



INSTRUKCJA PIELĘGNACJI

J04258

2024-01-24



UCHWYTY KIEROWNICY

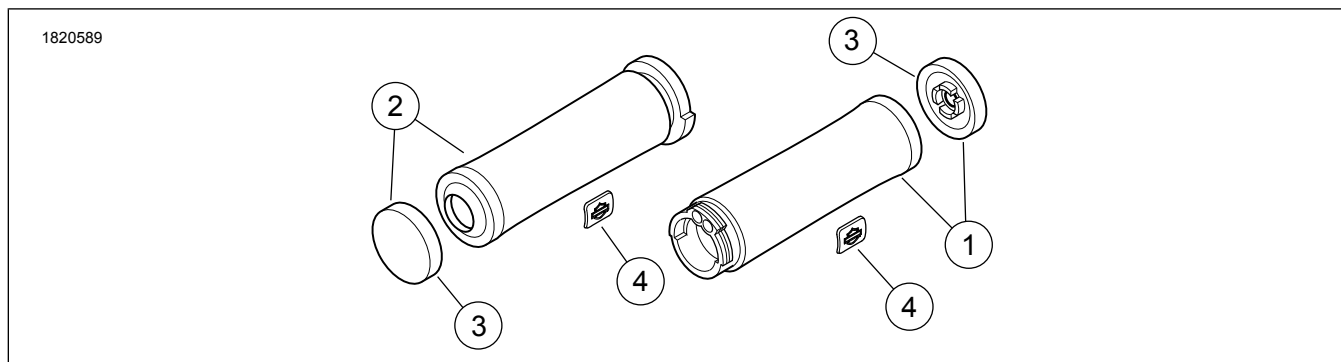
INFORMACJE OGÓLNE

Tabela 1. Informacje ogólne

Zestawy	Sugerowane narzędzia	Poziom umiejętności ⁽¹⁾
56246-08, 56263-08, 56275-08, 56425-08, 56459-08, 56518-08, 56729-08, 56740-08, 57202-08, 56746-08, 56257-09, 57457-10, 56100015, 56100036, 56100028, 56100048, 56100098, 56100108, 56100133, 56100157, 56100158, 56100174, 56100218, 56100231, 56100234, 56100319, 56100332, 56100361, 56100378, 56100391, 56100394, 56100411, 56100427, 56100428, 56100429, 56100478, 56100544, 56100545, 56100558, 56100559	Okulary ochronne, klucz dynamometryczny	

(1) Wymagane jest dokręcenie do wartości momentu obrotowego lub wykorzystanie innych, odpowiednich technik i narzędzi

ZAWARTOŚĆ ZESTAWU



Rysunek 1. Zawartość zestawu: Uchwyty kierownicy (pokazano wariant typowy)

UWAGA

- Dla celów ilustracyjnych przedstawiono typowe uchwyty.
- Każdy uchwyt jest wyposażony w wymienną zaślepkę, poza uchwytami Nostalgic, Aileron, Edge Cut, Get-A-Grip, Slipstream, Burst, Streamliner, Brass, Endgame, Airflow i Ride Free, których końcówki są zamknięte.



Tabela 2. Zawartość zestawu: Uchwyty kierownicy

Przed rozpoczęciem montażu lub demontażu części pojazdu sprawdź, czy w zestawie są wszystkie części.					
☒	Pozi- cja	Ilość	Opis	Nr kat.	Uwagi
☐	1	1	Uchwyt, prawy	56100414	Zestaw 56400411
☐			Uchwyt, prawy, chrom	56100424	Zestaw 56100427
☐			Uchwyt, prawy, czarny, kolekcja 66	56100496	Zestaw 56100478
☐			Uchwyt, prawy, czarny, Adversary	56100541	Zestaw 56100544
☐			Uchwyt, prawy, szary Adversary	56100543	Zestaw 56100545
☐			Uchwyt, prawy, czarny	56100425	Zestaw 56100528
☐				56100560	Zestaw 56100558
☐				56100561	Zestaw 56100559
☐			Uchwyt, prawy, czarny, Edge Cut	56100426	Zestaw 56100429
☐			2	1	Uchwyt, lewy
☐	Uchwyt, lewy, chrom	56100421			Zestaw 56100427
☐	Uchwyt, lewy, czarny, kolekcja 66	56100495			Zestaw 56100478
☐	Uchwyt, lewy, czarny, Adversary	56100540			Zestaw 56100544
☐	Chwyt, lewy, szary Adversary	56100542			Zestaw 56100545
☐	Uchwyt, lewy, czarny	56100422			Zestaw 56100528
☐		56100562			Zestaw 56100558
☐		56100563			Zestaw 56100559
☐	Uchwyt, lewy, czarny, Edge Cut	56100423			Zestaw 56100429
☐					

