



SPANNGURTHALTERUNGEN FÜR TOURING

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Tabelle 1. Allgemeine Informationen

Sätze	Empfohlene Werkzeuge	Fähigkeitsniveau ⁽¹⁾
93500011, 93500030	Schutzbrille, Drehmomentschlüssel	
<i>(1) Festziehen auf den Drehmomentwert oder andere Werkzeuge und Techniken mittlerer Schwierigkeit erforderlich</i>		

INHALT DES SATZES

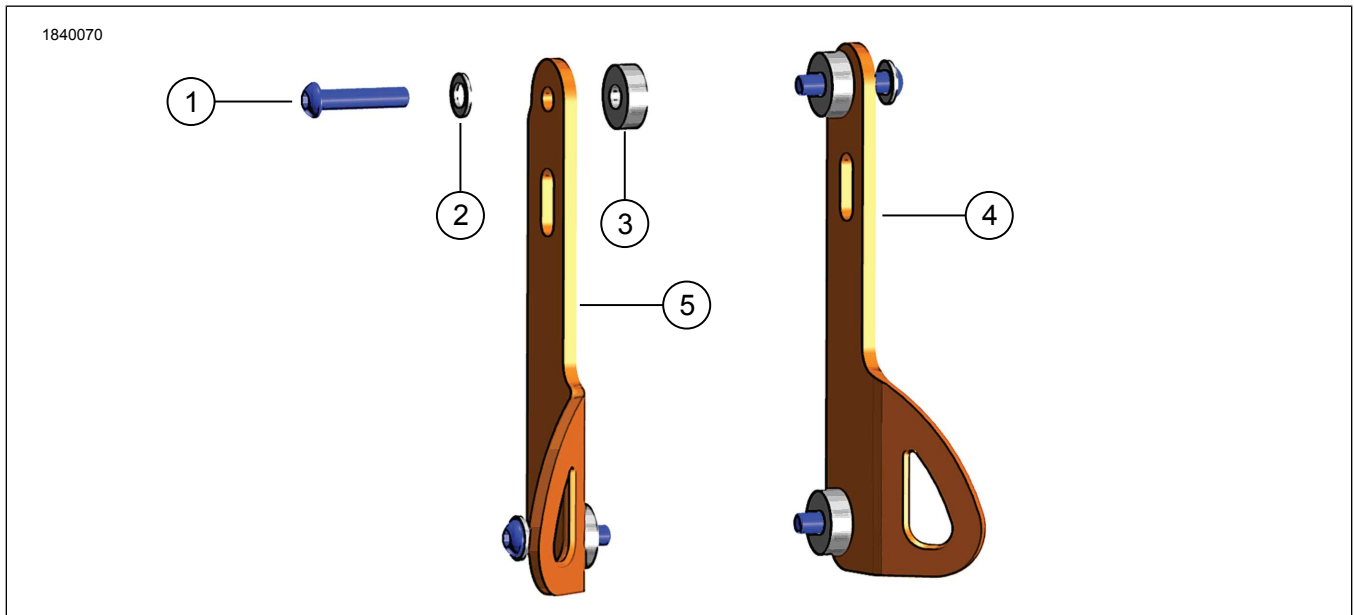


Abbildung 1. Inhalt des Satzes: Spanngurthalterungen

Tabelle 2. Inhalt des Satzes: Spanngurthalterungs-Satz

Vor dem Installieren oder Entfernen von Fahrzeugteilen überprüfen, ob alle Komponenten im Bausatz vorhanden sind.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Teil	Menge	Beschreibung	Teile-Nr.	Anmerkungen
<input type="checkbox"/>	1	4	Schraube	3140	
<input type="checkbox"/>	2	4	Unterlegscheibe	6702	
<input type="checkbox"/>	3	4	Distanzstück	12400240	
<input type="checkbox"/>	4	1	Spanngurthalterung, rechts	Nicht einzeln erhältlich	
<input type="checkbox"/>	5	1	Spanngurthalterung, links	Nicht einzeln erhältlich	

ALLGEMEINES

Modelle

Informationen zur Modellausstattung finden Sie im Teile und Zubehör (P&A) Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt Teile und Zubehör von www.harley-davidson.com.

