



INSTRUCTIONS

J06527

2024-01-23



KIT DE REPOSE-PIED

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Tableau 1. Informations générales

Kits	Outils suggérés	Niveau de compétence ⁽¹⁾
50500803, 50500804, 50500805, 50500806, 50500807, 50500808, 50501008, 50501009, 50501010, 50501855, 50501856, 50501857, 50501898, 50501899, 50501900, 50502504, 50502505, 50502576, 50502577	Lunettes de sécurité, clé dynamométrique, Loc-tite 243 moyen (bleu), outil à pince en E	

(1) Serrer au couple de serrage ou utiliser d'autres outils et techniques modérés nécessaires

CONTENU DU KIT

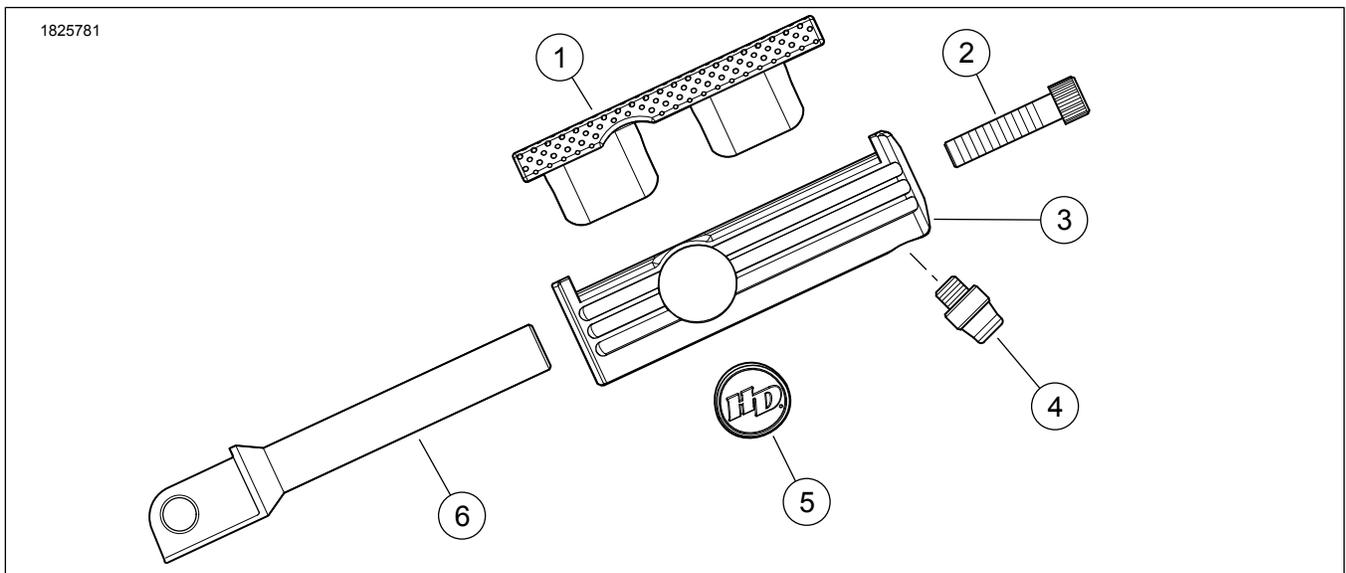


Figure 1. Contenu du kit : Kit de repose-pied

Tableau 2. Contenu du kit : Kit de repose-pied

Vérifier que tout le contenu est présent dans le kit avant d'installer ou de supprimer des éléments du véhicule.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Ar-ticle	Qté	Description	No de pièce/No de référence	Remarques
<input type="checkbox"/>	1	1	Repose-pied en caoutchouc	Non vendu séparément	
<input type="checkbox"/>	2	1	Vis filetée à tête creuse	Non vendu séparément	
<input type="checkbox"/>	3	1	Base de repose-pied	Non vendu séparément	
<input type="checkbox"/>	4	1	Embout anti-usure de repose-pied	50500901	
<input type="checkbox"/>	5	2	Poignée en médaillon chromée	14100879	
<input type="checkbox"/>	6	1	Support de repose-pied	Non vendu séparément	