Tabela 2. Zawartość zestawu: Uchwyty kierownicy

Przed rozpoczęciem montażu lub demontażu części pojazdu sprawdź, czy w zestawie są wszystkie części.					
☒	Pozi- cja	Ilość	Opis	Nr kat.	Uwagi
☐	3	2	Zaślepka, chrom	56100472	Zestaw 56100427
☐				56100329	Zestaw 56100319
☐			Zaślepka, chrom i guma, mała	56252-96	Zestaw 56246-08
☐			Zaślepka, chrom i guma, duża	56252-96	Zestaw 56263-08
☐			Zaślepka, Tribal	56769-09	Zestaw 56257-09
☐			Zaślepka, ramka chrom i guma, Ironside	56480-01	Zestawy 56459-08, 57202-08:
☐			Zaślepka, Flame	56656-02	Zestaw 56518-08
☐			Zaślepka, Stealth	56480-01	Zestaw 56729-08
☐			Zaślepka, Skull, średnia	56754-04	Zestaw 56740-08
☐			Zaślepka, czarna Diamond	56464-08	Zestaw 56746-08
☐			Zaślepka, Edge Cut	ND.	Zestaw 57457-10
☐			Zaślepka, Aileron	ND.	Zestaw 56425-08
☐			Zaślepka, Nostalgic	ND.	Zestaw 56275-08
☐			Zaślepka, Get-A-Grip, chrom, duża	ND.	Zestaw 56100015
☐			Zaślepka, Get-A-Grip, czarna, duża	ND.	Zestaw 56100036
☐			Zaślepka, Slipstream	ND.	Zestaw 56100028
☐			Nakładka na końcówkę, Burst	ND.	Zestaw 56100098
☐			Zaślepka, Streamliner	ND.	Zestaw 56100048
☐			Zaślepka, Airflow	ND.	Zestawy 56100108, 56100218
☐			Zaślepka, Brass	ND.	Zestaw 56100133
☐			Zaślepka, Defiance, czarna	56100205	Zestaw 56100157
☐			Zaślepka, Defiance, chrom	56100204	Zestaw 56100158
☐			Zaślepka, Defiance, Edge Cut	56100203	Zestaw 56100174
☐			Zaślepka, czarna, Edge Cut	56100470	Zestaw 56100429
☐			Zaślepka, czarna	56100337	Zestaw 56100332
☐				56100471	Zestaw 56100428
☐				56100598	Zestaw 56100558
☐				56100599	Zestaw 56100559
☐			Zaślepka, Willie G Skull, czarny mat	56100375	Zestaw 56100361
☐			Zaślepka, Ride Free	ND.	Zestaw 56100378

Tabela 2. Zawartość zestawu: Uchwyty kierownicy

Przed rozpoczęciem montażu lub demontażu części pojazdu sprawdź, czy w zestawie są wszystkie części.					
☒	Pozi- cja	Ilość	Opis	Nr kat.	Uwagi
☐					
☐	4	2	Medalion	14100879	Zestawy 56100157, 56100158, 56100174
☐				ND.	Zestawy 56100427, 56100428, 56100429
☐			Medalion, chrom	14101170	Zestaw 56100319
☐			Medalion, czarny	14101132	Zestaw 56100332

INFORMACJE OGÓLNE

Modele

Informacje na temat osprzętu modelu można znaleźć w Części i akcesoria (P&A) katalogu detalicznym lub w dziale poświęconym częściom i akcesoriom www.harley-davidson.pl.

Sprawdź, czy korzystasz z najnowszej wersji instrukcji. Jest on dostępny na: h-d.com/isheets

Skontaktuj się z centrum obsługi klientów Harley-Davidson pod numerem 1-800-258-2464 (tylko USA) lub 1-414-343-4056.

Wymagania dotyczące montażu

UWAGA

Łby śrub w uchwytach Endgame mają wyłącznie charakter dekoracyjny. Każda próba wyregulowania tych wkrętów może spowodować uszkodzenia uchwytów.

▲ OSTRZEŻENIE

Od prawidłowego zamontowania części z tego zestawu zależy bezpieczeństwo kierującego i pasażera. Wykonaj odpowiednie procedury z instrukcji serwisowej. Osoby niebędące w stanie przeprowadzić tej procedury lub niedysponujące odpowiednimi narzędziami powinny zlecić wykonanie montażu dealerowi firmy Harley-Davidson. Niewłaściwy montaż części z tego zestawu może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00333b)

UWAGA

Ta karta instrukcji dotyczy informacji pochodzących z instrukcji serwisowej. Do montażu tego zestawu potrzebna jest instrukcja serwisowa przeznaczona do określonego roku/modelu motocykla, która jest dostępna:

- u dealera Harley-Davidson.
- w portalu informacji serwisowych H-D, do którego dostęp oparty jest na subskrypcji i który dostępny dla większości modeli z 2001 roku i nowszych. Aby uzyskać więcej informacji, zobacz Często zadawane pytania dotyczące subskrypcji.

