



# INSTRUKCJA PIELĘGNACJI

J05693

2024-01-23



## OPARCIE PASAŻERA W WERSJI TOUR-PAK

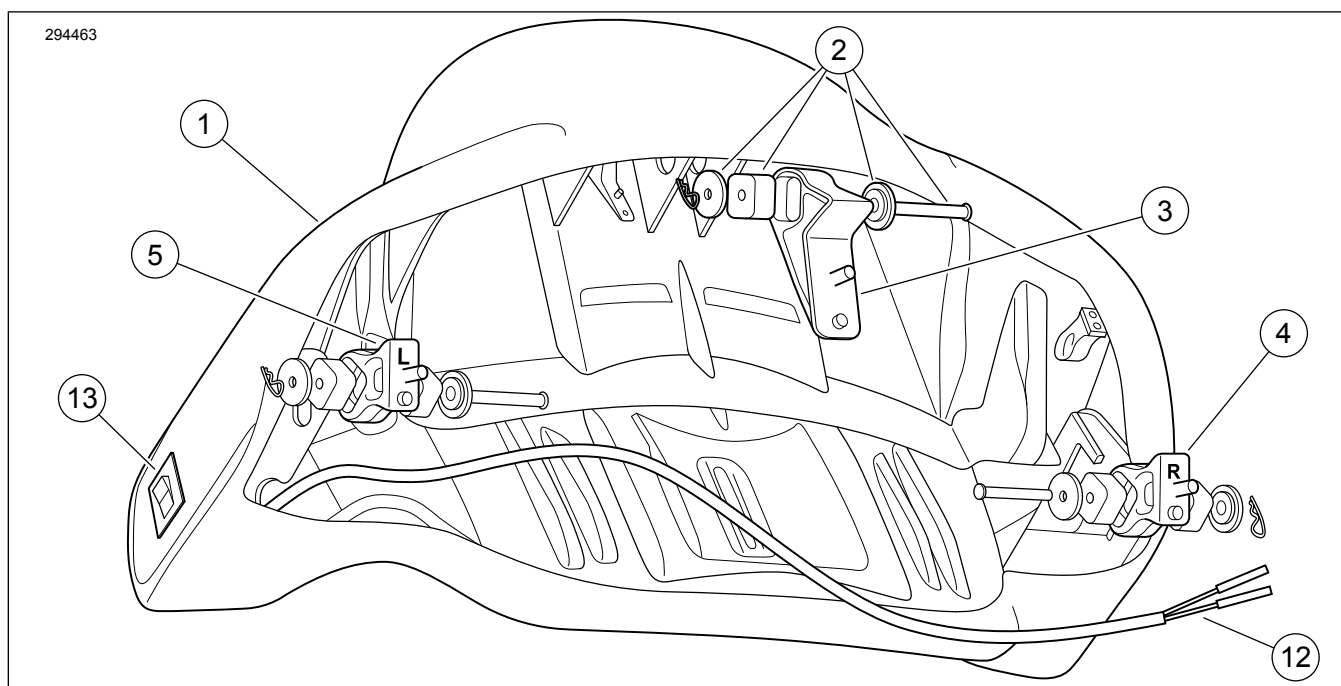
### INFORMACJE OGÓLNE

Tabela 1. Informacje ogólne

Zestawy	Sugerowane narzędzia	Poziom umiejętności <sup>(1)</sup>
52300312, 52300314, 52300316, 52300317, 52300319, 52300334, 52300335, 52300359, 52300360, 52300567, 52300572, 52300574, 52300744	Okulary ochronne, klucz dynamometryczny	

(1) Wymagane jest dokręcenie do wartości momentu obrotowego lub wykorzystanie innych, odpowiednich technik i narzędzi

