



SPIEGELSÄTZE

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Tabelle 1. Allgemeine Informationen

Sätze	Empfohlene Werkzeuge	Fähigkeitsniveau ⁽¹⁾
56000394, 56000406	Schutzbrille, Drehmomentschlüssel	

(1) Festziehen auf den Drehmomentwert oder andere Werkzeuge und Techniken mittlerer Schwierigkeit erforderlich

INHALT DES SATZES

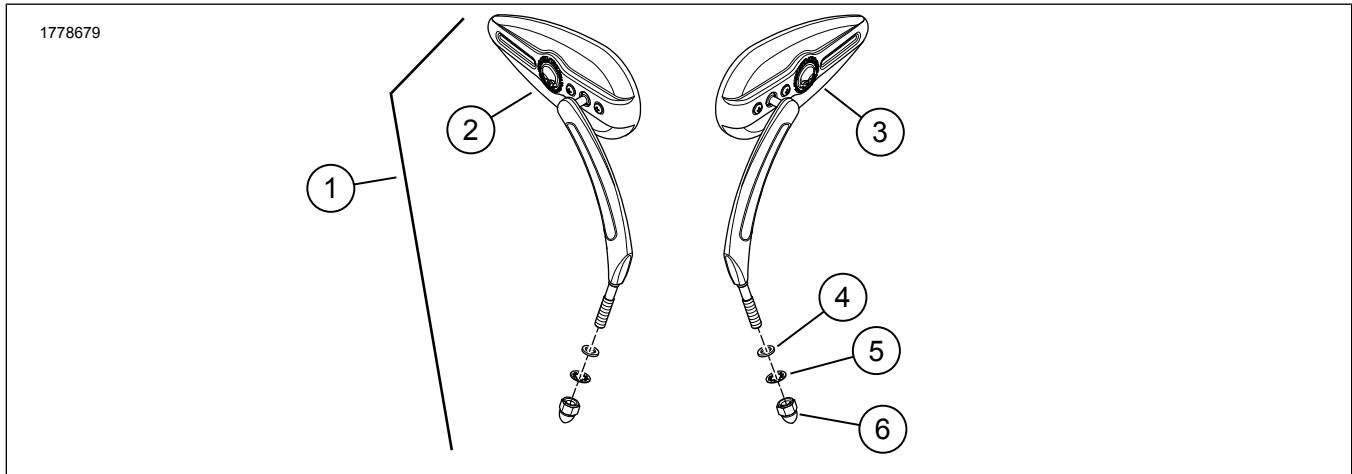


Abbildung 1. Inhalt des Satzes: Spiegelsätze

Tabelle 2. Inhalt des Satzes: Spiegelsätze

Vor dem Installieren oder Entfernen von Fahrzeugteilen überprüfen, ob alle Komponenten im Bausatz vorhanden sind.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Teil	Menge	Beschreibung	Teile-Nr.	Anmerkungen
<input type="checkbox"/>	1	1	Willie G Skull, verchromt	56000394	Enthält Teil 2–6.
<input type="checkbox"/>	1	1	Willie G Skull, schwarz	56000406	
<input type="checkbox"/>	2	1	Spiegel, rechts, verchromt	56000395	
<input type="checkbox"/>	2	1	Spiegel, rechts, schwarz	56000402	
<input type="checkbox"/>	3	1	Spiegel, links, verchromt	56000396	
<input type="checkbox"/>	3	1	Spiegel, links, schwarz	56000404	
<input type="checkbox"/>	4	1	Flache Unterlegscheibe, verchromt	6771A	
<input type="checkbox"/>	4	1	Flache Unterlegscheibe, schwarz	12404	
<input type="checkbox"/>	5	1	Sicherungsscheibe, verchromt	7127	
<input type="checkbox"/>	5	1	Sicherungsscheibe, schwarz	7155	
<input type="checkbox"/>	6	1	Hutmutter, verchromt (2)	10400083	
<input type="checkbox"/>	6	1	Hutmutter, schwarz	10400082	

ALLGEMEINES

Modelle

Achten Sie darauf, immer die neueste Version der Einbauanleitung zu verwenden. Diese finden Sie unter: h-d.com/isheets

Wenden Sie sich an das Harley-Davidson Customer Support Center unter 1-800-258-2464 (nur USA) oder 1-414-343-4056.

ALLE MODELLE (AUSSER XG UND REV MAX MODELLE)

- Den vorhandenen Spiegel, die Unterlegscheibe und die Hutmutter entfernen und entsorgen.

2. Siehe Abbildung 2. Die flache Unterlegscheibe (2) am Spiegelbolzen anbringen.
3. **Fahrzeuge, bei denen die Blinker auf der Unterseite der Handhebelgehäuse angebracht sind (außer XL Modelle ab 2004):** Den Spiegel mit der Sicherungsscheibe (3) und der Hutmutter (4) befestigen.
4. **Fahrzeuge, bei denen die Blinker von den Handhebelgehäusen weg angebracht sind:**
 - a. Den Spiegelbolzen am Handhebelgehäuse anbringen.
 - b. Den Spiegel mit der flachen Unterlegscheibe (2), der Sicherungsscheibe (3) und der Hutmutter (4) befestigen.
5. Die Spiegel für gute Sicht des Fahrers ausrichten und befestigen.
Drehmoment: 13,5–18,9 N·m (10–14 ft-lbs)
 - a. Die Ausrichtung prüfen und bei Bedarf korrigieren.
 - b. Sicherstellen, dass beim Drehen des Lenkers von Anschlag zu Anschlag der Tank nicht berührt wird.