UCHWYT LEWY

USUŃ

1. Zobacz rysunek 2. Rozdziel górne i dolne części obudowy zespołu przełączników (1).

2. Odkręć górny wkręt mocujący zacisk kierownicy (3) do wspornika dźwigni sprzęgła.
3. Odkręć dolny wkręt zacisku i zdejmij podkładkę płaską.
4. Poluzuj zacisk i umieść dźwignię sprzęgła z dala od obudowy zespołu przełączników.
5. Rozdziel górną i dolną część obudowy zespołu przełączników.
6. Wyjmij zaślepkę z dotychczas zamontowanego lewego uchwytu kierownicy, jeśli była wcześniej użyta.
 - a. **Uchwyty bezklejowe:** Zdejmij uchwyt z kierownicy.
 - b. **Uchwyty z klejem:** zdejmij uchwyt, ostrożnie odcinając go z kierownicy ostrym narzędziem lub ostrym ostrzem.

ZAMONTUJ

UWAGA

- Podczas routingu i zamykania Lewy i prawy moduł elementów sterujących (R&LHCM) sprawdź, czy nie ma ściśniętych przewodów. Zob. instrukcja serwisowa.
- Zamontuj dźwignię sprzęgła uważając, aby nie uszkodzić przełącznika sprzęgła. Zob. instrukcja serwisowa.

UWAGA

Dokładnie oczyść kierownicę z pozostałości kleju.

▲ OSTRZEŻENIE

Nie należy smarować lewego uchwytu kierownicy przez montażem. Nasmarowanie uchwytu może doprowadzić do zsunienia się go podczas jazdy i utraty panowania nad motocyklem, a w rezultacie do śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00315a)

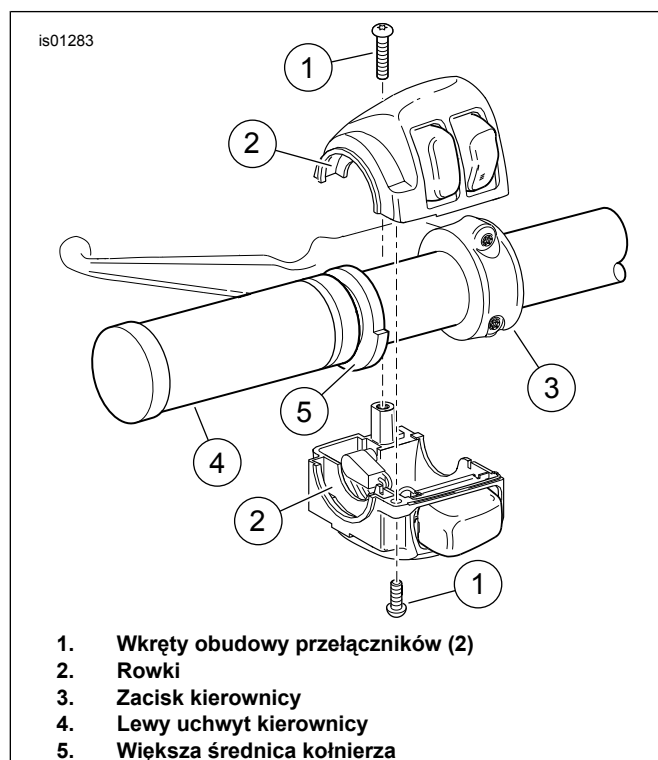
1. Umieść **nowy** lewy uchwyt (4) w taki sposób, aby większy kołnierz (5) znalazł się na dole.
2. Całkowicie wepchnij uchwyt na kierownicę.
3. Umieść dolną obudowę zespołu przełączników pod uchwyt w taki sposób, aby rowki (2) po zewnętrznej stronie obudowy przełącznika pasowały do kołnierza na końcu uchwytu.

4. Umieść górną obudowę przełączników na kierownicy i dolnej obudowie przełączników.
5. Wkręć górne i dolne wkręty obudowy przełączników, ale nie dokręcaj ich.
6. Sprawdź, czy przewód z wiązki biegnie we wgłębieniu, w dolnej części kierownicy.
7. Umieść ręczną dźwignię sprzęgła w obudowie przełącznika, zaczepiając języczek w dolnej części obudowy przełącznika w rowku na dole wspornika dźwigni sprzęgła.
8. Wyrównaj otwór w zacisku kierownicy z otworem we wsporniku dźwigni sprzęgła i luźno dokręć dolny wkręt, nałożywszy wcześniej podkładkę płaską.
9. Ustaw położenie obudowy przełączników i dźwignię sprzęgła tak, aby zapewnić wygodę kierującemu.
10. Dokręć najpierw górny, a następnie dolny wkręt zacisku na kierownicy. Dokręć momentem.

