



INSTRUCTIONS

94100527

2023-03-16



COLLECTEUR D'ADMISSION HIGH FLOW 68 MM SCREAMIN' EAGLE®

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Tableau 1. Informations générales

Kits	Outils suggérés	Niveau de compétence ⁽¹⁾
27300210	Lunettes de protection, clé dynamométrique	

(1) Le serrage au couple de serrage ou l'utilisation d'autres outils et techniques modérés est nécessaire

CONTENU DU KIT

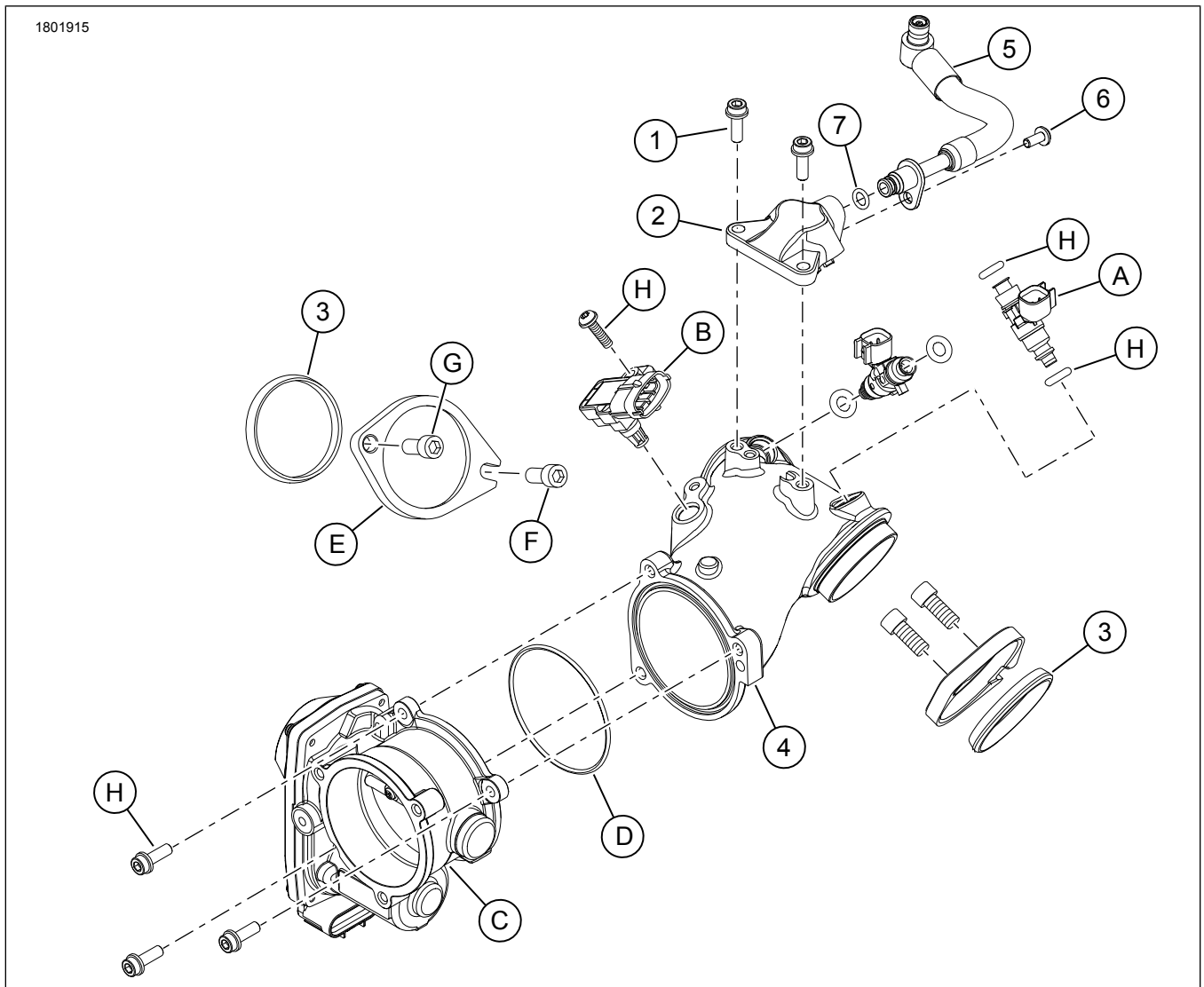


Figure 1. Contenu du kit : Collecteur d'admission high flow 68 mm screamin' eagle®