1825108

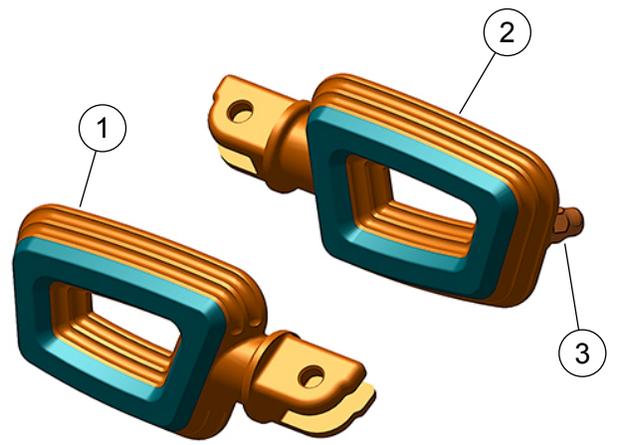
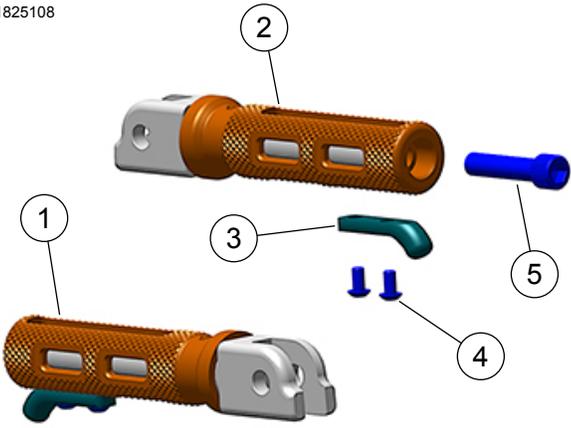


Figure 2. Contenu du kit : Kits de repose-pied - Collections Switchback / Empire

Tableau 3. Contenu du kit : Kits de repose-pied - Collections Switchback / Empire

<input checked="" type="checkbox"/>	Vérifier que tout le contenu est présent dans le kit avant d'installer ou de supprimer des éléments du véhicule.					
Ar-ticle	Qté	Description	No de pièce/No de référence	Remarques		
<input type="checkbox"/>	1	Repose-pied, conducteur, gauche, chromé	50501849	Kits 50501855, 50501856, 50501857 (Empire)		
<input type="checkbox"/>			50501837	Kits 50501898, 50501899, 50501900 (Empire)		
<input type="checkbox"/>			Repose-pied, conducteur, gauche, noir	50501850	Kits 50501855, 50501856, 50501857 (Empire)	
<input type="checkbox"/>				50501838	Kits 50501898, 50501899, 50501900 (Empire)	
<input type="checkbox"/>				50502514	Kit 50502504 (Switchback)	
<input type="checkbox"/>				50502578	Kit 50502576 (Switchback)	
<input type="checkbox"/>		Repose-pied, conducteur, gauche, biseauté noir	50501849	Kits 50501855, 50501856, 50501857 (Empire)		
<input type="checkbox"/>			50501849	Kits 50501898, 50501899, 50501900 (Empire)		
<input type="checkbox"/>		Repose-pied, conducteur, gauche, argent	50502515	Kit 50502505 (Switchback)		
<input type="checkbox"/>			50502579	Kit 50502577 (Switchback)		
<input type="checkbox"/>		2	Repose-pied, conducteur, droit, chromé	Non vendu séparément	Kits 50501898, 50501899, 50501900 (Empire)	
<input type="checkbox"/>				Non vendu séparément	Kits 50501855, 50501856, 50501857 (Empire)	
<input type="checkbox"/>	Repose-pied, conducteur, droit, noir		Non vendu séparément	Kits 50501898, 50501899, 50501900 (Empire)		
<input type="checkbox"/>			50502514	Kit 50502504 (Switchback)		
<input type="checkbox"/>			50502578	Kit 50502576 (Switchback)		
<input type="checkbox"/>	Repose-pied, conducteur, droit, biseauté noir		Non vendu séparément	Kits 50501855, 50501856, 50501857 (Empire)		
<input type="checkbox"/>	Repose-pied, conducteur, droit, argent		50502515	Kit 50502505 (Switchback)		
<input type="checkbox"/>		50502579	Kit 50502577 (Switchback)			
<input type="checkbox"/>	3	1	Embout anti-usure	Kits 50501855, 50501856, 50501857, 50501898, 50501899, 50501900 (Empire)		
<input type="checkbox"/>		2	Embout anti-usure	50502528	Kits 50502504, 50502505 (Switchback)	
<input type="checkbox"/>	4	4	Vis, embout anti-usure	10201358	Kits 50502504, 50502505 (Switchback)	
<input type="checkbox"/>	5	2	Vis, réglage, 5/16-18 SHCS, noire	10500109		

