



INSTRUCTIONS

J04258

2024-01-24



POIGNÉES DE GUIDON

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Tableau 1. Informations générales

Kits	Outils suggérés	Niveau de compétence ⁽¹⁾
56246-08, 56263-08, 56275-08, 56425-08, 56459-08, 56518-08, 56729-08, 56740-08, 57202-08, 56746-08, 56257-09, 57457-10, 56100015, 56100036, 56100028, 56100048, 56100098, 56100108, 56100133, 56100157, 56100158, 56100174, 56100218, 56100231, 56100234, 56100319, 56100332, 56100361, 56100378, 56100391, 56100394, 56100411, 56100427, 56100428, 56100429, 56100478, 56100544, 56100545, 56100558, 56100559	Lunettes de protection, clé dynamométrique	

(1) Le serrage au couple de serrage ou l'utilisation d'autres outils et techniques modérés est nécessaire

CONTENU DU KIT

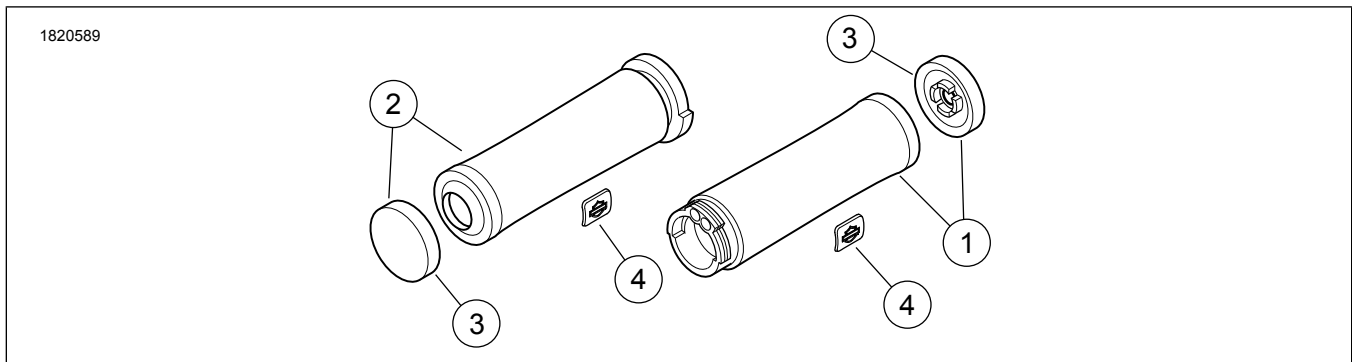


Figure 1. Contenu du kit : Poignées de guidon (style générique représenté)

REMARQUE

- Les illustrations montrent des poignées de guidon de style générique.
- Chaque poignée comprend un embout remplaçable, à l'exception des poignées Nostalgic, Aileron, Edge Cut, Get-A-Grip, Slipstream, Burst, Streamliner, Brass, Endgame, Airflow et Ride Free qui ont des extrémités fermées.

Tableau 2. Contenu du kit : Kit poignées de guidon

Vérifier que tous les éléments du kit sont présents avant d'installer ou de déposer des éléments du véhicule.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Ar-ticle	Qté	Description	No de pièce	Notes
<input type="checkbox"/>	1	1	Poignée, droite	56100414	Kit 56400411
<input type="checkbox"/>			Poignée, droite, chrome	56100424	Kit 56100427
<input type="checkbox"/>			Poignée, droite, noire, '66 collection	56100496	Kit 56100478
<input type="checkbox"/>			Poignée, droite, noir, adversary	56100541	Kit 56100544
<input type="checkbox"/>			Poignée, droite, gris, adversary	56100543	Kit 56100545
<input type="checkbox"/>			Poignée, droite, noir	56100425	Kit 56100528
<input type="checkbox"/>				56100560	Kit 56100558
<input type="checkbox"/>				56100561	Kit 56100559
<input type="checkbox"/>			Poignée, droite, noire, edge cut	56100426	Kit 56100429
<input type="checkbox"/>	2	1	Poignée, gauche	56100413	Kit 56400411
<input type="checkbox"/>			Grip, gauche, chrome	56100421	Kit 56100427
<input type="checkbox"/>			Poignée, gauche, noire, '66 collection	56100495	Kit 56100478
<input type="checkbox"/>			Poignée, gauche, noir, adversary	56100540	Kit 56100544
<input type="checkbox"/>			Poignée, gauche, gris, adversary	56100542	Kit 56100545
<input type="checkbox"/>			Poignée, gauche, noir	56100422	Kit 56100528
<input type="checkbox"/>				56100562	Kit 56100558
<input type="checkbox"/>				56100563	Kit 56100559
<input type="checkbox"/>	Poignée, gauche, noire, edge cut	56100423	Kit 56100429		

