



# ANWEISUNGEN

J04258

2024-01-24



## LENKERGRIFFE

### ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Tabelle 1. Allgemeine Informationen

Sätze	Empfohlene Werkzeuge	Fähigkeitsniveau <sup>(1)</sup>
56246-08, 56263-08, 56275-08, 56425-08, 56459-08, 56518-08, 56729-08, 56740-08, 57202-08, 56746-08, 56257-09, 57457-10, 56100015, 56100036, 56100028, 56100048, 56100098, 56100108, 56100133, 56100157, 56100158, 56100174, 56100218, 56100231, 56100234, 56100319, 56100332, 56100361, 56100378, 56100391, 56100394, 56100411, 56100427, 56100428, 56100429, 56100478, 56100544, 56100545, 56100558, 56100559	Schutzbrille, Drehmomentschlüssel	
<i>(1) Festziehen auf den Drehmomentwert oder andere Werkzeuge und Techniken mittlerer Schwierigkeit erforderlich</i>		

### INHALT DES SATZES

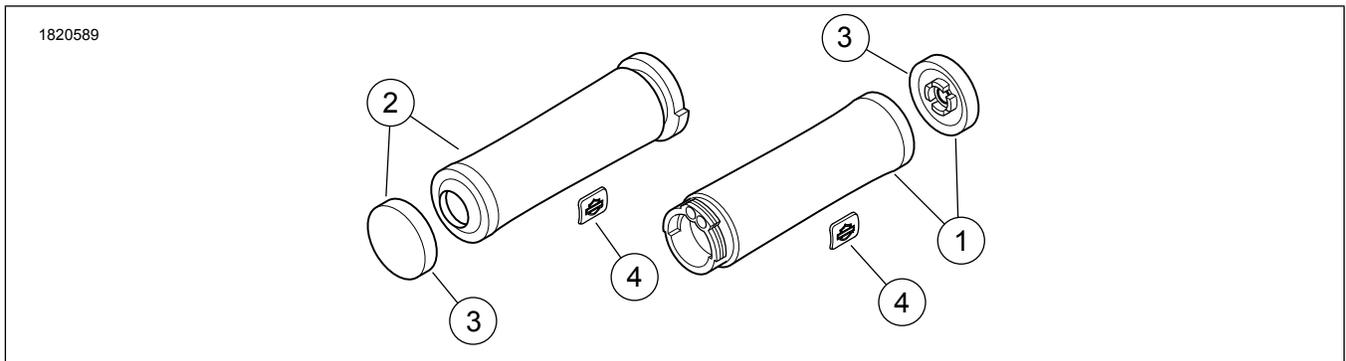


Abbildung 1. Inhalt des Satzes: Lenkergriffe (exemplarisches Modell abgebildet)

#### HINWEIS

- Zu Illustrationszwecken sind Lenkergriffe in Standardausführung abgebildet.
- Zu jedem Griff gehört eine austauschbare Endkappe, außer bei den Griffen Nostalgic, Aileron, Edge Cut, Get-A-Grip, Slipstream, Burst, Streamliner, Brass, Endgame, Airflow and Ride Free, die geschlossene Enden haben.