### ZAWARTOŚĆ ZESTAWU

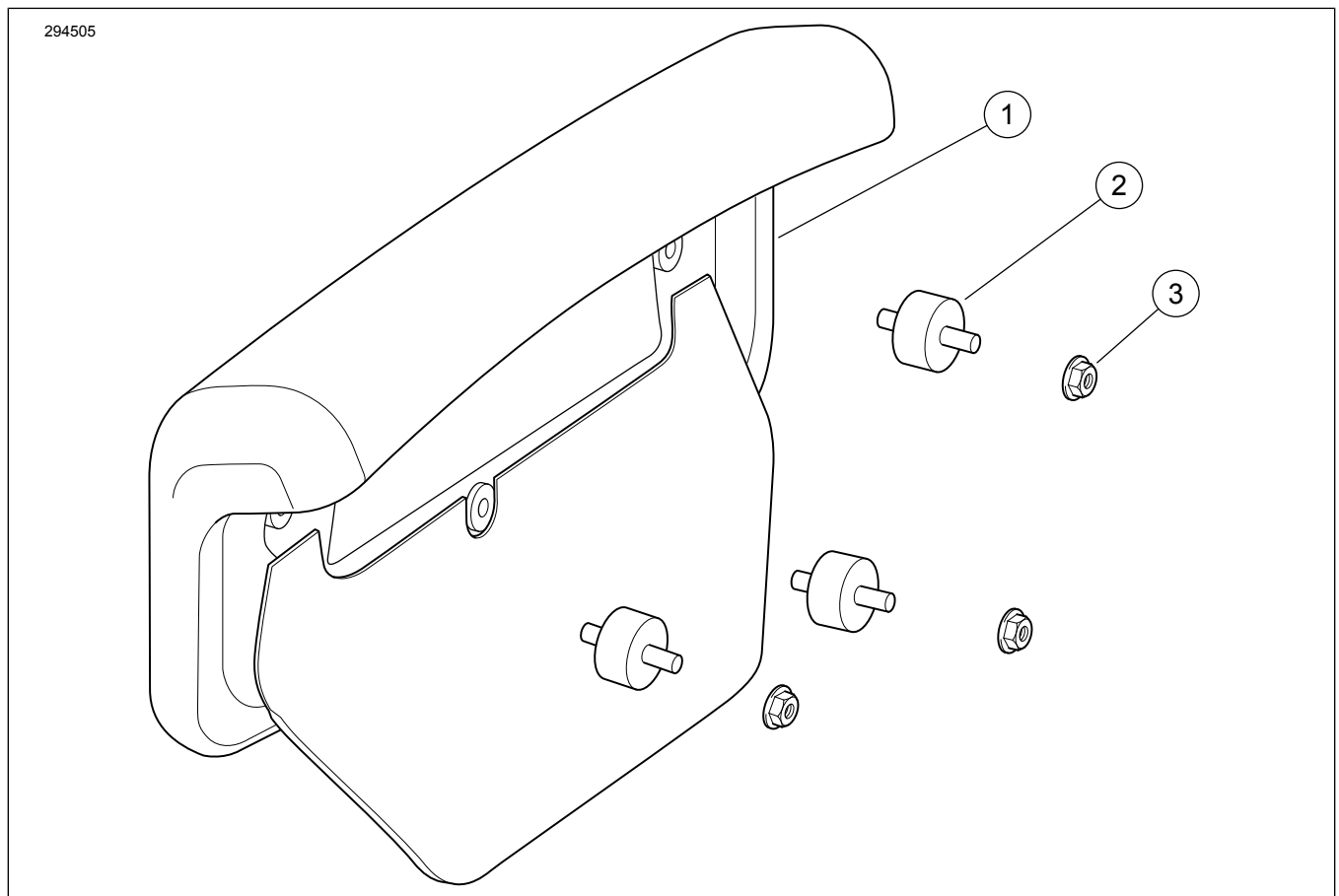


Rysunek 1. Zawartość zestawu: Zestawy oparcia King Tour-Pak 52300312, 52300314, 52300316, 52300317, 52300334, 52300574, 52300744