Achten Sie darauf, immer die neueste Version der Einbauanleitung zu verwenden. Diese finden Sie unter: h-d.com/isheets

Wenden Sie sich an das Harley-Davidson Customer Support Center unter 1-800-258-2464 (nur USA) oder 1-414-343-4056.

Einbauanforderungen

▲ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Modelljahr und Motorradmodell erforderlich und ist erhältlich bei:

- Einem Harley-Davidson-Händler.
- H-D Service-Informationsportal, ein abonnementbasierter Zugang, der für die meisten Modelle ab 2001 verfügbar ist. Weitere Informationen finden Sie unter Häufig gestellte Fragen zu Abonnements.

VORBEREITUNG

1. Die Hauptsicherung ausbauen. Siehe Werkstatthandbuch.

AUSBAU

1. Die Originalausstattung (Original)-Hutmuttern, -Schrauben und den Soziusbügel entfernen.
 - a. Den Soziusbügel aufbewahren und die Hutmuttern und die Schrauben entsorgen.
2. Den Blinker abklebmen.

EINBAU

FLHTCU/FLHTK/FLHX/FLHXS:

HINWEIS

Die Spanngurthalterungen sind seitenspezifisch. Die Halterungen werden mit den Spanngurtschlitz an der Rückseite angebracht, sodass sie nach außen und unten abgewinkelt sind.

1. Siehe Abbildung 2. Das Original-Blinkerkabel durch den Schlitz an der **neuen** Spanngurthalterung (1) führen.

2. Den Blinker anschließen.
3. Siehe Abbildung 2. Die Spanngurthalterung (1) und den Original-Soziusbügel (A) mit dem Blinker, den Distanzstücke (4), den Schrauben (2) und den Unterlegscheiben (3) einbauen.
4. Die Schrauben anziehen.
Drehmoment: 8–12 N·m (71–106 in-lbs)
5. Die Schrauben noch einmal fest anziehen.
Drehmoment: 20–24 N·m (177–212 in-lbs)
6. Die Schritte auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen.

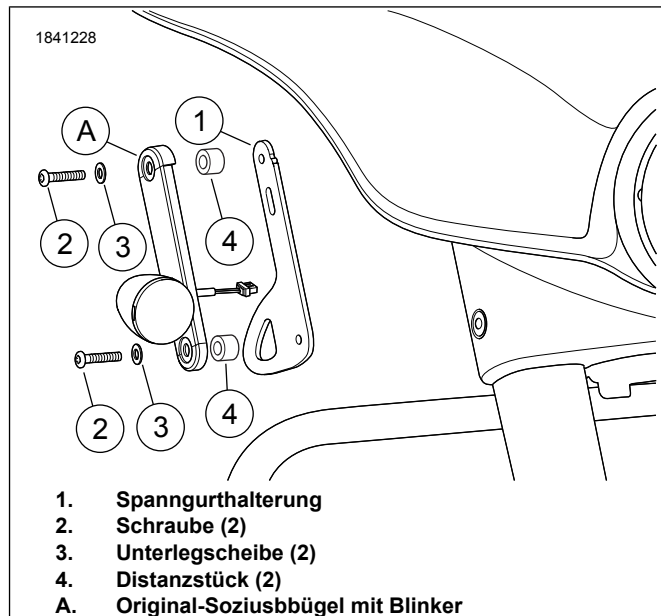


Abbildung 2. Ausbau/Einbau Spanngurthalterung (rechte Seite abgebildet)

FERTIGSTELLEN

1. Die Hauptsicherung einbauen. Siehe Werkstatthandbuch.