



INSTRUCTIONS

94100410

2023-01-09



KIT D'ACCENT DE HUIT MOTEURS MILWAUKEE

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Tableau 1. Informations générales

Kits	Outils suggérés	Niveau de compétence ⁽¹⁾
92500122, 92500121	Lunettes de protection, clé dynamométrique	

(1) Serrer au couple de serrage ou utiliser d'autres outils et techniques modérés nécessaires

CONTENU DU KIT

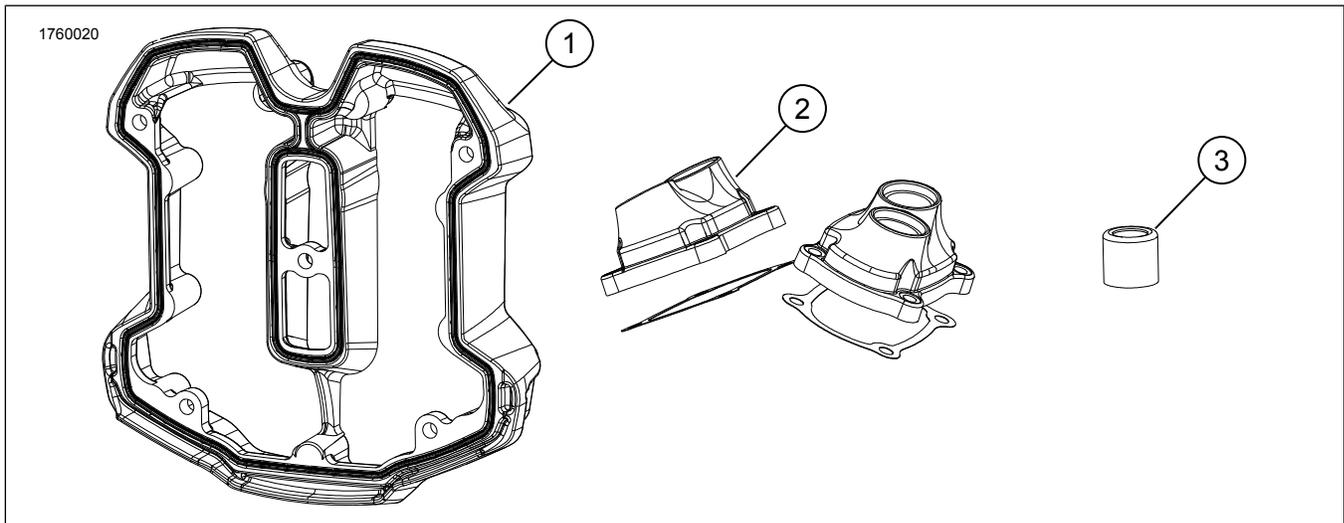


Figure 1. Contenu du kit : Milwaukee Eight Engine Accent Kit

Tableau 2. Contenu du kit : Milwaukee Eight Engine Accent Kit

Vérifier que tout le contenu est présent dans le kit avant d'installer ou de supprimer des éléments du véhicule.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Ar-ticle	Qté	Description	No de pièce/No de référence	Remarques
<input type="checkbox"/>	1	2	Couvercle de culbuteur inférieur	Non vendu séparément	
<input type="checkbox"/>	2	2	Couvercle de levage	Non vendu séparément	
<input type="checkbox"/>	3	4	Bouchon printanier	Non vendu séparément	

GÉNÉRALITÉS

Modèles

Pour des renseignements concernant la configuration des modèles, consultez le Pièces et accessoires (P&A) catalogue de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com.

Assurez-vous que vous utilisez la plus récente version de la fiche d'instructions. Elle est disponible à : h-d.com/isheets

Communiquer avec le Centre de soutien aux clients Harley-Davidson au 1-800-258-2464 (États-Unis seulement) ou au 1-414-343-4056.

