



INSTRUCTIONS

J06654

2022-04-11



KITS DE ROUE ARRIÈRE ANNIHILATOR

GÉNÉRALITÉS

▲ AVERTISSEMENT

N'installez que les roues et les kits d'installation approuvés pour votre modèle de motocyclette. Contactez un concessionnaire Harley-Davidson pour connaître la compatibilité. L'installation de roues ou de kits d'installation différents ou l'installation de roues non approuvées pour votre modèle peut causer une perte de contrôle qui pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (00610c)

Numéros des kits

40900571, 40900572, 40900573

Modèles

Pour plus d'informations concernant les accessoires des modèles, consultez le catalogue de vente au détail des P&A ou la section pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (disponible en anglais uniquement).

Contenu du kit

Consultez Figure 1 et Tableau 2 .

Pièces supplémentaires nécessaires

Ces kits comprennent une roue personnalisée uniquement.

L'installation de ces kits nécessite l'achat séparé des pièces suivantes, disponibles auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson :

- Kit de montage de roue. Consultez Tableau 3 à Tableau 4 pour déterminer le kit d'installation nécessaire.
- Vis de disque de frein. Consultez Tableau 1 pour déterminer le matériel approprié.
- Vis de pignon arrière. Consultez Tableau 1 pour déterminer le matériel approprié.
- OUTIL D'INSTALLATION/DE RETRAIT DE ROULEMENT DE ROUE 94143-09A

Produits recommandés

Les accessoires de moteur d'origine de Harley-Davidson suivants sont recommandés pour l'entretien et le nettoyage :

- Le nettoyant Chrome Clean & Shine (93600031 (US) / 93600082 (International))
- L'étanchéifiant Glaze Poly Sealant (93600026 (US) / 93600079 (International))
- Produit de protection Harley® Preserve Bare Aluminum Protectant (99845-07)
- La brosse Harley® Wheel and Spoke Brush (43078-99)

- Le nettoyant Wheel & Tire Cleaner (93600024 (US) / 93600076 (International))

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et de ses passagers dépend de l'installation correcte de ce kit. Suivez les procédures appropriées se trouvant dans le manuel d'entretien. Si vous n'avez pas les compétences nécessaires pour respecter ces procédures ou si vous n'avez pas les bons outils, demandez à un concessionnaire Harley-Davidson d'effectuer l'installation. Une mauvaise installation de ce kit peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions fait référence aux informations du manuel d'entretien. Cette installation requiert un manuel d'entretien pour votre modèle de motocyclette, disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

Tableau 1. Montage du matériel de fixation du disque arrière et du pignon

Matériel	Configuration
Vis de disque arrière (sélectionnez le matériel de série ou chrome)	
5 vis de disque de série (43567-92)	Tous les modèles
Kit de vis pour chrome (46647-05) comprenant 5 vis	Tous les modèles
Vis de pignon arrière (sélectionnez le matériel de série ou chrome)	
5 vis de pignon, de série (3109)	Dyna et Softail 2007 et ultérieur, Touring 2007
Kit de vis pour chrome (94773-07) comprenant 5 vis et rondelles	Dyna et Softail 2007 et ultérieur

POSE

REMARQUE

Avant de retirer ou d'installer la roue, l'étrier de frein arrière doit être enlevé.

La goupille fendue ou la pince à ressort pour l'écrou de fusée doit être remplacée. Ils sont disponibles à l'achat auprès de votre concessionnaire. Consultez votre concessionnaire pour le numéro de pièce correcte pour votre modèle de moto.

Installez la valve (40999-87) incluse dans le kit d'installation.

1. Retirez l'assemblage de roue arrière existant. Conservez l'essieu, l'écrou d'essieu, le disque de frein et les entretoises de roue pour l'installation du kit. Consultez la section ROUE ARRIÈRE du manuel d'entretien.
2. Figure 1 Installez l'assemblage du corps de valve sur la roue. Consultez la section PNEUS du manuel d'entretien.