Tableau 2. Contenu du kit : Kit poignées de guidon

Vérifier que tous les éléments du kit sont présents avant d'installer ou de déposer des éléments du véhicule.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Ar-ticle	Qté	Description	No de pièce	Notes
<input type="checkbox"/>	3	2	Embout, chrome	56100472	Kit 56100427
<input type="checkbox"/>				56100329	Kit 56100319
<input type="checkbox"/>			Embout, chrome et caoutchouc, petit	56252-96	Kit 56246-08
<input type="checkbox"/>			Embout, chrome et caoutchouc, grand	56252-96	Kit 56263-08
<input type="checkbox"/>			Embout, tribal	56769-09	Kit 56257-09
<input type="checkbox"/>			Embout, contour chrome et caoutchouc, ironside	56480-01	Kits 56459-08, 57202-08
<input type="checkbox"/>			Embout, flamme	56656-02	Kit 56518-08
<input type="checkbox"/>			Embout, stealth	56480-01	Kit 56729-08
<input type="checkbox"/>			Embout, skull, moyen	56754-04	Kit 56740-08
<input type="checkbox"/>			Embout, diamond black	56464-08	Kit 56746-08
<input type="checkbox"/>			Embout, edge cut	N/A	Kit 57457-10
<input type="checkbox"/>			Embout, aileron	N/A	Kit 56425-08
<input type="checkbox"/>			Embout, nostalgic	N/A	Kit 56275-08
<input type="checkbox"/>			Embout, get-a-grip, chrome, grand	N/A	Kit 56100015
<input type="checkbox"/>			Embout, get-a-grip, noir, grand	N/A	Kit 56100036
<input type="checkbox"/>			Embout, slipstream	N/A	Kit 56100028
<input type="checkbox"/>			Embout, burst	N/A	Kit 56100098
<input type="checkbox"/>			Embout, streamliner	N/A	Kit 56100048
<input type="checkbox"/>			Embout, airflow	N/A	Kits 56100108, 56100218
<input type="checkbox"/>			Embout, laiton	N/A	Kit 56100133
<input type="checkbox"/>			Embout, defiance, noir	56100205	Kit 56100157
<input type="checkbox"/>			Embout, defiance, chrome	56100204	Kit 56100158
<input type="checkbox"/>			Embout, defiance, edge cut	56100203	Kit 56100174
<input type="checkbox"/>			Embout, noir, edge cut	56100470	Kit 56100429
<input type="checkbox"/>			Embout, noir	56100337	Kit 56100332
<input type="checkbox"/>				56100471	Kit 56100428
<input type="checkbox"/>				56100598	Kit 56100558
<input type="checkbox"/>				56100599	Kit 56100559
<input type="checkbox"/>			Embout, willie g skull, noir mat	56100375	Kit 56100361
<input type="checkbox"/>			Embout, ride free	N/A	Kit 56100378

Tableau 2. Contenu du kit : Kit poignées de guidon

Vérifier que tous les éléments du kit sont présents avant d'installer ou de déposer des éléments du véhicule.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Ar-ticle	Qté	Description	No de pièce	Notes
<input type="checkbox"/>					
<input type="checkbox"/>	4	2	Médaillon	14100879	Kits 56100157, 56100158, 56100174,
<input type="checkbox"/>				N/A	Kits 56100427, 56100428, 56100429
<input type="checkbox"/>			Médaillon, chrome	14101170	Kit 56100319
<input type="checkbox"/>			Médaillon, noir	14101132	Kit 56100332

GÉNÉRALITÉS

Modèles

Pour en savoir plus sur la compatibilité du modèle, voir le catalogue Pièces et accessoires (P&A) de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com

Assurez-vous que la version la plus récente de la feuille d'instructions est utilisée. Version disponible à : h-d.com/isheets

Contactez le Harley-Davidson Customer Support Center au 1-800-258-2464 (États-Unis uniquement) ou 1-414-343-4056.

Exigences relatives à la pose

REMARQUE

Les têtes de vis des poignées Endgame sont uniquement décoratives. Toute tentative de réglage de ces vis à froid endommage les poignées.