Tabela 2. Zawartość zestawu: Zestaw oparcia

<input checked="" type="checkbox"/>	Przed rozpoczęciem montażu lub demontażu części pojazdu sprawdź, czy w zestawie są wszystkie części.				
<input type="checkbox"/>	Pozi- cja	Ilość	Opis	Nr kat.	Uwagi
<input type="checkbox"/>	1	1	Zespół oparcia (zawiera elementy 2-7)	Nie jest sprzedawany jako oddzielna część zamienna	WSZYSTKIE zestawy z wyjątkiem 52300317
<input type="checkbox"/>			Zespół oparcia (zawiera elementy 2-13)	Nie jest sprzedawany jako oddzielna część zamienna	
<input type="checkbox"/>	2	3	Zestaw izolacyjny, oparcie	52300127	
<input type="checkbox"/>	3	1	Wspornik montażowy, środek	52300121	
<input type="checkbox"/>	4	1	Wspornik montażowy, strona prawa	52300122	
<input type="checkbox"/>	5	1	Wspornik montażowy, strona lewa	52300123	
<input type="checkbox"/>	6	3	Nakrętka kołnierзова, samoblokująca, 5/16-18 (nie pokazano)	7531	
<input type="checkbox"/>	7	3	Podkładka płaska, 5/16 (nie pokazano)	6026	
<input type="checkbox"/>	8	1	Obudowa złącza gniazda Deutsch, cztero- drożna	72134-94GY	
<input type="checkbox"/>	9	1	Dodatkowa blokada Deutsch	72154-94	
<input type="checkbox"/>	10	2	Zacisk gniazda Deutsch	72191-94	
<input type="checkbox"/>	11	2	Kołek uszczelniający Deutsch	72195-94	
<input type="checkbox"/>	12	1	Wiązka przewodów, oparcie podgrzewane	Nie jest sprzedawany jako oddzielna część zamienna	
<input type="checkbox"/>	13	1	Przełącznik, oparcie podgrzewane	Nie jest sprzedawany jako oddzielna część zamienna	



Rysunek 2. Zawartość zestawu: Zestawy oparcia Chopped Tour-Pak 52300319, 52300335, 52300567, 52300572

Tabela 3. Zawartość zestawu: Zestaw oparcia

Przed rozpoczęciem montażu lub demontażu części pojazdu sprawdź, czy w zestawie są wszystkie części.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Pozycja	Ilość	Opis	Nr kat.	Uwagi
<input type="checkbox"/>	1	1	Zespół oparcia (zawiera elementy 2-3)	Nie jest sprzedawany jako oddzielna część zamienna	
<input type="checkbox"/>	2	3	Izolacja, oparcie	52300323	
<input type="checkbox"/>	3	3	Nakrętka kołnierkowa, samoblokująca, 1/4-20	7716	

## INFORMACJE OGÓLNE

### Modele

Informacje na temat osprzętu modelu można znaleźć w Części i akcesoria (P&A) katalogu detalicznym lub w dziale poświęconym częściom i akcesoriom [www.harley-davidson.pl](http://www.harley-davidson.pl).

Sprawdź, czy korzystasz z najnowszej wersji instrukcji. Jest on dostępny na: [h-d.com/isheets](http://h-d.com/isheets)

Skontaktuj się z centrum obsługi klientów Harley-Davidson pod numerem 1-800-258-2464 (tylko USA) lub 1-414-343-4056.

### Wymagania dotyczące montażu

- Jeśli złącze obwodu akcesoriów jest już używane, wymagana jest również wiązka przewodów adaptera obwodu komutowanego (nr części 70264-94A).

- **Modele Touring 2014-2016:** Wymagany jest osobny zakup przedłużacza wiązki (nr kat. 69200722) do umieszczenia złącza obwodu akcesoriów do zestawu do **podgrzewanego oparcia Tour-Pak® Kit 52300317**.

- **Modele Touring 2017 i nowsze:** Wymagany jest osobny zakup przedłużacza wiązki (nr kat. 69201599) do umieszczenia złącza obwodu akcesoriów do **zestawu do podgrzewanego oparcia Tour-Pak® Kit 52300317**.

### ▲ OSTRZEŻENIE

Od prawidłowego zamontowania części z tego zestawu zależy bezpieczeństwo kierującego i pasażera. Wykonaj odpowiednie procedury z instrukcji serwisowej. Osoby niebędące w stanie przeprowadzić tej procedury lub niedysponujące odpowiednimi narzędziami powinny zlecić wykonanie montażu dealerowi firmy Harley-Davidson. Niewłaściwy montaż części z tego zestawu może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00333b)

## UWAGA

Ta karta instrukcji dotyczy informacji pochodzących z instrukcji serwisowej. Do montażu tego zestawu potrzebna jest instrukcja serwisowa przeznaczona do określonego roku/modelu motocykla, która jest dostępna:

- u dealera Harley-Davidson.
- w portalu informacji serwisowych H-D, do którego dostęp oparty jest na subskrypcji i który dostępny dla większości modeli z 2001 roku i nowszych. Aby uzyskać więcej informacji, zobacz Często zadawane pytania dotyczące subskrypcji.