AVIS

Ne réutilisez pas les mêmes vis pour les disques de frein. La réutilisation de ces vis peut entraîner une perte de couple et des dommages aux composants des freins. (00319c)

AVIS

Ne réutilisez pas les vis de montage de pignon. La réutilisation des vis de montage de pignon risque d'entraîner une perte de couple et d'endommager le pignon et la courroie. (00480b)

3. Assembler les composants du kit installation de roue, le disque de frein de série, et le pignon sur la roue, en utilisant le tableau de pièces de service approprié. Consultez la section ROUE ARRIÈRE du manuel d'entretien.

REMARQUE

Les rainures usinées sur le moyeu indiquent le côté primaire du roulement. Posez d'abord le roulement principal à l'aide du manuel d'entretien approprié et de L'OUTIL DE RETRAIT ET D'INSTALLATION DE ROULEMENT DE ROUE 94143-09A.

4. Lorsque vous installez le pneu, assurez-vous que les protecteurs sont installés sur la machine de montage de pneu pour éviter d'écailler la peinture.

5. Installez la roue arrière (1), l'essieu d'origine et les entretoises d'origine sur la motocyclette. Consultez la section ROUE ARRIÈRE du manuel d'entretien.

ENTRETIEN ET NETTOYAGE

Les pièces chromées doivent être entretenues régulièrement afin qu'elles gardent leur éclat et lustre d'origine.

1. Nettoyez les surfaces très sales de roue à l'aide du nettoyeur Harley-Davidson Wheel and Tire Cleaner en l'appliquant avec la brosse Harley Wheel and Spoke Brush.
2. Nettoyez bien le chrome avec un nettoyeur pour roues de bonne qualité, comme le Wheel & Tire Cleaner.
3. Après le nettoyage et le polissage, étanchéifiez le fini à l'aide d'un scellant de bonne qualité, tel que l'étanchéifiant Harley Glaze Polish and Sealant.

▲ AVERTISSEMENT

Harley-Davidson recommande l'utilisation de ses pneus spécifiés. Les véhicules Harley-Davidson ne sont pas conçus pour fonctionner avec des pneus autres que ceux spécifiés, y compris les pneus d'hiver, les pneus pour cyclomoteur et autres pneus d'usage spécialisé. L'utilisation de pneus autres que ceux spécifiés peut nuire à la stabilité, à la maniabilité ou au freinage et entraîner une perte de contrôle du véhicule pouvant entraîner la mort ou des blessures graves. (00024d)

