



ISTRUZIONI

J04258

2024-01-24



MANOPOLE DEL MANUBRIO

INFORMAZIONI GENERALI

Tabella 1. Informazioni generali

Kit	Attrezzi consigliati	Livello di abilità ⁽¹⁾
56246-08, 56263-08, 56275-08, 56425-08, 56459-08, 56518-08, 56729-08, 56740-08, 57202-08, 56746-08, 56257-09, 57457-10, 56100015, 56100036, 56100028, 56100048, 56100098, 56100108, 56100133, 56100157, 56100158, 56100174, 56100218, 56100231, 56100234, 56100319, 56100332, 56100361, 56100378, 56100391, 56100394, 56100411, 56100427, 56100428, 56100429, 56100478, 56100544, 56100545, 56100558, 56100559	Occhiali di protezione, chiave dinamometrica	

(1) Si richiedono serraggi ai valori di coppia specificati, una abilità tecnica discreta e l'uso di attrezzatura comune

CONTENUTO DEL KIT

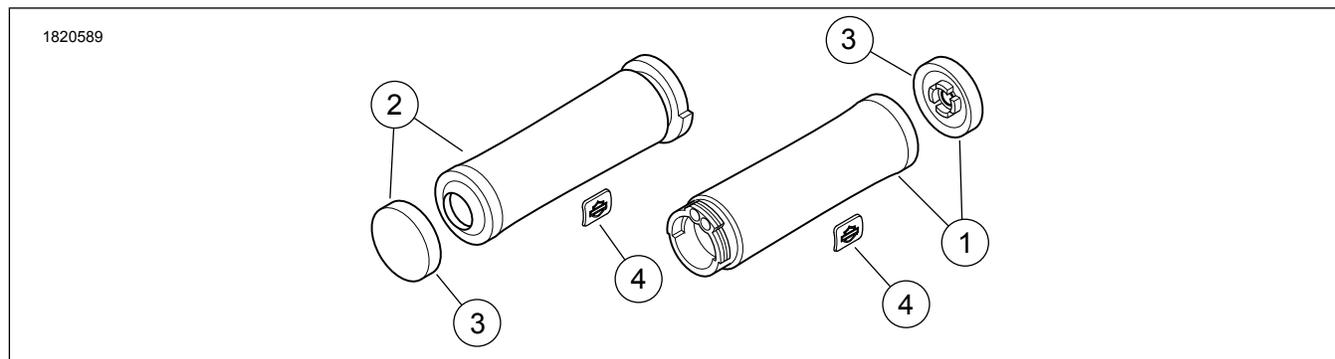


Figura 1. Contenuto del kit: Manopole del manubrio (in mostra un modello generico)

NOTA

- A scopo illustrativo, vengono mostrate le manopole del manubrio di stile generico.
- Ciascuna manopola contiene un tappo terminale sostituibile, salvo le manopole Nostalgic, Aileron, Edge Cut, Get-A-Grip, Slipstream, Burst, Streamliner, Brass, Engame, Airflow e Free Ride, che sono provviste di estremità chiuse.

Tabella 2. Contenuto del kit: Kit manopole del manubrio

Verificare che tutti i contenuti siano presenti nel kit prima di installare o rimuovere elementi dal veicolo.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Arti- colo	Q.tà	Descrizione	Part Number	Note
<input type="checkbox"/>	1	1	Manopola, destra	56100414	Kit 56400411
<input type="checkbox"/>			Manopola, destra, cromata	56100424	Kit 56100427
<input type="checkbox"/>			Manopola, destra, nera, collezione '66	56100496	Kit 56100478
<input type="checkbox"/>			Manopola, destra, nera Adversary	56100541	Kit 56100544
<input type="checkbox"/>			Manopola, destra, grigia Adversary	56100543	Kit 56100545
<input type="checkbox"/>			Manopola, destra, nera	56100425	Kit 56100528
<input type="checkbox"/>				56100560	Kit 56100558
<input type="checkbox"/>				56100561	Kit 56100559
<input type="checkbox"/>			Manopola, destra, nera, Edge cut	56100426	Kit 56100429
<input type="checkbox"/>			2	1	Manopola, sinistra
<input type="checkbox"/>	Manopola, sinistra, cromata	56100421			Kit 56100427
<input type="checkbox"/>	Manopola, sinistra, nera, collezione '66	56100495			Kit 56100478
<input type="checkbox"/>	Manopola, sinistra, nera, Adversary	56100540			Kit 56100544
<input type="checkbox"/>	Manopola, sinistra, grigia, Adversary	56100542			Kit 56100545
<input type="checkbox"/>	Manopola, sinistra, nera	56100422			Kit 56100528
<input type="checkbox"/>		56100562			Kit 56100558
<input type="checkbox"/>		56100563			Kit 56100559
<input type="checkbox"/>	Manopola, sinistra, nera, Edge cut	56100423	Kit 56100429		