## PRZECIĄŻENIE ELEKTRYCZNE

### POWIADOMIENIE

Możliwe jest przeciążenie układu ładowania pojazdu wskutek dodania zbyt wielu akcesoriów elektrycznych. Jeśli w danym momencie włączone akcesoria elektryczne zużywają więcej prądu elektrycznego niż może wytworzyć układ ładowania pojazdu, zużycie prądu może doprowadzić do wyładowania akumulatora i spowodować uszkodzenie układu elektrycznego pojazdu. (00211d)

### ▲ OSTRZEŻENIE

Podczas montowania dowolnego urządzenia elektrycznego należy mieć pewność, że nie zostanie przekroczone maksymalne dopuszczalne natężenie prądu bezpiecznika ani przerywacza chroniących modyfikowany obwód. Przekroczenie maksymalnego dopuszczalnego natężenia prądu może doprowadzić do awarii układu elektrycznego, co może z kolei być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00310a)

Zestaw podgrzewanego oparcia Tour-Pak B52300317 wymaga do 3,0 A większego natężenia prądu z układu elektrycznego.

## PRZYGOTOWANIE

1. Zdejmij siedło. Zob. instrukcja serwisowa.
2. Wyjmij bezpiecznik główny. Zob. instrukcja serwisowa.
  - a. **Pojazdy wyposażone w syrenę alarmową:** Przed wyjęciem bezpiecznika głównego, mając przy sobie brelok, włącz zapłon, rozbrój układ i wyłącz zapłon.

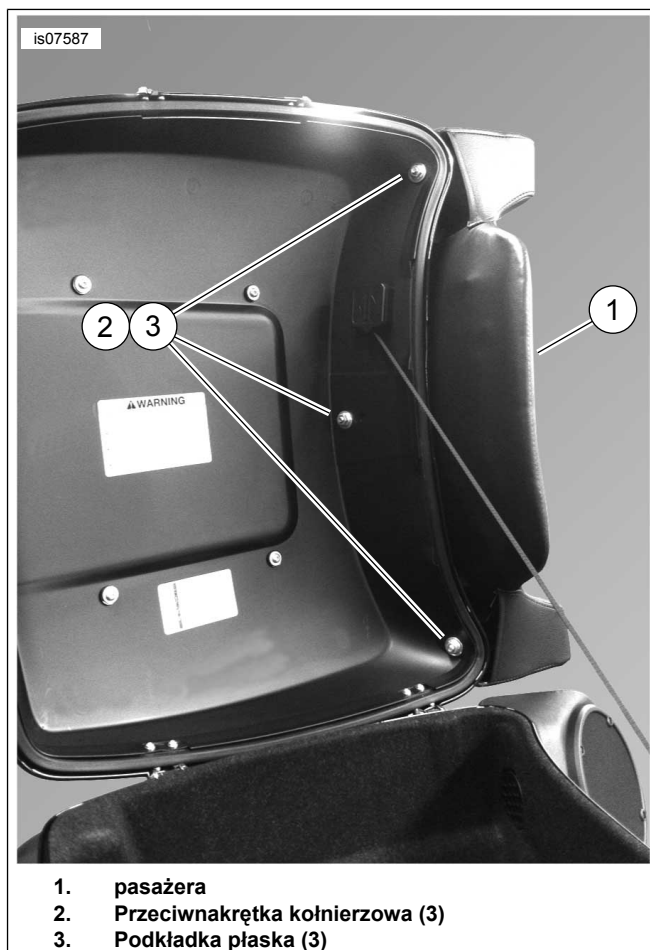
## ZAMONTUJ

### King Tour-Pak

1. Zobacz rysunek 3. Wyrównaj trzy kołki oparcia (1) z wywierconymi otworami w pokrywie Tour-Pak.
2. Dokręć palcami samoblokujące nakrętki kołnierzowe (2), użyj przy tym płaskich podkładek (3) z zestawu.
3. Wyśrodkuj i wypoziomuj oparcie na pokrywie Tour-Pak, aby jak najlepiej wyglądało.

