



30-01-2024

הוראות

94100523



ערכת SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT™ STAGE 2

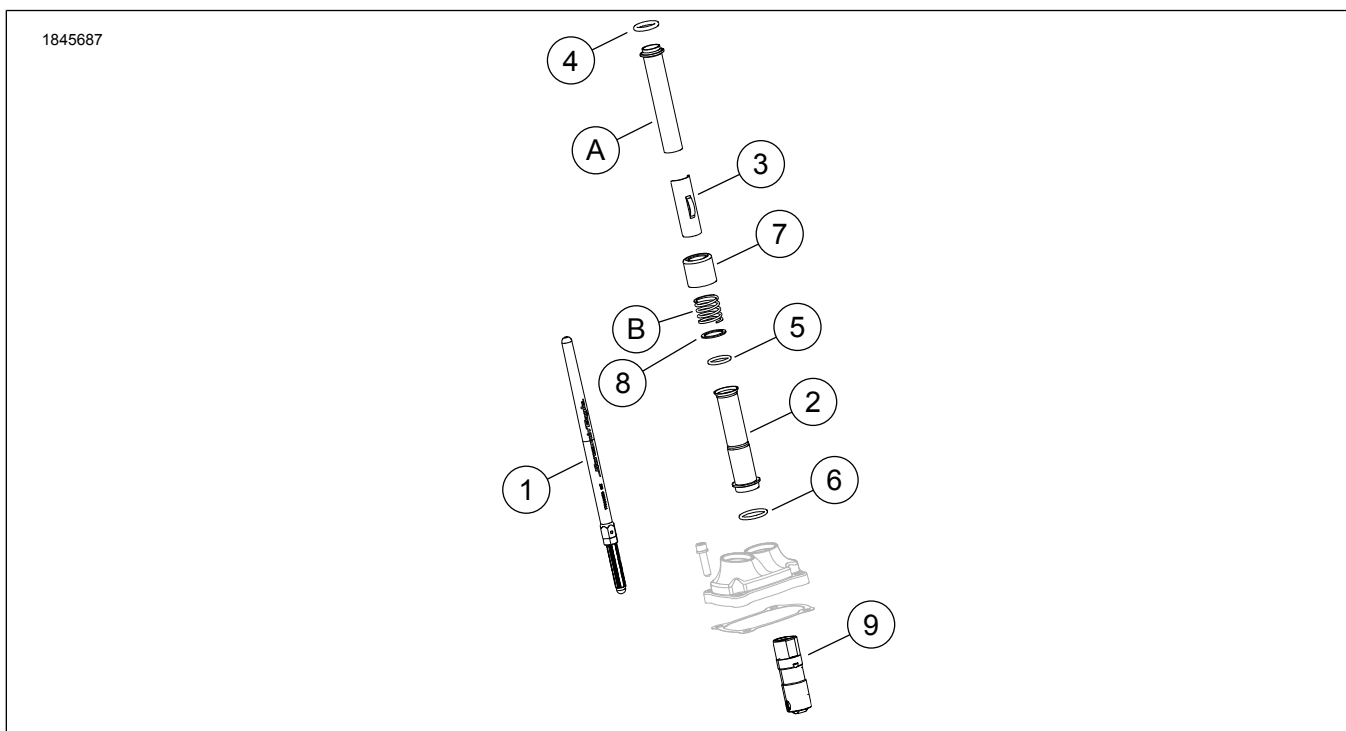
מידע כללי

טבלה 1. מידע כללי

רמת המיומנות ⁽¹⁾	כלים מוצעים	ערכות
	משקפי בטיחות, מפתח מומנט	92500133, 92500132
(1) נדרש הידוק עד לערך המומנט או כלים וטכניקות מתונים אחרים		