Tabella 2. Contenuto del kit: Kit manopole del manubrio

Verificare che tutti i contenuti siano presenti nel kit prima di installare o rimuovere elementi dal veicolo.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Arti- colo	Q.tà	Descrizione	Part Number	Note
<input type="checkbox"/>	3	2	Calotta, cromata	56100472	Kit 56100427
<input type="checkbox"/>				56100329	Kit 56100319
<input type="checkbox"/>			Calotta, Chrome & Rubber, piccola	56252-96	Kit 56246-08
<input type="checkbox"/>			Calotta, Chrome & Rubber, grande	56252-96	Kit 56263-08
<input type="checkbox"/>			Calotta, Tribal	56769-09	Kit 56257-09
<input type="checkbox"/>			Calotta, sagomata Chrome & Rubber, Ironside	56480-01	Kit 56459-08, 57202-08
<input type="checkbox"/>			Calotta, Flame	56656-02	Kit 56518-08
<input type="checkbox"/>			Calotta, Stealth	56480-01	Kit 56729-08
<input type="checkbox"/>			Calotta, Skull, media	56754-04	Kit 56740-08
<input type="checkbox"/>			Calotta, nero diamante	56464-08	Kit 56746-08
<input type="checkbox"/>			Calotta, Edge cut	N/A	Kit 57457-10
<input type="checkbox"/>			Calotta, Aileron	N/A	Kit 56425-08
<input type="checkbox"/>			Calotta, Nostalgic	N/A	Kit 56275-08
<input type="checkbox"/>			Calotta, get-a-grip, cromata, grande	N/A	Kit 56100015
<input type="checkbox"/>			Calotta, get-a-grip, nera, grande	N/A	Kit 56100036
<input type="checkbox"/>			Calotta, Slipstream	N/A	Kit 56100028
<input type="checkbox"/>			Calotta, Burst	N/A	Kit 56100098
<input type="checkbox"/>			Calotta, Streamliner	N/A	Kit 56100048
<input type="checkbox"/>			Calotta, Airflow	N/A	Kit 56100108, 56100218
<input type="checkbox"/>			Tappo terminale, ottone	N/A	Kit 56100133
<input type="checkbox"/>			Calotta, Defiance, nero	56100205	Kit 56100157
<input type="checkbox"/>			Calotta, Defiance, cromato	56100204	Kit 56100158
<input type="checkbox"/>			Calotta, Defiance, Edge Cut	56100203	Kit 56100174
<input type="checkbox"/>			Calotta, nera, Edge cut	56100470	Kit 56100429
<input type="checkbox"/>			Tappo terminale, nero	56100337	Kit 56100332
<input type="checkbox"/>				56100471	Kit 56100428
<input type="checkbox"/>				56100598	Kit 56100558
<input type="checkbox"/>				56100599	Kit 56100559
<input type="checkbox"/>			Calotta, Willie G Skull, nero opaco	56100375	Kit 56100361
<input type="checkbox"/>			Calotta, Ride Free	N/A	Kit 56100378

Tabella 2. Contenuto del kit: Kit manopole del manubrio

Verificare che tutti i contenuti siano presenti nel kit prima di installare o rimuovere elementi dal veicolo.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Arti- colo	Q.tà	Descrizione	Part Number	Note
<input type="checkbox"/>					
<input type="checkbox"/>	4	2	Stemma	14100879	Kit 56100157, 56100158, 56100174,
<input type="checkbox"/>				N/A	Kit 56100427, 56100428, 56100429
<input type="checkbox"/>			Stemma, cromato	14101170	Kit 56100319
<input type="checkbox"/>			Stemma, nero	14101132	Kit 56100332

GENERALE

Modelli

Per informazioni sui modelli compatibili, vedere il Parti e accessori (P&A) catalogo di vendita oppure la sezione Parti e Accessori di www.harley-davidson.com.

Verificare di stare utilizzando la versione più aggiornata del libretto di istruzioni. È disponibile presso: h-d.com/isheets

Contattare il centro di assistenza clienti Harley-Davidson al numero 1-800-258-2464 (solo USA) o 1-414-343-4056.

Requisiti di installazione

NOTA

Le teste delle viti sulle manopole Endgame sono solo decorative. Tentare di regolare queste viti potrebbe causare danni alle manopole.

