



INSTRUCTIONS

94100410

2023-01-09



KIT ACCENT DU MOTEUR MILWAUKEE-EIGHT

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Tableau 1. Informations générales

Kits	Outils suggérés	Niveau de compétence ⁽¹⁾
92500122, 92500121	Lunettes de protection, clé dynamométrique	
<i>(1) Le serrage au couple de serrage ou l'utilisation d'autres outils et techniques modérés est nécessaire</i>		

CONTENU DU KIT

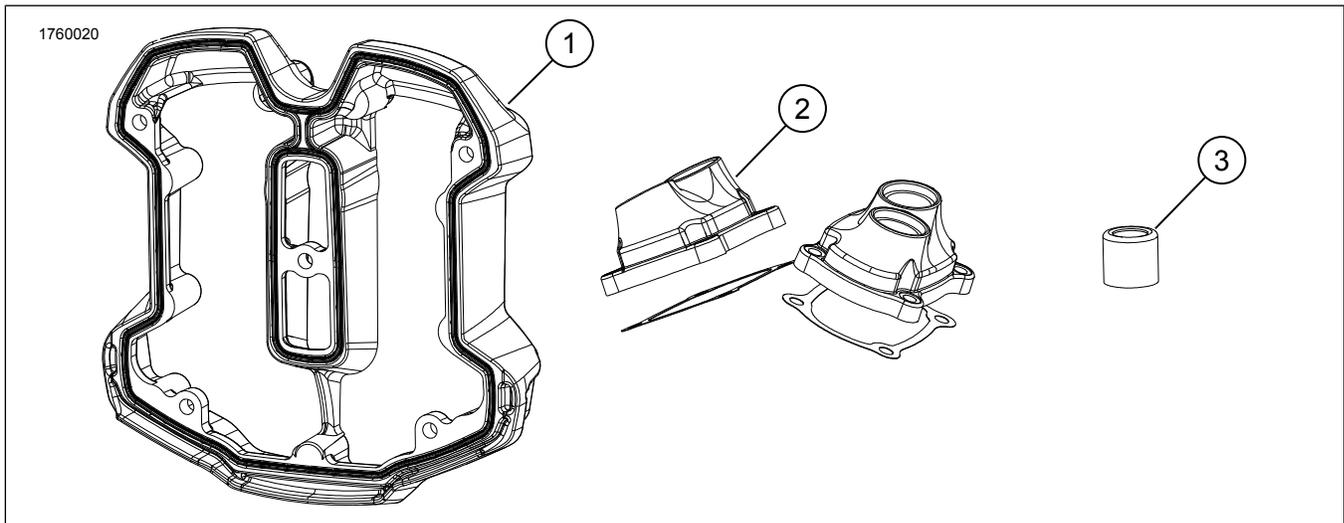


Figure 1. Contenu du kit : Kit Accent du moteur Milwaukee-Eight

Tableau 2. Contenu du kit : Kit Accent du moteur Milwaukee-Eight

Vérifier que tous les éléments du kit sont présents avant d'installer ou de déposer des éléments du véhicule.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Ar-ticle	Qté	Description	No de pièce	Notes
<input type="checkbox"/>	1	2	Cache-culbuteurs inférieur	Non vendue séparément	
<input type="checkbox"/>	2	2	Couvercle du poussoir	Non vendue séparément	
<input type="checkbox"/>	3	4	Capuchon à ressort	Non vendue séparément	

GÉNÉRALITÉS

Modèles

Pour en savoir plus sur la compatibilité du modèle, voir le catalogue Pièces et accessoires (P&A) de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com

Assurez-vous que la version la plus récente de la feuille d'instructions est utilisée. Version disponible à : h-d.com/isheets

Contactez le Harley-Davidson Customer Support Center au 1-800-258-2464 (États-Unis uniquement) ou 1-414-343-4056.

Exigences relatives à la pose

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Un manuel d'entretien correspondant à l'année modèle de la moto est nécessaire pour ce montage. Il est disponible auprès des sources suivantes :

- Contacter un concessionnaire Harley-Davidson.
- Portail d'informations techniques H-D (SIP), accès par abonnement disponible pour la plupart des modèles 2001 et plus récents. Pour plus d'informations voir les Questions fréquemment posées (FAQ) sur les abonnements .