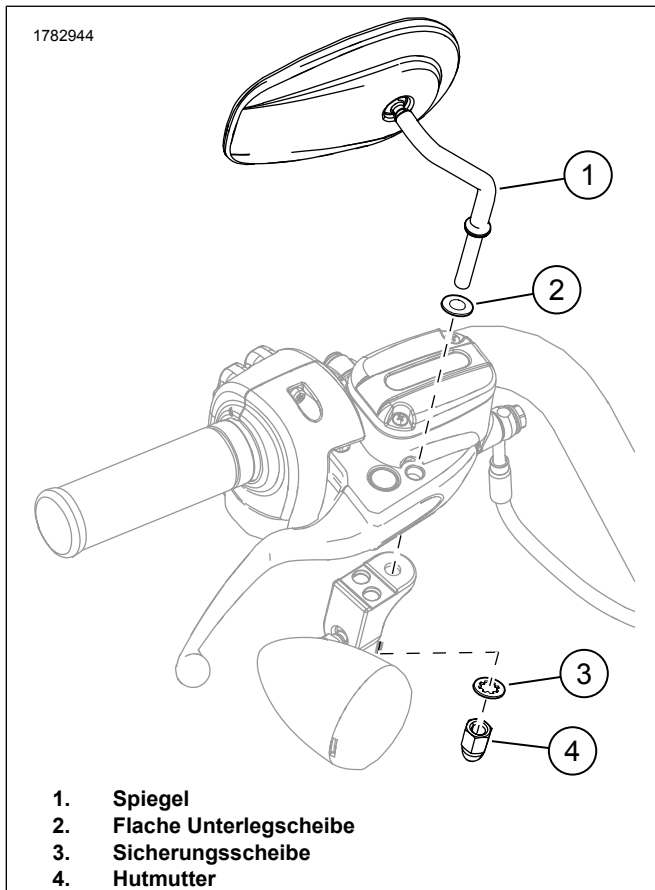


Abbildung 2. Spiegel-Baugruppe

XG MODELLE

1. Siehe Abbildung 3. Den Spiegel ausbauen.
 - a. Die Überwurfmutter (3) entfernen.

- b. Den Spiegel (1) ausbauen.
 - c. Die Spiegelbefestigung (4) entfernen.
2. Spiegel einbauen.
 - a. Die Spiegelbefestigung (4) einbauen. Festziehen.
Drehmoment: 11,7–14,3 N·m (104–127 in-lbs)
 - b. Die Überwurfmutter (3) an den Spiegelstiel (2) anbringen.
 - c. Den Spiegel und die Überwurfmutter an die Spiegelbefestigung anbringen.
 - d. Spiegel einstellen (1). Die Spiegelarmmutter anziehen.
Drehmoment: 11,7–14,3 N·m (104–127 in-lbs)

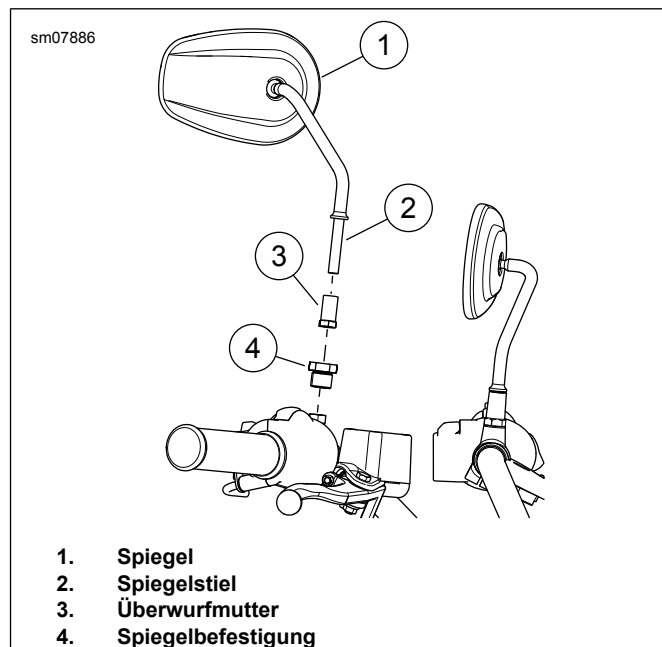
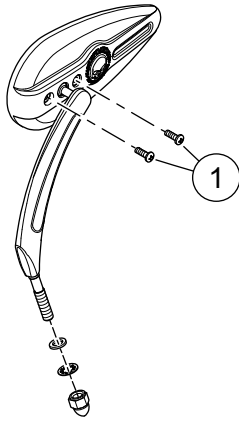


Abbildung 3. Spiegel

EINSTELLUNG DER SPIEGELSCHWENKELEMENTE

1. Siehe Abbildung 4. Die Spannung der Schwenkelemente einstellen.
 - a. Die Einstellschrauben (1) schrittweise festziehen. Festziehen.
Drehmoment: 1,1–4 N·m (10–35 in-lbs)
 - b. Den Widerstand der Spiegelschwenkelemente prüfen und bei Bedarf weiter festziehen. **Nicht auf mehr als 35 in-lb anziehen.**

1778677



1. Einstellschraube (2)

Abbildung 4. Einstellschrauben