



INSTRUÇÕES

J05192

2022-08-08



KIT DO TAMPÃO DO RESERVATÓRIO FLUSH MOUNT

GERAL

Kit n.º

63133-10B, 63134-10B, 63139-10B, 63140-10B, 61100006B, 61100007B, 61100133, 61100134, 61100136, 61100210, 61100211

Modelos

Para informação sobre modelos correspondentes, veja o catálogo de vendas P&A ou a secção Peças e Acessórios ou a secção Parts and Accessories (Peças e Acessórios) no site www.harley-davidson.com (apenas em inglês).

Peças adicionais necessárias

▲ ATENÇÃO

A segurança do condutor e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço de oficina. Se o procedimento estiver para além das suas capacidades ou não dispuser das ferramentas adequadas, solicite a instalação a um concessionário Harley-Davidson. A instalação inadequada deste kit poderá provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00333b)

NOTA

Esta folha de instruções faz referência às informações do Manual de Serviço. Para esta instalação, é necessário ter um Manual de serviço para o seu modelo de motociclo, que pode ser encontrado num concessionário Harley-Davidson.

Conteúdo do kit

Ver Figura 4 e Tabela 1.

INSTALAÇÃO

▲ ATENÇÃO

Ao fazer manutenção no sistema de combustível, não fume e não permita a presença de faíscas ou chama exposta nas proximidades. A gasolina é extremamente inflamável e altamente explosiva, o que pode provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00330a)

NOTA

A exposição prolongada do tampão do depósito a ambientes húmidos (chuva/lavagem) pode causar acumulação de uma pequena quantidade de água entre a estrutura pop-up e o corpo roscado. Retire o tampão do depósito e incline para drenar. A água não consegue escoar através do tampão do depósito.

1. Remova o tampão Equipamento original (OE) do depósito de combustível.

2. Lave e limpe dentro da superfície do copo de enchimento do depósito de combustível, a superfície da junta tórica e a superfície adesiva do aro de guarnição com uma mistura de partes iguais de álcool isopropílico e água destilada.
3. Ver Figura 1. Instale o tampão no depósito de combustível.



Figura 1. Aparafuse o tampão do depósito

4. Para bloquear, empurre sobre o tampão do depósito e rode um oitavo de volta no sentido horário. Para desbloquear, empurre para baixo sobre o tampão do depósito e rode um oitavo de volta no sentido anti-horário.
5. Antes de remover a parte traseira adesiva, observe a posição do entalhe no diâmetro interior do aro de guarnição.

NOTA

À medida que for rodando o aro de guarnição, existirão folgas entre o aro de guarnição e o depósito de combustível. Rode o aro de guarnição para a posição que melhor elimina essas folgas entre o depósito de combustível e o aro de guarnição.

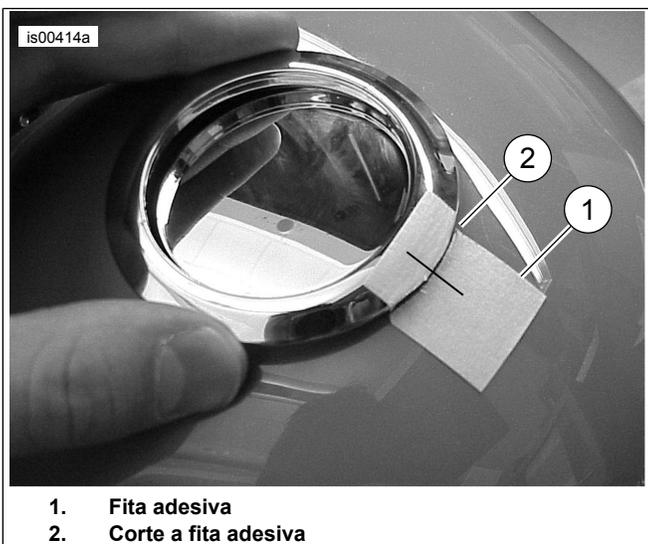
6. Ver Figura 4. Determine a melhor posição do contorno inferior do aro de guarnição do depósito de combustível.
 - a. **Todos os kits exceto 61100133, 61100134:** com o entalhe (A) posicionado para a frente do motociclo, rode ligeiramente o aro de guarnição para determinar a melhor posição.
 - b. **Kits 61100133, 61100134:** com o entalhe (B) posicionado para a frente do motociclo, rode ligeiramente o aro de guarnição para determinar a melhor posição.