Cet article est disponible chez votre concessionnaire Harley-Davidson local.

L'achat séparé du kit d'entretien de l'arbre à cames (pièce n° 25700731) est nécessaire pour l'installation.

PRÉPARATION

REMARQUE

Voir le manuel d'entretien pour les procédures suivantes.

1. Utiliser de l'air comprimé à basse pression pour nettoyer les surfaces extérieures du moteur.
2. Déposer la selle.
3. Débrancher le câble négatif de la batterie.
4. Déposer le réservoir de carburant.
5. Retirer le filtre à air.
6. Déposer l'ensemble de plaque arrière du filtre à air.
7. Déposer les déflecteurs d'air centraux, le cas échéant.
8. Déconnecter les câbles de bougie.
9. Débrancher les connecteurs de détente automatique de compression.
10. Déconnecter les connecteurs d'injecteur de carburant.
11. Déconnecter les connecteurs du capteur de cognement.
12. Débrancher le connecteur d'avertisseur.
13. Déposer le support de moteur supérieur avant.
14. Déposer les conduites de refroidissement supérieures.
15. Déposer les cache-culbuteur supérieurs.
16. Déposer les culbuteurs.
17. Déposer les reniflards.

DÉPOSE

Cache-culbuteurs inférieur

1. Voir la figure 7. Retirer les vis (3) et le goujon (4).

REMARQUE

Il peut être nécessaire de tourner le moteur pour fournir un dégagement.

2. Déposer le cache-culbuteur inférieur (2).
3. Mettre le joint au rebut (1).

Bouchon de couvercle à ressort

1. Déposer les tiges de poussée.
 2. Déposer les couvercles des tiges de poussée.
 - a. Voir la figure 2. Insérer la lame d'un tournevis dans la languette (1) du dispositif de retenue du capuchon à ressort.
 - b. Tout en poussant le capuchon à ressort (2) vers le bas avec un outil spécial, tourner la partie inférieure de la pièce de retenue vers le côté extérieur.
- Outil spécial : PUSHROD TUBE CLIP REMOVER AND INSTALLER (OUTIL DE POSE/DÉPOSE DE L'ATTACHE DU TUBE DE TIGE DE POUSSÉE) (94086-09)
3. Déposer les couvercles des tiges de poussée.
 - a. Abaisser les couvercles de tiges de poussée inférieure et supérieure.
 4. Démonter les assemblages de couvercle de tige de poussée.
 5. Jeter les joints toriques.

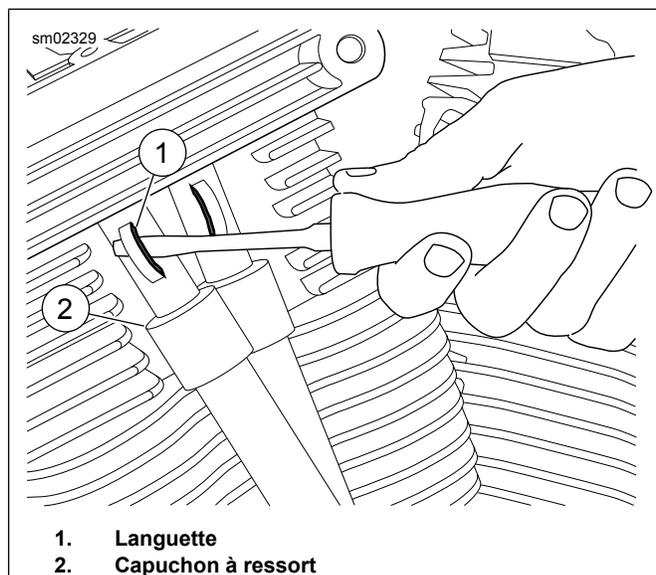


Figure 2. Retrait de la pièce de retenue du capuchon à ressort

Couvercle de pousoir

1. Voir la figure 3. Retirer quatre vis (1).
2. Retirer le couvercle du pousoir (2) et le joint (3). Jeter le joint.

POSE

Couvercle de pousoir

1. Voir la figure 3. Installer le couvercle du pousoir (2), le **nouveau** joint (3) et les vis (1).
2. Serrer selon une séquence de serrage croisée.
Couple : 15–17,5 N·m (133–155 in-lbs) *Vis de couvercle de pousoir*