**Tabelle 2. Inhalt des Satzes: Lenkergriffe-Satz**

<input checked="" type="checkbox"/> Vor dem Installieren oder Entfernen von Fahrzeugteilen überprüfen, ob alle Komponenten im Bausatz vorhanden sind.					
	Teil	Menge	Beschreibung	Teile-Nr.	Anmerkungen
<input type="checkbox"/>	1	1	Griff, rechts	56100414	Satz 56400411
<input type="checkbox"/>			Griff, rechts, verchromt	56100424	Satz 56100427
<input type="checkbox"/>			Griff, rechts, schwarz, '66 Kollektion	56100496	Satz 56100478
<input type="checkbox"/>			Griff, rechts, schwarz, Adversary	56100541	Satz 56100544
<input type="checkbox"/>			Griff, rechts, grau, Adversary	56100543	Satz 56100545
<input type="checkbox"/>			Griff, rechts, schwarz	56100425	Satz 56100528
<input type="checkbox"/>				56100560	Satz 56100558
<input type="checkbox"/>				56100561	Satz 56100559
<input type="checkbox"/>			Griff, rechts, schwarz, Edge Cut	56100426	Satz 56100429
<input type="checkbox"/>			2	1	Griff, links
<input type="checkbox"/>	Griff, links, verchromt	56100421			Satz 56100427
<input type="checkbox"/>	Griff, links, schwarz, '66 Kollektion	56100495			Satz 56100478
<input type="checkbox"/>	Griff, links, schwarz, Adversary	56100540			Satz 56100544
<input type="checkbox"/>	Griff, links, grau, Adversary	56100542			Satz 56100545
<input type="checkbox"/>	Griff, links, schwarz	56100422			Satz 56100528
<input type="checkbox"/>		56100562			Satz 56100558
<input type="checkbox"/>		56100563			Satz 56100559
<input type="checkbox"/>	Griff, links, schwarz, Edge Cut	56100423			Satz 56100429

**Tabelle 2. Inhalt des Satzes: Lenkergriffe-Satz**

Vor dem Installieren oder Entfernen von Fahrzeugteilen überprüfen, ob alle Komponenten im Bausatz vorhanden sind.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Teil	Menge	Beschreibung	Teile-Nr.	Anmerkungen
<input type="checkbox"/>	3	2	Endkappe, verchromt	56100472	Satz 56100427
<input type="checkbox"/>				56100329	Satz 56100319
<input type="checkbox"/>			Endkappe, Chrom und Gummi, klein	56252-96	Satz 56246-08
<input type="checkbox"/>			Endkappe, Chrom und Gummi, groß	56252-96	Satz 56263-08
<input type="checkbox"/>			Endkappe, Tribal	56769-09	Satz 56257-09
<input type="checkbox"/>			Endkappe, konturiertes Chrom und Gummi, Ironside	56480-01	Sätze 56459-08, 57202-08
<input type="checkbox"/>			Endkappe, Flame	56656-02	Satz 56518-08
<input type="checkbox"/>			Endkappe, Stealth	56480-01	Satz 56729-08
<input type="checkbox"/>			Endkappe, Skull, mittel	56754-04	Satz 56740-08
<input type="checkbox"/>			Endkappe, Diamond Black	56464-08	Satz 56746-08
<input type="checkbox"/>			Endkappe, Edge Cut	n. z.	Satz 57457-10
<input type="checkbox"/>			Endkappe, Aileron	n. z.	Satz 56425-08
<input type="checkbox"/>			Endkappe, Nostalgic	n. z.	Satz 56275-08
<input type="checkbox"/>			Endkappe, Get-A-Grip, verchromt, groß	n. z.	Satz 56100015
<input type="checkbox"/>			Endkappe, Get-A-Grip, schwarz, groß	n. z.	Satz 56100036
<input type="checkbox"/>			Endkappe, Slipstream	n. z.	Satz 56100028
<input type="checkbox"/>			Endkappe, Burst	n. z.	Satz 56100098
<input type="checkbox"/>			Endkappe, Streamliner	n. z.	Satz 56100048
<input type="checkbox"/>			Endkappe, Airflow	n. z.	Sätze 56100108, 56100218
<input type="checkbox"/>			Endkappe, Messing	n. z.	Satz 56100133
<input type="checkbox"/>			Endkappe, Defiance, schwarz	56100205	Satz 56100157
<input type="checkbox"/>			Endkappe, Defiance, verchromt	56100204	Satz 56100158
<input type="checkbox"/>			Endkappe, Defiance, Edge Cut	56100203	Satz 56100174
<input type="checkbox"/>			Endkappe, schwarz, Edge Cut	56100470	Satz 56100429
<input type="checkbox"/>			Endkappe, schwarz	56100337	Satz 56100332
<input type="checkbox"/>				56100471	Satz 56100428
<input type="checkbox"/>				56100598	Satz 56100558
<input type="checkbox"/>				56100599	Satz 56100559
<input type="checkbox"/>			Endkappe, Willie G Skull, mattschwarz	56100375	Satz 56100361
<input type="checkbox"/>			Endkappe, Ride Free	n. z.	Satz 56100378