Exigences d'installation

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et de ses passagers dépend de l'installation correcte de ce kit. Suivez les procédures appropriées se trouvant dans le manuel d'entretien. Si vous n'avez pas les compétences nécessaires pour respecter ces procédures ou si vous n'avez pas les bons outils, demandez à un concessionnaire Harley-Davidson d'effectuer l'installation. Une mauvaise installation de ce kit peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions fait référence aux informations du manuel d'entretien. Un manuel d'entretien de l'année et du modèle de la motocyclette concernée est requis pour cette installation et peut être obtenu :

- auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.
- avec un accès par abonnement pour la plupart des modèles 2001 et ultérieurs dans le portail d'information sur le service H-D. Pour plus de renseignements, consulter la foire aux questions concernant les abonnements .

Cet article est disponible chez un concessionnaire Harley-Davidson local.

L'achat séparé du kit de service de l'arbre à cames (pièce no 25700731) est requis pour l'installation.

PRÉPARATION

REMARQUE

Consultez un manuel de service pour connaître les procédures suivantes.

1. Utilisez de l'air comprimé basse pression pour nettoyer les surfaces extérieures du moteur.
2. Retirer la selle.
3. Débranchez le câble négatif de la batterie.
4. Enlevez le réservoir de carburant.
5. Retirez le filtre à air.
6. Retirez l'ensemble de plaque arrière du filtre à air.
7. Retirez les déflecteurs d'air à mi-cadre, s'ils en sont équipés.
8. Débranchez les câbles des bougies d'allumage.
9. Déconnectez les connecteurs de décompression automatique.
10. Débranchez les connecteurs de l'injecteur de carburant.
11. Déconnectez les connecteurs du capteur de cognement.
12. Déconnectez le connecteur du klaxon.
13. Retirez le support moteur avant supérieur.
14. Retirez les conduites de refroidissement supérieures.
15. Retirez les couvercles supérieurs du rocker.
16. Retirez les culbuteurs.
17. Retirez les reniflards.

RETRAIT

Couvercle de bascule inférieur

1. Voir la Figure 7. Retirez les vis (3) et le goujon (4).

REMARQUE

Il peut être nécessaire de tourner le moteur pour fournir un dégagement.

2. Retirez le couvercle inférieur de la bascule (2).
3. Jeter le joint (1).

Bouchon de couvercle à ressort

1. Retirez les tiges de poussée.
 2. Retirez les couvercles de la tige de poussée.
 - a. Voir la Figure 2. Insérez la lame du tournevis dans la languette (1) du dispositif de retenue du bouchon à ressort.
 - b. Tout en appuyant sur le capuchon à ressort (2) avec un outil spécial, tournez le bas du moteur hors-bord de retenue.
- Outil spécial : OUTIL D'INSTALLATION ET DE RETRAIT D'ATTACHES DE TIGE DE POUSSÉE (94086-09)
3. Retirez les couvercles de la tige de poussée.
 - a. Effondrez les couvercles supérieurs et inférieurs des tiges de poussée.
 4. Démontez les couvercles de tige de poussée.
 5. Jetez les joints toriques.