תכולת הערכה

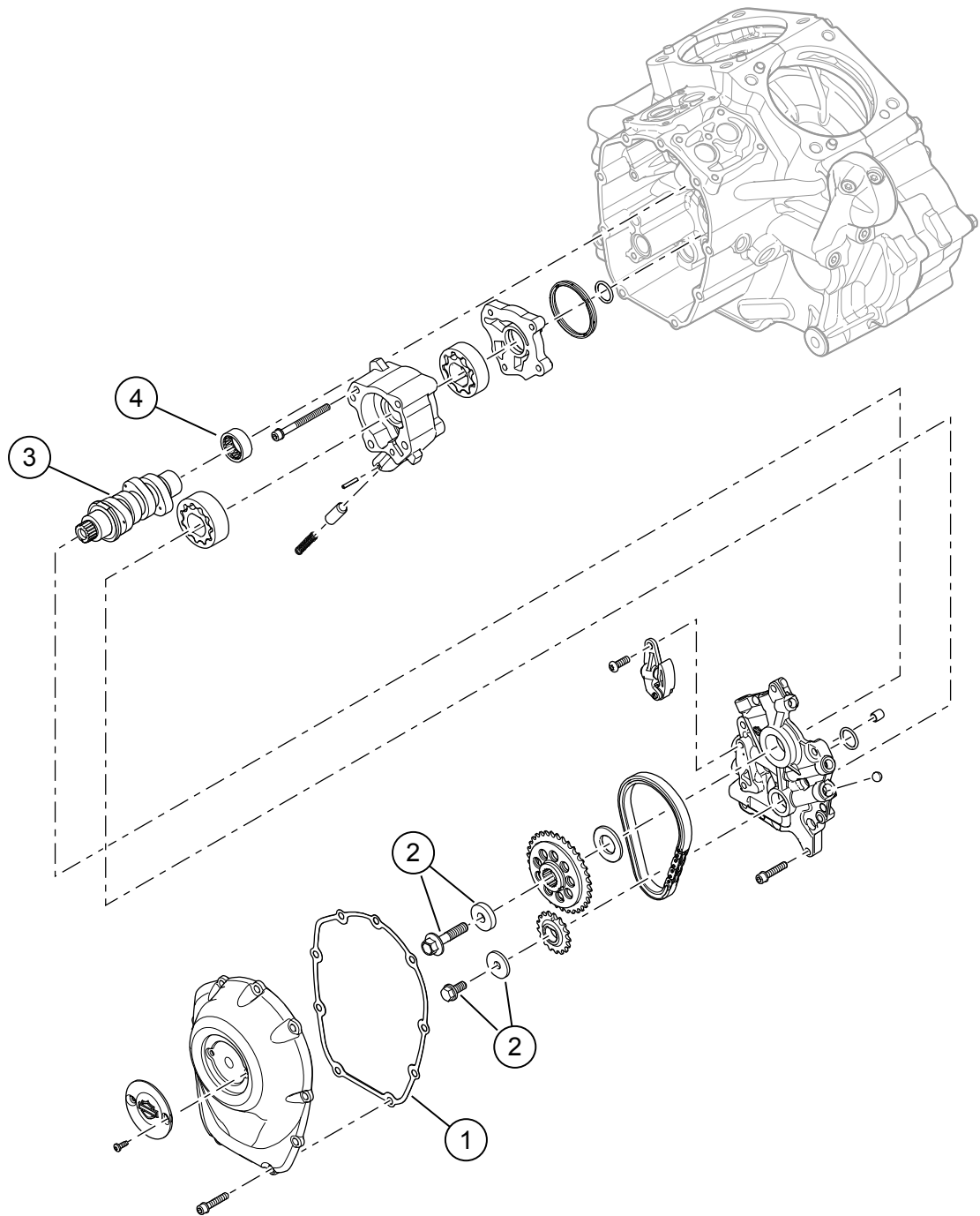
ראה איור 1 ו איור 2.



תרשים 1. תכולת הערכה: ערכה שלב 2 של Screamin' Eagle Milwaukee-Eight

טבלה 2. תכולת הערכה: ערכה שלב 2 של Screamin' Eagle Milwaukee-Eight

יש לוודא שכל התכולה נמצאת בערכה לפני שמתקינים אותה או שמסירים פריטים מכלי הרכב.					☒
הערות	מספר חלק	תיאור	כמות	פריט	
	17900060	מוט דחף, מתכוונן, פליטה	2	1	☐
	17900059	מוט דחף, מתכוונן, יניקה	2		☐
	25700408	כיסוי מוט דחף, תחתון, שחור	4	2	☐
	83-17938	כיסוי מוט דחף, תחתון, כרום	4		☐
	25700645	מגן, כיסוי קפיץ המוט הדחף, שחור	4	3	☐
	25700642	מגן, כיסוי קפיץ המוט הדחף, כרום	4		☐
	11293	טבעת O, כיסוי מוט דחף, עליון	4	4	☐
	A11145	טבעת O, כיסוי מוט דחף, תחתון	4	5	☐
	A11132	טבעת O, כיסוי מוט דחף, אמצעי	4	6	☐
	17900076	טבעת גליל המוט הדחף, שחור	4	7	☐
	B36-17945	טבעת גליל המוט הדחף, כרום	4		☐
	D6762	דיסקית	4	8	☐
	13-18572	ערכת Tappet	1	9	☐
פריטים שהוזכרו בטקסט אבל אינם נכללים בערכה					
		כיסוי מוט דחף עליון	4	A	☒
		קפיץ כיסוי (2)	4	B	☒