PIÈCES DE RECHANGE

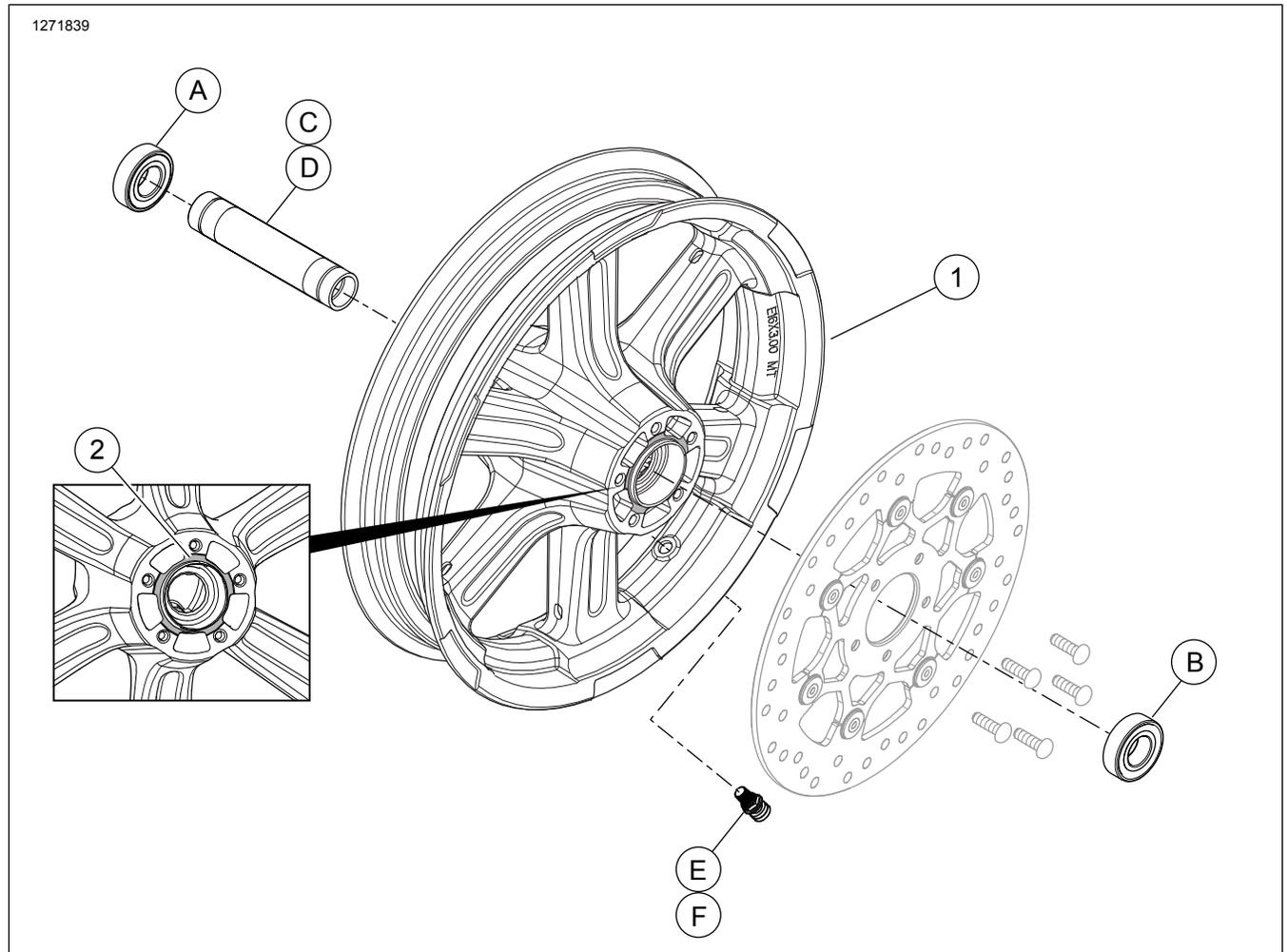


Figure 1. Pièces de rechange : Roues arrière (16 po sur l'illustration)

Tableau 2. Pièces de rechange et contenu du kit de roue

Kit	Article	Description (quantité)	Numéro de pièce
40900571, 40900572, 40900573	1	Roue	Non vendu séparément
Indicateur visuel mentionné dans le texte :			
	2	Rainure usinée (toutes les roues)	

Tableau 3. Kit d'installation de roulement de roue ABS arrière de 25 mm (42400036)

Kit d'installation de roulement de roue ABS arrière de 25 mm (42400036)		Article (quantité utilisée et description)					
Configuration	Taille de roue	A	B	C	D	E	F
FXFB/S, FXLR et FL5B 2018 et ultérieurs	16 x 5 po	1	1	0	1	1	1
FXBB 2018 et ultérieurs	16 x 3 po	1	1	0	1	1	1
Les kits de montage sont conçus pour fonctionner avec de nombreux styles et configurations de roue différents. Contactez un concessionnaire Harley-Davidson pour vérifier que les kits de roues et d'installation sont conçus et approuvés pour la motocyclette sur laquelle ils doivent être installés.		A	Roulement, régulier	9276B			
		B	Roulement, ABS	9252A			
		C	Manchon d'essieu	40900474			
		D	Manchon d'essieu	40900472			
		E	Corps de valve, à filer	40999-87			
		F	Valve, capuchon	41123-79			

Tableau 4. Kit d'installation de roulement de roue arrière de 25 mm (42400035)

Kit d'installation de roulement de roue arrière de 25 mm (42400035)		Article (quantité utilisée et description)			
Configuration	Taille de roue	A	D	E	F
FXFB/S, FXLR et FL5B 2018 et ultérieurs	16 x 5 po	2	1	1	1
FXBB 2018 et ultérieurs	16 x 3 po	2	1	1	1
Les kits de montage sont conçus pour fonctionner avec de nombreux styles et configurations de roue différents. Contactez un concessionnaire Harley-Davidson pour vérifier que les kits de roues et d'installation sont conçus et approuvés pour la motocyclette sur laquelle ils doivent être installés.		A	Roulement, régulier (2)	9276B	
		D	Manchon d'essieu	40900472	
		E	Corps de valve, à fileter	40999-87	
		F	Valve, capuchon	41123-79	