GÉNÉRALITÉS

Modèles

Pour des renseignements concernant la configuration des modèles, consultez le Pièces et accessoires (P&A) catalogue de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com.

Assurez-vous que vous utilisez la plus récente version de la fiche d'instructions. Elle est disponible à : h-d.com/isheets

Communiquer avec le Centre de soutien aux clients Harley-Davidson au 1-800-258-2464 (États-Unis seulement) ou au 1-414-343-4056.

Exigences d'installation

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et de ses passagers dépend de l'installation correcte de ce kit. Suivez les procédures appropriées se trouvant dans le manuel d'entretien. Si vous n'avez pas les compétences nécessaires pour respecter ces procédures ou si vous n'avez pas les bons outils, demandez à un concessionnaire Harley-Davidson d'effectuer l'installation. Une mauvaise installation de ce kit peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions fait référence aux informations du manuel d'entretien. Un manuel d'entretien de l'année et du modèle de la motocyclette concernée est requis pour cette installation et peut être obtenu :

- auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.
- avec un accès par abonnement pour la plupart des modèles 2001 et ultérieurs dans le portail d'information sur le service H-D. Pour plus de renseignements, consulter la foire aux questions concernant les abonnements .

RETRAIT

1. Voir la Figure 3. Retirer la goupille (4) et le clip de retenue (2). Conserver.
2. Conservez tout le matériel de fixation, y compris le ressort de torsion (1), pour l'installation des **nouveaux** repose-pieds (3).

INSTALLATION

1. Voir la Figure 3. Insérer la patte courte du ressort de torsion (1) dans la cavité du **nouveau** repose-pied (3).
2. Aligner la patte longue du ressort de torsion (1) avec le trou du support du repose-pied et l'insérer.
3. Faites pivoter le repose-pied (3) pour le positionner dans l'œillet de suspension et insérez la goupille (4) dans ce dernier, dans le repose-pied (3) et dans le ressort (1).

REMARQUE

Voir la Figure 3. En réalisant l'étape suivante, vérifier que le ressort est positionné à l'intérieur du repose-pied.

4. Faites pivoter le repose-pied (3) pour le positionner dans l'œillet de suspension et insérez la goupille (4) dans ce dernier, dans le repose-pied (3) et dans le ressort (1).
5. Installez l'attache de retenue (2).
6. Répétez les étapes 2, 3, 4 et 5 de l'autre côté.
7. Voir la Figure 5. Pour les repose-pieds réglables :
 - a. Pour les commandes avant, la surface de pied doit être parallèle à la goupille de montage.
 - b. Pour les commandes centrales, la surface de pied doit être parallèle au sol.
 - c. Serrez la vis de réglage.
Couple : 29 N·m (21 ft·lbs)

Remplacement de l'embout anti-usure

1. Voir la Figure 1. Retirer l'embout anti-usure existant du repose-pied.
2. Appliquer quelques gouttes de frein-filet sur les filets du **nouvel** embout anti-usure, puis installer celui-ci sur le repose-pied.