תרשים 2. תכולת הערכה: ערכה שלב 2 של Screamin' Eagle Milwaukee-Eight

טבלה 3. תכולת הערכה: ערכה שלב 2 של Screamin' Eagle Milwaukee-Eight

יש לוודא שכל התכולה נמצאת בערכה לפני שמתקינים אותה או שמסירים פריטים מכלי הרכב.

פריט	כמות	תיאור	מספר חלק	הערות	✓
1	1	אטם, כיסוי cam	25700370		☐
2	1	ערכת חיבור של גלגל שיניים הנעה לגל זיזים	06-25566		☐
3	1	גל זיזים, SE8-511	25400476		☐
4	1	מיסב, מחט (1) (חייב להירכש בנפרד, אם יש צורך)	B9298		☐

דגמים

למידע על ההתאמה לדגמים ניתן לעיין בקטלוג הקמעונאי של חלקים ואביזרים (P&A) (Parts and Accessories) או בדף "Parts and Accessories" (חלקים ואביזרים) באתר www.harley-davidson.com.

ודא שאתה משתמש בגרסה העדכנית ביותר של דף ההוראות. היא זמינה ב: h-d.com/isheets

יש ליצור קשר עם מרכז התמיכה ללקוחות של Harley-Davidson בטלפון 1-800-258-2464 (ארה"ב בלבד) או 1-414-343-4056.

דרישות התקנה

⚠ אזהרה

הבטיחות של הרוכב והנוסע תלויה בהתקנה נכונה של הערכה הזאת. השתמש בהליכי הטיפול המתאימים שבמדריך. אם אינך מסוגל לבצע את הנוהל או אם אין לך הכלים הנכונים, בצע את ההתקנה בסוכנות Harley-Davidson. התקנה לא נאותה של הערכה הזאת עלולה לגרום למוות או פגיעה חמורה. (b00333)

הערה

גיליון הנחיות זה מתייחס למידע במדריך השירות. יש צורך במדריך הטיפוליים לאופנועים מהשנה ומהדגם המסוימים לצורך ההתקנה הזו. ניתן לקבל אותו דרך:

- סוכנות של Harley-Davidson.
- פורטל המידע על תיקונים של Harley-Davidson (H-D Service Information Portal): הגישה היא למנויים; מכיל מידע עבור רוב דגמי שנת 2001 והדגמים החדשים יותר. למידע נוסף ראה את השאלות הנפוצות על מנויים.

ניתן למצוא את פריטים אלה אצל סוכן Harley-Davidson.

- רכישה נפרדת של ערכת ניקוי אוויר זרמה גבוהה עבור Screamin' Eagle.
- מומלץ לרכוש בנפרד ערכת מרווח מצלמה (חלק מספר 06-25928). ערכה זו מכילה חמישה מפרדים שונים כדי להשיג יישור נכון של גלגל השרשרת.

עיין בקטלוג חלקי המנוע והאביזרים המקוריים של Harley-Davidson או בקטלוג SE Pro לגבי ערכות זמינות.

עיין בסעיפים המתאימים במדריך השירות עבור כלים מיוחדים הדרושים להתקנת ערכה זו.

התקנה נכונה של הערכה מחייבת גם כיול מחדש של ECM. צור קשר עם סוכן Harley-Davidson.

הכנה

הערה

עיין במדריך למשתמש ונטרל את מערכת האבטחה.

1. הגבה את הרכב. עיין במדריך הטיפוליים.
2. הסר את הנתיך הראשי. עיין במדריך הטיפוליים.
3. הסר את מכלל מסנן האוויר. עיין במדריך הטיפוליים.
4. הסר את מערכת הפליטה. עיין במדריך הטיפוליים.

הסר

1. הסר את מוטות הדחיפה באמצעות חותך בריח.