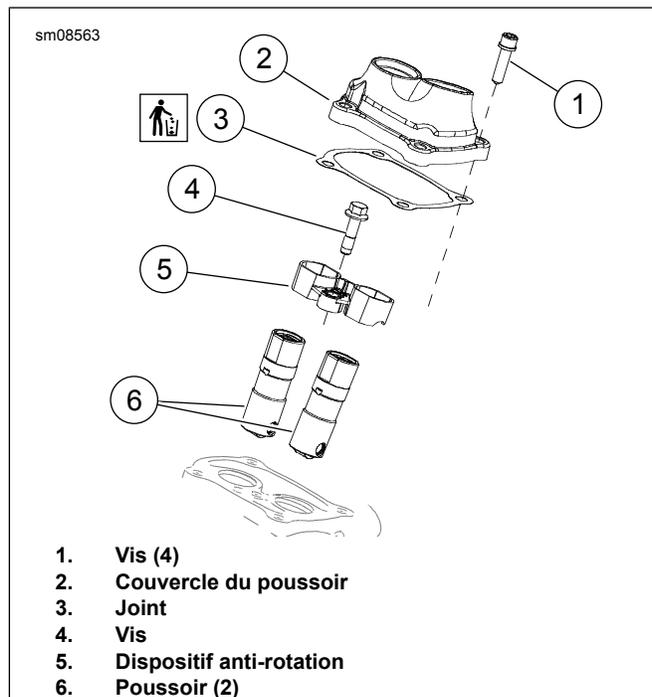


Figure 3. Couvercle de pousoir

Bouchon de couvercle à ressort

1. Voir la figure 4. Enduire d'huile moteur propre les **nouveaux** joints toriques (1, 6 et 8).
2. Poser un joint torique supérieur (1) sur le couvercle supérieur de la tige de poussée (2).
3. Faire coulisser le **nouveau** capuchon à ressort (4) et le ressort (5) sur le corps du couvercle supérieur de la tige de poussée. Déplacer les pièces vers le haut jusqu'à ce que le capuchon à ressort soit en contact avec le logement du joint torique.
4. Poser le joint torique intermédiaire (6) dans la rainure sur le dessus du couvercle de tige de poussée inférieure (7).
5. Appliquer de l'huile moteur propre sur le couvercle de tige de poussée supérieure.

6. Faire coulisser la partie droite du couvercle supérieur de tige de poussée sur la partie supérieure du couvercle inférieur de la tige de poussée.
7. Essuyer les couvercles de la tige de poussée.
8. Installer un joint torique inférieur (8) dans le couvercle inférieur de la tige de poussée.
9. Installer les couvercles de tige de poussée.

- a. Comprimer l'assemblage de couvercle de tige de poussée et l'insérer dans l'alésage du couvercle de pousoir.
- b. Étirer l'ensemble dans l'alésage de culasse.
- c. Vérifier que les extrémités du couvercle de tige de poussée sont fermement en place dans l'alésage du couvercle de pousoir et dans l'alésage de la culasse.

10. Poser les pièces de retenue de capuchon à ressort.

- a. Voir la figure 5. Insérer la partie supérieure de la pièce de retenue de capuchon à ressort dans l'alésage de culasse.
- b. Insérer la pointe d'un petit tournevis entre le bord inférieur de la pièce de retenue du capuchon à ressort et le haut du capuchon à ressort.
- c. Appuyer sur le capuchon à ressort avec un outil spécial et glisser le bord inférieur de la pièce de retenue vers la tige de poussée en direction de la pointe du tournevis.