Tabelle 2. Inhalt des Satzes: Lenkergriffe-Satz

Vor dem Installieren oder Entfernen von Fahrzeugteilen überprüfen, ob alle Komponenten im Bausatz vorhanden sind.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Teil	Menge	Beschreibung	Teile-Nr.	Anmerkungen
<input type="checkbox"/>					
<input type="checkbox"/>	4	2	Medaillon	14100879	Sätze 56100157, 56100158, 56100174
<input type="checkbox"/>				n. z.	Sätze 56100427, 56100428, 56100429
<input type="checkbox"/>			Medaillon, verchromt	14101170	Satz 56100319
<input type="checkbox"/>			Medaillon, schwarz	14101132	Satz 56100332

## ALLGEMEINES

### Modelle

Informationen zur Modellausstattung finden Sie im Teile und Zubehör (P&A) Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt Teile und Zubehör von [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com).

Achten Sie darauf, immer die neueste Version der Einbauanleitung zu verwenden. Diese finden Sie unter: [h-d.com/isheets](http://h-d.com/isheets)

Wenden Sie sich an das Harley-Davidson Customer Support Center unter 1-800-258-2464 (nur USA) oder 1-414-343-4056.

### Einbauanforderungen

#### HINWEIS

Die Schraubenköpfe auf Endgame-Handgriffen dienen nur zur Dekoration. Jeder Versuch, an diesen Schrauben zu drehen, kann zu einer Beschädigung der Handgriffe führen.

#### ⚠️ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

#### HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Modelljahr und Motorradmodell erforderlich und ist erhältlich bei:

- Einem Harley-Davidson-Händler.
- H-D Service-Informationsportal, ein abonnementbasierter Zugang, der für die meisten Modelle ab 2001 verfügbar ist. Weitere Informationen finden Sie unter Häufig gestellte Fragen zu Abonnements.

## LINKER GRIFF

### AUSBAU

1. Siehe Abbildung 2. Die oberen und unteren Schaltermäuseschrauben (1) entfernen.

2. Die obere Schraube, mit der die Lenkerschelle (3) an der Kupplungshebelhalterung befestigt ist, lockern.
3. Die untere Schellenschraube und die flache Unterlegscheibe entfernen.
4. Die Schelle lockern und die Kupplungshandhebel-Baugruppe vom Schaltermäuseschaltergehäuse weg positionieren.
5. Oberes und unteres Schaltermäuseschaltergehäuse anbringen.
6. Die Endkappe vom vorhandenen linken Lenkergriff entfernen, falls vorhanden.
  - a. **Unverklebte Griffe:** Den Griff vom Lenker entfernen.
  - b. **Verklebte Griffe:** Den Griff vorsichtig mit einem Messer oder einer scharfen Klinge vom Lenker lösen.

## EINBAU

#### HINWEIS

- Rechts und linkes Handbedienmodul (R&LHCMS): Darauf achten, dass beim Verlegen und Schließen keine Kabel eingeklemmt werden. Siehe Werkstatthandbuch.
- Den Kupplungshebel vorsichtig einbauen, damit der Kupplungsschalter nicht beschädigt wird. Siehe Werkstatthandbuch.

#### HINWEIS

Lenker gründlich reinigen, um sämtliche Kleberreste zu entfernen.