2. הסר את כיסוי גל הזיזים.

3. הסר את מצתי הצילינדר הקדמי והאחורי מהצד השמאלי של הרכב.

4. כאשר הרכב נמצא על מתקן הגבהה, הרם את הגלגל האחורי מהקרקע.

5. כאשר הרכב בהילוך החמישי, סובב את הגלגל האחורי כדי לסובב מנוע וליישר סימני תזמון של גל ארכובה/גל זיזים.

6. השתמש בכלי ייעודי כדי לנעול את גל הזיזים וגל הארכובה. עיין במדריך הטיפוליים.

כלי עבודה מיוחד: כלי נעילה לגלגל שרשרת של גל ארכובה/גלגל שיניים (HD-47941)

7. הסר את רכיבי גל הזיזים, את הדחיף ואת גל הזיזים. עיין במדריך הטיפוליים.

8. הסר את משאבת השמן ובדוק אותה. עיין במדריך הטיפוליים.

התקנה

1. ראה איור 2. התקן משאבת שמן. עיין במדריך הטיפוליים.

2. בדוק את רכיבי גל הזיזים והחלף במידת הצורך. עיין במדריך הטיפוליים.

3. התקן רכיבי גל זיזים, הדחיפים והמסב. עיין במדריך הטיפוליים.

4. ודא שסימני הטיימינג של גל הזיזים וגל הארכובה מיושרים כהלכה.

5. כאשר משולב הילוך השתמש בגלגל האחורי כדי לסובב מנוע עד ששני ה-tappets של הצילינדר הקדמי נמצאים בנקודה הנמוכה ביותר שלהם.

6. ראה איור 3. שחרר את האום על כל מוטות הדחיפה והתאם אותם לאורך הקצר ביותר שלהם.

7. ראה איור 4. התקן את מוטות הדחיפה של היניקה לתוך כיסויי מוט הדחיפה. החלף טבעות O, כיסוי מוט דחיפה תחתון ואת מגן כיסוי הקפיץ ברכיבים חדשים המסופקים בערכה. ודא שקצה המתאם של מוט הדחיפה למטה.

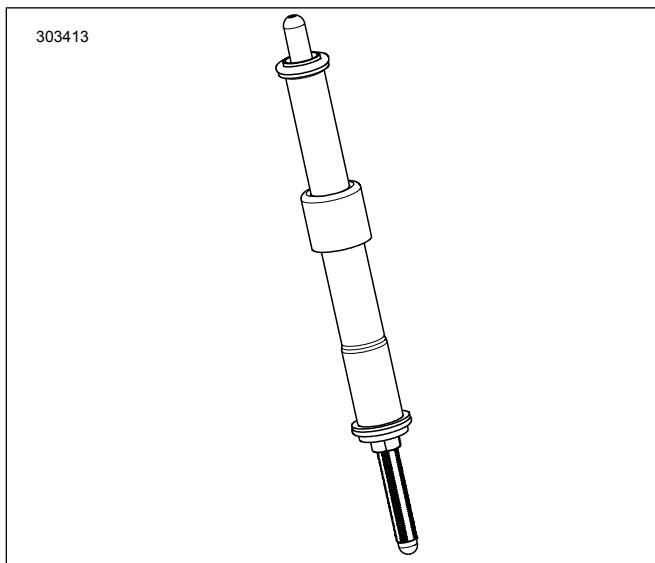
8. הכנס את מוט הדחיפה (הנתון בתוך גליל מוט הדחיפה) לתוך חור מוט הדחיפה של היניקה של ראש הצילינדר (החור הקרוב ביותר לצילינדר) ואז החלק את קצה המתאם של מוט הדחיפה לתוך בלוק ה-tappet.

9. התאם את מוטות הדחיפה.

- a. התאם את אורך מוט הדחיפה לטווח אפס ביד.

- b. מנע את סיבוב הבורג המתאם של מוט הדחיפה בעזרת מפתח ברגים 5/16 אינץ' סובב לאט את גליל מוט הדחיפה עם מפתח 1/2 אינץ', 1/2-2 סיבובים מלאים בכיוון השעון (הארכה של מוט הדחיפה) כפי שנראה מלמטה. (ישנה נקודה על החלק השטוח של גליל מוט הדחיפה היכולה לשמש כסימן.)

