le circuit de charge de la moto, cette consommation électrique peut entraîner la décharge de la batterie et la détérioration du circuit électrique du véhicule. (00211d)

▲ AVERTISSEMENT

Pour installer tout accessoire électrique, s'assurer de ne pas dépasser l'intensité maximale du fusible ou du disjoncteur qui protège le circuit modifié. Si l'intensité maximum est dépassée, cela peut conduire à des défaillances électriques qui pourraient causer la mort ou des blessures graves. (00310a)

Le kit nécessite tire jusqu'à 2,8 A de plus du système électrique.

PRÉPARATION

▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel de la moto, risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves, déposer le fusible principal avant de poursuivre. (00251b)

1. Déposer le fusible principal. Consulter le manuel d'entretien.
2. **Selon l'équipement** : Enlever les protège-mains. Consulter le manuel d'entretien.
3. Si nécessaire, desserrez les fixations du support du levier d'embrayage et de l'ensemble maître-cylindre pour pouvoir accéder aux vis du couvercle.

DÉPOSE

Gauche

1. Voir la figure 2. Retirer l'embout de poignée (1).
2. Voir la figure 2. Retirer la poignée (2).
 - a. Desserrer la vis de blocage (4).
 - b. Voir la figure 4. Retirer le couvercle avant (3).
 - c. Voir la figure 3. Débrancher le connecteur de la poignée chauffante (A).
 - d. Déposer la poignée.

Droite

1. Voir la figure 2. Retirer l'embout de poignée (1).
2. Voir la figure 4. Retirer le couvercle avant (3).
 - a. Voir la figure 3. Débrancher le connecteur de la poignée chauffante (A).
3. Retirer la poignée. Consulter le manuel d'entretien.

POSE

REMARQUE

Lors de l'acheminement et de la fermeture de Modules de commande gauche et droite du guidon (HCM D&G), vérifier qu'il n'y a pas de fils pincés. Consulter le manuel d'entretien.

Gauche

1. Voir la figure 2. Installer la poignée.
 - a. Placer la poignée (2) en position.
 - b. Serrer la vis de blocage (4).
Couple : 2,5–3,1 N·m (22–27 in-lbs)
2. Installer l'embout (1). Serrer.
Couple : 14–20 N·m (124–177 in-lbs)
3. Voir la figure 4. Connecter la poignée chauffante.
 - a. Voir la figure 3. Brancher le connecteur thermique (4) à l'emplacement (A).
 - b. Voir la figure 4. Mettre le couvercle avant (3) en place.
 - c. Serrer les vis (2). 0,6–0,9 N·m (5–8 in-lbs)

Droite

1. Voir la figure 5. Installer la poignée.
 - a. Aligner Capteur de poignée tournante (TGS) les languettes (2) avec les trous de la poignée (1).

- b. Mettre la poignée (1) en position.

REMARQUE

Lors de l'installation de Module de commande droite du guidon (RHCM), vérifiez que le jeu d'extrémité de la manette des gaz est réglé correctement. Consulter le manuel d'entretien.

2. Voir la figure 2. Installer l'embout de poignée (1). Serrer.
Couple : 14–20 N·m (124–177 in-lbs)
3. Voir la figure 3. Brancher le connecteur thermique (4) à l'emplacement (A).
4. Voir la figure 4. Mettre le couvercle avant (3) en place.
5. Serrer les vis (2).
Couple : 0,6–0,9 N·m (5–8 in-lbs)
6. Voir la figure 6. Installer une nouvelle prise (3).

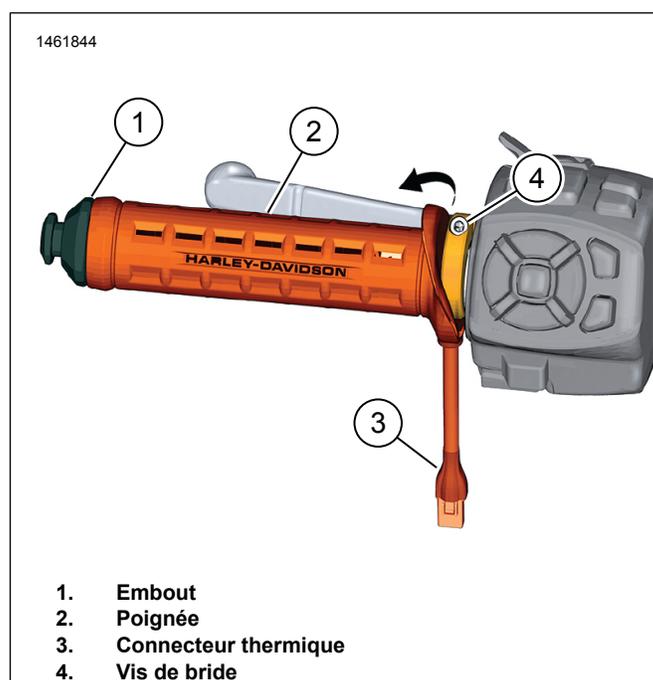


Figure 2. Poignée gauche (typique)