4. Dokręć samoblokujące nakrętki kołnierzowe (2).  
Moment obrotowy: 11,3–14,7 N·m (100–130 in-lbs)

- a. **Zestaw 52300317:** Przejdź do dodatkowych czynności związanych z montażem **podgrzewanego oparcia**.
- b. **WSZYSTKIE pozostałe zestawy:** Przejdź do punktu **WSZYSTKIE instalacje**.



Rysunek 3. Oparcie siedła pasażera na pokrywie kufra King Tour-Pak

## Dodatkowe kroki montażu oparcia podgrzewanego

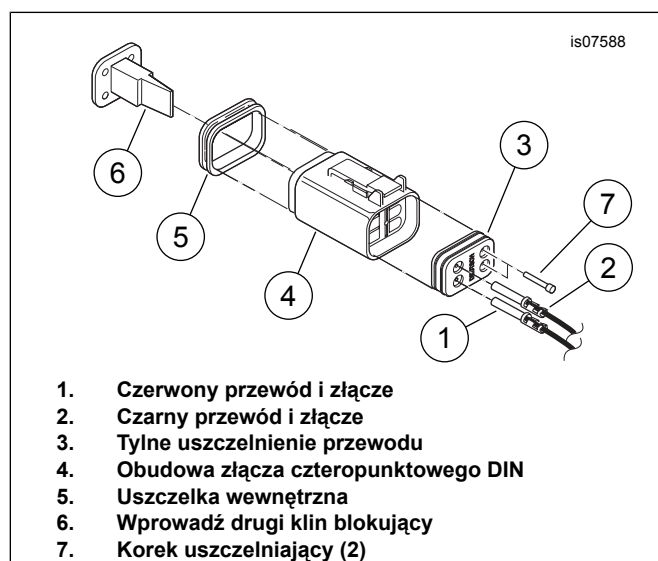
1. Otwórz pokrywę kufra Tour-Pak.
  - a. Rozciągnij przewody oparcia na pełną długość.
2. Poprowadź przewody oparcia:
  - a. Nad uchwytem lewego głośnika Tour-Pak, w górę, wzdłuż przedniej strony Tour-Pak
  - b. W dół, wzdłuż wewnętrznej powierzchni uchwyty głośnika
  - c. Za dolną częścią wyściółki oparcia Tour-Pak
  - d. Wzdłuż wiązki głównej przewodów, pod siedłem

3. Zamknij pokrywę kufra Tour-Pak.

**UWAGA**

Do zabezpieczenia przebiegu wiązki sugerujemy zastosowanie zacisków z tworzywa sztucznego ze spodem przylepnym (nr kat. 69200342) oraz opasek kablowych (nr kat. 10006).

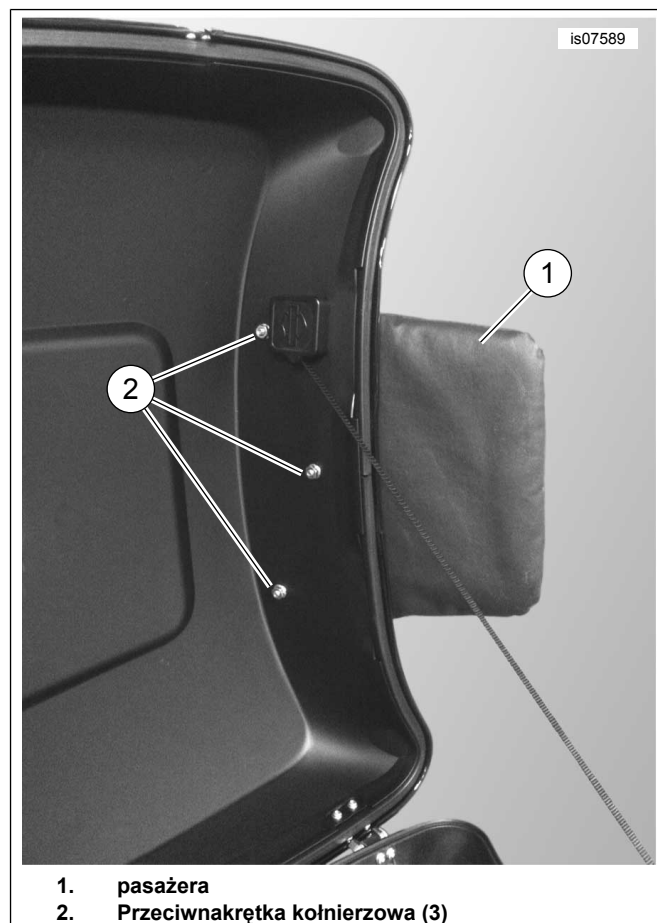
- a. Sprawdź, czy zamykanie wieka kufra nie powoduje przyciśnięcia wiązki przewodów.
  - b. W razie potrzeby przymocuj wiązkę, aby jej przebieg nie kolidował z zakresem ruchu pokrywy kufra.
4. Zobacz rysunek 4. Zmontuj podgrzewane złącze Deutsch oparcia. Zob. instrukcja serwisowa.
5. Zainstaluj przedłużacz wiązki przewodów:
- a. **Modele Touring 2014-2016:** (część o nr kat. 69200722, kupowana oddzielnie). Podłącz 8-stykowe złącze Molex do złącza obwodu akcesoriów [4A] na panelu elektrycznym pod lewą pokrywą boczną. Przelóż 4-stykowe złącze Deutsch w położenie pod siodłem.
  - b. **Modele Touring 2017 i nowsze:** (część o nr kat. 69201599, kupowana oddzielnie). Podłącz 3-stykowe złącze Molex do złącza obwodu akcesoriów [325B] na panelu elektrycznym pod prawą pokrywą boczną. Przelóż 4-stykowe złącze Deutsch w położenie pod siodłem.
6. Przelóż złącze Deutsch podgrzewanego oparcia pod siodłem.
- a. Podłącz do 4-stykowego złącza przedłużacza wiązki akcesoriów.
  - b. Rozmieść przewody w taki sposób, aby nie zostały uszkodzone przez siodło.
  - c. Przejdź do punktu **WSZYSTKIE instalacje**.