#### ⚠️ WARNUNG

Den linken Lenkergriff vor dem Einbau nicht schmieren. Geschmierte Handgriffe können sich während der Fahrt lösen, was zum Verlust der Kontrolle und damit zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00315a)

1. Den neuen linken Griff (4) so positionieren, dass der größere Durchmesser des Flansches (5) unten ist.
2. Den Griff vollständig auf den Lenker schieben.

3. Das untere Schaltergehäuse so unter dem Griff positionieren, dass die Nuten (2) an der Außenseite des Schaltergehäuses über den Flansch am Ende des Griffs passen.
4. Das obere Schaltergehäuse über dem Lenker und dem unteren Schaltergehäuse positionieren.
5. Die Schrauben des oberen und unteren Schaltergehäuses ansetzen, aber noch nicht anziehen.
6. Überprüfen, ob der Kabelbaumkanal in der Vertiefung an der Unterseite des Lenkers verläuft.
7. Die Kupplungshandhebel-Baugruppe an der Innenseite der Schaltergehäuse-Baugruppe positionieren und die Zunge des unteren Schaltergehäuses in die Nut an der Unterseite der Kupplungshebelhalterung einsetzen.
8. Das Loch in der Lenkerschelle mit dem Loch in der Kupplungshebelhalterung ausrichten und die untere Schraube mit der Unterlegscheibe ansetzen.
9. Die Position des Schaltergehäuses und des Kupplungshandhebels nach Fahrerwunsch anpassen.
10. Zuerst die obere, dann die untere Lenkerschellenschraube befestigen. Festziehen.  
Drehmoment: 6,8–9 N·m (60–80 in-lbs)
11. Zuerst die untere, dann die obere Schraube des Schaltergehäuses befestigen. Festziehen.  
Drehmoment: 4–5,4 N·m (35–48 in-lbs)

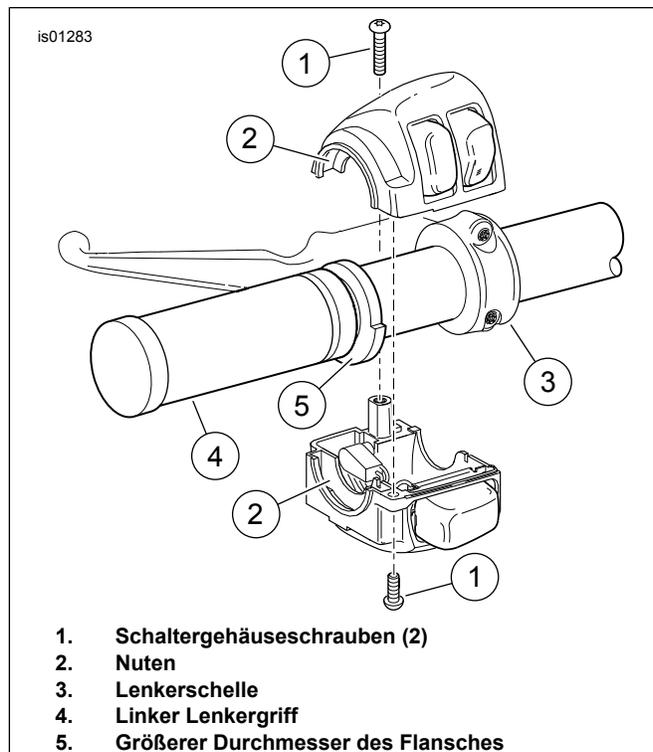


Abbildung 2. Linkes Lenkerschaltergehäuse

## RECHTER GRIFF

### AUSBAU

#### HINWEIS

Die Hauptbremszylinder-Baugruppe erst ausbauen oder einbauen, nachdem ein 4 mm (5/32 in) starker Einsatz zwischen Bremshebel und Hebelhalterung eingesetzt wurde. Wenn die Hauptbremszylinder-Baugruppe ohne den Einsatz entfernt oder eingebaut wird, können Gummikappe und Betätiger am Vorderradbremseleuchtschalter beschädigt werden. (00324a)

1. Die Schaltergehäuse und den rechten Griff (Gasdrehgriff) entfernen. Siehe Werkstatthandbuch.

### EINBAU

#### HINWEIS

Beim Rechten Lenkerbedienelementmodul (RHCM)-Einbau prüfen, ob das Axialspiel der Drosselklappe richtig eingestellt ist. Siehe Werkstatthandbuch.