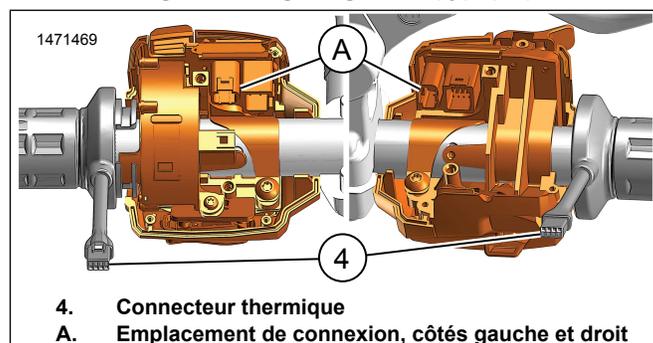


Figure 3. Emplacements des connecteurs thermiques

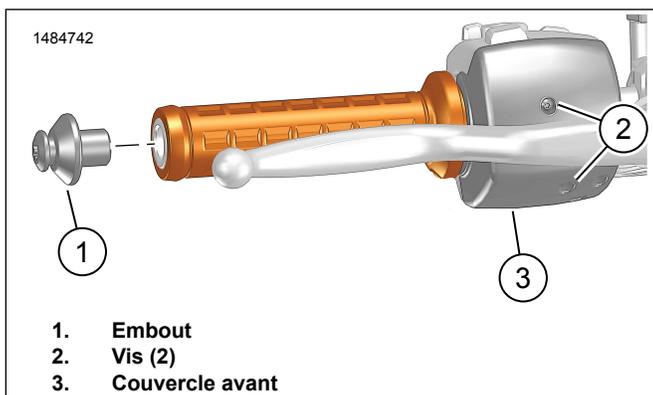


Figure 4. Couvercle avant (côté droit représenté)

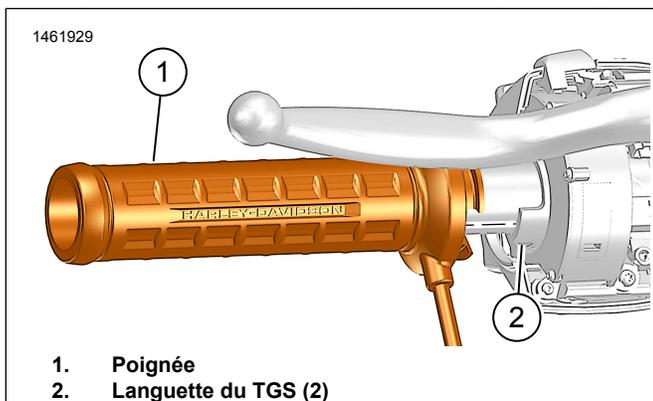


Figure 5. Engagement du TGS

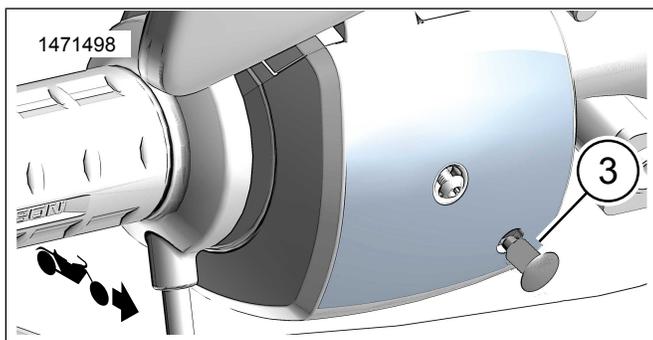


Figure 6. Bouchon

TERMINER

1. Serrer les attaches du support de levier d'embrayage et du maître-cylindre si elles ont été desserrées plutôt.
Couple : 12,2–14,9 N·m (108–132 in-lbs)
2. **En fonction de l'équipement** : installer les protège-mains. Consulter le manuel d'entretien.
3. Poser le fusible principal. Consulter le manuel d'entretien.
4. La mise à jour du logiciel des modèles Sportster S (RH1250S) est requise. Voir concessionnaire Harley-Davidson.
Outil spécial : DIGITAL TECHNICIAN II (HD-48650)

REMARQUE

Vérifier que la poignée de commande des gaz tourne librement et revient facilement avant d'utiliser le véhicule.