▲ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Attenersi alle procedure appropriate illustrate nel manuale di manutenzione. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00333b)

NOTA

Questo foglio di istruzioni fa riferimento alle informazioni contenute nel manuale di manutenzione. Per questa installazione è necessario consultare il manuale di manutenzione della motocicletta del relativo anno e modello, che è disponibile:

- Presso un concessionario Harley-Davidson.
- Sul Portale delle informazioni di assistenza H-D, accessibile previa iscrizione, e disponibile per la maggior parte dei modelli dal 2001 in poi. Per ulteriori informazioni vedere Domande frequenti sulle iscrizioni.

MANOPOLA SINISTRA

RIMOZIONE

1. Vedere la figura 2. Rimuovere le viti inferiori e superiori della scatola degli interruttori (1).

2. Allentare la vite superiore che fissa il morsetto del manubrio (3) alla staffa della leva della frizione.
3. Rimuovere la vite del morsetto inferiore e la rondella piatta.
4. Allentare il morsetto e posizionare il gruppo della leva manuale della frizione lontano dall'alloggiamento dell'interruttore.
5. Separare la scatola degli interruttori superiore e inferiore.
6. Rimuovere la calotta dalla manopola del manubrio sinistro esistente, se in dotazione.
 - a. **Manopole senza colla:** Rimuovere la manopola dal manubrio.
 - b. **Manopole incollate:** Rimuovere la manopola, tagliandola con cautela dal semimanubrio, utilizzando una lama affilata o un coltello.

INSTALLAZIONE

NOTA

- Durante l'instradamento e la chiusura Moduli dei comandi sinistro e destro (Moduli dei comandi manuali sinistro e destro), verificare che non vi siano fili schiacciati. Vedere il manuale di manutenzione.
- Installare con attenzione la leva della frizione per non danneggiare l'interruttore della frizione. Vedere il manuale di manutenzione.

NOTA

Pulire accuratamente il semimanubrio per rimuovere i resti di adesivo.

▲ AVVERTENZA

Non lubrificare la manopola del manubrio sinistro prima dell'installazione, perché potrebbe scivolare via durante la guida, facendo perdere il controllo del mezzo e causando lesioni gravi o mortali. (00315a)

1. posizionare la **nuova** manopola sinistra (4) di modo che la porzione del diametro maggiore della flangia (5) si trovi in basso.
2. Spingere la manopola saldamente sul manubrio.

3. Posizionare l'alloggiamento dell'interruttore inferiore sotto la manopola in modo che le scanalature (2) sul lato esterno dell'alloggiamento dell'interruttore combacino con la flangia sull'estremità della manopola.
4. Disporre la scatola superiore degli interruttori sopra il manubrio e sulla scatola inferiore degli interruttori.
5. Avviare le viti delle scatole, inferiore e superiore, degli interruttori, ma senza serrare.
6. Verificare che il tubo di protezione del cablaggio passi nella cavità alla base del manubrio.
7. Collocare la leva della frizione all'interno della scatola degli interruttori inserendo la linguetta situata nella scatola inferiore nella scanalatura alla base della staffa della leva della frizione.
8. Allineare il foro nel morsetto del manubrio con il foro nella staffa della leva della frizione e avvitare la vite inferiore con la rondella piatta.
9. Regolare l'alloggiamento dell'interruttore e la posizione del comando manuale della frizione per il comfort del pilota.
10. Fissare prima le viti superiori del morsetto, poi quelle inferiori. Serrare.
Coppia: 6,8–9 N·m (60–80 in-lbs)
11. Serrare prima le viti della scatola degli interruttori inferiore, poi quelle della scatola superiore. Serrare.
Coppia: 4–5,4 N·m (35–48 in-lbs)