Rysunek 4. Wprowadź złącza do obudowy DIN

## Chopped Tour-Pak

1. Zobacz rysunek 5. Wyrównaj trzy kołki oparcia (1) z wywierconymi otworami w pokrywie Tour-Pak.
2. Dokręć palcami samoblokujące nakrętki kołnierzowe (2), użyj przy tym płaskich podkładek (3) z zestawu.
3. Wyśrodkuj i wypoziomuj oparcie na pokrywie Tour-Pak, aby jak najlepiej wyglądało.
4. Dokręć samoblokujące nakrętki kołnierzowe (2).  
Moment obrotowy: 7,9–9 N·m (70–80 in-lbs)
  - a. Przejdź do punktu **WSZYSTKIE instalacje**



1. pasażera
2. Przeciwnakrętka kołnierzowa (3)

Rysunek 5. Oparcie zamontowane na pokrywie Tour-Pak

## WSZYSTKIE montaż

**UWAGA**

*PRZED włączeniem głównego bezpiecznika sprawdź, czy zapłon jest wyłączony.*

1. Załóż bezpiecznik główny. Zob. instrukcja serwisowa.
2. Zamknij pokrywę kufra Tour-Pak. Sprawdź, czy oparcie jest właściwie wyrównane.
3. Zamontuj siodło. Po zamontowaniu siodła pociągnij je do góry, aby sprawdzić, czy jest prawidłowo zamontowane. Zob. instrukcja serwisowa.

## **PRÓBA I OBSŁUGA PODGRZEWANEGO OPARCIA**

1. Zobacz rysunek 1. Podgrzewanie ustawia się przełącznikiem biegunowym (13) po lewej stronie wyściółki oparcia (1).
2. Przesław przełącznik zapłonu do pozycji ON (włączone).
3. Sprawdź poprawną pracę podgrzewanego oparcia siedła.
  - a. Funkcja podgrzewania jest wyłączona przy przełączniku kołyskowym ustawionym w położeniu środkowym.
  - b. Naciśnięcie dolnej części przełącznika powoduje ustawienie podgrzewania w pozycji LOW.
  - c. Naciśnięcie górnej części przełącznika powoduje ustawienie podgrzewania w pozycji HIGH.
4. Przesław włącznik zapłonu do pozycji ACCY (akcesoria).
  - a. Przełącznik biegunowy działa tak samo, jak w położeniu WŁĄCZONY.
5. Przesław przełącznik zapłonu do pozycji OFF (wyłączone).
  - a. Podgrzewanie oparcia działa nie w każdym położeniu przełącznika biegunowego.