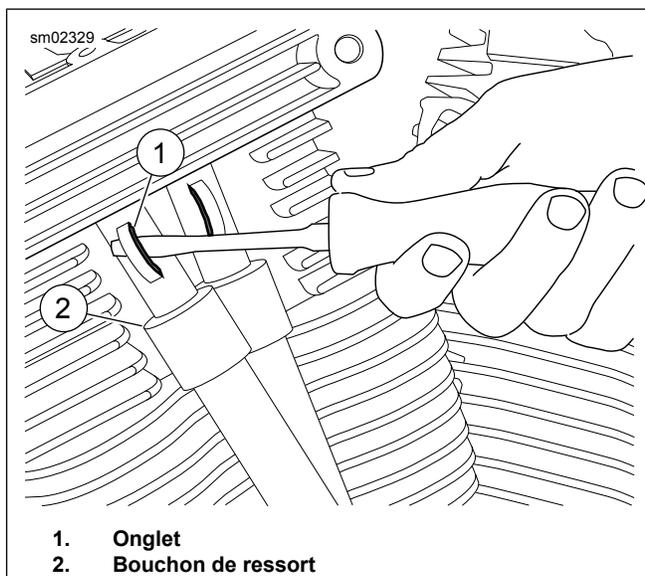


Figure 2. Retrait du dispositif de retenue du bouchon de ressort

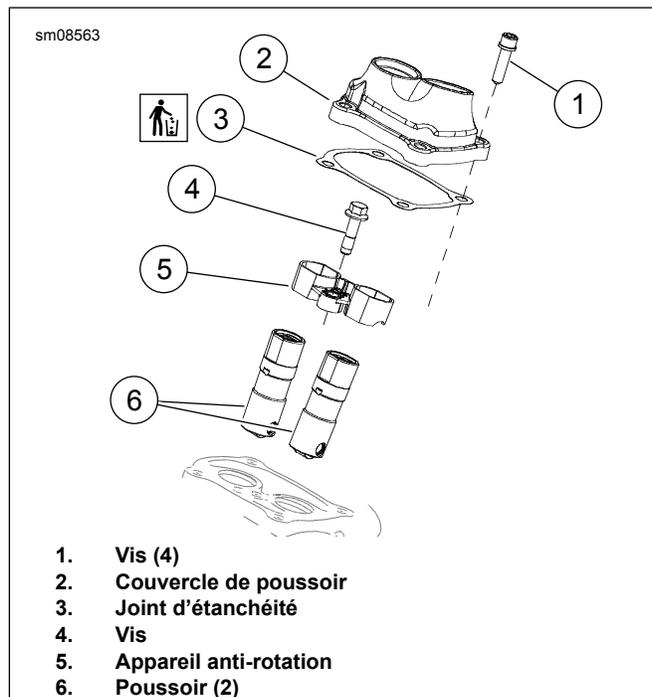
Couvercle de levage

1. Voir la Figure 3. Enlevez les quatre vis (1).
2. Retirez le couvercle du dispositif de levage (2) et le joint (3). Jeter le joint.

INSTALLATION

Couvercle de levage

1. Voir la Figure 3. Installez le couvercle de l'élévateur (2), le **nouveau** joint (3) et les vis (1).
2. Serrez de manière transversale.
Couple : 15–17,5 N·m (133–155 **in-lbs**) *Vis de couvercle de levage*



1. **Vis (4)**
2. **Couvercle de poussoir**
3. **Joint d'étanchéité**
4. **Vis**
5. **Appareil anti-rotation**
6. **Poussoir (2)**

Figure 3. Couvercle de poussoir

Bouchon de couvercle à ressort

1. Voir la Figure 4. Appliquez de l'huile moteur propre sur **les joints toriques neufs** (1, 6 et 8).
2. Installez le joint torique supérieur (1) sur le couvercle supérieur de la tige de poussée (2).
3. Faites glisser le nouveau capuchon à ressort (4) et le nouveau ressort (5) sur le **corps du couvercle supérieur de la tige de poussée**. Déplacez les pièces jusqu'à ce que le bouchon du ressort entre en contact avec le siège torique supérieur.
4. Installer le joint torique central (6) dans la rainure au-dessus du couvercle inférieur de la tige de poussée (7).
5. Appliquez de l'huile moteur propre sur le couvercle supérieur de la tige de poussée.

6. Faites glisser l'extrémité droite du couvercle supérieur de la tige de poussée dans l'extrémité supérieure du couvercle inférieur de la tige de poussée.
7. Essuyez les couvercles de la tige de poussoir.
8. Installez le joint torique inférieur (8) sur le couvercle inférieur de la tige de poussée.
9. Installez des couvercles de tige de poussoir.
 - a. Comprimer l'assemblage du couvercle de tige de poussée et l'adapter à l'alésage du couvercle de levage.
 - b. Étendre l'assemblage dans l'alésage de la culasse.
 - c. Vérifiez que les extrémités du couvercle de la tige de poussée s'insèrent bien dans les alésages de la culasse et du couvercle du releveur.
10. Installez des dispositifs de retenue à ressort.