Tableau 2. Contenu du kit : Collecteur d'admission high flow 68 mm screamin' eagle®

Vérifier que tous les éléments du kit sont présents avant d'installer ou de déposer des éléments du véhicule.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Ar-ticle	Qté	Description	No de pièce	Notes
<input type="checkbox"/>	1	2	Vis	10200373	
<input type="checkbox"/>	2	1	Collecteur de carburant	27400074	
<input type="checkbox"/>	3	2	Joint, collecteur d'admission	27300087	
<input type="checkbox"/>	4	1	Collecteur d'admission, 68 mm	Non vendue séparément	
<input type="checkbox"/>	5	1	Conduite de carburant	61200119	
<input type="checkbox"/>	6	1	Vis	10200544	
<input type="checkbox"/>	7	1	Joint torique	11900130	
Articles mentionnés dans le texte mais non inclus dans le kit					
<input checked="" type="checkbox"/>	A	2	Injecteur de carburant		
<input checked="" type="checkbox"/>	B	1	Capteur, T-MAP		
<input checked="" type="checkbox"/>	C	1	Corps de papillon		
<input checked="" type="checkbox"/>	D	1	Joint (corps de papillon vers collecteur d'admission)		
<input checked="" type="checkbox"/>	E	2	Adaptateur de bride		
<input checked="" type="checkbox"/>	F	4	Vis, tête creuse 6 pans (gauche)		
<input checked="" type="checkbox"/>	G	4	Vis, tête creuse 6 pans (droite)		
Kit visserie non inclus dans le kit					
<input checked="" type="checkbox"/>	H	1	Kit visserie	Le numéro de pièce 91800058 comprend : joints toriques (4), vis tête Allen M6 (3), vis TORX M5 (1)	

GÉNÉRALITÉS

Modèles

Pour en savoir plus sur la compatibilité du modèle, voir le catalogue Pièces et accessoires (P&A) de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com

Assurez-vous que la version la plus récente de la feuille d'instructions est utilisée. Version disponible à : h-d.com/isheets

Contactez le Harley-Davidson Customer Support Center au 1-800-258-2464 (États-Unis uniquement) ou 1-414-343-4056.

Exigences relatives à la pose

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Un manuel d'entretien correspondant à l'année modèle de la moto est nécessaire pour ce montage. Il est disponible auprès des sources suivantes :

- Contacter un concessionnaire Harley-Davidson.
- Portail d'informations techniques H-D (SIP), accès par abonnement disponible pour la plupart des modèles 2001 et plus récents. Pour plus d'informations voir les Questions fréquemment posées (FAQ) sur les abonnements .

Ces articles sont disponibles auprès de votre concessionnaire Harley-Davidson local :

- Screamin' Eagle® (SE) Le corps de papillon High Flow 68 MM (no de pièce 27300194) **est nécessaire** pour cette installation.
- SE Le kit injecteur high flow (no de pièce 27400067) **est recommandé** pour cette installation.
- Digital Technician II (DT II) **est nécessaire** pour une installation correcte de ce kit. Contacter un concessionnaire Harley-Davidson .

PRÉPARATION

▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter les projections de carburant, purger le carburant à haute pression dans le système avant de déconnecter la conduite d'alimentation. L'essence est un produit extrêmement inflammable et hautement explosif, qui peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00275a)

1. Purger, débrancher et déposer la conduite d'alimentation en carburant. Consulter le manuel d'entretien.
2. Déposer la selle. Consulter le manuel d'entretien.

▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel de la moto, risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves, déposer le fusible principal avant de poursuivre. (00251b)

3. Déposer le fusible principal. Consulter le manuel d'entretien.
4. Déposer le réservoir de carburant. Consulter le manuel d'entretien.