Consommable : LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (BLEU) (99642-97)

3. Serrez l'embout anti-usure.

Couple : 3,4–4,8 N·m (30–42 in·lbs)

Remplacement de l'embout anti-usure - Embout Switchback

1. Voir la Figure 2. Lors de l'entretien de l'embout anti-usure, retirer l'embout anti-usure existant du repose-pied.

2. Appliquer quelques gouttes de frein-filet sur les filets des vis existantes.

Consommable : LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (BLEU) (99642-97)

3. Installer un **nouvel** embout anti-usure avec les vis existantes. Serrage

Couple : 1,7–2,25 N·m (15–20 in·lbs)

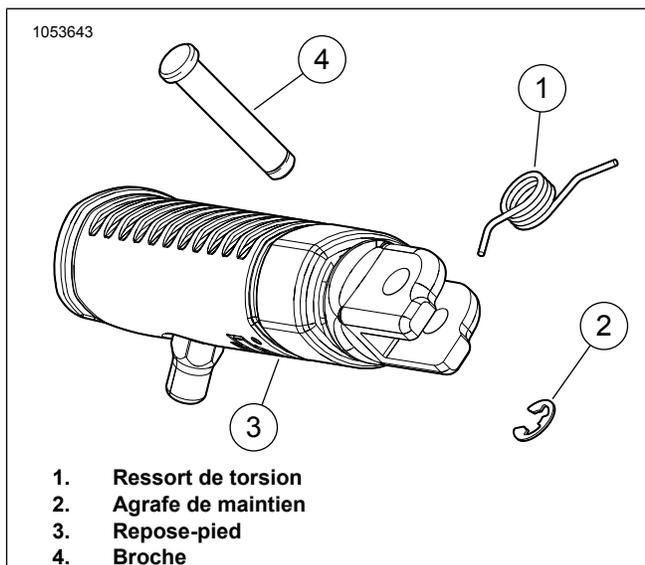


Figure 3. Installation du ressort de torsion du repose-pied conducteur

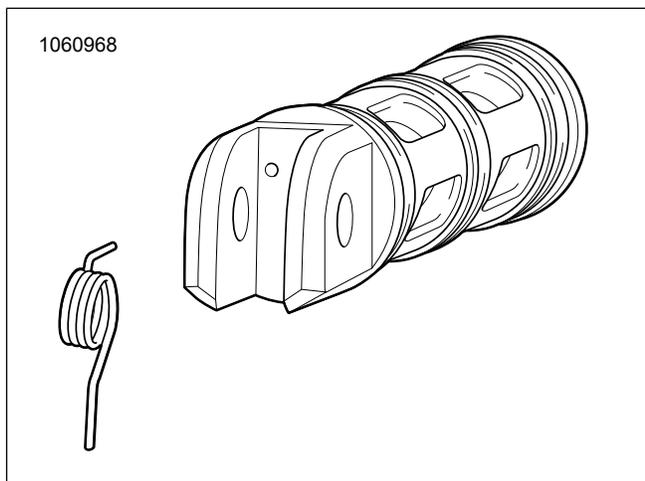


Figure 4. Ressort de torsion

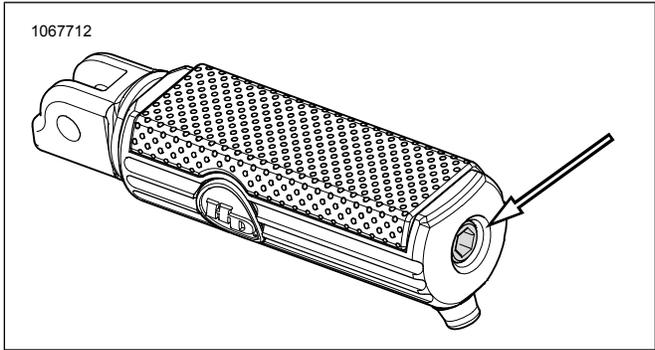


Figure 5. Vis d'ajustement du repose-pied