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Un manuel d'entretien correspondant à l'année modèle de la moto est nécessaire pour ce montage. Il est disponible auprès des sources suivantes :

- Contacter un concessionnaire Harley-Davidson.
- Portail d'informations techniques H-D (SIP), accès par abonnement disponible pour la plupart des modèles 2001 et plus récents. Pour plus d'informations voir les Questions fréquemment posées (FAQ) sur les abonnements .

POIGNÉE CÔTÉ GAUCHE

DÉPOSE

1. Voir la figure 2. Retirer les vis des boîtiers de commutateur supérieur et inférieur (1).

2. Desserrer la vis supérieure fixant la bride du guidon (3) au support de levier d'embrayage.
3. Retirer la vis inférieure de la bride et la rondelle plate.
4. Desserrer la bride et placer l'ensemble levier manuel de l'embrayage à l'écart du commutateur.
5. Boîtiers de commutateur supérieur et inférieur séparés.
6. Retirer l'embout de la poignée du guidon gauche existante si présent.
 - a. **Poignées sans colle** : retirer la poignée du guidon.
 - b. **Poignées collées** : retirer la poignée en la coupant soigneusement du guidon à l'aide d'un cutter ou d'un couteau.

POSE

REMARQUE

- Lors de l'acheminement et de la fermeture de Modules de commande gauche et droite du guidon (HCM D&G), vérifier qu'il n'y a pas de fils pincés. Consulter le manuel d'entretien.
- Installez soigneusement le levier d'embrayage pour ne pas endommager le commutateur d'embrayage. Consulter le manuel d'entretien.

REMARQUE

Nettoyer entièrement le guidon pour retirer tout adhésif résiduel.

▲ AVERTISSEMENT

Ne pas lubrifier la poignée gauche du guidon avant sa pose. Si la poignée est lubrifiée, elle risque de se détacher pendant la conduite, ce qui pourrait causer la perte de contrôle et la mort ou des blessures graves. (00315a)

1. Positionner la **nouvelle** poignée gauche (4) de sorte que la partie de la bride présentant le diamètre le plus grand (5) soit en bas.
2. Pousser la poignée complètement sur le guidon.
3. Positionner le boîtier inférieur du commutateur sous la poignée de manière à ce que les rainures (2) du côté extérieur du boîtier du commutateur s'insèrent sur la bride à l'extrémité de la poignée.

4. Positionner le boîtier de commutateur supérieur sur le guidon et le boîtier de commutateur inférieur.
5. Engager les vis des boîtiers de commutateur supérieur et inférieur, mais ne pas les serrer.
6. Vérifier que le conduit du faisceau de câbles passe dans la dépression en bas du guidon.
7. Positionner le levier d'embrayage à l'intérieur du boîtier d'interrupteur, en engageant la languette du boîtier de commutateur inférieur dans la rainure au bas du support du levier d'embrayage.
8. Aligner le trou dans la bride du guidon avec le trou dans le support de levier d'embrayage et engager la vis inférieure avec la rondelle plate.
9. Régler le boîtier de commutateur et la position de la commande manuelle de l'embrayage pour le confort du pilote.
10. Fixer d'abord les vis supérieures de la bride de guidon, puis les vis inférieures. Serrer.
Couple : 6,8–9 N·m (60–80 in-lbs)
11. Fixer d'abord les vis du boîtier de commutateur inférieur, puis supérieur. Serrer.
Couple : 4–5,4 N·m (35–48 in-lbs)