- a. Voir la Figure 5. Insérez le bord supérieur du dispositif de retenue du capuchon à ressort dans l'alésage de la culasse.
- b. Insérez la lame d'un petit tournevis entre le bord inférieur du dispositif de retenue du bouchon à ressort et le haut du bouchon à ressort.
- c. Appuyez sur le capuchon du ressort avec un outil spécial et faites glisser le bord inférieur du dispositif de retenue vers la pointe du tournevis.
Outil spécial : OUTIL D'INSTALLATION ET DE RETRAIT D'ATTACHES DE TIGE DE POUSSÉE (94086-09)
- d. Vérifiez que le capuchon à ressort est bien attaché contre le couvercle supérieur de la tige de poussée.

11. Appliquez le lubrifiant d'assemblage aux extrémités de la tige de poussée.

Consommable : SCREAMIN' EAGLE ASSEMBLY LUBE (11300002)

REMARQUE

Si vous installez des tiges de poussée d'origine, installez-les à l'emplacement et à l'orientation d'origine. Utilisez 10,301 pouces de long (bandes bleu clair) comme admission et 10,531 pouces de long (bandes jaunes) comme échappement.

12. Installez les tiges-poussoir.

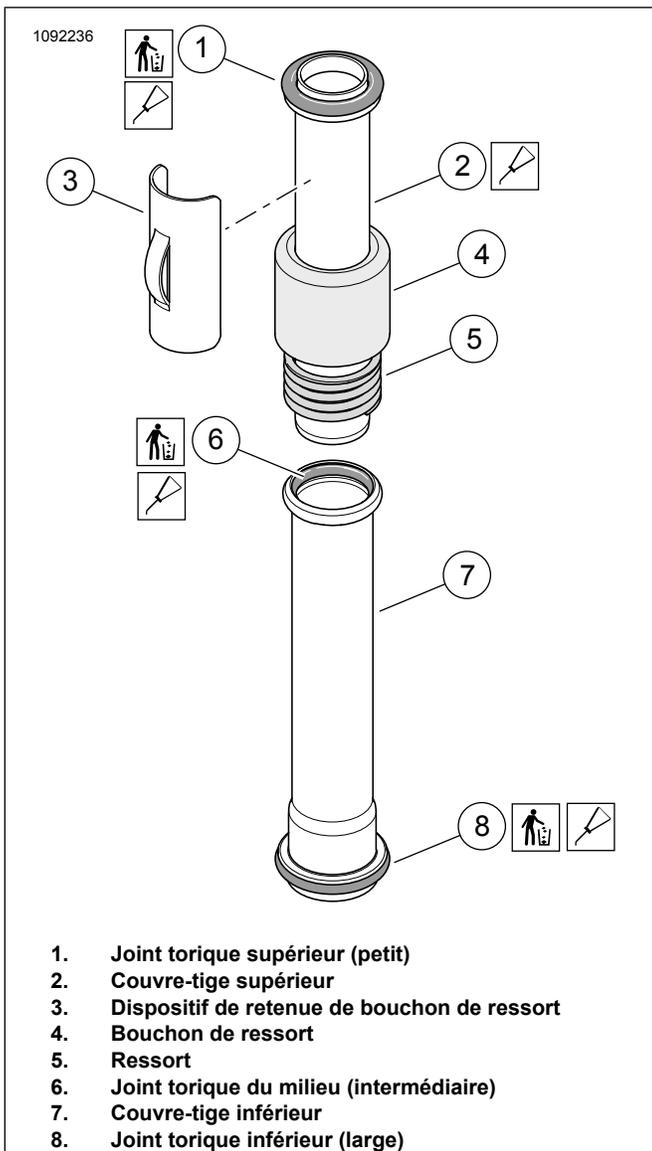


Figure 4. Couvre-tige assemblé



Figure 5. Installez des dispositifs de retenue de bouchon de ressort.