Moment obrotowy: 6,8–9 N·m (60–80 in-lbs)

11. Dokręć najpierw dolny, a następnie górny wkręt obudowy przełączników. Dokręć momentem.

Moment obrotowy: 4–5,4 N·m (35–48 in-lbs)



Rysunek 2. Obudowa lewego przełącznika na kierownicy

PRAWY UCHWYT KIEROWNICY

USUŃ

POWIADOMIENIE

Nie należy wymontowywać ani montować zespołu pompy głównej bez uprzedniego podłożenia wkładki o grubości 5/32 cala (4 mm) między dźwignią hamulca a jej wspornikiem. Wymontowanie lub zamontowanie zespołu pompy głównej bez uprzedniego podłożenia wkładki może spowodować uszkodzenie gumowej osłony i trzpienia ruchomego przedniego przełącznika światła stopu. (00324a)

1. Zdemontuj obudowy przełączników i zdejmij prawy uchwyt (manetkę przepustnicy). Zob. instrukcja serwisowa.

ZAMONTUJ

UWAGA

Podczas instalowania Modułu sterującego na kierownicy po prawej stronie (RHCM) sprawdź, czy jest prawidłowo ustawiony luz przepustnicy. Zob. instrukcja serwisowa.

1. Zamontuj obudowy przełączników i załóż prawy uchwyt (manetkę przepustnicy). Zob. instrukcja serwisowa.
2. Wyreguluj położenie obudowy przełączników i dźwignię hamulca tak, aby zapewnić wygodę kierującemu.
3. Dokręć najpierw górny, a następnie dolny wkręt zacisku na kierownicy. Dokręć momentem.
Moment obrotowy: 6,8–9 N·m (60–80 in-lbs)
4. Dokręć najpierw dolny, a następnie górny wkręt obudowy przełączników. Dokręć momentem.
Moment obrotowy: 4–5,4 N·m (35–48 in-lbs)

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed uruchomieniem silnika sprawdź, czy manetka przepustnicy wraca na pozycję jałową po puszczeniu. Manetka przepustnicy niepozwalająca silnikowi na automatyczny powrót do obrotów jałowych może spowodować utratę panowania nad motocyklem i może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00390a)

5. Sprawdź, czy prawy uchwyt/tuleja manetki przepustnicy obraca się swobodnie i nie blokuje się o kierownicę ani zespół przełączników.

WYTYCZNE DOTYCZĄCE PIELĘGNACJI I CZYSZCZENIA CZĘŚCI MOSIĘŻNYCH

Instrukcja czyszczenia

1. Upewnij się, że część jest sucha i wolna od brudu i zanieczyszczeń.
2. Na ściereczce z mikrofibry lub waciku umieść niewielką ilość środka Chrome Clean & Shine Harley-Davidson®.

3. Lekko dociskając ściereczkę z mikrofibry, przetrzyj części mosiężne. W trudno dostępnych miejscach lub rowkach należy użyć wacika.

Uzyskanie jasnego połysku

Części mosiądzu starzeją się i z czasem ciemnieją. Jeśli preferowane jest jasne wykończenie mosiądzu, należy nałożyć warstwę środka Harley-Davidson Bare Metal Polish na ściereczkę z mikrofibry i lekko przetrzeć mosiężne części, aż osiągną pożądaną jasność.

Spowolnienie procesu naturalnego starzenia się

Aby spowolnić proces starzenia się części mosiężnych, należy nałożyć niewielką ilość środka Harley-Davidson Glaze Poly Sealant na ściereczkę z mikrofibry lub wacik i delikatnie wcierać w części, aż uszczelniając dobrze się rozprowadzi.

Środki ostrożności

- Użycie niezalecanych środków czyszczących, polerujących i ochronnych spowoduje usunięcie starzejącego się wykończenia z części mosiężnych.
- Długotrwały kontakt z niektórymi przedmiotami (rękami, rękawicami, butami, kurzem itp.) oraz narażenie na działanie żywności również zmienia wygląd powierzchni i NIE jest to uważane za wadę.
- Unikać czyszczenia części agresywnymi środkami chemicznymi i ostrymi ściereczkami.
- Unikaj produktów amoniakalnych i wybielacza.
- Długotrwałe wystawienie na działanie wody zmienia wygląd mosiężnego wykończenia. Wytrzyj części, które miały kontakt z wodą.
- Nadmierne tarcie może rozjaśnić powierzchnię części.