



## BỘ KÍNH CHẮN GIÓ FLHR (QUỐC TẾ)

### THƯỜNG

#### Mã số bộ sản phẩm

58325-97, 58325-06, 58325-06A

#### Mẫu xe

Những bộ dụng cụ này phù hợp với các mẫu xe FLHR 1994 trở về sau. Cũng sẽ phù hợp với các mẫu xe FLHRS với việc mua riêng Bộ dụng cụ lắp phần cứng, Mã phụ tùng 58221-04. (Có sẵn trên các mẫu xe FLHR quốc tế 2006 trở về sau.)

#### Phụ tùng cần mua thêm

##### LƯU Ý

Sách hướng dẫn bảo dưỡng cho mô tô của bạn có sẵn ở các Đại lý Harley-Davidson.

#### Các chi tiết trong bộ sản phẩm

Xem [Unresolved graphic link \(id=5\)](#) và Bảng 1.

#### LẮP ĐẶT

- Hạ kính chắn gió vào vị trí bằng cách cẩn thận chèn các khung bên giữa vào đèn pha và bệ đỡ đèn passing cho đến khi các rãnh dưới được đặt trên các vòng đệm dưới.

##### LƯU Ý

Đảm bảo rằng các rãnh trên mỗi khung được cố định chắc chắn trên một vòng đệm cao su.

- Đứng ở phía trước của xe, nhẹ nhàng đẩy đỉnh kính chắn gió về phía sau cho đến khi các chốt trên vừa khớp hoàn toàn với các vòng đệm trên.
- Đẩy xuống trên lò xo chốt dạng dây cho đến khi các lò xo nhỏ ra khỏi vòng đệm cao su.

##### LƯU Ý

Nếu cần một số điều chỉnh, nới lỏng bu lông chặn và xoay lò xo chốt vào vị trí thích hợp.

### BẢO DƯỠNG VÀ VỆ SINH

##### LƯU Ý

Ánh mặt trời phản chiếu từ mặt cong bên trong của kính chắn gió, tại một số thời điểm nhất định trong ngày, có thể làm cụm đồng hồ của xe nóng bỏng. Luôn cẩn thận khi đi xe. Để xe quay về hướng mặt trời, đặt một vật chắn sáng trên cụm đồng hồ hoặc điều chỉnh kính chắn gió để tránh phản chiếu.

#### THÔNG BÁO

Kính chắn gió của Harley-Davidson được làm bằng Lexan. Lexan là vật liệu chịu biến dạng và bền hơn các loại vật liệu khác được dùng làm kính chắn gió mô tô, nhưng bạn vẫn cần chú ý và cẩn thận khi bảo dưỡng. Việc bảo dưỡng Lexan không đúng cách có thể dẫn đến hư hỏng kính chắn gió. (00230b)

#### THÔNG BÁO

Chỉ sử dụng các sản phẩm được Harley-Davidson khuyến cáo trên kính chắn gió của Harley-Davidson. Không sử dụng hóa chất có đặc tính mạnh hoặc sản phẩm phủ tránh mưa, chúng có thể làm hỏng bề mặt kính chắn gió, như kính bị đục hoặc mờ. (00231c)

#### THÔNG BÁO

Không sử dụng ét xăng, chất pha loãng sơn, xăng hoặc bất kỳ loại chất tẩy rửa mạnh nào khác trên kính chắn gió. Việc đó sẽ gây hư hỏng bề mặt kính chắn gió. (00232c)

Không vệ sinh Lexan<sup>®</sup> polycarbonate dưới ánh nắng gắt hoặc ở nhiệt độ cao. Chất tẩy dạng bột, chất tẩy có tính ăn mòn hoặc chất tẩy gốc kiềm sẽ làm hư hại kính chắn gió. Không bao giờ được dùng dao lam hoặc các dụng cụ sắc khác để cạo kính chắn gió vì sẽ gây hư hại vĩnh viễn.