Couvercle de bascule inférieur

1. Voir la Figure 7. Installer le **nouveau** joint (1).
2. Installez le couvercle inférieur du culbuteur (2).
3. Appliquer filetage sur les vis (3) et le goujon (4).
 Consommable : LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (BLEU) (99642-97)
4. Voir la Figure 6. Installez les vis (3) et le goujon (4). Serrez dans l'ordre indiqué.
 Couple : 10,2–13,6 N·m (7,5–10,0 ft-lbs) *Vis de couvercle de culbuteur inférieure*
 Couple : 10,2–13,6 N·m (7,5–10,0 ft-lbs) *Goujon de culbuteur inférieure*

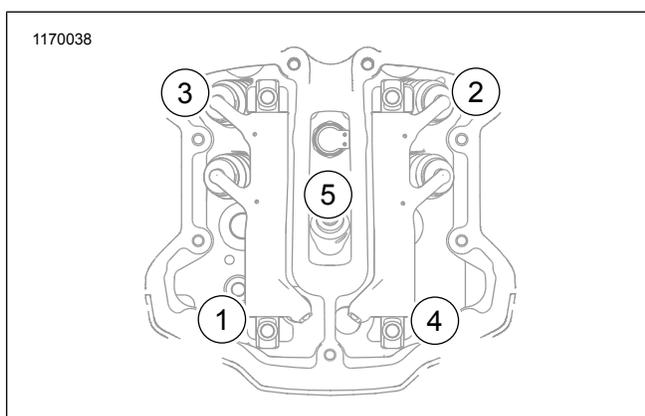


Figure 6. Ordre de serrage du couvercle de culbuteur inférieur

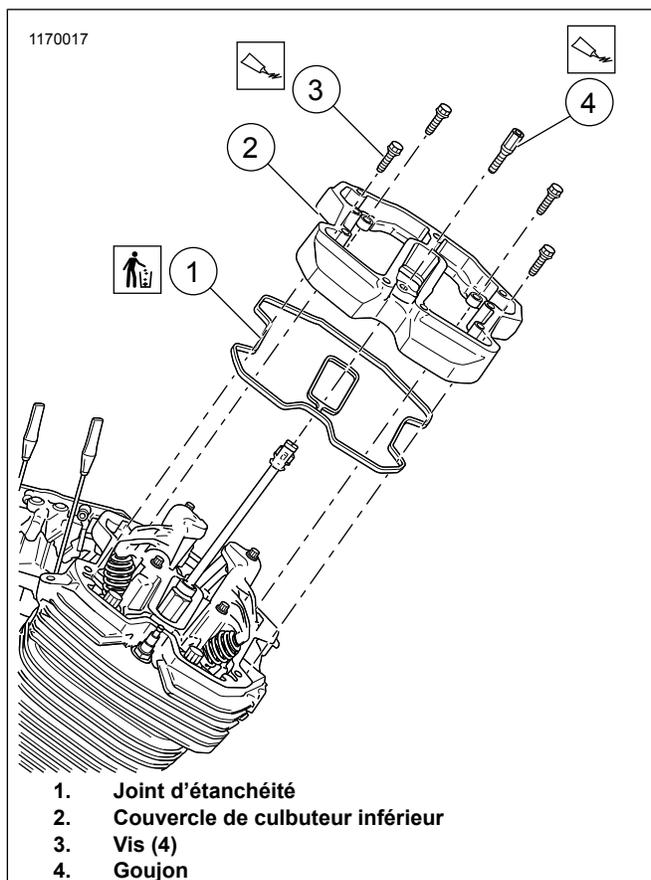


Figure 7. Couvercle de culbuteur inférieur

TERMINER

REMARQUE

Consultez un manuel de service pour connaître les procédures suivantes.

1. Installez des reniflards, des culbuteurs et des couvercles de culbuteurs supérieurs.
2. Installez des conduites de refroidissement supérieures.
3. Installez le support supérieur du moteur avant.
4. **Connecteurs de connexion:** Klaxon, capteurs de cognement, injecteurs de carburant, libération automatique de la compression.
5. Connectez les câbles des bougies d'allumage aux bougies d'allumage.
6. Installez des déflecteurs d'air au milieu du châssis, s'ils en sont équipés.
7. Installez l'ensemble de plaque arrière du filtre à air et le filtre à air.
8. Posez le réservoir de carburant.
9. Branchez le câble négatif de la batterie.

10. Installez la selle. Après avoir installé la selle, tirez-la vers le haut pour vous assurer qu'elle est bien verrouillée.