Outil spécial : PUSHROD TUBE CLIP REMOVER AND INSTALLER (OUTIL DE POSE/DÉPOSE DE L'ATTACHE DU TUBE DE TIGE DE POUSSÉE) (94086-09)

- d. Vérifier que la pièce de retenue de capuchon à ressort est plaquée contre le couvercle supérieur de tige de poussée.

11. Appliquer du lubrifiant de montage sur les extrémités de tige de poussée.

Consommable : SCREAMIN' EAGLE ASSEMBLY LUBE (LUBRIFIANT D'ASSEMBLAGE SCREAMIN' EAGLE) (11300002)

REMARQUE

Si des tiges de poussée d'origine sont posées, les placer dans leur emplacement et leur orientation d'origine. Utiliser celle de 10,301 po de long (bandes bleu clair) pour l'admission et celle de 10,531 po de long (bandes jaunes) pour l'échappement.

12. Poser les tiges de poussée.

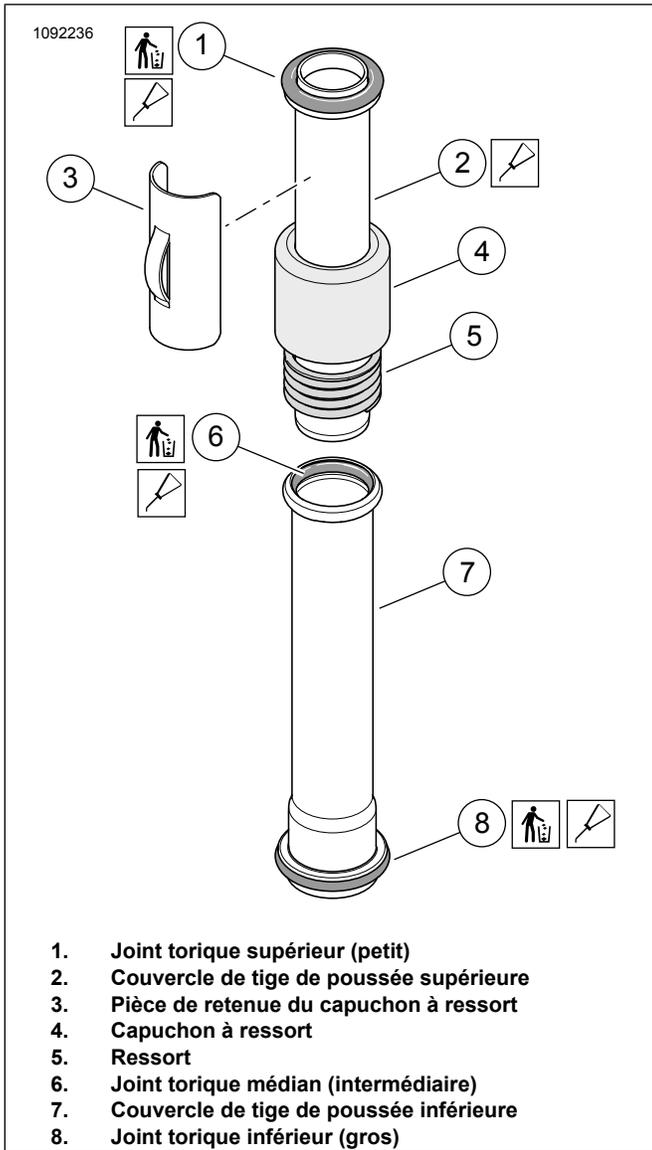


Figure 4. Couvercle de tige de poussée monté



Figure 5. Installer les pièces de retenue de capuchon à ressort

Cache-culbuteurs inférieur

1. Voir la figure 7. Installer le **nouveau** joint (1).
2. Poser le cache-culbuteur inférieur (2).
3. Appliquer du frein filet sur les vis (3) et le goujon (4).