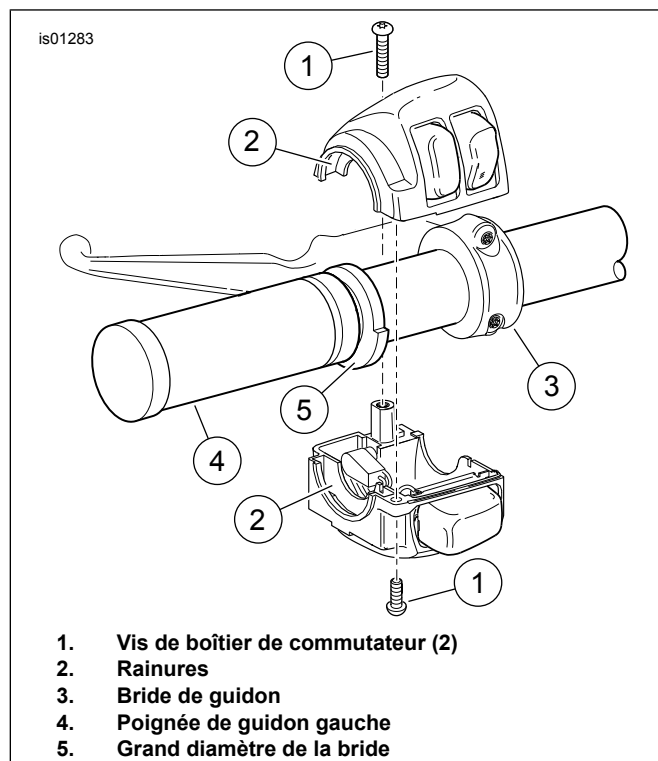


Figure 2. Boîtier commutateur de gauche du guidon

POIGNÉE CÔTÉ DROIT

DÉPOSE

AVIS

Avant de déposer ou d'installer l'ensemble de maître-cylindre, insérer d'abord un morceau de carton de 4 mm (5/32 po) d'épaisseur entre le levier de frein et son support. Déposer ou poser l'ensemble de maître-cylindre sans le morceau de carton en place risque d'endommager la gaine en caoutchouc et le noyau plongeur sur le commutateur de feu de stop avant. (00324a)

1. Retirer les boîtiers de commutateur et la poignée du côté droit (poignée tournante). Consulter le manuel d'entretien.

POSE

REMARQUE

Lors de l'installation de Module de commande droite du guidon (RHCM), vérifiez que le jeu d'extrémité de la manette des gaz est réglé correctement. Consulter le manuel d'entretien.

1. Installer le boîtier du commutateur et la poignée du côté droit (poignée tournante). Consulter le manuel d'entretien.
2. Ajuster le boîtier du commutateur et la position de la commande des freins pour le confort du pilote.
3. Fixer d'abord les vis supérieures de la bride de guidon, puis les vis inférieures. Serrer.
Couple : 6,8–9 N·m (60–80 in-lbs)
4. Fixer d'abord les vis du boîtier de commutateur inférieur, puis supérieur. Serrer.
Couple : 4–5,4 N·m (35–48 in-lbs)

⚠ AVERTISSEMENT

Avant de démarrer le moteur, s'assurer que la commande des gaz retourne automatiquement à la position de ralenti lorsqu'elle est relâchée. Une commande des gaz qui empêche le moteur de retourner automatiquement au ralenti peut causer la perte de contrôle, ce qui pourrait causer la mort ou des blessures graves. (00390a)

5. Vérifier que l'ensemble poignée droite/manchon de commande des gaz tourne et revient en arrière librement, sans se coincer sur le guidon ou sur le boîtier du commutateur.

DIRECTIVES DE SOINS ET NETTOYAGE POUR LES PIÈCES EN LAITON

Instructions de nettoyage

1. S'assurer que la pièce est sèche et dépourvue d'impuretés ou de débris.
2. Placer une petite quantité de Harley-Davidson® Chrome Clean & Shine sur un chiffon en microfibre ou un écouvillon de précision.

3. En utilisant une légère pression, frotter les pièces en laiton avec le chiffon en microfibre. Pour les endroits difficiles d'accès ou les rainures, utiliser un écouvillon de précision.

Obtenir un fini brillant

Les pièces en laiton se patinent et obscurcissent avec le temps. Si un fini brillant est préféré, mettre un peu de produit lustrant Harley-Davidson Bare Metal Polish sur un chiffon en microfibre et frotter doucement les pièces en laiton jusqu'à obtenir la brillance désirée.

Ralentir le processus de patine naturelle

Pour ralentir le processus de patine des pièces en laiton, mettre une petite quantité de produit Harley-Davidson Glaze Poly Sealant sur un chiffon en microfibre ou un tampon de finition et frotter doucement sur les pièces jusqu'à ce que le produit ait été absorbé.

Précautions

- L'utilisation de produits de nettoyage, de polissage et de protection non recommandés retirera le fini patiné des pièces en laiton.
- Le contact prolongé avec certains articles (mains, gants, bottes, poussière, etc.) et l'exposition aux éléments altéreront également toutes les finitions de surface et ne sont PAS considérés comme un défaut.
- Éviter de nettoyer les pièces de nettoyage avec des produits abrasifs et agressifs et des tampons de nettoyage abrasifs.
- Éviter les produits à base d'ammoniac et l'eau de javel.
- Une exposition prolongée à l'eau altérera la finition en laiton. Essuyer les pièces après tout contact avec de l'eau.
- Un frottement excessif peut éclaircir l'apparence de la surface de la pièce.