Figura 2. Determine a posição para o aro de guarnição

7. Ver Figura 3 . Marque a posição do aro de guarnição com fita adesiva (1) ou lápis de graxa.



1. Fita adesiva
2. Corte a fita adesiva

Figura 3. Alinhe o aro de guarnição e pressione para encaixar

8. Corte a fita adesiva com cuidado no local (2) com um x-ato, certificando-se de que não arranha o aro de guarnição nem a superfície pintada no depósito de combustível.
9. Retire a parte traseira adesiva do aro de guarnição.
10. Utilizando o tampão do depósito para centrar e a fita adesiva (ou marca de lápis de graxa) para alinhar, pressione firmemente o aro de guarnição em posição durante cerca de dez segundos.

11. **NOTA**

Deixe o aro de guarnição curar durante cerca de 5 a 7 minutos antes de continuar com a instalação do kit.

Retire a fita adesiva (ou remova a marca do lápis de graxa) do aro de guarnição e do depósito de combustível.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

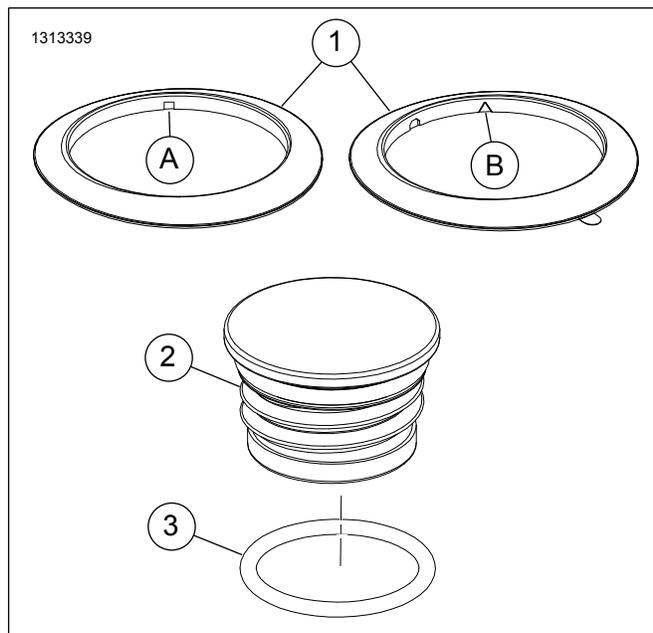


Figura 4. Peças de reposição: Kit do tampão do combustível Flush-Mount

Tabela 1. Peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Núm. ref.
1	Aro de guarnição, cromado (para kit 63133-10B)	63137-10
	Aro de guarnição, preto (para kit 63134-10B)	63138-10
	Aro de guarnição, cromado (para kit 63139-10B)	63141-10
	Aro de guarnição, preto (para kit 63140-10B)	63142-10
	Aro de guarnição, cromado (para kit 6110006B)	63028-06
	Aro de guarnição, preto (para kit 6110007B)	75015-08
	Aro de guarnição, cromado (para kit 61100133)	63045-06A
	Aro de guarnição, preto (para kit 61100134)	75004-08A
	Aro de guarnição, preto (para kit 61100136)	61100149
	Aro de guarnição, preto (para o kit 61100210)	61100151
	Aro de guarnição, cromado (para o kit 31100211)	61100150
2	Tampão do reservatório de combustível	Não é vendido separadamente
3	O-ring	11900004
Itens mencionados no texto		
A	Entalhe quadrado (utilizado em todos os kits exceto 61100133, 61100134)	
B	Entalhe em V (utilizado nos kits 61100133, 61100134, 61100210, 61100211)	