Consommable : LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (FREIN FILET ET PRODUIT D'ÉTANCHÉITÉ D'INTENSITÉ MOYENNE LOCTITE 243) (BLEU) (99642-97)

4. Voir la figure 6. Installer les vis (3) et le goujon (4). Serrer dans l'ordre indiqué.

Couple : 10,2–13,6 N·m (7,5–10,0 ft-lbs) *Vis du cache-culbuteur inférieur*

Couple : 10,2–13,6 N·m (7,5–10,0 ft-lbs) *Goujon du cache-culbuteur inférieur*

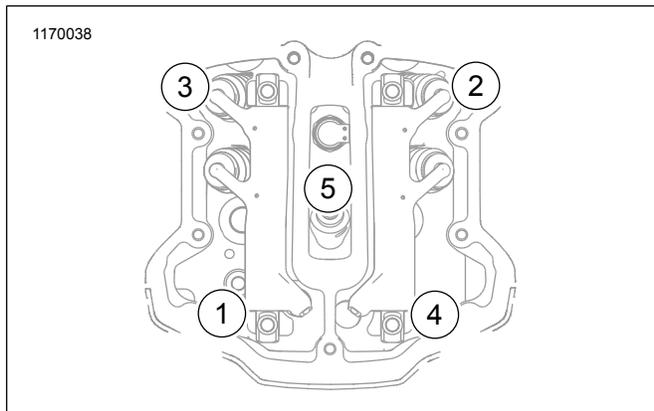


Figure 6. Séquence de serrage du cache-culbuteur inférieur

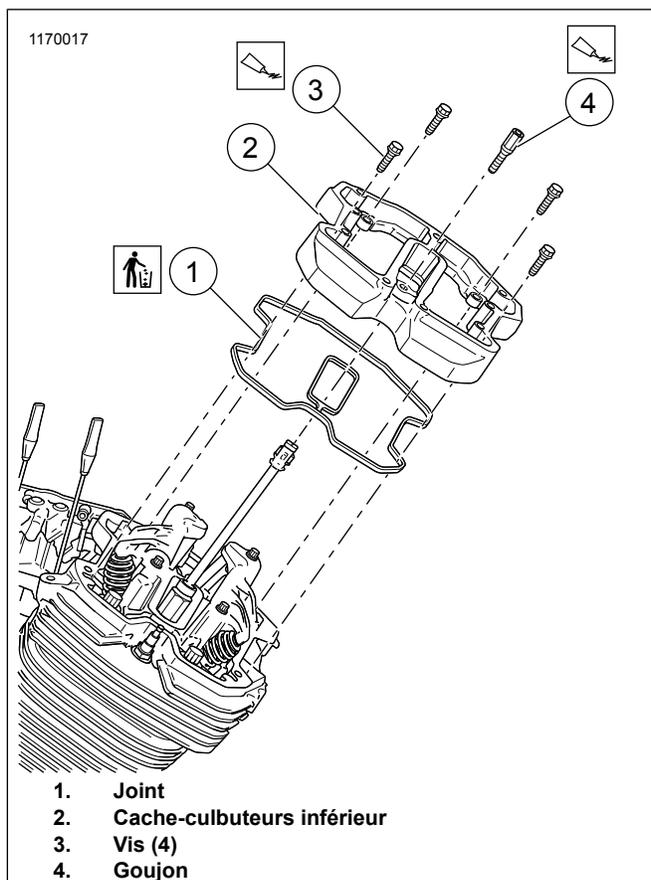


Figure 7. Cache-culbuteurs inférieur

TERMINER

REMARQUE

Voir le manuel d'entretien pour les procédures suivantes.

1. Installer les reniflards, les culbuteurs et les cache-culbuteurs supérieurs.
2. Poser les conduites de refroidissement supérieures.
3. Poser le support de moteur supérieur avant.
4. **Brancher les connecteurs** : klaxon, capteurs de cognement, injecteurs de carburant, détente automatique de compression.
5. Connecter les câbles des bougies.
6. Poser les déflecteurs d'air centraux, le cas échéant.
7. Installer l'ensemble de plaque arrière du filtre à air et le filtre à air.
8. Poser le réservoir de carburant.
9. Brancher le câble négatif de la batterie.
10. Poser la selle. Après avoir posé la selle, essayer de la soulever afin de vérifier qu'elle est verrouillée en position.