1. Das Schaltergehäuse und den rechten Griff (Gasdrehgriff) anbringen. Siehe Werkstatthandbuch.
2. Die Position des Schaltergehäuses und des Bremshebels nach Fahrerwunsch anpassen.
3. Zuerst die obere, dann die untere Lenkerschellenschraube befestigen. Festziehen.  
Drehmoment: 6,8–9 N·m (60–80 in-lbs)
4. Zuerst die untere, dann die obere Schraube des Schaltergehäuses befestigen. Festziehen.  
Drehmoment: 4–5,4 N·m (35–48 in-lbs)

#### ⚠ WARNUNG

Vor Anlassen des Motors darauf achten, dass der Gasdrehgriff beim Loslassen in die Leerlaufstellung springt. Ein Gasdrehgriff, der verhindert, dass der Motor automatisch in den Leerlauf zurückkehrt, kann zum Kontrollverlust über das Fahrzeug führen, wodurch es zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00390a)

5. Überprüfen, ob sich die rechte Griff-/Gasdrehgriffhülse drehen lässt und ungehindert in die Ausgangsstellung zurückkehrt, ohne am Lenker oder Schaltergehäuse zu reiben.

## PFLEGE- UND REINIGUNGSRICHTLINIEN FÜR MESSINGTEILE

### Anleitungen zur Reinigung

1. Prüfen Sie, ob das Teil trocken ist und keinen Schmutz bzw. keine Ablagerungen aufweist.
2. Eine geringe Menge Harley-Davidson® Chromreiniger und -politur auf ein Mikrofasertuch oder ein Reinigungsstäbchen geben.

3. Die Messingteile unter leichtem Druck mit dem Mikrofasertuch abreiben. Für schwer zu erreichende Stellen oder Nuten das Reinigungsstäbchen verwenden.

### **Erzielen einer hellen Oberfläche**

Messingteile altern mit der Zeit auf natürliche Weise und färben sich dunkel. Wenn Sie eine helle Messingoberfläche bevorzugen, etwas Harley-Davidson Bare Metal Polish auf ein Mikrofasertuch geben und die Messingteile leicht abreiben, bis sie die gewünschte Helligkeit bekommen.

### **Verlangsamen des natürlichen Alterungsprozesses**

Um den Alterungsprozess der Messingteile zu verlangsamen, geben Sie eine geringe Menge Harley-Davidson Glaze Poly Sealant auf ein Mikrofasertuch oder Reinigungsstäbchen und reiben Sie damit leicht auf den Teilen, bis das Dichtmittel vollständig aufgesaugt wurde.

### **Vorsichtsmaßnahmen**

- Bei Verwendung nicht empfohlener Reinigungs-, Polier- oder Schutzprodukte wird die gealterte Oberfläche der Messingteile entfernt.
- Bei längerem Kontakt mit Händen, Handschuhen, Schuhen, Staub usw. sowie Witterungseinflüssen verändern sich die Oberflächen ebenfalls, was NICHT als Mangel gilt.
- Reinigen Sie die Teile nicht mit abrasiven, aggressiven Chemikalien oder abrasiven Reinigungstüchern.
- Vermeiden Sie ammoniakhaltige Produkte und Bleichmittel.
- Längerer Kontakt mit Wasser führt zu einer Veränderung der Messingoberfläche. Wischen Sie die Teile nach Kontakt mit Wasser ab.
- Durch übermäßiges Reiben wird die Oberfläche des Teils möglicherweise aufgehellt.