- c. אחוז את בורג הכוונת והדק את האום עם מפתח ברגים פתוח 1/2 אינץ' נגד גליל מוט הדחיפה. אם מוט הדחיפה מסתובב עם האום השתמש בשלושה מפתחות ברגים פתוחים, אחד כדי להחזיק את גליל מוט הדחיפה, אחד להחזיק את הבורג המתאם ואחד לסיבוב האום.



תרשים 4. מוט הדחיפה מותקן בכיסוי מוט הדחיפה

סיום

התראה

יש לצייל מחדש את ה-ECM בעת התקנת ערכה זו. כיול לא נכון של ה-ECM עלול לגרום נזק חמור למנוע. (b00399)

1. ודא שהאופנוע בהילוך סרק.
2. הפעל מנוע. חזור מספר פעמים כדי לוודא פעולה תקינה.
3. כייל מחדש את מודול בקרה אלקטרוני (ECM) כדי להשיג כיול מתאים לתצורה. לפרטים, פנה לסוכן.
4. הפעל מנוע. חזור מספר פעמים כדי לוודא פעולה תקינה.
5. עיין בנושא "כללי רכיבה בעת הרצה" במדריך למשתמש לקבלת הנחיות להרצת הרכב.

d. חזור על שלבים 5 עד c9 עבור המוט הדחף בצד הפליטה.

הערה

המתן עשר דקות לפני סיבוב המנוע לאחר כיוון מוטות הדחיפה הקדמי והאחורי של הצילינדר. המתנה זו מאפשרת ל-tappets להתרוקן ומונעת כיפוף מוטות הדחיפה או שסתומים. מוטות הדחיפה צריכים להסתובב בחופשיות והשסתומים חייבים להיות בתושבת שלהם (סגורים) לפני סיבוב המנוע.

e. חכה 10 דקות. כאשר משולב הילוך, השתמש בגלגל האחורי כדי לסובב מנוע עד ששני ה-tappets של הצילינדר האחורי נמצאים בנקודה הנמוכה ביותר שלהם.

f. חזור על שלבים 5 עד d9 עבור הצילינדר האחורי.

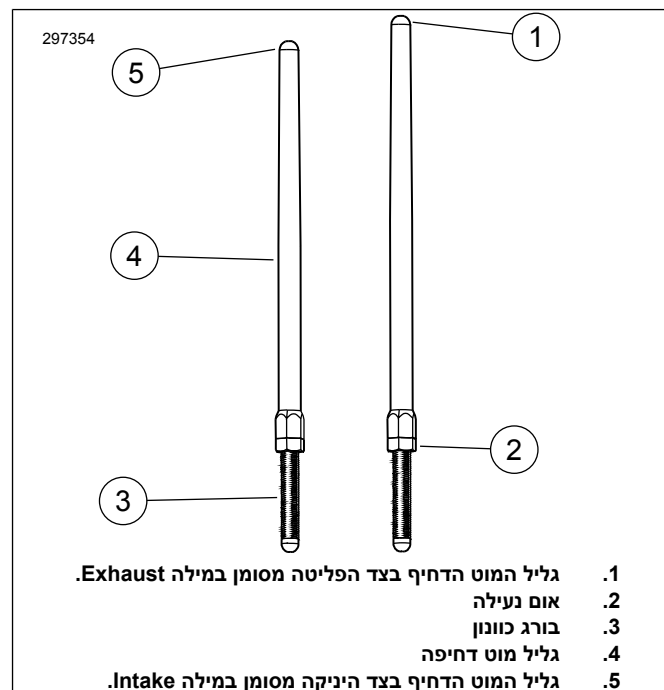
g. התקן את מחברי כיסוי הקפיץ של מוט הדחיפה על כיסויי מוט הדחיפה.

h. התקן מצתים והחזר להילוך נייטרלי.

10. התקן כיסוי גל זיזים. עיין במדריך הטיפולים.

11. התקן את מערכת הפליטה. עיין במדריך הטיפולים.

12. התקן מכלול מנקה האוויר עיין בגיליון ההוראות הכלול בערכת מסנן האוויר לספיקה גבוהה של Screamin' Eagle שנרכשה בנפרד.



1. גליל המוט הדחף בצד הפליטה מסומן במילה Exhaust.
2. אום נעילה
3. בורג כוונן
4. גליל מוט דחיפה
5. גליל המוט הדחף בצד היניקה מסומן במילה Intake.

תרשים 3. מוט דחיפה מתכוון