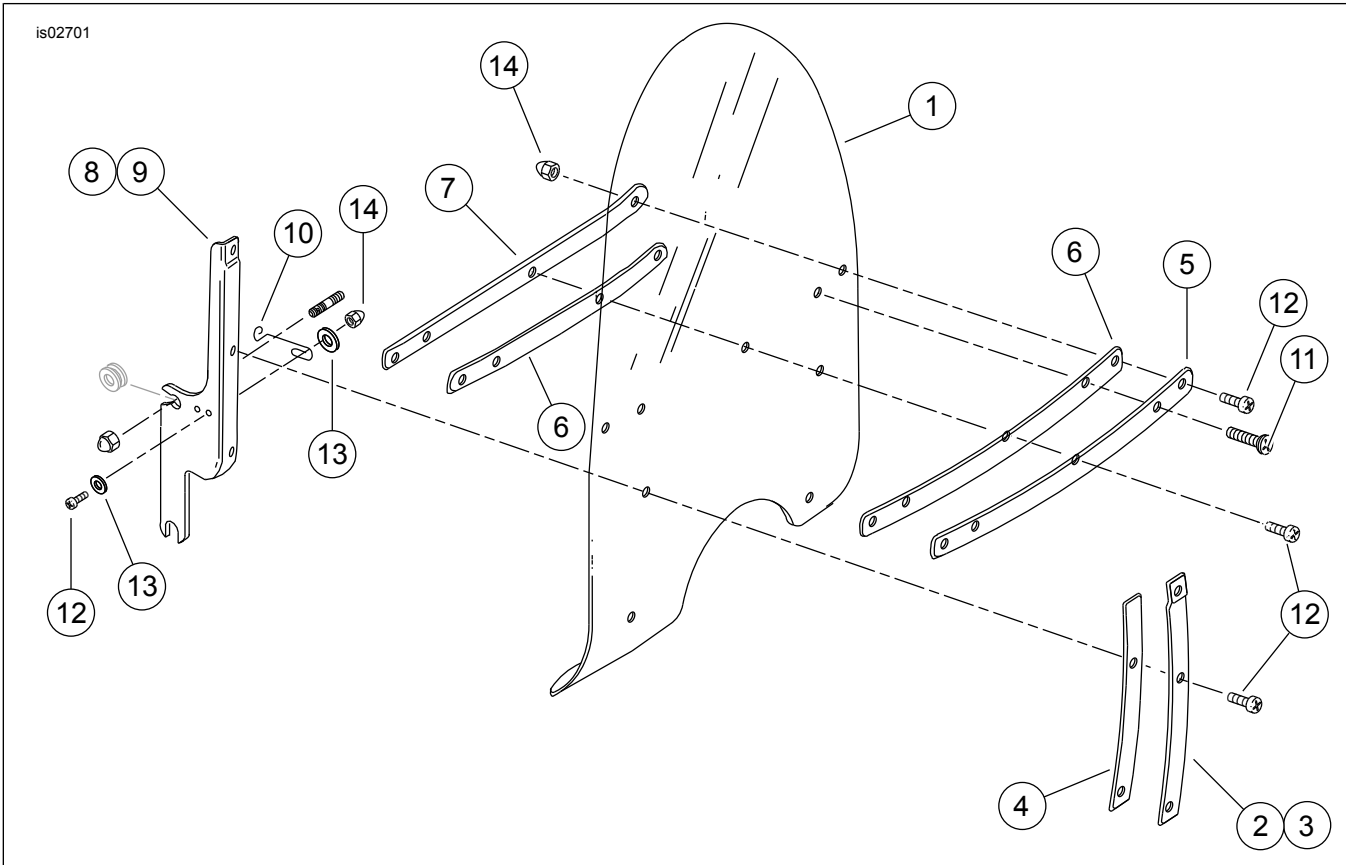
##### LƯU Ý

Phủ một tấm vải sạch, ướt lên kính chắn gió trong 15 phút trước khi rửa giúp tẩy vết côn trùng khô dễ hơn.

Xử lý chống thấm nước cho kính chắn gió của Harley-Davidson số bộ phận 99841-01 được phê duyệt để sử dụng trên kính chắn gió Lexan<sup>®</sup> của Harley-Davidson.

# PHỤ TÙNG

is02701



Hình 1. Phụ tùng: Bộ kính chắn gió FLHR (Quốc tế)

Bảng 1. Bảng phụ tùng

Mặt hàng	Mô tả (Số lượng)	Số bộ phận
1	Kính chắn gió, trong suốt, chiều cao tiêu chuẩn (đối với Bộ sản phẩm 58325-97)	58327-97
	Kính chắn gió, trong suốt, cấu hình thấp (đối với các Bộ 58325-06, 58325-06A)	58327-06
2	Nẹp dọc tay phải bên ngoài	58406-75A
3	Nẹp dọc tay trái bên ngoài	58408-75A
4	Bảng nẹp dọc bên ngoài (2)	58417-77
5	Nẹp ngang bên ngoài	58428-94
6	Bảng nẹp ngang (2)	58416-77A
7	Nẹp ngang bên trong	53431-94
8	Khung bên phải	58084-94
9	Khung tay trái	58088-94
10	Chốt lò xo (2)	38722-94
11	Ốc vít đầu tròn Torx (2)	2452
12	Ốc vít đầu tròn Torx (11)	2.921A
13	Vòng đệm phẳng (8)	6119
14	Đai ốc nóng (13)	7651