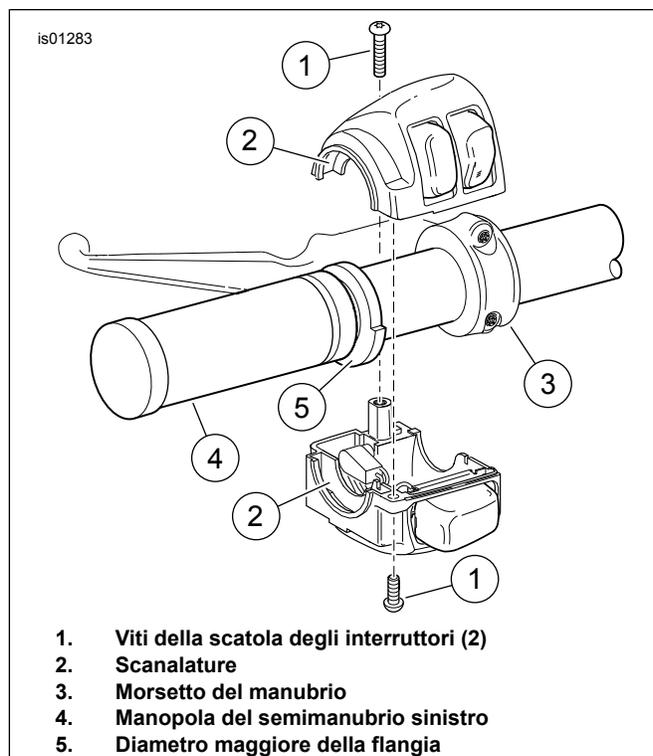


Figura 2. Scatola degli interruttori del semimanubrio sinistro

MANOPOLA DESTRA

RIMOZIONE

NOTA

Non rimuovere o installare il gruppo della pompa del freno senza aver prima posizionato un inserto spesso 4 mm (5/32 in) tra la leva del freno e la staffa della leva. La rimozione o l'installazione del gruppo della pompa del freno senza l'inserto al suo posto può danneggiare il manicotto di gomma e lo stantuffo dell'interruttore anteriore della luce di arresto. (00324a)

1. Rimuovere le scatole degli interruttori e la manopola destra (manopola del comando del gas). Vedere il manuale di manutenzione.

INSTALLAZIONE

NOTA

Durante l'installazione Modulo dei comandi di destra (RHCM), verificare che il gioco assiale dell'acceleratore sia impostato correttamente. Vedere il manuale di manutenzione.

1. Installare le scatole degli interruttori e la manopola destra (manopola del comando del gas). Vedere il manuale di manutenzione.
2. Regolare l'alloggiamento dell'interruttore e la posizione del comando manuale del freno per il comfort del pilota.
3. Fissare prima le viti superiori del morsetto, poi quelle inferiori. Serrare.
Coppia: 6,8–9 N·m (60–80 in-lbs)
4. Serrare prima le viti della scatola degli interruttori inferiore, poi quelle della scatola superiore. Serrare.
Coppia: 4–5,4 N·m (35–48 in-lbs)

▲ AVVERTENZA

Prima di avviare il motore, verificare che il comando del gas torni automaticamente con uno scatto nella posizione del minimo quando viene rilasciato. In caso contrario, potrebbe verificarsi una perdita del controllo del veicolo con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00390a)

5. Verificare che il gruppo manopola destra/manicotto del comando del gas ruoti e ritorni in posizione liberamente e non si inceppi sul manubrio o sulla scatola degli interruttori.

LINEE GUIDA DI MANUTENZIONE E PULIZIA PER PARTI IN OTTONE

Istruzioni per la pulizia

1. Verificare che la parte sia asciutta e priva di sporco o detriti.
2. Applicare una piccola quantità di Chrome Clean & Shine Harley-Davidson® su un panno in microfibra o su tamponi per rifinitura.

3. applicando una leggera pressione, strofinare le parti in ottone con il panno in microfibra. Per scanalature o zone difficili da raggiungere, utilizzare un tampone per rifinitura.

Ottenere una finitura lucida

Le parti in ottone invecchiano e inscuriscono naturalmente nel corso del tempo. Per ottenere una finitura lucida dell'ottone, applicare il lucidante per metallo nudo Harley-Davidson su un panno in microfibra e strofinare leggermente sulle parti in ottone fino a ottenere la lucentezza desiderata.

Rallentare il processo di invecchiamento naturale

Per rallentare il processo di invecchiamento della parti in ottone, applicare una leggera quantità di sigillante Poly Glaze Harley-Davidson su un panno in microfibra o un tampone per rifinitura e strofinare leggermente sulle parti fino a riempire di sigillante.

Precauzioni

- L'utilizzo di prodotto di pulizia, lucidatura e protezione non raccomandati comporta la rimozione della finitura invecchiata dalle parti in ottone.
- Il contatto prolungato con alcuni elementi (mani, guanti, guaine, polvere, ecc) e l'esposizione agli elementi altererà tutte le finiture superficiali: tale circostanza NON viene considerata un difetto.
- Non ripulire le parti con agenti chimici abrasivi e aggressivi e con panni abrasivi.
- Evitare la candeggina e i prodotti a base di ammoniaca.
- L'esposizione prolungata all'acqua altera la finitura in ottone. Asciugare le parti dopo il contatto con l'acqua.
- Uno strofinamento eccessivo potrebbe schiarire l'aspetto superficiale della parte.