DÉPOSE

▲ AVERTISSEMENT

Lors d'opérations d'entretien sur le circuit de carburant, ne pas fumer ni laisser de flammes nues ou d'étincelles à proximité. L'essence est un produit extrêmement inflammable et hautement explosif, qui peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00330a)

1. Voir la figure 1. Déposer Équipement d'origine (Équipement d'origine) le corps de papillon (C) et le joint (D). Éliminer les éléments. Consulter le manuel d'entretien.
2. Déposer la rampe de carburant Équipement d'origine et les vis de montage. Éliminer les éléments. Consulter le manuel d'entretien.
3. Déposer les injecteurs de carburant (A) et le capteur T-MAP (B). Consulter le manuel d'entretien.
 - a. Enregistrer les composants pour les transférer dans un **nouveau** collecteur d'admission (4).
 - b. Inspecter le joint torique du capteur T-MAP. S'il est endommagé, remplacer le capteur.

POSE

1. Voir la figure 1. Installer les injecteurs de carburant (A) sur le collecteur d'admission (4).
2. Installer la rampe de carburant (2) sur les injecteurs de carburant (A).
 - a. Ne pas serrer pour laisser un espace d'accès aux culasses.

3. Installer le capteur T-MAP (B) sur le collecteur d'admission (4).
 - a. Appliquer du frein-filet sur les filetages de vis (H).
LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH
THREADLOCKER AND SEALANT (FREIN FILET
ET PRODUIT D'ÉTANCHÉITÉ D'INTENSITÉ
MOYENNE LOCTITE 243) (BLEU) (99642-97)
 - b. Installer et serrer la vis (H).
Couple : 3,4–3,6 N·m (30–32 **in-lbs**)
4. Installer le corps de papillon (C) au collecteur d'admission. Voir les Exigences d'installation.
 - a. Suivre les instructions du kit corps de papillon.
5. Avec le contre-alésage tourné vers l'extérieur, installer des adaptateurs de bride (E) au collecteur d'admission (4).
6. Installer un **nouveau** joint (3) dans chaque adaptateur de bride avec le côté biseauté contre le contre-alésage.
7. Installer l'ensemble module d'induction sur le moteur.
 - a. Installer partiellement les vis gauches (F) dans la culasse.
 - b. Faire glisser le module d'induction en position jusqu'à ce que les fentes de l'adaptateur de bride s'engagent sur les vis gauches (L).
 - c. Installer partiellement les vis droites (K) à travers l'adaptateur de bride dans la culasse.
 - d. Ajuster le module d'induction et les brides si nécessaire.
8. Serrer à la main les vis (F et G) aussi près que possible de la bride de l'adaptateur.
9. Serrer les vis gauches (F).
Couple : 11–17,6 N·m (97–156 **in-lbs**)
10. Serrer les vis droites (G).
Couple : 11–17,6 N·m (97–156 **in-lbs**)
11. Installer les vis de la rampe de carburant.
 - a. Appliquer du frein filet sur le filetage des vis de la rampe de carburant (1).
LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH
THREADLOCKER AND SEALANT (FREIN FILET
ET PRODUIT D'ÉTANCHÉITÉ D'INTENSITÉ
MOYENNE LOCTITE 243) (BLEU) (99642-97)
 - b. Poser les vis (1). Serrer.
Couple : 4–6 N·m (35–53 **in-lbs**)

12. Poser la conduite de carburant sur le module d'induction.
 - a. Installer le joint torique (7) sur la conduite de carburant (5).
 - b. Installer la conduite de carburant (5) sur la rampe de carburant (2).
 - c. Poser la vis (6). Serrer.
Couple : 2,5–4,5 N·m (22–40 in-lbs)

RECALIBRER L'ECM

AVIS

Il faut réétalonner l'ECM pour installer ce kit. Si le réétalonnage de l'ECM n'est pas effectué correctement, cela peut conduire à des dommages graves du moteur. (00399b)

1. Utiliser un outil spécial pour calibrer Module de commande électronique (ECM).
Outil spécial : DIGITAL TECHNICIAN II (HD-48650)

TERMINER

1. Poser le réservoir de carburant. Consulter le manuel d'entretien.
2. Connecter le raccord à connexion rapide au réservoir de carburant. Tout en poussant vers le haut le bas du raccord, tirer vers le bas le manchon chromé. Tirer sur le raccord du tube d'alimentation en carburant pour vérifier qu'il est bien fixé. Consulter le manuel d'entretien.
3. Poser le fusible principal. Consulter le manuel d'entretien.
4. Poser la selle. Après avoir posé la selle, la tirer vers le haut pour vérifier qu'elle est bien fixée. Consulter le manuel d'entretien.
5. Mettre sous tension la pompe à carburant et vérifier visuellement l'absence de fuites.